

BIJLAGE 2 bij het besluit van de Waalse regering betreffende het wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen en tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van vergunningen voor uitzonderlijk vervoer

Bij toepassing van de artikelen 24 en 33 van het decreet van 4 april 2019 worden de overtredingen en hun bedragen als volgt vastgesteld:

OVERTREDINGEN		REGLEMENTERING	TE ONTVANGEN BEDRAGEN
A) Vergunning/voorschriften			
a1	Het uitzonderlijke voertuig rijdt zonder vergunning.	Decreet van 4 april 2019, art. 8, § 1 Besluit van de Waalse Regering van (...) betreffende het wegverkeer voor uitzonderlijke voertuigen en tot vaststelling van voorwaarden voor de afgifte van vergunningen voor uitzonderlijk vervoer, art. 2 § 1	Toepassing van art. 21 van het decreet van 4 april 2019
a2	Het uitzonderlijk voertuig rijdt rond met een vergunning die niet is afgegeven op naam van de gebruiker voor wie het uitzonderlijke voertuig in het verkeer is gebracht.	Decreet van 4 april 2019, art. 8 § 1	500 EUR
a3	Het uitzonderlijk voertuig rijdt met een verlopen vergunning.	Decreet van 4 april 2019, art. 8, § 1. Besluit van de Waalse regering van (...) betreffende het wegverkeer voor uitzonderlijke voertuigen en tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van vergunningen voor uitzonderlijk vervoer, art. 2 § 8	Toepassing van art. 21 van het decreet van 4 april 2019
a4	Het uitzonderlijk voertuig rijdt zonder de voorgeschreven route te volgen.	Decreet van 4 april 2019, art. 8, § 1	Toepassing van art. 21 van het decreet van 4 april 2019
a5	Het uitzonderlijk voertuig rijdt met een vergunning die technische gegevens voor het voertuig bevat die door de gebruiker zijn ingevoerd en die hoger zijn dan die in de technische afwijking van het voertuig.	Decreet van 4 april 2019, art. 8, § 1	Toepassing van art. 21 van het decreet van 4 april 2019
a6	Het uitzonderlijk voertuig rijdt met een vergunning met een of meer chassisnummers die verschillen van die van het (de) gecontroleerde voertuig(en).	Decreet van 4 april 2019, art. 8, § 1. Besluit van de Waalse regering van (...) betreffende het wegverkeer voor uitzonderlijke voertuigen en tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van vergunningen voor uitzonderlijk vervoer, art. 2, §7	Toepassing van art. 21 van het decreet van 4 april 2019

a7	Meerdere uitzonderlijke voertuigen rijden tegelijkertijd met dezelfde vergunning.	Decreet van 4 april 2019, art. 8, § 1 Besluit van de Waalse regering van (...) betreffende het wegverkeer voor uitzonderlijke voertuigen en tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van vergunningen voor uitzonderlijk vervoer, art. 2 § 7, lid 1.	Toepassing van art. 21 van het decreet van 4 april 2019 (per extra voertuig)
a8	Het uitzonderlijk voertuig rijdt met een gewicht of afmetingen die hoger zijn dan wat in de vergunning is vastgelegd.	Decreet van 4 april 2019, art. 8, § 1	Toepassing van art. 21 van het decreet van 4 april 2019
a9	De niet-naleving van bepaalde voorschriften van de vergunning om de verkeersveiligheid en de vlotte en gemakkelijke verplaatsing van het uitzonderlijk voertuig te garanderen.	Decreet van 4 april 2019, art. 8, § 1	Toepassing van art. 21 van het decreet van 4 april 2019 Besluit van de Waalse regering van (...) betreffende het wegverkeer voor uitzonderlijke voertuigen en tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van vergunningen voor uitzonderlijk vervoer, bijlage 2, Aanhangsel 1
a10	Het uitzonderlijk voertuig waarvoor een vergunning bestaat, reist zonder vergunning aan boord van het voertuig of het begeleidingsvoertuig, maar het bestaan ervan kon onmiddellijk worden aangetoond.	Decreet van 4 april 2019, art. 8, § 2	55 EUR
a11	De gebruiker geeft onjuiste technische gegevens met betrekking tot de uitzonderlijke voertuigen door aan de administratie, op basis waarvan de vergunning is afgegeven.	Besluit van de Waalse regering van (...) betreffende het wegverkeer voor uitzonderlijke voertuigen en tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van vergunningen voor uitzonderlijk vervoer, art. 2, § 1	350 EUR
a12	De gebruiker brengt de betrokken politiedienst niet op de hoogte van de niet-nakoming van het tijdschema of het niet-organiseren van het vervoer.	Besluit van de Waalse Regering van (...) betreffende het wegverkeer voor uitzonderlijke voertuigen en tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van vergunningen voor uitzonderlijk vervoer, art. 34, §2, lid 4	350 EUR

a13	Het uitzonderlijk voertuig rijdt met een vervalste vergunning.	Besluit van de Waalse regering van (...) betreffende het wegverkeer voor uitzonderlijke voertuigen en tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van vergunningen voor uitzonderlijk vervoer, art. 3, § 4	3000 EUR
B) Lading			
b1	<p>b1.1. Met uitzondering van het in artikel 12, lid 2 van dit besluit bedoelde extra gewicht en de demontage, vervoert een uitzonderlijk voertuig meer dan één onderdeel met een afmeting die niet voldoet aan de wegcode en de technische voorschriften;</p> <p>b1.2. Verschillende onderdelen worden vervoerd op een uitzonderlijk voertuig waarvan het maximaal toegelaten gewicht niet voldoet aan de technische voorschriften.</p>	Besluit van de Waalse regering van (...) betreffende het wegverkeer voor uitzonderlijke voertuigen en tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van vergunningen voor uitzonderlijk vervoer, art. 9	Toepassing van art. 21 van het decreet van 4 april 2019
b2	<p>b2.1 Het samenstel van voertuigen heeft geen certificaat van een geaccrediteerde technische dienst waaruit blijkt dat het samenstel van voertuigen voldoet aan de afmetingen van de draaicirkel zoals bedoeld in artikel 32bis, 3.3, lid 1 van het technisch reglement</p> <p>b2.2 het getrokken voertuig is breder dan 275 cm</p> <p>b2.3 het getrokken voertuig heeft een maximale breedte van 275 cm die kan worden versmald</p> <p>b2.4 gebruikte laadruimte overschrijdt: 1° 16,50 meter vanaf de voorkant van het samenstel van voertuigen voor de trekker - oplegger; 2° 18,75 meter vanaf de voorkant van het samenstel van voertuigen voor de vrachtwagen - aanhangwagen; 3° 1,275 meter vanaf de lengteas van het voertuig en tot 4,00 meter boven het grondoppervlak.</p> <p>b2.5 De deelbare lading, of de voorzieningen voor de deelbare lading, vormen een belemmering</p>	Besluit van de Waalse regering van (...) betreffende het wegverkeer voor uitzonderlijke voertuigen en tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van vergunningen voor uitzonderlijk vervoer, art.10	Toepassing van art. 21 van het decreet van 4 april 2019

	voor de meest ideale plaatsing van de ondeelbare lading.		
b3	Kolommen, lange elementen of geprefabriceerde balken worden gelijktijdig vervoerd zonder te voldoen aan artikel 9 van dit besluit, zonder dat er een technische of stabiliteitsverantwoording is opgenomen in een bij de vergunning gevoegde opmerking van de fabrikant.	Besluit van de Waalse regering van (...) betreffende het wegverkeer voor uitzonderlijke voertuigen en tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van vergunningen voor uitzonderlijk vervoer, art. 11	Toepassing van art. 21 van het decreet van 4 april 2019
b4	De ondeelbare lading is niet zodanig geplaatst dat het aantal uitzonderlijke afmetingen van het voertuig tot een minimum wordt beperkt en dat het uitzonderlijke voertuig in de kleinste categorie valt waarnaar in artikel 4 van dit besluit wordt verwezen.	Besluit van de Waalse regering van (...) betreffende het wegverkeer voor uitzonderlijke voertuigen en tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van vergunningen voor uitzonderlijk vervoer, art. 12	150 EUR
b5	De hulpapparatuur, zoals contragewichten, emmers, kabels en haken, overschrijdt de totale massa van de ondeelbare last met meer dan 5%.	Besluit van de Waalse regering van (...) betreffende het wegverkeer voor uitzonderlijke voertuigen en tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van vergunningen voor uitzonderlijk vervoer, art. 13	500 EUR
b6	De lading aan de achterkant van het uitzonderlijk voertuig steekt verder uit dan wat in de normen van de wegcode is toegestaan en is niet gerechtvaardigd door technische of stabiliteitsredenen, gecertificeerd door een technische opmerking van de fabrikant die bij de goedkeuring is gevoegd.	Besluit van de Waalse regering van (...) betreffende het wegverkeer voor uitzonderlijke voertuigen en tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van vergunningen voor uitzonderlijk vervoer, art. 16	150 EUR
C) Overtredingen met betrekking tot de begeleiding			
c1	c1.1 Er is geen begeleidingsvoertuig wanneer dit vereist is (1) c1.2 het aantal begeleidingsvoertuigen of begeleiders is onvoldoende (2): - Ten minste één begeleidingsvoertuig met een verkeerscoördinator als bedoeld in	Besluit van de Waalse regering van (...) betreffende het wegverkeer voor uitzonderlijke voertuigen en tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van vergunningen voor uitzonderlijk vervoer, art. 22 en 23	Bijlage 1, Aanhangsel 2 (1) of Aanhangsel 3 (2)

<p>artikel 30 is vereist wanneer het uitzonderlijk voertuig aan ten minste een van de volgende voorwaarden voldoet:</p> <p>1° de lengte is groter dan 27,00 meter en kleiner dan of gelijk aan 30,00 meter;</p> <p>2° de breedte is groter dan 3,20 meter en kleiner dan of gelijk aan 4,00 meter;</p> <p>- Ten minste twee begeleidingsvoertuigen, waaronder één met een verkeerscoördinator, zijn vereist tijdens de gehele rit wanneer het uitzonderlijk voertuig aan ten minste één van de volgende voorwaarden voldoet:</p> <p>1° wanneer het verkeer in tegengestelde of in dezelfde richting wordt tegengehouden op openbare wegen waar de toegelaten maximumsnelheid niet meer dan 90 kilometer per uur bedraagt;</p> <p>2° de lengte is groter dan 30,00 meter en kleiner dan of gelijk aan 35,00 meter;</p> <p>3° de breedte is groter dan 4,00 meter en kleiner dan of gelijk aan 5,00 meter;</p> <p>4° wanneer de vergunning vereist dat het uitzonderlijk voertuig met beperkte snelheid rijdt op een autosnelweg of op een weg verdeeld in vier of meer rijstroken, waarvan er ten minste twee bestemd zijn voor elke rijrichting en waar de toegelaten maximumsnelheid meer dan 70 kilometer per uur bedraagt;</p> <p>5° wanneer het uitzonderlijk voertuig een van de manoeuvres bedoeld in artikel 34, § 1, van dit besluit uitvoert.</p> <p>- Ten minste drie begeleidingsvoertuigen, waaronder één met een verkeerscoördinator, zijn vereist wanneer het uitzonderlijk voertuig aan ten minste één van de volgende voorwaarden voldoet:</p> <p>1° de lengte is groter dan 35,00 meter;</p> <p>2° de breedte is groter dan 5,00 meter.</p> <p>c1.3. Bij een achteroverhang van meer dan 3,00 meter:</p> <p>1° is een begeleidingsvoertuig vereist;</p>		
--	--	--

	2° is, onverminderd artikel 22, § 1, van dit besluit, een tweede begeleidingsvoertuig, waarvan één met een verkeerscoördinator, vereist.		
c2	<p>Tenzij er uitzonderlijke omstandigheden zijn om ervoor te zorgen dat het konvooi zich kan verplaatsen zonder gevaar voor het konvooi of andere weggebruikers, het niet-plaatsen van het begeleidingsvoertuig in het uitzonderlijke konvooi.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Wanneer een begeleidingsvoertuig met een verkeerscoördinator is vereist: rijdt het begeleidingsvoertuig vooraan in het konvooi. Wanneer het uitzonderlijk voertuig echter rijdt op een autosnelweg of op een weg verdeeld in vier of meer rijstroken, waarvan er minstens twee bestemd zijn voor elke rijrichting, rijdt het begeleidingsvoertuig achteraan. - Wanneer twee begeleidingsvoertuigen, waarvan één met een verkeerscoördinator, zijn vereist: rijdt een van de begeleidingsvoertuigen vooraan in het konvooi en de andere achteraan. Wanneer het uitzonderlijk voertuig echter rijdt op een autosnelweg of op een weg verdeeld in vier of meer rijstroken, waarvan er minstens twee bestemd zijn voor elke rijrichting, mogen de twee begeleidingsvoertuigen achteraan rijden. - Wanneer drie begeleidingsvoertuigen, waaronder één met een verkeerscoördinator, zijn vereist: rijden twee van de begeleidingsvoertuigen vooraan in het konvooi, de derde achteraan. Wanneer het uitzonderlijk voertuig echter rijdt op een autosnelweg of op een weg verdeeld in vier of meer rijstroken, waarvan er minstens twee bestemd zijn voor elke rijrichting, mogen de drie begeleidingsvoertuigen achteraan rijden. 	Besluit van de Waalse Regering van (...) betreffende het wegverkeer voor uitzonderlijke voertuigen en tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van vergunningen voor uitzonderlijk vervoer, art. 22, § 1, laatste lid of § 2, laatste lid of § 3, laatste lid	300 EUR

c3	De verkeerscoördinator is niet schriftelijk of niet geldig aangewezen.	Besluit van de Waalse Regering van (...) betreffende het wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen en tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van vergunningen voor uitzonderlijk vervoer, art. 30, § 1. lid 1.	500 EUR
c4	De verkeerscoördinator of een begeleider geeft de bestuurder of de weggebruikers niet de nodige aanwijzingen om de verkeersveiligheid te garanderen en de doorgang van het uitzonderlijk voertuig te vergemakkelijken, overeenkomstig de door de minister vastgestelde instructies en voorschriften.	Besluit van de Waalse regering van (...) betreffende het wegverkeer voor uitzonderlijke voertuigen en tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van vergunningen voor uitzonderlijk vervoer, art. 31	500 EUR
c5	De verkeerscoördinator en de begeleiders die bevoegd zijn om de verkeersveiligheid te garanderen en de doorgang van het uitzonderlijk voertuig te vergemakkelijken, zijn hun verplichtingen niet nagekomen, zoals: 1° op kruispunten zonder verkeerslichten, door het verkeer in de straten die loodrecht op het kruispunt staan, niet tegen te houden; 2° op kruispunten met verkeerslichten, door de stopzetting van het verkeer ten gevolge van een rood licht niet te handhaven gedurende de tijd die het konvooi nodig heeft om het kruispunt te verlaten; 3° door het verkeer in tegengestelde of in dezelfde richting niet tegen te houden op openbare wegen waar de toegelaten maximumsnelheid niet meer dan 90 kilometer per uur bedraagt; 4° door niet te voorkomen dat verkeer dat van achteren komt, in dezelfde richting als het uitzonderlijk voertuig, het uitzonderlijk voertuig inhaalt of eromheenrijdt.	Besluit van de Waalse regering van (...) betreffende het wegverkeer voor uitzonderlijke voertuigen en tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van vergunningen voor uitzonderlijk vervoer, art. 32	500 EUR
c6	Niet begeleid worden door een politiedienst in een van de volgende situaties: 1° om in tegengestelde richting te rijden op openbare wegen waar de	Besluit van de Waalse regering van (...) betreffende het wegverkeer voor uitzonderlijke voertuigen en tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte	700 EUR

	<p>toegelaten maximumsnelheid meer dan 90 kilometer per uur bedraagt;</p> <p>2° om de opening in de middenberm van een autosnelweg of van een weg verdeeld in vier of meer rijstroken, waarvan er minstens twee zijn toegewezen aan elke rijrichting, over te steken;</p> <p>3° wanneer het verkeer in tegengestelde of in dezelfde richting wordt tegengehouden op openbare wegen waar de toegelaten maximumsnelheid meer dan 90 kilometer per uur bedraagt;</p> <p>4° te rijden op een autosnelweg of op een weg met vier of meer rijstroken, waarvan er ten minste twee aan elke verkeersrichting zijn toegewezen, en waarop de toegelaten maximumsnelheid meer dan 70 kilometer per uur bedraagt, wanneer in de vergunning is bepaald dat met een beperkte snelheid moet worden gereden.</p>	van vergunningen voor uitzonderlijk vervoer, art. 34	
c7	De verkeerscoördinator en de bestuurder communiceren niet in dezelfde taal of, indien nodig, is er geen tolk aanwezig naast de bestuurder.	Besluit van de Waalse regering van (...) betreffende het wegverkeer voor uitzonderlijke voertuigen en tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van vergunningen voor uitzonderlijk vervoer, art. 30, § 2	500 EUR
D) Landbouwvoertuigen			

d1	<p>Wanneer het uitzonderlijke landbouwvoertuig:</p> <p>1° niet uitsluitend voor landbouwdoeleinden wordt gebruikt;</p> <p>2° waarvan de breedte groter is dan 3,20 meter en kleiner dan of gelijk is aan 4,25 meter en de lengte kleiner dan of gelijk is aan 27,00 meter en waarvan de hoogte en het gewicht voldoen aan de wegcode en de technische voorschriften;</p> <p>3° zich binnen een straal van maximaal 50 kilometer van de plaats van vestiging of het landbouwbedrijf verplaatst;</p> <p>4° niet voldoet aan de in artikel 41, lid 1, 3° van dit besluit bedoelde voorwaarden inzake massa, noch aan de in lid 1 bedoelde voorwaarden, na te zijn gelijkgesteld met landbouwvoertuigen na overleg;</p> <p>5° in het geval van een getrokken landbouwvoertuig, geladen is met een landbouwmachine of landbouwmaterieel;</p> <p>6° niet gesignaleerd is door een waarschuwingsvoertuig.</p>	Besluit van de Waalse Regering van (...) betreffende het wegverkeer voor uitzonderlijke voertuigen en tot vaststelling van de modaliteiten en voorwaarden voor de afgifte van vergunningen voor uitzonderlijk vervoer, art. 1, 7° en art. 41 tot 43	500 EUR
----	--	---	---------

d2	<p>d2.1. Aan de voor- en achterzijde van het uitzonderlijk voertuig is geen bord of opschrift aangebracht overeenkomstig bijlage 1, onder a), 1° en 2°.</p> <p>d2.2. Borden en opschriften zijn niet te allen tijde zichtbaar en zijn onleesbaar overdag bij helder weer vanaf een afstand van minimaal veertig meter.</p> <p>d2.3. De borden of opschriften bevinden zich niet in een verticaal vlak en loodrecht op het spiegelvlak van het voertuig.</p> <p>d2.4. De onderrand van het bord of opschrift bevindt zich niet ten minste 0,40 meter boven de grond.</p> <p>d2.5. De borden of opschriften zijn niet onzichtbaar gemaakt zodra het voertuig niet langer voldoet aan de kenmerken van een uitzonderlijk voertuig</p>	Besluit van de Waalse regering van (...) betreffende het wegverkeer voor uitzonderlijke voertuigen en tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van vergunningen voor uitzonderlijk vervoer, Besluit van de Waalse Regering, art. 44	150 EUR
d3	Het waarschuwingsvoertuig gebruikt de dimlichten niet continu, wanneer het niet is uitgerust met dagrijlichten zoals bedoeld in artikel 28, § 1, 25° van het technisch reglement.	Besluit van de Waalse Regering van (...) betreffende het wegverkeer voor uitzonderlijke voertuigen en tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van vergunningen voor uitzonderlijk vervoer, art. 45 lid 1.	150 EUR
d4	Het waarschuwingsvoertuig gebruikt niet ten minste één knipperend oranjegeel licht op het dak of dit licht is niet in alle richtingen zichtbaar.	Besluit van de Waalse Regering van (...) betreffende het wegverkeer voor uitzonderlijke voertuigen en tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van vergunningen voor uitzonderlijk vervoer, art. 45 lid 2	200 EUR
d5	Het bord en het knipperlicht zijn niet verwijderd zodra het voertuig niet langer in overeenstemming is met de functie van waarschuwingsvoertuig.	Besluit van de Waalse Regering van (...) betreffende het wegverkeer voor uitzonderlijke voertuigen en tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van vergunningen voor uitzonderlijk vervoer, art. 45 lid 3	70 EUR

d6	Tenzij er uitzonderlijke omstandigheden zijn om ervoor te zorgen dat het konvooi zich kan verplaatsen zonder gevaar voor het konvooi of andere weggebruikers, het niet-plaatsen van het waarschuwingsvoertuig. “ Het waarschuwingsvoertuig rijdt vooraan in het konvooi. Wanneer het landbouwvoertuig echter rijdt op een weg verdeeld in vier of meer rijstroken, waarvan er minstens twee bestemd zijn voor elke rijrichting, rijdt het waarschuwingsvoertuig achteraan. ”.	Besluit van de Waalse regering van (...) betreffende het wegverkeer voor uitzonderlijke voertuigen en tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van vergunningen voor uitzonderlijk vervoer, art. 46	300 EUR
E) Tijdvensters			
e1	Niet-nakoming van de tijdsperiodes voor het verkeer.	Besluit van de Waalse regering van (...) betreffende het wegverkeer voor uitzonderlijke voertuigen en tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van vergunningen voor uitzonderlijk vervoer, art. 35	600 EUR
F) Uitrusting			
f1	Een enkel uitzonderlijk voertuig dat langer is dan 19,00 meter is uitgerust met ten minste één gestuurde as aan de voor- en achterzijde.	Besluit van de Waalse regering van (...) betreffende het wegverkeer voor uitzonderlijke voertuigen en tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van vergunningen voor uitzonderlijk vervoer, art. 6, al. 1.	800 EUR
f2	Voor een samenstel van uitzonderlijke voertuigen dat langer is dan 27,00 meter, is het langste getrokken voertuig niet uitgerust met ten minste één gestuurde as.	Besluit van de Waalse regering van (...) betreffende het wegverkeer voor uitzonderlijke voertuigen en tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van vergunningen voor uitzonderlijk vervoer, art. 6, lid 2	800 EUR
f3	De kraanvoertuigen en voertuigen voor speciale doeleinden bedoeld in artikel 1, § 2, 46 van het technisch reglement overschrijden de massa in rijklare toestand, zoals vermeld in het gelijkvormigheidsattest van het voertuig, met 5% ten opzichte van de toegestane onder- en bovenafwijking.	Besluit van de Waalse regering van (...) betreffende het wegverkeer voor uitzonderlijke voertuigen en tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van vergunningen voor uitzonderlijk vervoer, art. 7	500 EUR

f4	<p>f4.1. Aan de voor- en achterzijde van het uitzonderlijk voertuig is geen bord of opschrift aangebracht overeenkomstig bijlage 1, onder a), 1° en 2°.</p> <p>f4.2. Borden en opschriften zijn niet te allen tijde zichtbaar en zijn onleesbaar overdag bij helder weer vanaf een afstand van minimaal veertig meter.</p>	<p>Besluit van de Waalse regering van (...) betreffende het wegverkeer voor uitzonderlijke voertuigen en tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van vergunningen voor uitzonderlijk vervoer, art. 17</p>	150 EUR
f5	<p>f5.1. De onderrand van het bord of opschrift bedoeld in f4 bevindt zich niet ten minste 0,40 meter boven de grond.</p> <p>f5.2. De borden of opschriften bevinden zich niet in een verticaal vlak en loodrecht op het spiegelvlak van het voertuig.</p>	<p>Besluit van de Waalse regering van (...) betreffende het wegverkeer voor uitzonderlijke voertuigen en tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van vergunningen voor uitzonderlijk vervoer, art. 17, leden 2 en 3</p>	70 EUR
f6	<p>De borden of opschriften zijn niet onzichtbaar gemaakt zodra het voertuig niet langer voldoet aan de kenmerken van een uitzonderlijk voertuig.</p>	<p>Besluit van de Waalse regering van (...) betreffende het wegverkeer voor uitzonderlijke voertuigen en tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van vergunningen voor uitzonderlijk vervoer, art. 17, leden 4.</p>	70 EUR
f7	<p>f7.1. Het uitzonderlijk voertuig is niet uitgerust met de volgende lichten overeenkomstig ECE-Reglement R65, addendum 64: 1° vooraan, ten minste twee knipperende oranjegele lichten die aan weerszijden van de cabine gemonteerd zijn en zichtbaar zijn onder een hoek van ten minste 270 graden naar voren; 2° achteraan, een knipperend oranjegeel licht dat gemonteerd is op de linker achterkant van het voertuig of van de lading als deze verder reikt dan de achterkant van het voertuig en zichtbaar is vanuit een hoek van 180 graden naar achteren.</p> <p>f7.2. Deze lichten zijn niet continu ingeschakeld tijdens het uitzonderlijk vervoer.</p>	<p>Besluit van de Waalse regering van (...) betreffende het wegverkeer voor uitzonderlijke voertuigen en tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van vergunningen voor uitzonderlijk vervoer, art. 18</p>	250 EUR

	f7.3. De lichtsterkte van deze lichten is hinderlijk voor de andere weggebruikers		
f8	Het uitzonderlijk voertuig is niet uitgerust met de volgende veiligheidsaccessoires: 1° een tweede gevarendriehoek; 2° twee draagbare, oranjegele, elektronische flitslichten, zichtbaar vanop een afstand van minstens 100 meter	Besluit van de Waalse regering van (...) betreffende het wegverkeer voor uitzonderlijke voertuigen en tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van vergunningen voor uitzonderlijk vervoer, art. 19	150 EUR
f9	Voor een uitzonderlijk voertuig dat langer is dan 22,00 meter, is de retroflecterende markering niet aan beide zijden en over ten minste tachtig procent van de lengte van het beladen uitzonderlijk voertuig aangebracht.	Besluit van de Waalse Regering van (...) betreffende het wegverkeer voor uitzonderlijke voertuigen en tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van vergunningen voor uitzonderlijk vervoer, art. 20, 1°	300 EUR

f10	<p>f10.1. Wanneer de breedte van het uitzonderlijk voertuig groter is dan 2,55 meter: vier borden die voldoen aan de voorschriften van artikel 28, § 6, 3, 1°, van het technisch reglement, met dien verstande dat de vierkante borden bedoeld in artikel 28, § 6, 3, 1°, lid 2, van het technisch reglement slechts geplaatst worden op uitzonderlijke voertuigen met een maximale breedte van 3,50 meter, of, tot 31 december 2015, overeenkomstig artikel 47.1 van de Wegcode, met dien verstande dat ten minste de witte strepen op de borden vooraan en ten minste de rode strepen op de borden achteraan retroflecterend zijn, zijn niet geplaatst, twee vooraan en twee achteraan, om de breedte van het uitzonderlijk voertuig af te bakenen;</p> <p>f10.2. ze zijn niet zodanig bevestigd dat ze op zichzelf geen obstakel vormen.</p> <p>f10.3. de borden vooraan zijn niet ten minste van één wit licht voorzien en de borden achteraan zijn niet ten minste van één rood licht voorzien;</p> <p>f10.4. deze lichten zijn niet continu ingeschakeld.</p>	<p>Besluit van de Waalse regering van (...) betreffende het wegverkeer voor uitzonderlijke voertuigen en tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van vergunningen voor uitzonderlijk vervoer, art. 20, 2°, a), c) en d)</p>	300 EUR
f11	<p>De onderrand van de onder f10 bedoelde borden is niet geplaatst op een hoogte die gemeten vanaf de grond minimaal 0,40 meter en maximaal 2 meter bedraagt. Een grotere hoogte kan worden aanvaard als de maximale hoogte om technische redenen niet kan worden gerespecteerd.</p>	<p>Besluit van de Waalse regering van (...) betreffende het wegverkeer voor uitzonderlijke voertuigen en tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van vergunningen voor uitzonderlijk vervoer, art. 20, 2°, b)</p>	70 EUR
f12	<p>f12.1. De lading die meer dan een meter buiten de achterkant van het voertuig uitsteekt, is niet gesignaleerd met een bord in overeenstemming met artikel 28, § 6, 3, 1° van het technisch reglement;</p> <p>f12.2 het bord is niet voorzien van een rood licht;</p>	<p>Besluit van de Waalse regering van (...) betreffende het wegverkeer voor uitzonderlijke voertuigen en tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van vergunningen voor uitzonderlijk vervoer, art. 21, leden 1 en 3</p>	250 EUR

	f12.3. dit licht is niet continu ingeschakeld.		
f13	<p>f13.1 De onderrand van de onder f12 bedoelde borden is niet geplaatst op een hoogte die gemeten vanaf de grond minimaal 40 meter en maximaal 2 meter bedraagt. Een grotere hoogte kan worden aanvaard als de maximale hoogte om technische redenen niet kan worden gerespecteerd;</p> <p>f13.2. het is niet zodanig bevestigd dat het op zichzelf geen obstakel vormt;</p> <p>f13.3. het bord is niet zodanig bevestigd aan het deel van de lading dat het meest uitsteekt, dat het zich voortdurend in een verticaal vlak bevindt dat loodrecht staat op het middenlangsvlak van het voertuig.</p>	Besluit van de Waalse regering van (...) betreffende het wegverkeer voor uitzonderlijke voertuigen en tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van vergunningen voor uitzonderlijk vervoer, art. 21, leden 1 en 2	70 EUR
f14	Voor een uitzonderlijk voertuig dat breder is dan 4,50 meter, is de retroflecterende markering niet over de volledige breedte van het uitzonderlijk voertuig vooraan en achteraan aangebracht.	Besluit van de Waalse Regering van (...) betreffende het wegverkeer voor uitzonderlijke voertuigen en tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van vergunningen voor uitzonderlijk vervoer, art. 20, 3°	300 EUR
f15	<p>f15.1 Het begeleidingsvoertuig is geen wagen, gemengde wagen, bestelwagen of motorfiets zoals gedefinieerd in artikel 1, §1, 44, 47 en 54 van het technisch reglement.</p> <p>f15.2. Het begeleidingsvoertuig heeft een dakhoogte van minder dan 1,75 meter</p> <p>f15.3. een lengte van minder dan 2,50 meter</p>	Besluit van de Waalse regering van (...) betreffende het wegverkeer voor uitzonderlijke voertuigen en tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van vergunningen voor uitzonderlijk vervoer, art. 24	400 EUR
f16	<p>f16.1. De motorfiets is niet uitgerust met een knipperend oranjegeel licht op een mast aan de achterkant van het voertuig en zichtbaar vanuit alle richtingen;</p> <p>f16.2. het retroflecterende logo bedoeld in a), 3°, van bijlage 1 is niet aangebracht op de zijkanten van de motorfiets;</p>	Besluit van de Waalse regering van (...) betreffende het wegverkeer voor uitzonderlijke voertuigen en tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van vergunningen voor uitzonderlijk vervoer, art. 27	250 EUR

	<p>f16.3. er zijn geen retroflecterende vlakken met "open pijlen" aan weerszijden van het voertuig aangebracht;</p> <p>f16.4. Deze vlakken zijn niet minstens 0,30 meter;</p> <p>f16.5. Ze zijn niet rood en wit of rood en geel;</p> <p>f16.6. De pijlen wijzen niet naar de voorkant van het voertuig of zijn minder dan 0,05 meter breed.</p>		
f17	<p>f17.1. Aan de voor- en achterzijde van het begeleidingsvoertuig is geen bord of opschrift aangebracht overeenkomstig bijlage 1, onder a), 1° en 2°.</p> <p>f17.2. Borden en opschriften zijn niet te allen tijde zichtbaar en zijn onleesbaar overdag bij helder weer vanaf een afstand van minimaal veertig meter.</p>	Besluit van de Waalse regering van (...) betreffende het wegverkeer voor uitzonderlijke voertuigen en tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van vergunningen voor uitzonderlijk vervoer, art. 25, §2	150 EUR
f18	De onderrand van het bord of opschrift bedoeld in f17 bevindt zich niet ten minste 0,40 meter boven de grond.	Besluit van de Waalse regering van (...) betreffende het wegverkeer voor uitzonderlijke voertuigen en tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van vergunningen voor uitzonderlijk vervoer, art. 25, §2	70 EUR

f19	<p>f19.1. Het begeleidingsvoertuig is niet geel RAL-codes 1003, 1004, 1023;</p> <p>f19.2. de voor- en achterkant van het voertuig zijn niet bedekt met afwisselend witte en rode strepen van 75 tot 120 millimeter breed, hellend onder een hoek van 45 tot 60 graden op een oppervlakte van minstens een halve vierkante meter;</p> <p>f19.3. de witte strepen aan de voorkant en de rode strepen aan de achterkant zijn niet retroflecterend;</p> <p>f19.4. er zijn geen retroflecterende vlakken met "open pijlen" aan beide zijden van het voertuig aangebracht;</p> <p>f19.5. de afmetingen van deze vlakken zijn niet minstens 1,00 meter bij 0,30 meter;</p> <p>f19.6 ze zijn niet rood en wit of rood en geel;</p> <p>f19.7. de pijlen wijzen niet naar de voorkant van het voertuig of zijn niet 0,10 meter breed.</p>	<p>Besluit van de Waalse regering van (...) betreffende het wegverkeer voor uitzonderlijke voertuigen en tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van vergunningen voor uitzonderlijk vervoer, art. 25, § 1 en 2</p>	400 EUR
f20	<p>f20.1. Het begeleidingsvoertuig is aan beide zijden voorzien van een logo of bedrijfsnaam met een maximale afmeting van 1,00 meter bij 0,50 meter;</p> <p>f20.2. Het logo of de bedrijfsnaam is retroflecterend;</p> <p>f20.3. De achtergrond van het logo heeft niet dezelfde kleur als die van het begeleidingsvoertuig.</p>	<p>Besluit van de Waalse regering van (...) betreffende het wegverkeer voor uitzonderlijke voertuigen en tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van vergunningen voor uitzonderlijk vervoer, art. 25, § 3</p>	400 EUR
f21	<p>f21.1. De begeleidingsvoertuigen zijn niet uitgerust met ten minste twee knipperende oranjegele lichten op het dak overeenkomstig ECE-Reglement R65 addendum 64, die vanaf een afstand van ten minste 50 meter in alle richtingen zichtbaar zijn</p> <p>f21.2 ze zijn niet ingeschakeld tijdens het uitzonderlijk vervoer.</p>	<p>Besluit van de Waalse Regering van (...) betreffende het wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen en tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van vergunningen voor uitzonderlijk vervoer, art. 26, § 1, lid 1.</p>	300 EUR
f22	<p>f22.1. De begeleidingsvoertuigen die achteraan rijden, zijn op het dak</p>	<p>Besluit van de Waalse Regering van (...) betreffende</p>	300 EUR

	<p>niet voorzien van een lichtgevende strook met gele richtingaanwijzende waarschuwingspijlen;</p> <p>f22.2. ze zijn niet zichtbaar;</p> <p>f22.3. ze zijn niet ingeschakeld tijdens het uitzonderlijk vervoer.</p>	<p>het wegverkeer voor uitzonderlijke voertuigen en tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van vergunningen voor uitzonderlijk vervoer, art. 26, § 1, lid 2</p>	
f23	<p>De in f21 en f22 bedoelde inrichtingen hinderen de andere weggebruikers door hun lichtsterkte.</p>	<p>Besluit van de Waalse regering van (...) betreffende het wegverkeer voor uitzonderlijke voertuigen en tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van vergunningen voor uitzonderlijk vervoer, art. 26, § 2</p>	300 EUR
f24	<p>De begeleidingsvoertuigen zijn niet, of niet allemaal, zo uitgerust dat ze voortdurend met elkaar in contact blijven.</p>	<p>Besluit van de Waalse regering van (...) betreffende het wegverkeer voor uitzonderlijke voertuigen en tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van vergunningen voor uitzonderlijk vervoer, art. 28</p>	375 EUR
f25	<p>Ten minste één begeleidingsvoertuig is niet uitgerust met de volgende accessoires en veiligheidsvoorzieningen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1 brandblusser van 3 kg; - 10 wit-oranje retroflecterende kegels van 40 centimeter hoog die voldoen aan de norm NBN EN 13422 of gelijkwaardig, of geel-oranje markeringslichten; - 2 witte zaklampen op batterijen met geel-oranje kegels als toebehoren; - 2 retroflecterende C3-borden met handvat; - 2 A51-borden met driepoot; - 1 decameter; - 1 uitschuifbare meetstok van minstens 6 meter lang. 	<p>Besluit van de Waalse regering van (...) betreffende het wegverkeer voor uitzonderlijke voertuigen en tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van vergunningen voor uitzonderlijk vervoer, art. 29</p>	150 EUR
f26	<p>De verkeerscoördinator en begeleiders dragen, wanneer ze de in artikel 32 van dit besluit bedoelde aanwijzingen buiten hun voertuig moeten geven, geen waarschuwingskleding klasse 3 die voldoet aan de norm NBN EN ISO 20471 of gelijkwaardig, bestaande uit een gele jas en eventueel een</p>	<p>Besluit van de Waalse Regering van (...) betreffende het wegverkeer voor uitzonderlijke voertuigen en tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van vergunningen voor uitzonderlijk vervoer, art. 33, 1°.</p>	400 EUR

	gele broek of overall in dezelfde kleur.		
f27	<p>f27.1. Een logo gecentreerd op de rug van de jas of gecentreerd op de rug van het bovendeeel van de overall in het zwart, overeenkomstig het logo bedoeld in b), 1° van Bijlage 1;</p> <p>f27.2. een logo op de rechterzijde van de voorkant van de jas of op de rechterzijde van de voorkant van het bovenste deel van de overall in het zwart, overeenkomstig het logo bedoeld in b), 2° van Bijlage 1.</p>	Besluit van de Waalse Regering van (...) betreffende het wegverkeer voor uitzonderlijke voertuigen en tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van vergunningen voor uitzonderlijk vervoer, art. 33, 2° en 3°	200 EUR
G) Bijzondere verkeersregels			
g1	Wanneer het Koninklijk Meteorologisch Instituut gladheid of mist aankondigt, met code oranje of rood, of wanneer het winderige, regenachtige of stormachtige omstandigheden aankondigt, met code rood, stopt de bestuurder niet of laat de verkeerscoördinator het uitzonderlijk voertuig niet zo snel mogelijk stoppen op de eerste plaats waar het verkeer niet wordt gehinderd.	Besluit van de Waalse regering van (...) betreffende het wegverkeer voor uitzonderlijke voertuigen en tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van vergunningen voor uitzonderlijk vervoer, art. 35, § 7	600 EUR
g2	Op autosnelwegen en openbare wegen met ten minste twee rijstroken in dezelfde richting, laat het uitzonderlijk voertuig dat breder is dan één rijstrook, als de infrastructuur dat toelaat, de tweede rijstrook niet vrij voor andere weggebruikers, te beginnen bij de rechterraand van de rijbaan.	Besluit van de Waalse regering van (...) betreffende het wegverkeer voor uitzonderlijke voertuigen en tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van vergunningen voor uitzonderlijk vervoer, art. 36, § 2	100 EUR
g3	In de gevallen bedoeld in artikel 35, § 7, alsmede in geval van een defect voertuig, een lading die op de openbare weg is gevallen of een ongeval, nemen de bestuurder en, in voorkomend geval, de begeleiders de bepalingen van de artikelen 51et en 52 van de Wegcode niet in acht.	Besluit van de Waalse regering van (...) betreffende het wegverkeer voor uitzonderlijke voertuigen en tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van vergunningen voor uitzonderlijk vervoer, art. 38, lid 1	300 EUR
g4	De afstand van twee kilometer op snelwegen tussen uitzonderlijke voertuigen die in verschillende konvooien rijden, wordt niet gerespecteerd	Besluit van de Waalse regering van (...) betreffende het wegverkeer voor uitzonderlijke voertuigen en tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van vergunningen voor	250 EUR

		uitzonderlijk vervoer, art. 38, lid 2	
g5	De dimlichten en de rode achterlichten van de voertuigen van het konvooi worden niet gebruikt.	Besluit van de Waalse regering van (...) betreffende het wegverkeer voor uitzonderlijke voertuigen en tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van vergunningen voor uitzonderlijk vervoer, art. 39	100 EUR
g6	<p>De bestuurder van het uitzonderlijk voertuig en, indien van toepassing, de verkeerscoördinator en begeleiders garanderen de veiligheid van het konvooi niet bij het oversteken van een overweg, d.w.z.:</p> <p>g6.1. ze zorgen er niet voor dat ze voldoende tijd hebben om een overweg normaal en zonder te stoppen over te steken;</p> <p>g6.2. ze verkennen de locatie niet voordat ze de overweg oversteken en controleren niet of er sinds de laatste verkenning veranderingen zijn opgetreden;</p> <p>g6.3. ze bestuderen de lengte- en dwarsprofielen van de wegen in het gebied van de overweg niet;</p> <p>g6.4. ze nemen niet de nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat het uitzonderlijk voertuig voldoende bodemvrijheid heeft om te vermijden dat het voertuig de rails of het wegdek raakt;</p> <p>g6.5. ze laten geen waarnemer plaatsnemen langs de rijbaan wanneer de verticale afstand tussen de bescherm-poort en het hoogste punt van het uitzonderlijk voertuig minder dan 10 centimeter bedraagt.</p>	Besluit van de Waalse regering van (...) betreffende het wegverkeer voor uitzonderlijke voertuigen en tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van vergunningen voor uitzonderlijk vervoer, art. 40	700 EUR
g7	De route is niet ten minste 5 kalenderdagen vóór de datum waarop het uitzonderlijk vervoer in het verkeer wordt gebracht, verkend.	Decreet van 4 april 2019, art. 11	600 EUR
g8	De coördinator, of bij gebrek daaraan de bestuurder, zorgt er niet voor dat de infrastructuur en de wegvoorzieningen in hun oorspronkelijke staat worden	Besluit van de Waalse regering van (...) betreffende het wegverkeer voor uitzonderlijke voertuigen en tot vaststelling van de	3000 EUR

	hersteld nadat het uitzonderlijk vervoer is gepasseerd.	voorwaarden voor de afgifte van vergunningen voor uitzonderlijk vervoer, art. 31, lid 3	
--	---	---	--

Aanhangsels:

Aanhangsel 1: Overtredingen van de voorschriften van de vergunning

1°	De asafstand van elk voertuig is maximaal 2% kleiner dan de afstand die in de vergunning is opgegeven	100 EUR
2°	De asafstand van elk voertuig is meer dan 2% kleiner dan de afstand die in de vergunning is opgegeven	300 EUR
3°	De wegbeheerder is niet op de hoogte gesteld van de doorgang van het uitzonderlijk voertuig overeenkomstig de voorschriften van de vergunning	500 EUR
4°	Elk ander voorschrift van de vergunning dan bedoeld in de punten 1° tot 3°	70 EUR

Aanhangsel 2: Afwezigheid van begeleidingsvoertuigen of begeleiders:

1°	Hoewel er 1 vereist is:	1000 EUR
2°	Hoewel er 2 vereist zijn:	1800 EUR
3°	Hoewel er 3 vereist is:	2400 EUR

Aanhangsel 3: Onvoldoende begeleidingsvoertuigen of begeleiders:

1°	1 in plaats van 2:	1000 EUR
2°	1 in plaats van 3:	1600 EUR
3°	2 in plaats van 3:	1000 EUR

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Waalse regering van 21 maart 2024 betreffende het wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen en tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van vergunningen voor uitzonderlijk vervoer.

Namen, 21 maart 2024.

Voor de Regering:

De minister-president,

E. DI RUPO

De Minister van Klimaat, Energie, Mobiliteit en Infrastructuur,

Ph. HENRY