

Lijst van de te innen sommen

a) Goederenvervoer over de weg – vrachtbrief

	<u>Inbreuk</u>	<u>Reglementering</u>	<u>Te innen som (EUR)</u>
1.	Er is geen voor de zending opgemaakte vrachtbrief aanwezig in het voertuig.	<ul style="list-style-type: none"> • Wet 15 juli 2013, art. 29 (1). 	1.000
2.	Niet alle verplichte rubrieken op de vrachtbrief werden ingevuld (*) (**):	<ul style="list-style-type: none"> • Wet 15 juli 2013, art. 29; • MB van 23 mei 2014, art. 33, § 2, art. 34 en 35 (2). 	
	a) De rubrieken "laadplaats" of "losplaats" werden niet ingevuld;		1.000
	b) Meer dan twee rubrieken (andere dan onder a) werden niet ingevuld;		1.000
	c) Twee rubrieken (andere dan onder a) werden niet ingevuld;		700
	d) Eén rubriek (ander dan onder a) werd niet ingevuld.		350

(1) Wet van 15 juli 2013 betreffende het goederenvervoer over de weg en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerder uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg;

(2) Ministerieel besluit van 23 mei 2014 genomen ter uitvoering van het koninklijk besluit van 22 mei 2014 betreffende het goederenvervoer over de weg.

(*) Worden beschouwd als verplichte rubrieken: afzender of commissionair, geadresseerde, inontvangstneming van de goederen, aflevering, hoofdvervoerder, vervoerde goederen, plaats en datum van opmaak, handtekening en stempel van de werkelijke vervoerder en in voorkomend geval: ondervervoerder, opvolgende vervoerder;

(**) De sommen onder 2b, 2c en 2d zijn niet cumuleerbaar met deze onder 2a.

b) Rij- en rusttijden

	<u>Inbreuk</u>	<u>Reglementering</u>	<u>Te innen som (EUR)</u>
	Rijtijden		
1.	De maximaal toegestane dagelijkse rijtijd werd overschreden.	<ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EG) nr. 561/2006, art. 6, lid 1 (1); • AETR, art. 6, lid 1 (2); • Handelsakkoord EU-VK, bijlage ROAD-1, deel B, afdeling 2, art. 4, lid 1 (4). 	(a)
2.	De maximaal toegestane ononderbroken rijtijd werd overschreden.	<ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EG) nr. 561/2006, art. 7; • AETR, art. 7; • Handelsakkoord EU-VK, bijlage ROAD-1, deel B, afdeling 2, art. 5. 	(b)
3.	De maximaal toegestane wekelijkse rijtijd werd overschreden.	<ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EG) nr. 561/2006, art. 6, lid 2; • AETR, art. 6, lid 2; • Handelsakkoord EU-VK, bijlage ROAD-1, deel B, afdeling 2, art. 4, lid 2. 	110 (c)
4.	De maximaal toegestane tweewekelijkse rijtijd werd overschreden.	<ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EG) nr. 561/2006, art. 6, lid 3; • AETR, art. 6, lid 3; 	110 (c)

		<ul style="list-style-type: none"> Handelsakkoord EU-VK, bijlage ROAD-1, deel B, afdeling 2, art. 4, lid 3. 	
	Rusttijden		
5.	De minimale verplichte dagelijkse rusttijd werd niet in acht genomen.	<ul style="list-style-type: none"> Verordening (EG) nr. 561/2006, art. 8 en 9; AETR, art. 8; Handelsakkoord EU-VK, bijlage ROAD-1, deel B, afdeling 2, art. 6. 	55 (d)
6.	De minimale verplichte wekelijkse rusttijd werd niet in acht genomen.	<ul style="list-style-type: none"> Verordening (EG) nr. 561/2006, art. 8; AETR, art. 8; Handelsakkoord EU-VK, bijlage ROAD-1, deel B, afdeling 2, art. 6. 	110 (e)
7.	Op het ogenblik van de controle: <ul style="list-style-type: none"> wordt een normale wekelijkse rusttijd of een wekelijkse rusttijd van meer dan 45 uur ter compensatie van een eerdere verkorte wekelijkse rusttijd, aan boord van het voertuig genomen, of; erkent de bestuurder één of meerdere normale wekelijkse rusttijd(en) of een wekelijkse rusttijd(en) van meer dan 45 uur ter compensatie van een eerder verkorte wekelijkse rusttijd, aan boord te hebben genomen van het voertuig. 	<ul style="list-style-type: none"> Verordening (EG) nr. 561/2006, art. 8, leden 6 en 8; AETR, art. 8, leden 6 en 8; Handelsakkoord EU-VK, bijlage ROAD-1, deel B, afdeling 2, art. 6, lid 9. 	1.800
	Diversen		
8.	De minimumleeftijd van de bijrijder of conducteur werd niet gerespecteerd.	<ul style="list-style-type: none"> Verordening (EG) nr. 561/2006, art. 5; AETR, art. 5; Handelsakkoord EU-VK, bijlage ROAD-1, deel B, afdeling 2, art. 3. 	82

9.	De toegestane wekelijkse arbeidstijd is overschreden.	<ul style="list-style-type: none"> • KB van 17 oktober 2016, art. 43 (3). 	44 (f)
----	---	--	--------

- (1) Verordening (EG) nr. 561/2006 van het Europees Parlement en de Raad van 15 maart 2006 tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer, tot wijziging van Verordeningen (EEG) nr. 3821/85 en (EG) nr. 2135/98 van de Raad en tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 3820/85 van de Raad;
- (2) Europese Overeenkomst van 1 juli 1970 nopens de arbeidsvoorwaarden voor de bemanningen van motorrijtuigen in het internationale vervoer over de weg (A.E.T.R.);
- (3) Koninklijk besluit van 17 oktober 2016 inzake de tachograaf en de rij- en rusttijden;
- (4) Handels- en Samenwerkingsovereenkomst tussen de Europese Unie en de Europese Gemeenschap voor Atoomenergie, enerzijds, en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, anderzijds;
- (a) De boete wordt gemoduleerd in functie van het aantal uren overschrijding van de toegestane dagelijkse rijtijd en het grootste aantal uren achtereenvolgende rusttijd in de beschouwde periode (zie tabel in aanhangsel 1);
- (b) De boete wordt gemoduleerd in functie van het aantal uren waarmee de maximaal toegestane ononderbroken rijtijd werd overschreden alvorens de bestuurder een onderbreking van in totaal 45 minuten heeft genomen en de duur van de langste aaneengesloten onderbreking tijdens de beschouwde rijtijd (zie tabel in aanhangsel 2);
- (c) Per aangevat uur waarmee de toegelaten (twee)wekelijkse rijtijd wordt overschreden;
- (d) Per aangevatte schijf van 30 minuten ontbrekende dagelijkse rusttijd;
- (e) Per aangevat ontbrekend uur wekelijkse rusttijd;
- (f) Per aangevat uur van de arbeidstijd die de toegelaten arbeidstijd overschrijdt (enkel van toepassing op zelfstandige bestuurders).

Aanhangsel 1**Overschrijding van de maximale dagelijkse rijtijd**

	Minder dan 3 uren (a) (EUR)	Van 3 uren tot minder dan 5 uren (a) (EUR)	Van 5 uren tot minder dan 7 uren (a) (EUR)
1 uur of minder (b)	132	110	88
meer dan 1 uur tot 2 uren (b)	198	170	143
meer dan 2 uren tot 3 uren (b)	330	286	242
meer dan 3 uren tot 5 uren (b)	495	418	341
meer dan 5 uren tot 8 uren (b)	968	825	682
meer dan 8 uren tot 12 uren (b)	1.452	1.243	1.034
meer dan 12 uren (b)	1.760	1.496	1.232

(a) De langste periode van ononderbroken rusttijd in de beschouwde periode van dagelijkse rijtijd;

(b) Het aantal uren dagelijkse rijtijd waarmee de toegelaten dagelijkse rijtijd (9 of 10 uren) wordt overschreden.

Aanhangsel 2Overschrijding van de maximaal toegestane onderbroken rijtijd

	Geen onderbreking van minstens 15 minuten (a) (EUR)	Van 15 minuten tot minder dan 30 minuten (a) (EUR)	Van 30 minuten tot minder dan 45 minuten (a) (EUR)
15 minuten of minder (b)	44	33	22
meer dan 15 minuten tot 30 minuten (b)	88	66	44
meer dan 30 minuten tot 1 uur (b)	132	99	66
meer dan 1 uur tot 2 uren (b)	264	198	132
meer dan 2 uren tot 3 uren (b)	440	330	220
meer dan 3 uren tot 5 uren (b)	660	495	330
meer dan 5 uren tot 8 uren (b)	1.452	968	660
meer dan 8 uren (b)	2.200	1.606	1.100

- (a) Duur van de langste aaneengesloten onderbreking tijdens de beschouwde rijtijd. Een onderbreking van minder dan 15 minuten wordt niet in aanmerking genomen;
- (b) De rijtijd waarmee de toegelaten onderbroken rijtijd (4u30) wordt overschreden.

c) Tachograaf

	<u>Inbreuk</u>	<u>Reglementering</u>	<u>Te innen som (EUR)</u>
	<u>Installatie van de tachograaf</u>		
1.	De controle op de rij- en rusttijden wordt verhinderd doordat er geen tachograaf geïnstalleerd is in het voertuig terwijl het voertuig of het vervoer niet is vrijgesteld van het gebruik van de tachograaf.	<ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EU) nr. 165/2014 (1), art. 3; • AETR, art. 2 en 10; • KB van 17 oktober 2016, art. 3; • Handelsakkoord EU-VK, art. ROAD.8, lid 2 en bijlage ROAD-1, deel C, afdeling 2, art. 3. 	2.640
2.	De controle op de rij- en rusttijden wordt verhinderd doordat de tachograaf in het voertuig niet van het vereiste type, generatie of versie is of op een andere manier niet conform de regelgeving is, waardoor de volledigheid en betrouwbaarheid van de gegevens niet meer verzekerd is.	<ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 3, lid 4 en 4bis. • AETR, art. 13, lid 1. • Handelsakkoord EU-VK, bijlage ROAD-1, deel C, afdeling 2, art. 3. 	1.320
	<u>Gebruik van de tachograaf</u>		
3.	De tachograaf in het voertuig wordt niet of verkeerd gebruikt zodat er geen registraties plaatsvinden terwijl het voertuig of het vervoer niet is vrijgesteld van het gebruik van de tachograaf.	<ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 3; • AETR, art. 2 en 10; • KB van 17 oktober 2016, art. 3; • Handelsakkoord EU-VK, art. ROAD.8, lid 2 en bijlage ROAD-1, deel C, afdeling 2, art. 3. 	2.640
4.	De schakelorganen worden niet of onjuist gebruikt.	<ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 34, lid 5; • AETR, art. 12, lid 3 van de bijlage; 	550

		<ul style="list-style-type: none"> Handelsakkoord EU-VK, bijlage ROAD-1, deel B, afdeling 4, art. 6, lid 5. 	
5.	De landcode werd niet ingevoerd in de tachograaf, uitgezonderd de analoge tachograaf, wanneer dit vereist is.	<ul style="list-style-type: none"> Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 34, lid 7. AETR, art. 12, leden 5 en 5bis van de bijlage; Handelsakkoord EU-VK, bijlage ROAD-1, deel B, afdeling 4, art. 6, lid lid 7. 	550
6.	De bestuurder heeft de tijdgroepen niet handmatig ingevoerd terwijl hij van het voertuig afwezig was of kan, indien de handmatige invoer niet mogelijk was, geen verklaring van activiteiten voorleggen.	<ul style="list-style-type: none"> Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 34, lid 3; AETR, art. 12, lid 2 van de bijlage; KB van 17 oktober 2016, art. 38; Handelsakkoord EU-VK, bijlage ROAD-1, deel B, afdeling 4, art. 6, lid 3. 	1.320
7.	Bij meervoudige bemanning: <ul style="list-style-type: none"> Gebeurden de registraties op het verkeerde registratieblad (analoge tachograaf); Werden de bestuurderskaarten van elke chauffeur niet in de juiste lezer van de tachograaf gebracht (digitale tachograaf). 	<ul style="list-style-type: none"> Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 34, lid 4; AETR, art. 12, lid 2 van de bijlage; Handelsakkoord EU-VK, bijlage ROAD-1, deel B, afdeling 4, art. 6, lid 4. 	1.320
8.	De bestuurder of de onderneming ziet niet toe op de juiste toepassing van de regelgeving.	<ul style="list-style-type: none"> Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 32, lid 1; Verordening (EG) nr. 561/2006, art. 10, lid 2. AETR, art. 10 van de bijlage; Handelsakkoord EU-VK, bijlage ROAD-1, deel B, afdeling 4, art. 7. 	110

<u>Fraude en weigering van controle</u>		
9.	De tachograaf werd frauduleus gemanipuleerd via het verhinderen van een correcte registratie, via het wijzigen of wissen van gegevens in het geheugen, via het ontoegankelijk maken of vernietigen van geregistreerde gegevens of via de aanwezigheid van een voorziening met de intentie tot bovengenoemde inbreuken waardoor de controle op de rij- en rusttijden onmogelijk wordt gemaakt.	<ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 32, lid 3; • AETR, art. 12, lid 8 van de bijlage; • Handelsakkoord EU-VK, bijlage ROAD-1, deel B, afdeling 4, art. 7, lid 2.
10.	De bestuurder weigert de tachograaf te laten controleren waardoor de controle op de rij- en rusttijden onmogelijk wordt gemaakt.	<ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 36 en 38; • AETR, art. 12, lid 7 van de bijlage; • Handelsakkoord EU-VK, bijlage ROAD-1, deel B, afdeling 4, art. 10.
11.	De bestuurder legt een valse verklaring van activiteiten voor.	<ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 36; • AETR, art. 12, lid 7 van de bijlage; • Handelsakkoord EU-VK, bijlage ROAD-1, deel B, afdeling 4, art. 10.

(1) Verordening (EU) nr. 165/2014 van het Europees Parlement en van de Raad van 4 februari 2014 betreffende tachografen in het wegvervoer, tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 382/1/85 van de Raad betreffende het controleapparaat in het wegvervoer en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006 van het Europees Parlement en de Raad tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer;

d) Bestuurderskaart

	<u>Inbreuk</u>	<u>Reglementering</u>	<u>Te innen som (EUR)</u>
1.	De bestuurderskaart is niet geldig wegens defect of beschadiging en de vaststelling door controle gebeurt meer dan 15 kalenderdagen (of later als dit noodzakelijk is om het voertuig naar het bedrijf terug te rijden) na het begin van de beschadiging of het defect waardoor de volledigheid en correctheid van de	<ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 27 en 29; • AETR, art. 13, lid 3 van de bijlage; 	1.320

	gegevens inzake rij- en rusttijden niet meer verzekerd zijn en de controle verhinderd wordt.	<ul style="list-style-type: none"> Handelsakkoord EU-VK, bijlage ROAD-1, deel B, afdeling 4, art. 8 en 9. 	
2.	De bestuurder is houder van een bestuurderskaart maar kan deze niet voorleggen wegens verlies of diefstal en de vaststelling door controle gebeurt meer dan 15 kalenderdagen (of later als dit noodzakelijk is om het voertuig naar het bedrijf terug te rijden) na het verlies of de diefstal.	<ul style="list-style-type: none"> Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 29; AETR, art. 13, lid 3 van de bijlage; Handelsakkoord EU-VK, bijlage ROAD-1, deel B, afdeling 4, art. 8, 9 en 10. 	1.320
3.	De bestuurder is houder van een bestuurderskaart maar kan deze niet voorleggen en kan tevens geen bewijs voorleggen van aangifte van diefstal of verlies van deze kaart.	<ul style="list-style-type: none"> Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 29; AETR, art. 13, lid 3 van de bijlage; Handelsakkoord EU-VK, bijlage ROAD-1, deel B, afdeling 4, art. 8, 9 en 10. 	2.640
4.	De bestuurder gebruikt geen geldige bestuurderskaart terwijl het voertuig of het vervoer niet is vrijgesteld van het gebruik van de tachograaf (*).	<ul style="list-style-type: none"> Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 3, 32, 33 en 34; AETR, art. 2 en 10; KB van 17 oktober 2016, art. 3; Handelsakkoord EU-VK, art. ROAD.8, lid 2 en bijlage ROAD-1, deel B, afdeling 4, art. 10 en deel C, afdeling 2, art. 3 	2.640
	Gebruik		
5.	De bestuurderskaart werd niet in de tachograaf ingebracht of niet gebruikt op een ogenblik dat het voertuig of het vervoer niet vrijgesteld is van het gebruik van de tachograaf (*).	<ul style="list-style-type: none"> Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 34, lid 1; AETR, art. 12, lid 2 van de bijlage; Handelsakkoord EU-VK, bijlage ROAD-1, deel B, afdeling 4, art. 6, lid 1. 	2.640

6.	De bestuurderskaart werd zonder geldige reden vóór het einde van de werkdag uit de tachograaf gehaald, terwijl het voertuig niet in beweging was (*)	<ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 34, lid 1; • AETR, art. 12, lid 2 van de bijlage; • Handelsakkoord EU-VK, bijlage ROAD-1, deel B, afdeling 4, art. 6, lid 1. 	110
	Fraude en weigering van controle		
7.	De bestuurder heeft de bestuurderskaart frauduleus gebruikt, bijvoorbeeld door: <ul style="list-style-type: none"> • het gebruik of het bezit van een kaart waarvan een andere persoon houder is; • het gebruik of het bezit van een als verloren of gestolen gemelde kaart; • het gebruik of het bezit van meerdere kaarten op zijn naam; • het gebruik van een vervalste of valse kaart of van een kaart waarvan de geregistreerde gegevens ontoegankelijk gemaakt of vernietigd werden. 	<ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 27, 29, 32, 33, 34, 35, 36 en 37; • AETR, art. 11, lid 4 en art. 12, lid 8 van de bijlage; • Handelsakkoord EU-VK, bijlage ROAD-1, deel B, afdeling 4, art. 3, 6, 7, 8, 9, 10, 11 en deel C, afdeling 2, art. 15. 	5.280
8.	De bestuurder weigert de bestuurderskaart voor te leggen.	<ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 36 en 38; • AETR, art. 12, lid 7 van de bijlage; • Handelsakkoord EU-VK, bijlage ROAD-1, deel B, afdeling 4, art. 10. 	5.280

(*) De inbreuken zijn uitsluitend van toepassing in het geval de bestuurder op dat moment een voertuig bestuurt dat is uitgerust met een digitale tachograaf.

e) Afdruk van de door de digitale tachograaf geregistreerde gegevens

	<u>Inbreuk</u>	<u>Reglementering</u>	<u>Te innen som (EUR)</u>
	<u>Algemeen</u>		
1.	In de gevallen dat de bestuurderskaart beschadigd is, gebrekkig werkt of niet in het bezit van de bestuurder is/was (wegens verlies of diefstal) kan de bestuurder geen afdruk van de door de digitale tachograaf geregistreerde gegevens voorleggen en/of heeft de bestuurder nagelaten om op de afdruk de niet-geregistreerde gegevens, zijn naam en het nummer van zijn rijbewijs of bestuurderskaart te vermelden (voor zover de identificatie van de bestuurder onmogelijk is).	<ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 29 en 35; • AETR, art. 13, leden 2 en 3; • Handelsakkoord EU-VK, bijlage ROAD-1, deel B, afdeling 4, art. 8, 9 en deel C, afdeling 2, art. 15. 	1.320
2.	De door de digitale tachograaf afgedrukte gegevens zijn onleesbaar geworden ten gevolge van een onzorgvuldigheid of nalatigheid van de bestuurder.	<ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EU) nr. 165/2014, 29 en 35; • AETR, art. 13, leden 2 en 3; • Handelsakkoord EU-VK, bijlage ROAD-1, deel B, afdeling 4, art. 8 en 9. 	1.320
3.	Er is onvoldoende papier aanwezig om de te controleren gegevens van de door de regelgeving voorziene periode, af te drukken.	<ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 33, lid 1; • AETR, art. 11, lid 1; • Handelsakkoord EU-VK, bijlage ROAD-1, deel C, afdeling 2, art. 15. 	55
	<u>Fraude en weigering van controle</u>		
4.	De door de digitale tachograaf afgedrukte gegevens werden vervalst, gewist of vernietigd.	<ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 32, lid 3; • AETR, art. 12, lid 8 van de bijlage; • Handelsakkoord EU-VK, bijlage ROAD-1, deel B, afdeling 4, art. 7. 	5.280

5.	De bestuurder weigert de afdruk van de door de digitale tachograaf geregistreerde gegevens voor controle over te leggen.	<ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 36; • AETR, art. 12, lid 7 van de bijlage; • Handelsakkoord EU-VK, bijlage ROAD-1, deel B, afdeling 4, art. 10. 	5.280
----	--	---	-------

f) Registratiebladen

	<u>Inbreuk</u>	<u>Reglementering</u>	<u>Te innen som (EUR)</u>
	<u>Voorleggen van registratiebladen</u>		
1.	De bestuurder is niet in staat één of meer van de verplicht te tonen registratiebladen (of tijdelijke bladen) voor te leggen voor controle.	<ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 34, lid 1 en art. 36, leden 1 en 2; • AETR, art. 12, leden 1 en 7 van de bijlage; • Handelsakkoord EU-VK, bijlage ROAD-1, deel B, afdeling 4, art. 6 en 10. 	1.320
	<u>Gebruik</u>		
2.	Eén of meer van de gebruikte registratiebladen hebben niet het goedgekeurde model en/of zijn niet geschikt voor gebruik in de in het voertuig geïnstalleerde tachograaf, waardoor er geen relevante gegevens werden geregistreerd.	<ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 34, lid 1; • AETR, art. 11, lid 1; • Handelsakkoord EU-VK, bijlage ROAD-1, deel B, afdeling 4, art. 6. 	2.640
3.	Eén of meer van de registratiebladen zijn ten gevolge van bevulling en/of beschadiging onleesbaar en/of oncontroleerbaar en zijn niet vergezeld van een reserveblad.	<ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 34, lid 2; • AETR, art. 12, lid 1; • Handelsakkoord EU-VK, bijlage ROAD-1, deel B, afdeling 4, art. 6. 	2.640

4.	Eén of meer van de registratiebladen werden zonder geldige reden vóór het einde van de werkdag uit de tachograaf gehaald en/of deze laatste werd vóór het einde van de werkdag geopend (uitgezonderd geval f5).	<ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 34, lid 1; • AETR, art. 12, lid 2; • Handelsakkoord EU-VK, bijlage ROAD-1, deel B, afdeling 4, art. 6. 	2.640
5.	Eén of meer van de registratiebladen werden zonder geldige reden vóór het einde van de werkdag uit tachograaf gehaald en/of deze laatste werd vóór het einde van de werkdag geopend, maar de controle op de rij- en rusttijden komt niet in het gedrang.	<ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 34, lid 1; • AETR, art. 12, lid 2; • Handelsakkoord EU-VK, bijlage ROAD-1, deel B, afdeling 4, art. 6. 	110
6.	De bestuurder heeft meer dan één registratieblad per werkdag gebruikt tenzij dit bij wisseling van voertuig noodzakelijk is opdat het registratieblad het goedgekeurde model heeft dat geschikt is voor gebruik in de in het voertuig geïnstalleerde tachograaf.	<ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 34, lid 1; • AETR, art. 12, lid 2 van de bijlage; • Handelsakkoord EU-VK, bijlage ROAD-1, deel B, afdeling 4, art. 6. 	1.320
7.	De bestuurder heeft één of meer van de registratiebladen langer dan 24 uren in de tachograaf gelaten waardoor de rijtijdlijn overschreven is met als gevolg dat de controle onmogelijk wordt.	<ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 34, lid 1; • AETR, art. 12, lid 2 van de bijlage; • Handelsakkoord EU-VK, bijlage ROAD-1, deel B, afdeling 4, art. 6. 	1.320
8.	De bestuurder heeft de tijdgroepen niet op één of meer van de registratiebladen geregistreerd terwijl hij van het voertuig verwijderd was en kan geen verklaring van activiteiten voorleggen.	<ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 34, lid 3; • AETR, art. 12, lid 2 van de bijlage; • Handelsakkoord EU-VK, bijlage ROAD-1, deel B, afdeling 4, art. 6. 	1.320
9.	De tijdsaanduiding op het registratieblad is niet in overeenstemming met de wettelijke tijd van het land waar het voertuig is ingeschreven.	<ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 34, lid 5, a); • AETR, art. 12, lid 3 van de bijlage; 	1.320

		<ul style="list-style-type: none"> Handelsakkoord EU-VK, bijlage ROAD-1, deel B, afdeling 4, art. 6. 	
10.	De bestuurder heeft nagelaten één of meerdere van de volgende gegevens op één of meer van de registratiebladen aan te brengen: <ul style="list-style-type: none"> naam en voornaam van de bestuurder (voor zover identificatie van de bestuurder op basis van het registratieblad in samenlezing met het rijbewijs en het identiteitsbewijs onmogelijk is); datum bij begin van gebruik van het registratieblad; het nummer van de kentekenplaat van het voertuig. 	<ul style="list-style-type: none"> Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 34, lid 6, a), b) en c). AETR, art. 12, lid 5 van de bijlage; Handelsakkoord EU-VK, bijlage ROAD-1, deel B, afdeling 4, art. 6. 	1.320
11.	De bestuurder heeft nagelaten één of meerdere van de volgende gegevens op één of meer van de registratiebladen aan te brengen: <ul style="list-style-type: none"> datum bij einde van gebruik van het registratieblad; de kilometerstanden bij het begin van de eerste rit, aan het einde van de laatste rit en bij een eventuele wisseling van voertuig; het tijdstip van eventuele wisseling van voertuig; 	<ul style="list-style-type: none"> Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 34, lid 6, b), d) en e). AETR, art. 12, lid 5 van de bijlage; Handelsakkoord EU-VK, bijlage ROAD-1, deel B, afdeling 4, art. 6. 	110
12.	De bestuurder heeft nagelaten de volgende gegevens aan te brengen op één of meer van de registratiebladen : <ul style="list-style-type: none"> De landcode bij het binnenrijden nadat hij een grens van een lidstaat heeft overschreden, bij het begin van zijn eerste stop in die lidstaat. De plaats en de landcode bij begin en einde van gebruik van het registratieblad. 	<ul style="list-style-type: none"> Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 34, lid 6, b en f. AETR, art. 12, leden 5 en 5bis van de bijlage; Handelsakkoord EU-VK, bijlage ROAD-1, deel B, afdeling 4, art. 6, lid 6, b en f 	550
13.	De bestuurder heeft de aantekeningen op de registratiebladen of op het tijdelijke blad (te gebruiken gedurende de tijd dat de tachograaf niet of gebrekkig werkt) niet overeenkomstig de voorschriften opgemaakt: de gegevens betreffende de tijdgroepen en/of de naam en/of het nummer van het rijbewijs van de bestuurder werden niet vermeld zodat zijn identificatie niet mogelijk is (uitgezonderd geval f14).	<ul style="list-style-type: none"> Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 37, lid 2; AETR, art. 13, lid 2 van de bijlage; Handelsakkoord EU-VK, bijlage ROAD-1, deel B, afdeling 4, art. 11. 	1.320
14.	De bestuurder heeft de aantekeningen op de registratiebladen of op het tijdelijk blad (te gebruiken gedurende de tijd dat de tachograaf niet of gebrekkig werkt) niet	<ul style="list-style-type: none"> Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 37, lid 2; 	110

	overeenkomstig de voorschriften opgemaakt: de naam en/of het nummer van het rijbewijs van de bestuurder werden niet of onvolledig vermeld maar identificatie van de bestuurder blijft mogelijk.	<ul style="list-style-type: none"> • AETR, art. 13, lid 2 van de bijlage; • Handelsakkoord EU-VK, bijlage ROAD-1, deel B, afdeling 4, art. 11. 	
	Fraude en weigering van controle		
15.	Gegevens op één of meer van de registratiebladen werden vervalst, gewist of vernietigd.	<ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 32, lid 2; • AETR, art. 12, lid 8 van de bijlage; • Handelsakkoord EU-VK, bijlage ROAD-1, deel B, afdeling 4, art. 7. 	5.280
16.	De bestuurder weigert één of meer van de registratiebladen (of tijdelijke bladen) voor te leggen voor controle.	<ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 34, lid 1 en art. 36, leden 1 en 2; • AETR, art. 12, lid 7 van de bijlage; • Handelsakkoord EU-VK, bijlage ROAD-1, deel B, afdeling 4, art. 6 en 10. 	5.280

Gezien om gevoegd te worden bij Ons besluit van 8 december 2024 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken betreffende de vrachtbrief, de tachograaf en de rij- en rusttijden en tot wijziging van de koninklijke besluiten van 19 juli 2000 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg en van 17 oktober 2016 inzake de tachograaf en de rij- en rusttijden

FILIP

Van Koningswege :

De Vice-eersteminister en minister van Mobiliteit,
G. GILKINET

De Vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding,
V. VAN PETEGHEM

De Vice-eersteminister en minister van Justitie en Noordzee,
P. VAN TIGCHELT

De Minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing,
A. VERLINDEN