

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2014/14194]

19 MAART 2014. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, inzonderheid artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 18 juli 1990, 5 april 1995, 4 augustus 1996, 27 november 1996, en bij koninklijk besluit van 20 juli 2000;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, artikel 23ter, ingevoegd bij het besluit van 15 december 1998 en gewijzigd bij de besluiten van 21 juni 2001, 17 maart 2003, 26 april 2006, 1 september 2006, 20 mei 2009 en 1 juni 2011;

Gelet op het advies van de Raadgevende Commissie "Administratie – Nijverheid", gegeven op 4 november 2013;

Gelet op de omstandigheid dat de Gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op het advies nr. 54.266/4 van de Raad van State, gegeven op 4 november 2013, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende het feit dat de laatste jaren een toename kan worden vastgesteld van het gebruik op de openbare weg van land- of bosbouwtrekkers buiten het kader van land-, bos-, vis- en tuinbouw, waarvoor zij werden ontworpen;

Overwegende dat het ter verbetering van de verkeersveiligheid noodzakelijk is om een periodieke technische keuring te voorzien van land- en bosbouwtrekkers wanneer zij worden gebruikt los van deze activiteiten;

Overwegende dat de trekkers die uitsluitend worden gebruikt in het kader van professionele activiteiten van land-, tuin- of bosbouw of de visteelt en de trekkers die voor vergelijkbare taken door particulieren worden gebruikt en door de wegbeheerders of hun aannemers voor sommige taken voor publiek belang worden vrijgesteld van de periodieke technische keuring, net zoals de trekkers met een maximaal toegelaten massa van minder dan 3 500 kg omdat zij weinig gebruikmaken van de openbare weg;

Overwegende dat het ook noodzakelijk is, op basis van de bovenstaande criteria, een verschillende periodiciteit te voorzien, afhankelijk van de maximaal toegestane massa van het voertuig;

Op de voordracht van de Minister van Binnenlandse Zaken en de Staatssecretaris voor Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Artikel 23ter, § 2, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, wordt aangevuld met de bepalingen onder 5° en 6°, luidende :

“5° met een periodiciteit van twee jaar wat betreft de landbouw- en bosbouwtrekkers die behoren tot de voertuigen voor traag vervoer waarvan de maximaal toegelaten massa meer dan 3 500 kg en niet meer dan 7 500 kg bedraagt, met uitzondering van deze die

- uitsluitend voor professioneel of privaat gebruik in de land-, tuin-, bosbouw of in de visteelt zijn bestemd;

- door de wegbeheerders of hun aannemers gebruikt worden voor het onderhoud van de omgeving van de wegen of tijdens de winter voor het ruimen van sneeuw of het uitstrooien op de openbare weg van stoffen om het verkeer te beveiligen bij gevaarlijke weersomstandigheden of andere”;

6° met een periodiciteit van een jaar wat betreft de landbouw- en bosbouwtrekkers die behoren tot de voertuigen voor traag vervoer waarvan de maximaal toegelaten massa meer dan 7 500 kg bedraagt, met uitzondering van deze die

- uitsluitend voor professioneel of privaat gebruik in de land-, tuin-, bosbouw of in de visteelt zijn bestemd;

- door de wegbeheerders of hun aannemers gebruikt worden voor het onderhoud van de omgeving van de wegen of tijdens de winter voor het ruimen van sneeuw of het uitstrooien op de openbare weg

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2014/14194]

19 MARS 2014. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, notamment l'article 1^{er}, modifié par les lois des 18 juillet 1990, 5 avril 1995, 4 août 1996, 27 novembre 1996 et par l'arrêté royal du 20 juillet 2000;

Vu l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, l'article 23ter, inséré par l'arrêté du 15 décembre 1998 et modifié par les arrêtés du 21 juin 2001, du 17 mars 2003, du 26 avril 2006, du 1^{er} septembre 2006, du 20 mai 2009 et du 1^{er} juin 2011;

Vu l'avis de la Commission Consultative « Administration – Industrie », donné le 4 novembre 2013;

Vu l'association des Gouvernements de Région à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis n° 54.266/4 du Conseil d'Etat, donné le 4 novembre 2013, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Considérant le fait que l'on peut constater ces dernières années une recrudescence de l'utilisation sur la voie publique de tracteurs agricoles ou forestiers en dehors du cadre d'activités agricoles, forestières, piscicoles ou horticoles pour lesquelles ils sont conçus;

Considérant qu'il y a lieu, en vue d'assurer une meilleure sécurité routière, de prévoir un contrôle technique périodique des tracteurs agricoles et forestiers lorsqu'ils sont utilisés en dehors de ces activités;

Considérant que les tracteurs exclusivement utilisés dans le cadre d'activités professionnelles agricoles, horticoles, sylvicoles ou piscicoles, ceux utilisés pour des tâches similaires par des particuliers et ceux utilisés par les gestionnaires de voiries ou leurs sous-traitants pour certaines tâches d'intérêt public en seront exonérés ainsi que ceux dont la masse maximale autorisée n'excède pas 3 500 kg en raison de leur usage peu fréquent sur la voie publique;

Considérant qu'il y a également lieu en fonction du critère précité de prévoir une périodicité différenciée en fonction de la masse maximale autorisée du véhicule;

Sur la proposition de la Ministre de l'Intérieur et du Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. L'article 23ter, § 2 de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, est complété par les 5° et 6°, rédigés comme suit :

« 5° avec une périodicité de deux ans en ce qui concerne les tracteurs agricoles et forestiers qui appartiennent aux véhicules lents dont la masse maximale autorisée est supérieure à 3 500 kg et n'excède pas 7 500 kg, à l'exception de ceux

- qui sont exclusivement destinés à l'emploi professionnel ou privé dans l'exploitation agricole, horticole, sylvicole ou piscicole;

- qui sont utilisés par les gestionnaires de voirie ou leurs sous-traitants lorsqu'ils sont affectés à l'entretien des abords de voirie ou durant la période hivernale pour des missions de déneigement ou en vue de l'épandage sur la voie publique de matières destinées à protéger la circulation lorsque celle-ci est rendue dangereuse par des phénomènes météorologiques ou autres”;

6° avec une périodicité d'un an en ce qui concerne les tracteurs agricoles et forestiers qui appartiennent aux véhicules lents dont la masse maximale autorisée est supérieure à 7 500 kg, à l'exception de ceux

- qui sont exclusivement destinés à l'emploi professionnel ou privé dans l'exploitation agricole, horticole, sylvicole ou piscicole;

- qui sont utilisés par les gestionnaires de voirie ou leurs sous-traitants lorsqu'ils sont affectés à l'entretien des abords de voirie ou durant la période hivernale pour des missions de déneigement ou en

van stoffen om het verkeer te beveiligen bij gevaarlijke weersomstandigheden of andere.”.

Art. 2. De in voorgaand artikel vermelde voertuigen dienen :

1° binnen 6 maanden na de inwerkingtreding van dit besluit ter periodieke keuring aangeboden te worden indien de datum van eerste inschrijving plaats had vanaf 1 januari 2007;

2° binnen 12 maanden na de inwerkingtreding van dit besluit ter periodieke keuring aangeboden te worden indien de datum van eerste inschrijving plaats had vanaf 1 januari 2002 en vóór 1 januari 2007;

3° binnen 18 maanden na de inwerkingtreding van dit besluit ter periodieke keuring aangeboden te worden indien de datum van eerste inschrijving plaats had vóór 1 januari 2002.

Art. 3. Dit besluit treedt in werking de eerste dag van de maand volgend op de publicatie in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 4. De minister bevoegd voor het Wegverkeer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 19 maart 2014.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Binnenlandse Zaken,
Mevr. J. MILQUET
De Staatssecretaris voor Mobiliteit,
M. WATHELET

FEDERALE OVERHEIDSDIENST
SOCIALE ZEKERHEID

[C – 2014/22161]

4 APRIL 2014. — Koninklijk besluit tot wijziging van de lijst gevoegd bij het koninklijk besluit van 24 oktober 2002 tot vaststelling van de procedures, termijnen en voorwaarden waaronder de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging en uitkeringen tegemoetkomt in de kosten van de verstrekkingen bedoeld in artikel 34, eerste lid, 20° van de wet betreffende de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging en uitkeringen, gecoördineerd op 14 juli 1994

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet betreffende de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging en uitkeringen, gecoördineerd op 14 juli 1994, artikel 35, § 1, laatstelijk gewijzigd bij de wet van 26 december 2013, en § 2, gewijzigd bij de wet van 20 december 1995, bij het koninklijk besluit van 25 april 1997, bekrachtigd bij de wet van 12 december 1997, en bij de wet van 10 augustus 2001;

Gelet op het koninklijk besluit van 24 oktober 2002 tot vaststelling van de procedures, termijnen en voorwaarden waaronder de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging en uitkeringen tegemoetkomt in de kosten van de verstrekkingen bedoeld in artikel 34, eerste lid, 20°, van de wet betreffende de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging en uitkeringen, gecoördineerd op 14 juli 1994;

Gelet op het voorstel van de Technische Raad voor diagnostische middelen en verzorgingsmiddelen, uitgebracht op 17 april 2013;

Overwegende dat de Dienst voor geneeskundige evaluatie en controle geen advies heeft uitgebracht binnen de termijn van vijf dagen gesteld in artikel 27, vierde lid, van de wet betreffende de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging en uitkeringen, gecoördineerd op 14 juli 1994 en dat het betreffende advies overeenkomstig deze bepaling van de wet bijgevolg geacht wordt gegeven te zijn;

Gelet op de beslissing van de Overeenkomstencommissie apothekers-verzekeringsinstellingen, uitgebracht op 28 juni 2013;

Gelet op het advies van de Commissie voor begrotingscontrole, gegeven op 11 september 2013;

vue de l'épandage sur la voie publique de matières destinées à protéger la circulation lorsque celle-ci est rendue dangereuse par des phénomènes météorologiques ou autres. ».

Art. 2. Les véhicules repris dans le précédent article doivent :

1° être présentés au contrôle technique périodique dans les 6 mois de la mise en vigueur du présent arrêté si la date de première immatriculation a eu lieu depuis le 1^{er} janvier 2007;

2° être présentés au contrôle technique périodique dans les 12 mois de la mise en vigueur du présent arrêté si la date de première immatriculation a eu lieu entre le 1^{er} janvier 2002 et le 1^{er} janvier 2007;

3° être présentés au contrôle technique périodique dans les 18 mois de la mise en vigueur du présent arrêté si la date de première immatriculation a eu lieu avant le 1^{er} janvier 2002.

Art. 3. Cet arrêté entre en vigueur le premier jour du mois qui suit sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 4. Le ministre qui a la Circulation routière dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 19 mars 2014.

PHILIPPE

Par le Roi :

La Ministre de l'Intérieur,
Mme J. MILQUET
Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,
M. WATHELET

SERVICE PUBLIC FEDERAL
SECURITE SOCIALE

[C – 2014/22161]

4 AVRIL 2014. — Arrêté royal modifiant la liste annexée à l'arrêté royal du 24 octobre 2002 fixant les procédures, délais et conditions dans lesquelles l'assurance obligatoire soins de santé et indemnités intervient dans le coût des fournitures visées à l'article 34, alinéa 1^{er}, 20° de la loi relative à l'assurance obligatoire soins de santé et indemnités, coordonnée le 14 juillet 1994

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi relative à l'assurance obligatoire soins de santé et indemnités, coordonnée le 14 juillet 1994, l'article 35, § 1^{er}, modifié en dernier lieu par la loi du 26 décembre 2013, et § 2, modifié par la loi du 20 décembre 1995, par l'arrêté royal du 25 avril 1997 confirmé par la loi du 12 décembre 1997, et par la loi du 10 août 2001;

Vu l'arrêté royal du 24 octobre 2002 fixant les procédures, délais et conditions dans lesquelles l'assurance obligatoire soins de santé et indemnités intervient dans le coût des fournitures visées à l'article 34, alinéa 1^{er}, 20°, de la loi relative à l'assurance obligatoire soins de santé et indemnités, coordonnée le 14 juillet 1994;

Vu la proposition du Conseil technique des moyens diagnostiques et du matériel de soins, formulée le 17 avril 2013;

Considérant que le Service d'évaluation et de contrôle médicaux n'a pas émis d'avis dans le délai de cinq jours, prévu à l'article 27, alinéa 4, de la loi relative à l'assurance obligatoire soins de santé et indemnités, coordonnée le 14 juillet 1994, et que l'avis concerné est donc réputé avoir été donné en application de cette disposition de la loi;

Vu la décision de la Commission de conventions pharmaciens-organismes assureurs, prise le 28 juin 2013;

Vu l'avis de la Commission du contrôle budgétaire, donné le 11 septembre 2013;