

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2017/10840]

9 DECEMBRE 2016. — Arrêté du Gouvernement flamand établissant le montant en vue du financement de la création de l'emploi supplémentaire, prévu dans les accords des 25 février 2011 et 24 octobre 2012 qui ont été signés par le Gouvernement fédéral et les organisations représentatives des employeurs et des employés des secteurs sanitaires fédéraux pour le secteur des centres de réadaptation fonctionnelle ambulatoires et des maisons de soins psychiatriques publics pour l'année calendaire 2016

LE GOUVERNEMENT FLAMAND,

Vu la loi-programme du 2 janvier 2001, les articles 57 et 59 ;

Vu l'accord du Ministre flamand chargé du budget, donné le 22 septembre 2016 ;

Vu l'avis 60.323/3 du Conseil d'État, rendu le 24 novembre 2016, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa premier, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur la proposition du Ministre flamand du Bien-Etre, de la Santé publique et de la Famille ;

Après délibération,

Arrête :

Article 1^{er}. L'indemnité pour la création d'emploi qui est reprise aux accords conclus les 25 février 2011 et 24 octobre 2012 par le Gouvernement fédéral avec les organisations représentatives concernées des employeurs et des employés, est fixée à 681.134,23 euros (six cent quatre-vingt-un mille euros cent trente-quatre euros et vingt-trois centimes), lorsqu'elle a trait aux employés dans le secteur des centres de réadaptation fonctionnelle ambulatoires et des maisons de soins psychiatriques publics.

Art. 2. Le montant, visé à l'article 1^{er}, est versé par l'Institut National d'Assurance Maladie-Invalidité au Fonds Social Maribel pour les Etablissements et Services de Santé 330 au Fonds Social Maribel du Secteur public. L'Institut National d'Assurance Maladie-Invalidité est chargé d'effectuer les versements suivants :

1° pour le secteur privé 583.100,46 euros sont versés pour 2016 au Fonds Social Maribel pour les Etablissements et Services de Santé 330 ;

2° pour le secteur public 98.033,77 euros sont versés pour 2016 au Fonds Social Maribel du Secteur public ;

Ces versements sont effectués dans le mois après la publication du présent arrêté.

Art. 3. Les paiements par les fonds aux employeurs concernés dépendent de l'application par ces employeurs des accords des 25 février 2011 et 24 octobre 2012, visés à l'article 1^{er}.

Art. 4. Les ressources financières nécessaires pour l'exécution des versements sont retenues des dotations, visées au Protocole entre l'autorité fédérale, les régions, les communautés et la Commission communautaire commune relatif à l'imputation des dépenses effectuées par les institutions publiques de sécurité sociale pour le compte des régions, des communautés et de la Commission communautaire commune sur les moyens qui sont attribués aux entités fédérées en vertu de la loi spéciale du 16 janvier 1989 relative au financement des Communautés et des Régions, de la loi spéciale du 12 janvier 1989 relative aux Institutions bruxelloises et de la loi du 31 décembre 1983 de réformes institutionnelles pour la Communauté germanophone, tel que conclu le 17 décembre 2014.

Art. 5. Le Ministre flamand ayant dans ses attributions la politique en matière de santé, est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 9 décembre 2016.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

G. BOURGEOIS

Le Ministre flamand du Bien-être, de la Santé publique et de la Famille,

J. VANDEURZEN

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2017/20276]

20 JANUARI 2017. — Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen

DE VLAAMSE REGERING,

Gelet op de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, artikel 1, het laatst gewijzigd bij het decreet van 8 juli 2016, en artikel 2, vervangen bij de wet van 18 juli 1990;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen;

Gelet op het advies van de Vlaamse commissie administratie-nijverheid, gegeven op 14 oktober 2016;

Gelet op het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de begroting, gegeven op 22 november 2016;

Gelet op advies 60.551/3 van de Raad van State, gegeven op 27 december 2016, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn;

Na beraadslaging,

Besluit :

HOOFDSTUK 1. — *Wijzigingen van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen*

Artikel 1. In artikel 16ter, § 1, 5, 4^o, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 14 april 2009, wordt de zin "Deze vereiste geldt echter niet voor de laatste fase van een meerfasetypegoedkeuringsprocedure zoals bedoeld in artikel 13, § 8." vervangen door de zin "Voor de laatste fase van een meerfasetypegoedkeuringsprocedure als vermeld in artikel 13, § 8, van dit besluit, moet hij evenwel de voorwaarden, vermeld in aanhangsel 3 van bijlage 27, die bij dit besluit is gevoegd, naleven;".

Art. 2. In artikel 23ter van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 15 december 1998 en het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 10 juli 2015, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1^o in paragraaf 1, 6^o, wordt de zinsnede "om de 6 maand" vervangen door de woorden "elk jaar";

2^o in paragraaf 2, 1^osexies, worden punt c) en d) vervangen door wat volgt:

"c) de voertuigen die bestemd zijn voor het vervoer van zaken en waarvan de maximaal toegelaten massa groter is dan 3500 kg, zijn aan de periodieke keuring onderworpen een jaar na de eerste inverkeerstelling in België en vervolgens elk jaar;

d) de voertuigen, vermeld in punt 2^o, zijn aan een periodieke keuring onderworpen een jaar na de eerste inverkeerstelling in België en vervolgens elk jaar;"

3^o in paragraaf 2, 2^o, worden de woorden "drie maand" vervangen door de woorden "een jaar";

4^o in paragraaf 2, 3^o, wordt punt b) opgeheven;

5^o in paragraaf 2 wordt punt 4^o opgeheven.

Art. 3. Aan artikel 23sexies, § 1, 3^o, van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 15 december 1998, vervangen bij het koninklijk besluit van 26 april 2006 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 28 september 2010, wordt de volgende zin toegevoegd:

"Als de titularis onder een van de personen, vermeld in artikel 5, § 1, 10^o, 11^o, 12^o of 13^o, van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, valt, wordt geen keuring uitgevoerd als er een geldig keuringsbewijs voorhanden is waarvan de geldigheidsduur de volledige geldigheidsduur van de transit exportkentekenplaat dekt, als de eerste controledatum niet wordt bereikt gedurende de volledige geldigheidsduur van de transit exportkentekenplaat of als er een vrijstelling van de keuringsplicht van toepassing is."

Art. 4. Aan bijlage 27 bij hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 14 april 2009, wordt een aanhangsel 3 toegevoegd, dat als bijlage 1 bij dit besluit is gevoegd.

HOOFDSTUK 2. — *Wijzigingen van het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen*

Art. 5. In het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 6 april 1995, 20 juli 2000 en 10 juli 2015, wordt vóór artikel 1 een opschrift ingevoegd, dat luidt als volgt:

"HOOFDSTUK 1. — Definities".

Art. 6. Aan artikel 1 van hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 10 juli 2015, worden een punt 5^o en een punt 6^o toegevoegd, die luiden als volgt:

5^o onderneming: een entiteit die een samenwerkingsovereenkomst heeft gesloten met een instelling over de keuring op verplaatsing;

6^o keuring op verplaatsing: de technische keuringen, uitgevoerd door personeelsleden van een erkende instelling, in de lokalen van een onderneming."

Art. 7. In hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 6 april 1995, 20 juli 2000 en het besluit van de Vlaamse Regering 10 juli 2015, wordt tussen artikel 1 en 2 een opschrift ingevoegd, dat luidt als volgt:

"HOOFDSTUK 2. — De instelling".

Art. 8. In artikel 6 van hetzelfde besluit wordt tussen het woord "inspectielijnen" en het woord "die" de zinsnede "de keuringslijnen op verplaatsing niet meegerekend" ingevoegd.

Art. 9. Aan artikel 10, derde lid, van hetzelfde besluit wordt de volgende zin toegevoegd:

"De keuringslijnen op verplaatsing worden niet meegerekend om deze aantallen te bepalen."

Art. 10. In artikel 17 van hetzelfde besluit wordt het woord “onderneming” telkens vervangen door het woord “firma”.

Art. 11. In artikel 22 van hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 10 juli 2015, wordt de zinsnede “dit artikel en in artikel 23” vervangen door de zinsnede “artikel 8 van het decreet van 8 juli 2016 houdende bepalingen tot begeleiding van de aanpassing van de begroting 2016”.

Art. 12. Artikel 23 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 20 juli 2000, wordt opgeheven.

Art. 13. Artikel 24 van hetzelfde besluit wordt opgeheven.

Art. 14. In artikel 30, eerste lid, van hetzelfde besluit wordt de zinsnede “, 22 en 23” vervangen door de zinsnede “ en 22 van dit besluit en in artikel 8 van het decreet van 8 juli 2016 houdende bepalingen tot begeleiding van de aanpassing van de begroting 2016”.

Art. 15. In hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 6 april 1995, 20 juli 2000 en het besluit van de Vlaamse Regering van 10 juli 2015, wordt een hoofdstuk 3, dat bestaat uit artikel 33/1 tot en met 33/15, ingevoegd, dat luidt als volgt:

“HOOFDSTUK 3. — Keuring op verplaatsing

Afdeling 1. — Algemeen

Art. 33/1. Behoudens andersluidende bepaling in dit hoofdstuk, valt de keuring op verplaatsing onder dezelfde regels als de keuring in een controlestation.

Art. 33/2. Keuringen op verplaatsing kunnen alleen worden verricht op een door de Minister erkende keuringslijn op verplaatsing binnen het toepassingsgebied, vermeld in artikel 33/4, tweede lid, 3°, b).

Afdeling 2. — Erkenning als keuringslijn op verplaatsing

Art. 33/3. Een instelling kan voor de uitvoering van keuringen op verplaatsing een controlestation uitbreiden met een keuringslijn op verplaatsing, als ze een score haalt van minstens zestig punten voor de criteria, opgenomen in bijlage 6, die bij dit besluit is gevoegd.

Art. 33/4. Een instelling dient haar aanvraag tot uitbreiding van een controlestation met een keuringslijn op verplaatsing in bij het Departement met het aanvraagformulier, opgenomen in bijlage 7, die bij dit besluit is gevoegd. De aanvraag wordt aangetekend of elektronisch ingediend.

Bij de aanvraag worden de volgende documenten gevoegd:

1° een verslag van de risicoanalyse over de veiligheid op de werkplaats, uitgevoerd door de instelling;

2° de lijst met personeelsleden, met vermelding van hun graad;

3° een door de instelling en de onderneming ondertekende samenwerkingsovereenkomst, die minstens de volgende bepalingen bevat:

a) de identificatie van de instelling en van de onderneming in opdracht waarvan en voor rekening waarvan de keuringen op verplaatsing worden uitgevoerd, met opgave van de maatschappelijke zetel en de rechtsgeldige vertegenwoordiging;

b) het toepassingsgebied van de keuring op verplaatsing, die betrekking kan hebben op:

1) de te keuren categorieën van voertuigen: M2, M3, N2, N3, O3 of O4;

2) de uit te voeren keuringen: eerste keuring, periodieke keuring, periodieke herkeuring, ADR-keuring of APK-keuring;

4° een lijst van alle apparatuur;

5° een plan van de keuringslijn op verplaatsing en van de lokalen.

Art. 33/5. De keuringslijn op verplaatsing moet voldoen aan al de volgende voorwaarden:

1° het geheel van de keuringsoperaties vindt plaats zonder de openbare weg te belemmeren;

2° de keuringslijn op verplaatsing bevindt zich in een overdekt en vriesvrij gebouw dat:

a) toegankelijk is voor de te keuren categorie(ën) van voertuigen;

b) minimaal 0,80 meter ruimte laat rond de voertuigen om een visuele keuring toe te laten;

c) het vrije en veilige verkeer van het keuringspersoneel toelaat;

d) voldoende is verlicht;

e) over sanitair beschikt dat toegankelijk is voor iedereen;

f) beschikt over een voldoende aantal parkeerplaatsen buiten de openbare weg;

3° de keuringslijn op verplaatsing voldoet aan de bepalingen, vermeld in artikel 8, § 1 en § 3;

4° de keuringslijn op verplaatsing is uitgerust met alle benodigdheden om de keuring volledig en juist te kunnen uitvoeren;

5° op de keuringslijn op verplaatsing is een lijst beschikbaar, waarvan het model opgenomen is in bijlage 8, die bij dit besluit is gevoegd, waaruit blijkt welke toestellen aanwezig zijn en wie de toestellen aanlevert;

6° voor de toestellen worden de volgende verplichtingen nageleefd:

a) de installaties en de uitrusting ervan maken op elk moment de goede uitvoering van de opdrachten van de instellingen mogelijk en verzekeren een optimale dienstverlening aan de gebruiker;

b) de gehomologeerde toestellen, vermeld in de lijst, opgenomen in bijlage 8, die bij dit besluit is gevoegd, ondergaan een eerste controle voor indienststelling, gevolgd door een jaarlijkse verificatie, door een erkende controle-instelling. De controle of verificatie wordt aangevraagd door de instelling voor autokeuring, voor rekening van de onderneming;

c) alle interventies voor homologatie, onderhoud, herstellingen en kalibratie worden geregistreerd in het ISO-kwaliteitssysteem van de instelling;

7° de technische uitrustingen en de lokalen blijven tijdens de normale openingsuren van de onderneming voortdurend vrij toegankelijk voor het personeel van het Departement en voor het personeel van een erkende controle-instelling, belast met de controle op die technische uitrustingen;

8° de keuringslijn op verplaatsing beschikt over een beveiligde internetverbinding en een informatica-uitrusting, die het toezicht op de activiteiten mogelijk maakt en die de registratie van de keuringsverrichtingen in een elektronische database, alsook de doorstroming van de vereiste keuringsgegevens binnen maximaal 24 uur aan de verzameldatabase van alle uitgevoerde keuringen garandeert.

De keuringslijnen op verplaatsing die erkend zijn op de datum van de inwerkingtreding van dit besluit, worden geacht te voldoen aan de voorwaarden, vermeld in het eerste lid, 1° en 2°.

De voorgeschreven minimumuitrusting, vermeld in het eerste lid, 3°, kan worden beperkt naargelang van het toepassingsgebied van de keuring op verplaatsing.

Art. 33/6. Er moet in het kader van de aanvraag tot erkenning worden ingegaan op de verzoeken van de Minister of het Departement om bijkomende inlichtingen te verstrekken of om een bezoek aan en de controle van de keuringslijn op verplaatsing toe te laten.

Art. 33/7. § 1. De instelling wordt binnen een maand na de ontvangst van haar aanvraag op de hoogte gebracht van de beslissing van het Departement of de aanvraag al dan niet volledig is.

Bij gebrek aan een volledig dossier binnen een termijn van drie maanden vanaf de ontvangstdatum van de kennisgeving van de onvolledigheid van de aanvraag, wordt de aanvraag zonder gevolg geklasseerd.

Als de voorwaarden, vermeld in artikel 33/3 tot en met 33/6, zijn vervuld en als er een positief inspectieverslag van het Departement is, erkent de Minister de keuringslijn op verplaatsing uiterlijk drie maanden na de ontvangst van de volledige aanvraag.

De Minister kan de termijn waarin hij de beslissing, vermeld in het derde lid, moet nemen, verlengen met één maand. Hij verwittigt de instelling van de verlenging.

Als de erkenning niet binnen de termijn, vermeld in het derde lid, wordt verleend, geldt het gebrek aan beslissing als een beslissing van aanvaarding.

De Minister betekent de erkenning of de weigering tot erkenning met een aangetekende brief.

De erkenning wordt in het *Belgisch Staatsblad* bekendgemaakt.

§ 2. Elke uitbreiding van het toepassingsgebied, vermeld in artikel 33/4, tweede lid, 3°, b), vereist een nieuwe aanvraag tot erkenning.

§ 3. Elke wijziging in de informatie uit de aanvraag tot erkenning wordt aan het Departement gemeld. Het Departement oordeelt of de wijziging een nieuwe aanvraag tot erkenning vereist.

Afdeling 3. — Uitvoering van de keuring op verplaatsing

Art. 33/8. De volgende regels worden in acht genomen bij de planning van de keuringen op verplaatsing:

1° de aanvraag van een keuring op verplaatsing wordt gericht aan de planningsdienst van de instelling met een duidelijke opgave van de gevraagde keuringen. De aanvraag heeft ten minste betrekking op een halve dag. Om de begonnen voertuigen af te werken, mag de voormelde halve of hele dag ter plaatse met dertig minuten worden verlengd;

2° als de onderneming een ADR-controle wil laten uitvoeren, deelt ze dat vijftien dagen op voorhand mee. Het is dan noodzakelijk dat er ten minste één ADR-controle-expert aanwezig is;

3° de instelling plant een afspraak maximaal drie weken na de aanvraag. De instelling bezorgt de planning ten minste twee weken op voorhand aan het Departement;

4° het Departement wordt uiterlijk 24 uur op voorhand op de hoogte gebracht door de instelling als een geplande keuring op verplaatsing wordt geannuleerd;

5° een onderneming kan tot vier keer per jaar annuleren zonder dat het forfait, vermeld in artikel 33/12, tweede lid, wordt aangerekend.

Art. 33/9. De onderneming en haar medewerkers:

1° onthouden zich van elke poging om de resultaten van de keuring te beïnvloeden of de keuring zelf te ontwijken of onmogelijk te maken;

2° stellen altijd de nodige documenten ter beschikking waaruit blijkt dat is voldaan aan de verplichtingen, vermeld in artikel 33/5, eerste lid, 3°;

3° volgen de aanwijzingen van de inspecteurs op als zij het voertuig besturen tijdens het inspectieproces;

4° houden de technische uitrusting en lokalen permanent toegankelijk voor controles door het Departement en verstrekken alle inlichtingen over de toepassing van dit besluit;

5° nemen alle maatregelen opdat de inspecteurs niet gehinderd worden bij de uitvoering van de keuring.

De instelling en haar personeel:

1° voeren geen enkele bijkomende activiteit uit die de onafhankelijkheid ten opzichte van de ondernemingen in het gedrang kan brengen;

2° hebben geen geld bij zich op de keuringslijn op verplaatsing;

3° zorgen ervoor dat hetzelfde team niet twee keer na elkaar bij dezelfde onderneming werkt;

4° houden zich aan het beroepsgeheim voor alle feiten waarvan ze kennis hebben naar aanleiding van de keuring op verplaatsing;

5° brengen de inspecteurs op de hoogte van de risicoanalyse, het toepassingsgebied en het plan van de keuringslijnen op verplaatsing.

Art. 33/10. De keuring op verplaatsing wordt uitgevoerd door ten minste twee inspecteurs van een instelling. De inspecteurs beschikken over de geschikte beroepsbekwaamheid en de verantwoordelijke bezit minimaal de graad van expert A.

Vóór elke sessie van keuringen op verplaatsing controleren de inspecteurs de volgende zaken:

1° de ijking en kalibratie van de apparatuur door een erkende controle-instelling;

2° het logboek van de uitrusting met alle interventies voor onderhoud en herstellingen, conform de kwaliteitshandleiding;

3° de goede werking van de keuringsapparatuur die ter beschikking gesteld is door de onderneming;

4° de internetverbinding.

Als de inspecteurs een tekortkoming vaststellen van een of meer punten, vermeld in het tweede lid, zal de keuringslijn op verplaatsing niet worden opgestart en wordt het forfait, vermeld in artikel 33/12, tweede lid, aangerekend, tenzij er sprake is van overmacht.

Elke keuringsverrichting wordt geregistreerd in de elektronische database van de instelling en wordt binnen maximaal 24 uur na de keuring op verplaatsing aan de verzameldatabase van alle uitgevoerde keuringen toegevoegd.

Art. 33/11. Herkeuringen van de keuringslijn op verplaatsing vinden ofwel plaats in dezelfde keuringslijn op verplaatsing, ofwel in het controlestation dat verbonden is aan de keuringslijn op verplaatsing, ofwel in een andere keuringslijn op verplaatsing die verbonden is aan dat controlestation.

Herkeuringen van een controlestation mogen worden uitgevoerd in een keuringslijn op verplaatsing die verbonden is aan het controlestation.

Art. 33/12. § 1. De tarieven, vermeld in artikel 23*undecies*, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, zijn van toepassing op keuringen op verplaatsing.

Als het totaalbedrag dat de onderneming voor haar gekeurde voertuigen moet betalen, lager is dan 740 euro voor een halve dag of 1370 euro voor een volledige dag, mag het verschil tussen de twee bedragen worden gefactureerd voor de bijkomende kosten die gedragen worden door de instelling voor die bijzondere dienstverlening.

Als het totaalbedrag dat de onderneming voor haar gekeurde voertuigen moet betalen, hoger is dan 740 euro voor een halve dag of 1370 euro voor een volledige dag, wordt het bedrag van de effectieve prestaties overeenkomstig de tarieven, vermeld in artikel 23*undecies* van het voormelde besluit, toegepast.

De verplaatsingskosten zijn altijd afzonderlijk verschuldigd.

§ 2. Elke twee jaar op 1 januari, en voor de eerste keer in 2018, kan de Minister de in het tweede en derde lid vermelde bedragen aanpassen, met dien verstande dat de stijging van het totaal van de bedragen niet meer mag bedragen dan de evolutie van de gezondheidsindex van de maand november van het voorgaande jaar.

Het basisindexcijfer is dat van de maand november 2016.

Art. 33/13. Als de instelling of onderneming vaststelt dat niet is voldaan aan de bepalingen, vermeld in dit hoofdstuk, wordt de volgende procedure in acht genomen:

1° de verantwoordelijke van de instelling of van de onderneming laat de vaststelling registreren in het ISO-kwaliteitssysteem van de instelling;

2° een afschrift van de registratie wordt bezorgd aan het Departement.

In geval van agressie, fraude, pogingen om de keuringsresultaten te beïnvloeden of discussie met de inspecteurs van de instelling wordt de sessie van de keuring op verplaatsing onmiddellijk stopgezet en wordt de procedure, vermeld in het eerste lid, gevolgd.

Afdeling 4. — Controle

Art. 33/14. De door de minister aangewezen personeelsleden van het Departement houden toezicht op de naleving van dit hoofdstuk.

Afdeling 5. — Sancties

Art. 34/15. Elke overtreding van de bepalingen van dit hoofdstuk kan aanleiding geven tot de volgende maatregelen:

1° een waarschuwing door het hoofd van het Departement of zijn gemachtigde;

2° een schorsing van de erkenning als keuringslijn op verplaatsing voor een periode van een maand tot zes maanden door het hoofd van het Departement;

3° een intrekking van de erkenning als keuringslijn op verplaatsing door de Minister.

Het Departement hoort de instelling en, in voorkomend geval, de onderneming voor het beslist om een maatregel als vermeld in het eerste lid, 2° of 3°, te nemen.

Drie waarschuwingen binnen een termijn van twee jaar, kunnen leiden tot de maatregel, vermeld in het eerste lid, 2°.

Twee schorsingen binnen een termijn van twee jaar leiden automatisch tot de maatregel, vermeld in het eerste lid, 3°.

Art. 16. In hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 6 april 1995, 20 juli 2000 en het besluit van de Vlaamse Regering van 10 juli 2015, wordt vóór artikel 34 een opschrift ingevoegd, dat luidt als volgt:

“HOOFDSTUK 4. — Slotbepalingen”.

Art. 17. Punt VII van bijlage 4 bij hetzelfde besluit wordt vervangen door wat volgt:

“VII. De bijdragen voor de financiering van de uitgaven voor de werking, de subsidies, de investeringen ten bate van de verkeersveiligheid en voor de regularisatie van de exploitatievoorwaarden.

De bijdragen, vermeld in artikel 22 van dit besluit en in artikel 8 van het decreet van 8 juli 2016 houdende bepalingen tot begeleiding van de aanpassing van de begroting 2016.”.

Art. 18. Aan hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 6 april 1995, 20 juli 2000 en het besluit van de Vlaamse Regering van 10 juli 2015, wordt een bijlage 6 toegevoegd, die als bijlage 2 bij dit besluit is gevoegd.

Art. 19. Aan hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 6 april 1995, 20 juli 2000 en het besluit van de Vlaamse Regering van 10 juli 2015, wordt een bijlage 7 toegevoegd, die als bijlage 3 bij dit besluit is gevoegd.

Art. 20. Aan hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 6 april 1995, 20 juli 2000 en het besluit van de Vlaamse Regering van 10 juli 2015, wordt een bijlage 8 toegevoegd, die als bijlage 4 bij dit besluit is gevoegd.

HOOFDSTUK 3. — Slotbepalingen

Art. 21. Artikel 1 tot en met 10, artikel 15 en 16, en artikel 18 tot en met 20 treden in werking op 1 maart 2017.

Art. 22. Artikel 11, 12, 13, 14 en 17 treden in werking op 31 december 2016.

Art. 23. De Vlaamse minister, bevoegd voor het verkeersveiligheidsbeleid, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 20 januari 2017.

De minister-president van de Vlaamse Regering,
G. BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,
B. WEYTS

Bijlage 1 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 20 januari 2017 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen

Aanhangsel 3 van bijlage 27 bij het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen

Aanhangsel 3. Voorwaarden technische dienst laatste fase als vermeld in artikel 16ter, §1, 5, 4°

1. De technische dienst laatste fase kan binnen het toepassingsgebied van zijn erkenning individuele goedkeuringsdossiers opmaken en indienen bij de goedkeuringsinstantie en daarvoor testen uitvoeren overeenkomstig code B en C in bijlage 26 van dit besluit, voor voertuigen waarvan het basisvoertuig is goedgekeurd volgens richtlijn 2007/46/EG.

2. In het kader van die activiteiten beschikt de technische dienst laatste fase over rechtspersoonlijkheid en voldoet hij aan de ISO 9001- norm. De technische dienst laatste fase beschikt over een geldig ISO 9001-certificaat dat minimaal 'het testen van voertuigen met het oog op het verkrijgen van een individuele goedkeuring laatste fase en het opmaken van individuele goedkeuringsdossiers zoals bedoeld in dit besluit en in de richtlijn 2007/46/EG', omvat.

3. De technische dienst laatste fase heeft de keuze om de testen uit te voeren in de voorzieningen van de fabrikant of een derde partij, dan wel in zijn eigen voorzieningen. Een combinatie van beide is mogelijk. Als de technische dienst laatste fase ervoor kiest om met verschillende eigen voorzieningen te werken, zijn alle voorzieningen opgenomen in het ISO 9001-certificaat.

4. Het ISO 9001-kwaliteitssysteem bevat garanties dat minstens de volgende voorwaarden worden nageleefd door de technische dienst laatste fase:

4.1 Voorwaarden van onpartijdigheid en onafhankelijkheid:

1° onpartijdigheid houdt onder meer in dat de technische dienst laatste fase:

- a) geen commerciële, financiële of andere druk toestaat die de onpartijdigheid in het gedrang brengt;
- b) voortdurend de risico's identificeert die de onpartijdigheid kunnen beïnvloeden. Die identificatie omvat de risico's die voortvloeien uit zijn activiteiten, die van zijn werkrelaties of van het personeel;
- c) na identificatie de risico's onmiddellijk neutraliseert en kan aantonen hoe dat is gerealiseerd;

2° de technische dienst laatste fase is niet betrokken bij activiteiten die onverenigbaar zijn met de voorwaarden die gelden in zijn vakgebied als technische dienst laatste fase of waardoor zijn activiteiten als technische dienst laatste fase als niet onafhankelijk zouden kunnen worden beschouwd.

De activiteiten van de technische dienst laatste fase worden niet gecombineerd met activiteiten als adviesbureau. Dat betreft onder andere de adviespraktijk betreffende

het ontwerp, de fabricage, de levering, de installatie, de verwerving, het bezit, het gebruik of het onderhoud van geïnspecteerde onderdelen of voertuigsystemen, alsook betreffende de goedkeuringsprocedure.

4.2 Voorwaarden met betrekking tot de meetmiddelen en andere instrumenten:

1° alle meetmiddelen zijn eenduidig geïdentificeerd en zijn opgenomen in een meetmiddelenlijst, met vermelding van de volgende gegevens:

a) identificatie meetmiddel;

b) kalibratiecriteria:

- 1) gebruik;
- 2) meetnauwkeurigheid en meetbereik;
- 3) toegestane afwijking;
- 4) kalibratie of verificatiemethodiek;
- 5) kalibratie- of verificatiefrequentie;
- 6) kalibratiestatus;

c) voor alle kalibraties of verificaties is een rapport voorhanden dat minstens de volgende gegevens bevat:

- 1) datum;
- 2) uitvoerder;
- 3) gemeten waarde;
- 4) afwijking;
- 5) goedkeuring of afkeuring;
- 6) maatregel bij afkeuring;

2° alle andere instrumenten die relevant zijn voor de kwaliteit van de ingediende dossiers worden op een regelmatige en verantwoorde manier onderhouden. Interventies van preventief en curatief onderhoud worden geregistreerd.

4.3 Voorwaarden met betrekking tot het personeel dat activiteiten in het kader van de technische dienst laatste fase uitoefent:

1° er is een competentiematrix voorhanden, waarin minimaal rekening is gehouden met de volgende competenties:

- a) kennis van de wettelijke voorschriften en de instructies van de goedkeuringsinstantie;
- b) opmaken van checklists;
- c) uitvoeren van testen, invullen van de checklists;

d) opmaken en indienen van individuele goedkeuringsdossiers;

2° de competentiematrix voorziet in vervangende personeelsleden;

3° er zijn opleidingsregistraties die aantonen dat de competentiematrix daadwerkelijk is onderbouwd met opleidingen of aantoonbare ervaring voor de taken die aan het betrokken personeelslid worden toevertrouwd.

4.4 Voorwaarden met betrekking tot het uitvoeren van testen, de kennis van de wettelijke voorschriften, de opmaak en het invullen van de checklists en het omgaan met afwijkingen:

1° er is een procedure die de uniforme uitvoering van testen en dossieropmaak garandeert;

2° er vinden op regelmatige tijdstippen harmonisatievergaderingen plaats. Tijdens die vergaderingen wordt onder meer overleg gepleegd over:

- a) wijzigingen in de wetgeving en in de checklist;
- b) opbouwrichtlijnen;
- c) vastgestelde afwijkingen en maatregelen;
- d) relevante vaststellingen in het licht van de homologatieprocedures;
- e) relevante opmerkingen of instructies, afkomstig van de goedkeuringsinstantie;
- f) meetmethodologie.

Van die harmonisatievergaderingen worden verslagen bijgehouden;

3° beschikken over een systeem opdat het personeel op elk ogenblik kennis heeft van de relevante en laatste wetgeving of andere voorschriften. Minstens moet worden gegarandeerd dat:

- a) een wijziging van de wetgeving en de voorschriften onmiddellijk ter kennis wordt gebracht van het personeel;
- b) de wetgeving en de voorschriften op elk moment beschikbaar zijn voor het personeel;
- c) de kennisname van de wetgeving en voorschriften of van opleidingen wordt geregistreerd. De lijst van de registratie vermeldt onder meer de naam van het personeelslid, de datum van de kennisname of opleiding, het onderwerp, alsook de handtekening van het personeelslid;

4° gebruikmaken van checklists die:

- a) minimaal de volgende elementen bevatten:
 - 1) de regelgeving en de wijzigingsreeks;
 - 2) de plaats en de datum van het uitvoeren van de test;
 - 3) de handtekening van de verantwoordelijke voor het uitvoeren van de test;

- 4) het chassisnummer van het voertuig;
- b) eenduidig zijn en gereviseerd zijn, en een vermelding van de revisies bevatten;
- c) actueel zijn;
- d) op elk moment beschikbaar zijn voor alle relevante personeelsleden.

4.5 Voorwaarden met betrekking tot het aanvraagdossier:

1° het dossier bevat de volgende elementen:

- a) een inhoudstafel;
- b) een brief ter verduidelijking van de aanvraag, met een gedetailleerde beschrijving van de wijzigingen of toevoegingen die de fabrikant of de derde in of aan het voertuig heeft aangebracht;
- c) foto's van het voertuig:
 - 1) foto's van de vier zijden van het voertuig, in de staat waarin het zich bevond op het einde van de vorige fase, als die beschikbaar zijn;
 - 2) foto's van de vier zijden van het voltooide voertuig, alsook van de binneninrichting als dat van toepassing is;
 - 3) elke andere foto ter verduidelijking van het dossier;
- d) een kopie van het inschrijvingsbewijs voor reeds ingeschreven voertuigen in binnen- of buitenland;
- e) de goedkeuringscertificaten van alle voorgaande fasen, meer bepaald een C.O.C. of een individueel goedkeuringscertificaat (e6) volgens de richtlijn 2007/46/EG;
- f) een bewijs van de technische dienst laatste fase dat is voldaan aan de opbouwrichtlijnen van de fabrikant(en), met optioneel het bewijs van een samenwerkingsakkoord tussen de betrokken fabrikanten;
- g) gedetailleerde plannen met afmetingen, alsook een grondplan van de binneninrichting als dat van toepassing is;
- h) het inlichtingenformulier conform bijlage I of bijlage III van richtlijn 2007/46/EG;
- i) deelgoedkeuringen, testrapporten en checklists:
 - 1) een lijst met alle deelgoedkeuringen, testrapporten en checklists van elke toevoeging of wijziging ten opzichte van een vorige fase volgens de eisen van bijlage 26 van dit besluit;
 - 2) alle deelgoedkeuringen die van toepassing zijn op de huidige fase, en die zijn afgeleverd in het buitenland;
 - 3) alle testrapporten en checklists die van toepassing zijn op de huidige fase;

j) de berekening van de massaverdeling;

k) het vooraf ingevulde individuele goedkeuringscertificaat, klaar voor handtekening;

2° alle dossierstukken en werkdocumenten worden minstens tien jaar bewaard. De stukken mogen digitaal worden bewaard.

4.6 Voorwaarden met betrekking tot meldingen aan de goedkeuringsinstantie:

1° elke wijziging met betrekking tot het management of de personeelsleden die activiteiten in het kader van technische dienst laatste fase uitoefenen, wordt gemeld;

2° elke relevante vaststelling of afwijking van de wettelijke voorschriften, van de voorwaarden die door de goedkeuringsinstantie inzake individuele goedkeuring van voertuigen worden opgelegd, of van praktijken in de sector wordt gemeld;

3° elke wijziging in de ISO-certificatie wordt gemeld.

5. De technische diensten die over een ISO 17025- of ISO 17020-accreditatie beschikken en in België erkend zijn als technische dienst categorie A of B volgens richtlijn 2007/46/EG, mogen activiteiten van technische dienst laatste fase uitoefenen en daarvoor testen uitvoeren overeenkomstig code X, A, B en C in bijlage 26 van dit besluit, voor zover de activiteiten binnen het toepassingsgebied van hun erkenning als technische dienst vallen.

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 20 januari 2017 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen.

Brussel, 20 januari 2017

De minister-president van de Vlaamse Regering,

G. BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand,
Toerisme en Dierenwelzijn,

B. WEYTS

Bijlage 2 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 20 januari 2017 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen

Bijlage 6 bij het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen

Bijlage 6. Criteria voor de erkenning als keuringslijn op verplaatsing als vermeld in artikel 33/3

CRITERIA VOOR DE ERKENNING VAN EEN KEURINGSLIJN OP VERPLAATSING			
Criterium	Definitie	Score	Berekeningswijze
werklast van het controlestation	gemiddelde werklast van een keuringslijn in het station in kwestie	20	$\geq 6000 \text{ h} = 20$ $< 6000 \text{ h} = \text{pro rata}$
personeel in het controlestation (1)	minimaal twee technici per keuringslijn in het station + twee technici waarvan minimaal 1 expert A	10	op basis van een personeelslijst: <ul style="list-style-type: none"> - voldoet aan criterium: 10 - voldoet niet aan criterium: 0
personeel in het controlestation (2)	minimaal een <ul style="list-style-type: none"> - stationschef - adjunct-stationschef - expert A per station	10	op basis van een personeelslijst: <ul style="list-style-type: none"> - voldoet aan criterium: 10 - voldoet niet aan criterium: 0
aantal voertuigen per jaar	aantal voertuigen van: <ul style="list-style-type: none"> - de ondernemingen - klanten van de onderneming die per jaar in een controlestation worden aangeboden	40	op basis van de statistieken van het voorbije jaar <ul style="list-style-type: none"> $\geq 200 = 40$ $< 200 = \text{pro rata}$

Om in aanmerking te komen, moet een keuringslijn op verplaatsing een score van minstens zestig punten behalen.

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 20 januari 2017 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen.

Brussel, 20 januari 2017

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Geert BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,

Ben WEYTS

Bijlage 3 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 20 januari 2017 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen

Bijlage 7 bij het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen

Bijlage 7. Aanvraagformulier als vermeld in artikel 33/4, eerste lid

Aanvraag van de uitbreiding van een controlestation met een keuringslijn op verplaatsing

MOW-01-161011

Departement Mobiliteit en Openbare Werken
Vlaams huis voor de Verkeersveiligheid
Team Homologatie en Technische Keuring
 Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 BRUSSEL
 T 02 553 72 57

homologatie.voertuigen@mow.vlaanderen.be
www.mobielvlaanderen.be/homologatie

Waarvoor dient dit formulier?

Met dit formulier kan een instelling die keuringen op verplaatsing wil uitvoeren, een aanvraag indienen om een controlestation te laten uitbreiden met een keuringslijn op verplaatsing.

Gegevens van de aanvrager

1 Vul de gegevens van de instelling in.

Bij het adres vermeldt u het adres van de maatschappelijke zetel.

naam of afkorting

juridische vorm

straat en nummer

postnummer en gemeente

telefoonnummer

e-mailadres

2 Vul de gegevens van de verantwoordelijke van de instelling in.

voor- en achternaam

functie

telefoonnummer

gsm-nummer

3 Vul de gegevens van het controlestation in.

nummer

naam

straat en nummer

postnummer en gemeente

telefoonnummer

e-mailadres

Gegevens van de keuringslijn op verplaatsing**4 Vul de gegevens in van de onderneming die eigenaar is van de keuringslijn op verplaatsing.**

Bij het adres vermeldt u het adres van de maatschappelijke zetel.

naam of afkorting

juridische vorm

straat en nummer

postnummer en gemeente

telefoonnummer

e-mailadres

5 Vul de gegevens in van de locatie van de keuringslijn op verplaatsing.

naam of afkorting

straat en nummer

postnummer en gemeente

telefoonnummer

e-mailadres

6 Vul de gegevens in van de verantwoordelijke van de keuringslijn op verplaatsing.

voor- en achternaam

functie

telefoonnummer

gsm-nummer

Gegevens van de uitbreiding**7 Op welke technische keuringen heeft de uitbreiding van het controlestation met een keuringslijn op verplaatsing betrekking?**

U kunt een of meer hokjes aankruisen.

- periodieke keuring eerste keuring herkeuring
- APK-keuring ADR-keuring

8 Op welke categorieën van voertuigen heeft de uitbreiding van het controlestation met een keuringslijn op verplaatsing betrekking?

U kunt een of meer hokjes aankruisen.

- N2 N3 M2
 M3 O3 O4

9 Vul de gegevens in van de toestellen die worden gecontroleerd voor de keuringslijn op verplaatsing in dienst wordt gesteld.

Bij opmerkingen vermeldt u bijvoorbeeld de softwareversie.

	merk en type	indienststelling door	opmerkingen
weegbrug of asweger met minimumcapaciteit van 10 ton
verrijdbare krik en assteunen
kaliber om de oplegger- en aanhangwagenkoppelingen te controleren
luchtcompressor
opaciteitsmeter voor de rook van dieselmotoren en ijkgereedschap
rollenremmeter en ijkgereedschap
inrichting om de schijnwerpers van auto's te controleren en ijkgereedschap
koolmonoxidemeettoestel en ijkgereedschap
inspectieput, inspectiekelder of hefbrug, uitgerust met vaste en verplaatsbare verlichting, minstens een krik en een paar voldoende sterke spelingsdetectoren
manometer met toebehoren per zware of universele remmeter
zone om de dodehoekspiegel te kunnen uitmeten
andere toestellen:

Bij te voegen bewijsstukken

10 Voeg de volgende bewijsstukken bij uw aanvraag en vink ze aan in de onderstaande aankruislijst.

- het verslag van een risicoanalyse door de onderneming
 de lijst van het personeel, met vermelding van de graad
 de samenwerkingsovereenkomst, ondertekend door de verantwoordelijke van de onderneming en de instelling
 het plan van de keuringslijn op verplaatsing en van de lokalen

Ondertekening**11 Vul de onderstaande verklaring in.**

Ik bevestig dat ik alle gegevens in dit formulier volledig en naar waarheid heb ingevuld.

datum

dag maand jaar

handtekening

voor- en achternaam

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 20 januari 2017 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen.

Brussel, 20 januari 2017

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Geert BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,

Ben WEYTS

Bijlage 4 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 20 januari 2017 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen

Bijlage 8 bij het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen

Bijlage 8 Lijst van aanwezige toestellen op de keuringslijn op verplaatsing, als vermeld in artikel 33/5, eerste lid, 5°, b)

	Onderneming	Erkende keuringsinstelling	Opmerking
<u>Lijst artikel 8, §2, van het koninklijk besluit van 23 december 1994</u>			
1	een lpg-gasdetector en ijkgereedschap		x voor merk en type: bijlage 7
2	een weegbrug of een asweger met een minimumcapaciteit van 10 ton	(x)	het betreft de eerste keuring
3	een toerenteller en een geluidsmeter		x
4	een vertragingsmeter		x alleen als het voertuig niet op de rollenremmeter getest kan worden
5	een verrijdbare krik en assteunen	x	
6	twee schuifpassers		x
7	twee dubbele stalen decameters		x
8	een kaliber voor het controleren van de oplegger- en aanhangwagenkoppelingen	x	x voor merk en type: bijlage 7

9	een telescopische schuifmaat		x	
10	een elektrische multimeter		x	
11	een luchtcompressor	x		banden oppompen
12	een opaciteitsmeter voor de rook van dieselmotoren en ijkgereedschap	x	x	voor merk en type: bijlage 7
13	een rollenremmeter en ijkgereedschap	x		voor merk en type: bijlage 7
14	een inrichting voor het controleren van de schijnwerpers van auto's en ijkgereedschap	x	x	voor merk, type en steunvloeren: bijlage 7 ijkgereedschap: Minical voorzien door de erkende keuringsinstelling
15	een koolmonoxidemeettoestel en ijkgereedschap	x	x	overeenkomstig richtlijn 2004/22/EG (MID) van 31 maart 2004
16	een inspectieput, een inspectiekelder of een hefbrug, elk uitgerust met vaste en verplaatsbare verlichting, minstens een krik en minstens een paar voldoende sterke spelingsdetectoren	x		
17	een dieptemeter om de diepte van het bandenprofiel te meten		x	
18	een manometer met toebehoren per zware of universele remmeter	x		moet deel uitmaken van de rollenremmeter als de RD-methode van toepassing is
<u>Additionele toestellen</u>				

19	candelameter		x	voor merk en type: bijlage 7
20	zone om de dodehoekspiegel te kunnen uitmeten	x		
21	kopieermachine of scanner (COC-documenten)	x	x	

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 20 januari 2017 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen.

Brussel, 20 januari 2017

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Geert BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,

Ben WEYTS