

## FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2014/14272]

19 APRIL 2014. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 19 juli 2000 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg

## VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Het koninklijk besluit dat ik de eer heb U voor te leggen beoogt de wijziging van het koninklijk besluit van 19 juli 2000 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg om de wijziging van het bedrag van een boete voor gebrek aan een vrachtbrief en een boete toe te voegen voor gebrek aan de bepalingen van de reglementering over rij- en rusttijd.

De ministerraad van 28.11.2013 heeft een actieplan aangenomen in de strijd tegen de frauduleuze detachering van EU-werknemers in ons land, de zogenaamde sociale dumping.

Dit operationeel actieplan omvat een reeks maatregelen om efficiënter en strenger op te treden tegen deze belangrijke inbreuken op onze sociale en arbeidswetgeving en tegen frauduleuze structuren erachter.

Het actieplan voorziet daarom in :

- doelgerichte controles door gespecialiseerde en gecoördineerde teams
- een duidelijke strafvervolgning en een geïntegreerde fenomeenbestrijding
- zwaardere straffen

Voor wat het wegvervoer betreft, waren bijzondere maatregelen voorzien :

a. een verhoging van de boetes bij inbreuken op verplichting om vrachtbrief in de vrachtwagen te hebben. Enkel aan de hand van de vrachtbrief kan nagegaan worden of de cabotageregels gerespecteerd werden.

De sanctie wanneer geen CMR brief voorhanden is bedraagt thans 55 euro. Het was de intentie dit bedrag gevoelig te verhogen, meer bepaald naar 1.800 euro.

De wet van 15 juli 2013 betreffende het vervoer van goederen over de weg voorziet voor afwezigheid van de vrachtbrief slechts een maximale strafrechtelijke boete van 1.500 euro (d.i. 250 euro vermeerderd met de opdecimen). Op basis van het advies van de Raad van State wordt de overeenkomstige onmiddellijke inning dan ook naar 1.500 euro gebracht i.p.v. 1.800 euro.

Als een vervoerder van mening is dat het ontbreken van een vrachtbrief komt door een vergetelheid, kan hij altijd vragen dat een proces-verbaal opgesteld wordt. In dat geval zal de rechter, in functie van de bewijselementen, eventueel het bedrag van de boete kunnen verminderen.

b. een sanctie op het verbod om de lange wekelijkse rust in de vrachtwagen te nemen.

Artikel 1 van het besluit voorziet een sanctie voor gebrek aan vrachtbrief.

Deze sanctie bedraagt momenteel 55 euro.

Dit moet naar 1.500 euro worden gebracht onmiddellijk te betalen bij ontstentenis waarvan het voertuig wordt geïmmobiliseerd.

Zo kunnen de situaties van onwettige cabotage worden aangepakt.

Artikel 2 van het besluit voorziet een sanctie op het verbod om de lange wekelijkse rust in de vrachtwagen te nemen.

## SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2014/14272]

19 AVRIL 2014. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 19 juillet 2000 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions en matière de transport par route

## RAPPORT AU ROI

Sire,

L'arrêté royal que j'ai l'honneur de soumettre à Votre signature a pour but d'adapter l'arrêté royal du 19 juillet 2000 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions en matière de transport par route afin de prévoir la modification du montant d'une amende pour absence de lettre de voiture et d'ajouter une amende pour infraction aux prescriptions à la réglementation relative aux temps de conduite et de repos.

Le Conseil des ministres a adopté en date du 28.11.2013, un plan d'action de lutte contre le détachement frauduleux de travailleurs de l'UE dans notre pays, phénomène connu sous les termes de "dumping social".

Ce plan d'action opérationnel intègre une série de mesures en vue de garantir une action à la fois plus efficace et plus sévère contre ces infractions lourdes à notre législation sociale et notre droit du travail et contre les structures frauduleuses qui les sous-tendent.

Le plan d'action prévoit dès lors les mesures suivantes :

- contrôles ciblés effectués par des équipes spécialisées et coordonnées
- poursuites pénales transparentes et lutte intégrée contre les phénomènes
- peines alourdies

Au niveau du secteur du transport routier, des mesures spécifiques étaient prévues :

a. une augmentation des amendes pour infractions à l'obligation d'avoir la lettre de voiture dans le camion. Seule celle-ci permet de vérifier si les règles de cabotage ont été respectées.

La sanction prévue en cas d'absence de lettre CMR est aujourd'hui de 55 euros. L'intention était d'augmenter ce montant de façon sensible, notamment à 1.800 euros.

La loi du 15 juillet 2013 relative au transport de marchandises par route ne prévoit qu'une amende pénale maximale de 1.500 euros (250 euros + décimes additionnels) pour absence de lettre de voiture. Sur base de l'avis du Conseil d'Etat, la perception immédiate est également portée à 1.500 euros au lieu de 1.800 euros.

Si un transporteur estime que l'absence de lettre de voiture résulte d'un oubli, il peut toujours, en cas de contrôle, demander qu'un procès-verbal soit dressé. Dans ce cas, le juge pourra éventuellement, en fonction des éléments de preuve, réduire le montant de l'amende.

a. une sanction relative à l'interdiction de prendre le long repos hebdomadaire dans le camion.

L'article 1<sup>er</sup> de l'arrêté prévoit une sanction en cas d'absence de lettre de voiture.

Cette sanction s'élève aujourd'hui à 55 euros.

Celle-ci doit être augmentée à 1.500 euros à payer immédiatement, à défaut de quoi le véhicule est immobilisé.

Cela permet de s'attaquer aux situations de cabotage illicite.

L'article 2 de l'arrêté prévoit une sanction relative à l'interdiction de prendre le long repos hebdomadaire dans le camion.

Er wordt een onmiddellijke inning gecreëerd met een bedrag van 1.800 euro, onmiddellijk te betalen bij ontstentenis waarvan het voertuig wordt geïmmobiliseerd. Zo kunnen de situaties waarbij chauffeurs vaak lange tijd in hun vrachtwagen wonen (een aspect van sociale dumping) worden aangepakt.

Ik heb de eer te zijn,

Sire,  
van Uwe Majesteit,  
De zeer eerbiedige en zeer getrouwe dienaar  
De Minister van Binnenlandse Zaken,  
Mevr. J. MILQUET  
De Minister van Justitie,  
Mevr. A. TURTELBOOM  
De Minister van Financiën,  
K. GEENS  
De Staatssecretaris voor Mobiliteit,  
M. WATHELET

RAAD VAN STATE  
afdeling Wetgeving

**Advies 55.587/4 van 24 maart 2014 over een ontwerp van koninklijk besluit 'tot wijziging van het koninklijk besluit van 19 juli 2000 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg'**

Op 28 februari 2014 is de Raad van State, afdeling Wetgeving, door de Staatssecretaris voor Mobiliteit, toegevoegd aan de Minister van Binnenlandse Zaken verzocht binnen een termijn van dertig dagen een advies te verstrekken over een ontwerp van koninklijk besluit 'tot wijziging van het koninklijk besluit van 19 juli 2000 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg'.

Het ontwerp is door de vierde kamer onderzocht op 24 maart 2014. De kamer was samengesteld uit Pierre Liénardy, kamervoorzitter, Jacques Jaumotte en Bernard Blero, staatsraden, Yves De Cordt en Marianne Dony, assessoren, en Anne-Catherine Van Geersdaele, griffier.

Het verslag is uitgebracht door Yves Chauffoureaux, eerste auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst van het advies is nagezien onder toezicht van Pierre Liénardy.

Het advies, waarvan de tekst hierna volgt, is gegeven op 24 maart 2014.

Aangezien de adviesaanvraag ingediend is op basis van artikel 84, § 1, eerste lid, 2, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State, beperkt de afdeling Wetgeving overeenkomstig artikel 84, § 3, van de voormelde gecoördineerde wetten haar onderzoek tot de rechtsgrond van het ontwerp, de bevoegdheid van de steller van de handeling en de te vervullen voorafgaande vormvereisten.

Wat deze drie punten betreft, geeft het ontwerp aanleiding tot de volgende opmerkingen.

Voorafgaande vormvereisten

1. Overeenkomstig artikel 6, § 4, 3°, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 'tot hervorming der instellingen' moeten de drie gewestregeringen bij het uitwerken van het voorliggende ontwerp worden betrokken.

In het dossier dat bij de adviesaanvraag is gevoegd, bevinden zich evenwel alleen de afschriften van de brieven die aan de verschillende gewestregeringen zijn gezonden en die, evenals de adviesaanvraag, zijn gedagtekend 28 februari 2014.

De steller van het ontwerp moet erop toezien dat dit voorafgaand vormvereiste naar behoren wordt vervuld.

2. In het eerste en het tweede lid van de aanhef wordt gepreciseerd dat het ontwerp zijn rechtsgrond ontleent aan artikel 2*bis* van de wet van 18 februari 1969 'betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over zee, over de weg, de spoorweg of de waterweg' en aan artikel 34 van de wet van 3 mei 1999 'betreffende het vervoer van zaken over de weg' (1).

De tenuitvoerlegging van deze machtigingen vereist evenwel in geen van beide gevallen dat koninklijke besluiten worden uitgevaardigd waarover in de Ministerraad overleg is gepleegd.

Une perception immédiate est créée dont laquelle le montant est fixé à 1.800 euros, à payer immédiatement, à défaut de quoi le véhicule est immobilisé. Cela permet de s'attaquer aux situations où des chauffeurs habitent parfois dans leur camion pendant une longue période (un aspect du dumping social).

J'ai l'honneur d'être,

Sire,  
de Votre Majesté,  
Le très respectueux et très fidèle serviteur  
La Ministre de l'Intérieur,  
Mme J. MILQUET  
La Ministre de la Justice,  
Mme A. TURTELBOOM  
Le Ministre des Finances,  
K. GEENS  
Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,  
M. WATHELET

CONSEIL D'ETAT  
section de législation

**Avis 55.587/4 du 24 mars 2014 sur un projet d'arrêté royal 'modifiant l'arrêté royal du 19 juillet 2000 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions en matière de transport par route'**

Le 28 février 2014, le Conseil d'Etat, section de législation, a été invité par le Secrétaire d'Etat à la Mobilité, adjoint à la Ministre de l'Intérieur à communiquer un avis, dans un délai de trente jours, sur un projet d'arrêté royal 'modifiant l'arrêté royal du 19 juillet 2000 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions en matière de transport par route'.

Le projet a été examiné par la quatrième chambre le 24 mars 2014. La chambre était composée de Pierre Liénardy, président de chambre, Jacques Jaumotte et Bernard Blero, conseillers d'Etat, Yves De Cordt et Marianne Dony, assesseurs, et Anne-Catherine Van Geersdaele, greffier.

Le rapport a été présenté par Yves Chauffoureaux, premier auditeur.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de Pierre Liénardy.

L'avis, dont le texte suit, a été donné le 24 mars 2014.

Comme la demande d'avis est introduite sur la base de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 2°, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat, la section de législation limite son examen au fondement juridique du projet, à la compétence de l'auteur de l'acte ainsi qu'à l'accomplissement des formalités préalables, conformément à l'article 84, § 3, des lois coordonnées précitées.

Sur ces trois points, le projet appelle les observations suivantes.

Formalités préalables

1. Le projet examiné doit être soumis à la procédure d'association des trois gouvernements de région, conformément à l'article 6, § 4, 3°, de la loi spéciale du 8 août 1980 'de réformes institutionnelles'.

Ne figurent toutefois dans le dossier joint à la demande d'avis que les copies des lettres adressées aux différents gouvernements de région et datées, tout comme la demande d'avis, du 28 février 2014.

Il revient à l'auteur du projet de veiller à l'accomplissement de cette formalité préalable.

2. Les alinéas 1<sup>er</sup> et 2 du préambule précisent que le projet trouve son fondement légal dans l'article 2*bis* de la loi du 18 février 1969 'relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par mer, par route, par chemin de fer ou par voie navigable', ainsi que dans l'article 34 de la loi du 3 mai 1999 'relative au transport de marchandises par route' (1).

Aucune de ces habilitations ne nécessite cependant, pour sa mise en œuvre, l'adoption d'arrêtés royaux délibérés en Conseil des ministres.

De in het vierde lid van de aanhef genoemde impactanalyse is bijgevolg geen verplicht voorafgaand vormvereiste krachtens artikel 6 van de wet van 15 december 2013 'houdende diverse bepalingen inzake administratieve vereenvoudiging'.

Het vierde lid van de aanhef moet dan ook ofwel worden weggelaten, ofwel worden vervangen door een overweging. De vermelding van het overleg over het ontwerp in de Ministerraad moet eveneens uit de aanhef worden geschrapt.

#### Onderzoek van het ontwerp

Artikel 1 van het ontwerp strekt ertoe het bedrag van de onmiddellijke inning, bedoeld in bijlage 1, b), 1., van het koninklijk besluit van 19 juli 2000 'betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg', te verhogen van 55 euro tot 1.800 euro.

Dat nieuwe bedrag van 1.800 euro is in overeenstemming met artikel 35, § 1, eerste lid, van de wet van 3 mei 1999 'betreffende het vervoer van zaken over de weg' dat luidt als volgt :

“Art. 35. § 1. De in artikel 36 bedoelde inbreuken op deze wet en haar uitvoeringsbesluiten worden bestraft met een gevangenisstraf van acht dagen tot zes maanden en met een geldboete van vijftig tot tienduizend leuro, vermeerderd met de opdecimen, of met één van die straffen alleen, onverminderd de eventuele schadevergoeding”.

Er moet echter rekening gehouden worden met de wet van 15 juli 2013 'betreffende het goederenvervoer over de weg en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerder uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg', waarvan artikel 54 de wet van 3 mei 1999 op een nog niet gekende datum opheft.

Artikel 41, § 1, 4°, van de wet van 15 juli 2013 luidt immers als volgt :

“Art. 41, § 1. Worden gestraft met geldboete van 50 euro tot 250 euro, vermeerderd met de opdecimen, zij die de volgende bepalingen van deze wet of haar uitvoeringsbesluiten overtreden :

1° de krachtens artikel 28, 4° en 6°, door de Koning vastgestelde regels betreffende de afgifte, de vervanging, de vernieuwing, de schrapping en de geldigheid van de vergunningen en de bestuurdersattesten;

2° de krachtens artikel 15, 5°, door de Koning vastgestelde verplichtingen van de borgen in geval van afneming op de borgtocht en in geval van vermindering of opzegging van de borgtocht;

3° de eventueel krachtens artikel 28, 9°, door de Koning vastgestelde verplichting tot het verstrekken van statistische gegevens;

4° de door artikel 29 vastgestelde verplichting een vrachtbrief op te maken en de eventueel daarmee gepaard gaande bijkomende regels vastgesteld door de Koning”.

Deze nieuwe bepaling zal, op het ogenblik van haar inwerkingtreding, het maximumbedrag van de onmiddellijke inning bedoeld in bijlage 1, b), 1, van het koninklijk besluit van 19 juli 2000, beperken tot het bedrag van 250 euro, vermeerderd met de opcentiemen, dit wil zeggen 1.500 euro volgens de thans geldende opcentiemen.

Het zou beter zijn nu al met dat toekomstige maximumbedrag rekening te houden.

De griffier,  
Anne-Catherine Van Geersdaele

De voorzitter,  
Pierre Liénardy

Nota

(1) Dat, in het tweede lid van de aanhef, zou moeten worden vervangen door artikel 40 van de wet van 15 juli 2013 'betreffende het goederenvervoer over de weg en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerder uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg', ingeval deze wet in werking zou treden voordat het ontworpen besluit definitief wordt aangenomen.

L'analyse d'impact visée à l'alinéa 4 du préambule ne constitue dès lors pas une formalité préalable à caractère obligatoire, conformément à l'article 6 de la loi du 15 décembre 2013 'portant des dispositions diverses concernant la simplification administrative'.

L'alinéa 4 du préambule doit donc être soit omis, soit remplacé par un considérant. La mention de la délibération du projet en Conseil des ministres doit également être supprimée du préambule.

#### Examen du projet

L'article 1<sup>er</sup> du projet vise à majorer le montant de la perception immédiate prévue à l'annexe 1<sup>re</sup>, b), 1., de l'arrêté royal du 19 juillet 2000 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions en matière de transport par route, de 55 à 1.800 euros.

Ce nouveau montant de 1.800 euros est conforme à l'article 35, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, de la loi du 3 mai 1999 'relative au transport de choses par route', lequel dispose :

« Art. 35. § 1<sup>er</sup>. Les infractions à la présente loi et à ses arrêtés d'exécution, visées à l'article 36, sont punies d'un emprisonnement de huit jours à six mois et d'une amende de cinquante à dix mille euros, majorée des décimes additionnels, ou d'une de ces peines seulement, sans préjudice des dommages-intérêts s'il échet ».

Il convient toutefois d'avoir égard à la loi du 15 juillet 2013 'relative au transport de marchandises par route et portant exécution du Règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la Directive 96/26/CE du Conseil et portant exécution du Règlement (CE) n° 1072/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché du transport international de marchandises par route', dont l'article 54 abroge, à une date non encore connue, la loi du 3 mai 1999.

L'article 41, § 1<sup>er</sup>, 4°, de la loi du 15 juillet 2013 dispose en effet :

« Art. 41. § 1<sup>er</sup>. Sont punis d'une amende de 50 euros à 250 euros, majorée des décimes additionnels, ceux qui transgressent les dispositions suivantes de la présente loi ou de ses arrêtés d'exécution :

1° les règles relatives à la délivrance, au remplacement, au renouvellement, à la radiation et à la validité des licences de transport et des attestations de conducteur, fixées par le Roi en vertu de l'article 28, 4° et 6°;

2° les obligations des cautions en cas de prélèvement sur le cautionnement et en cas de diminution ou de résiliation du cautionnement, déterminées par le Roi en vertu de l'article 15, 5°;

3° l'obligation de fournir des informations statistiques, éventuellement fixée par le Roi en vertu de l'article 28, 9°;

4° l'obligation d'établir une lettre de voiture, fixée par l'article 29, et les éventuelles règles supplémentaires y relatives, fixées par le Roi ».

Au moment de son entrée en vigueur, cette nouvelle disposition limiterait le montant maximum de la perception immédiate prévue à l'annexe 1<sup>re</sup>, b), 1, de l'arrêté royal du 19 juillet 2000, à la somme de 250 euros, majorée des décimes additionnels, soit 1.500 euros selon les décimes additionnels actuellement applicables.

Il serait préférable de tenir compte dès maintenant de ce futur plafond.

Le greffier,  
Anne-Catherine Van Geersdaele

Le président,  
Pierre Liénardy

Note

(1) Auquel il conviendrait de substituer, à l'alinéa 2 du préambule, l'article 40 de la loi du 15 juillet 2013 'relative au transport de marchandises par route et portant exécution du Règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la Directive 96/26/CE du Conseil et portant exécution du Règlement (CE) n° 1072/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché du transport international de marchandises par route', si cette dernière devait entrer en vigueur avant l'adoption définitive de l'arrêté en projet.

**19 APRIL 2014. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 19 juli 2000 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg**

FILIP, Koning der Belgen,  
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over zee, over de weg, de spoorweg of de waterweg, artikel 2*bis*, ingevoegd bij de wet van 6 mei 1985;

Gelet op de wet van 3 mei 1999 betreffende het vervoer van zaken over de weg, artikel 34;

Gelet op het koninklijk besluit van 19 juli 2000 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg;

Gelet op de betrokkenheid van de Gewestregeringen;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën gegeven op 25 februari 2014;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister voor Begroting, gegeven op 25 februari 2014;

Gelet op advies 55.587/4 van de Raad van State, gegeven op 24 maart 2014, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende dat de strijd tegen de sociale dumping inzake wegvervoer voornamelijk kan worden aangegaan door de verhoging van bepaalde straffen;

Op de voordracht van de Minister van Binnenlandse Zaken, de Minister van Justitie, de Minister van Financiën en de Staatssecretaris voor Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** In bijlage 1 bij het koninklijk besluit van 19 juli 2000 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg, vervangen bij het koninklijk besluit van 19 juli 2013, wordt in *b*) Goederenvervoer over de weg – vrachtbrief, 1., het bedrag “55 EUR” vervangen door “1.500 EUR”.

**Art. 2.** In bijlage 1, Aanhangsel 1, bij hetzelfde besluit, wordt *c*) Rijen rusttijden aangevuld met een punt 8 luidende :

“ 8. De op het ogenblik van de controle verplicht te nemen normale wekelijkse rusttijd, wordt genomen aan boord van het voertuig. - verordening (EG) nr. 561/2006, art. 8. 6 en 8.8. - AETR, art. 8. 1.800 EUR ”

**Art. 3.** De minister bevoegd voor Binnenlandse Zaken, de minister bevoegd voor Justitie, de Minister bevoegd voor Financiën en de minister bevoegd voor het Wegvervoer, zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 19 april 2014.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Binnenlandse Zaken,  
Mevr. J. MILQUET

De Minister van Justitie,  
Mevr. A. TURTELBOOM

De Minister van Financiën,  
K. GEENS

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,  
M. WATHELET

**19 AVRIL 2014. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 19 juillet 2000 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions en matière de transport par route**

PHILIPPE, Roi des Belges,  
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par mer, par route, par chemin de fer ou par voie navigable, l'article 2*bis*, inséré par la loi du 6 mai 1985;

Vu la loi du 3 mai 1999 relative au transport de choses par route, l'article 34;

Vu l'arrêté royal du 19 juillet 2000 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions en matière de transport par route;

Vu l'association des Gouvernements de Région;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 25 février 2014;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 25 février 2014;

Vu l'avis 55.587/4 du Conseil d'Etat, donné le 24 mars 2014, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 2°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Considérant que la lutte contre le dumping social en matière de transport routier se concrétise notamment par l'alourdissement de certaines peines;

Sur la proposition du Ministre de l'Intérieur, du Ministre de la Justice, du Ministre des Finances et du Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** A l'annexe 1<sup>re</sup> de l'arrêté royal du 19 juillet 2000 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions en matière de transport par route, remplacé par l'arrêté royal du 19 juillet 2013, sous *b*) Transport de marchandises par route – lettre de voiture, 1., le montant « 55 EUR » est remplacé par « 1.500 EUR ».

**Art. 2.** L'appendice 1<sup>er</sup> de l'annexe 1<sup>re</sup> du même arrêté, *c*) Temps de conduite et de repos est complété par un point 8 rédigé comme suit :

« 8. Le temps de repos hebdomadaire normal, obligatoire au moment du contrôle, est pris à bord du véhicule. - règlement (CE) N° 561/2006, art. 8. 6 et 8.8. - AETR, art. 8. 1.800 EUR »

**Art. 3.** Le ministre qui a l'Intérieur dans ses attributions, le ministre qui a la Justice dans ses attributions, le ministre qui a les Finances dans ses attributions et le ministre qui a le Transport routier dans ses attributions, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 19 avril 2014.

PHILIPPE

Par le Roi :

La Ministre de l'Intérieur,  
Mme J. MILQUET

La Ministre de la Justice,  
Mme A. TURTELBOOM

Le Ministre des Finances,  
K. GEENS

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,  
M. WATHELET