

**Bijlage 1. – Lijst met inbreuken als vermeld in artikel 15, tweede lid**

RECHTSGRONDSLAG	SOORT INBREUK	ERNST			
		ERNSTIGSTE	HEEL ERNSTIG	ERNSTIG	KLEIN
Installatie van de tachograaf					
artikel 3, lid 1, en artikel 22, lid 2, van Verordening (EU) nr.165/2014	geen typegekeurde tachograaf geïnstalleerd en in gebruik (bv.: <i>tachograaf niet geïnstalleerd door installateur, werkplaats of voertuigfabrikant die door de bevoegde autoriteiten van de lidstaten is erkend, gebruik van een tachograaf zonder de nodige zegels of zegels niet vervangen door een erkende installateur, werkplaats of voertuigfabrikant, of gebruik van een tachograaf zonder installatieplaatje</i> )	X			
Gebruik van tachografen, bestuurderskaarten en registratiebladen					
artikel 23, lid 1, van Verordening (EU) nr. 165/2014	gebruik van een tachograaf die niet door een erkende werkplaats is gecontroleerd		X		
artikel 27 van Verordening (EU) nr.165/2014	De bestuurder bezit/gebruikt meer dan één bestuurderskaart.		X		
	rijden met een vervalste bestuurderskaart ( <i>geldt als rijden zonder bestuurderskaart</i> )	X			
	rijden met de bestuurderskaart van een andere bestuurder ( <i>geldt als rijden zonder bestuurderskaart</i> )	X			
	rijden met een bestuurderskaart die is verkregen op grond van foute verklaringen of vervalste documenten ( <i>geldt als rijden zonder bestuurderskaart</i> )	X			
artikel 32, lid 1, van Verordening (EU) nr. 165/2014	Tachograaf werkt niet correct (bv. <i>tachograaf niet goed gecontroleerd, gekalibreerd en verzegeld</i> ).		X		
artikel 32, lid 1, en artikel 33, lid 1, van Verordening (EU) nr. 165/2014	tachograaf verkeerd gebruikt (bv. <i>doelbewust of verplicht misbruik, ontbreken van instructies over correct gebruik</i> )		X		

artikel 32, lid 3, van Verordening (EU) nr. 165/2014	gebruik van een frauduleus apparaat dat de geregistreeerde gegevens van de tachograaf kan wijzigen	X			
	vervalslen, verbergen, schrappen of vernietigen van gegevens die op de registratiebladen opgeslagen zijn, of van gegevens die opgeslagen of gedownload zijn van de tachograaf of bestuurderskaart	X			
artikel 33, lid 2, van Verordening (EU) nr. 165/2014	De onderneming houdt de registratiebladen, print-outs en gedownloade gegevens niet bij.		X		
	Geregistreeerde en opgeslagen gegevens zijn niet beschikbaar gedurende minstens een jaar.		X		
artikel 34, lid 1, van Verordening (EU) nr. 165/2014	incorrect gebruik van registratiebladen/bestuurderskaart		X		
	niet-toegestane intrekking van registratiebladen of bestuurderskaart, met gevolgen voor de registratie van relevante gegevens		X		
	Het registratieblad of de bestuurderskaart is gebruikt gedurende een langere periode dan die waarvoor ze bestemd is, en er zijn gegevens verloren gegaan.		X		
artikel 34, lid 2, van Verordening (EU) nr. 165/2014	gebruik van vuile of beschadigde registratiebladen of bestuurderskaarten, met onleesbare gegevens		X		
artikel 34, lid 4, van Verordening (EU) nr. 165/2014	Het registratieblad of de bestuurderskaart is niet in het correcte slot gebruikt (meervoudige bemanning).			X	
Voorleggen van informatie					
artikel 36 van Verordening (EU) nr. 165/2014	controle weigeren		X		
artikel 36 van Verordening (EU) nr. 165/2014	niet in staat gegevens te verstrekken voor de lopende dag en de 28 vorige dagen		X		

	De bestuurder die een bestuurderskaart bezit, kan de registratiegegevens van de bestuurderskaart niet voorleggen.		X		
artikel 36 van Verordening (EU) nr. 165/2014	De bestuurder kan de registratiegegevens en print-outs die tijdens de lopende dag en de vorige 28 dagen zijn gemaakt, nietvoorleggen.		X		
artikel 36 van Verordening (EU) nr. 165/2014	De bestuurder beschikt over een bestuurderskaart, maar kan die niet voorleggen.		X		
Storingen					
artikel 37, lid 1, en artikel 22, lid 1, van Verordening (EU) nr. 165/2014	tachograaf niet hersteld door een erkende installateur of werkplaats		X		
artikel 37, lid 2, van Verordening (EU) nr. 165/2014	De bestuurder vermeldt niet alle vereiste informatie tijdens de tijdvakken die niet meer worden geregistreerd omdat de tachograaf onbruikbaar of defect is.		X		

Gezien om te worden gevoegd bij het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 13 oktober 2023 betreffende wegcontroles en controles ter plaatse bij wegvervoerbedrijven en tot wijziging van diverse bepalingen inzake het wegvervoer.

Brussel, 13oktober 2023.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering:

De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

R. VERVOORT

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering  
belast met Mobiliteit, Openbare werken en Verkeersveiligheid,

E. VAN DEN BRANDT

**Art. N1.**

Bruxelles, le 13 octobre 2023.

Le Ministre-Président  
du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,  
R. VERVOORT

La Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale en  
charge de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière,  
E. VAN DEN BRANDT

**Art. N1.**

Brussel, 13 oktober 2023.

De Minister-President  
van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,  
R. VERVOORT

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering  
bevoegd voor Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid,  
E. VAN DEN BRANDT