

HOOFDSTUK 5. — *Opheffings- en slotbepalingen*

**Art. 27.** Het koninklijk besluit van 8 mei 2007 houdende omzetting van Richtlijn 2006/22/EG van het Europees Parlement en de Raad van 15 maart 2006 inzake minimumvoorwaarden voor de uitvoering van de Verordeningen (EEG) nr. 3820/85 en (EEG) nr. 3821/85 van de Raad betreffende voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer en tot intrekking van Richtlijn 88/599/EEG van de Raad wordt opgeheven.

**Art. 28.** De Minister die bevoegd is voor Mobiliteit, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Namen, 24 oktober 2024.

Voor de Regering:

De Minister-President en Minister van Begroting, Financiën, Onderzoek en Dierenwelzijn,  
A. DOLIMONT

De Minister van Ruimtelijk Beleid, Infrastructuren, Mobiliteit en Plaatselijke Besturen,  
F. DESQUESNES

**Bijlage 1.**

**Lijst van inbreuken zoals bedoeld in artikel 15, tweede lid.**

Wettelijke basis	Type inbreuk	Ernstniveau			
		Ernstigste inbreuken	Zeer ernstige inbreuk	Ernstige inbreuk	Lichte inbreuk
Installatie van de tachograaf					
Artikel 3, § 1, en artikel 22, § 2, van Verordening nr. 165/2014	Geen typegekeurde tachograaf geïnstalleerd en in gebruik (bv.: tachograaf niet geïnstalleerd door installateur, werkplaats of voertuigfabrikant die door de bevoegde autoriteiten van de lidstaten is erkend, gebruik van een tachograaf zonder de nodige zegels of zegels niet vervangen door een erkende installateur, werkplaats of voertuigfabrikant, of gebruik van een tachograaf zonder installatieplaatje)	X			
Gebruik van de tachograaf, bestuurderskaart of registratieblad					
Artikel 23, § 1 van Verordening nr. 1306/2014	Gebruik van een tachograaf die niet door een erkende werkplaats is gecontroleerd		X		
Artikel 27 van Verordening nr. 165/2014	De bestuurder bezit/gebruikt meer dan één bestuurderskaart		X		
	Rijden met een vervalste bestuurderskaart (geldt als rijden zonder bestuurderskaart)	X			
	Rijden met de bestuurderskaart van een andere bestuurder (geldt als rijden zonder bestuurderskaart)	X			
	Rijden met een bestuurderskaart die is verkregen op grond van foute verklaringen en/of vervalste documenten (geldt als rijden zonder bestuurderskaart)	X			
Artikel 32, § 1 van Verordening nr. 165/2014	Tachograaf werkt niet correct (bv. tachograaf niet goed gecontroleerd, gekalibreerd en verzegeld)		X		
Artikel 32, § 1, en artikel 33, § 1, van Verordening nr. 251/2014	Tachograaf verkeerd gebruikt (bv. doelbewust of verplicht misbruik, ontbreken van instructies over correct gebruik enz.)		X		

Artikel 32, § 3 van Verordening nr. 165/2014	Gebruik van een frauduleus apparaat dat de geregistreeerde gegevens van de tachograaf kan wijzigen	X			
	Vervalsen, verbergen, schrappen of vernietigen van op de registratiebladen opgeslagen gegevens of van gegevens die zijn opgeslagen of gedownload van de tachograaf en/of bestuurderskaart	X			
Artikel 33, § 2 van Verordening nr. 165/2014	De onderneming houdt de registratiebladen, print-outs en gedownloade gegevens niet bij		X		
	Geregistreeerde en opgeslagen gegevens niet beschikbaar gedurende minstens een jaar		X		
Artikel 34, § 1 van Verordening nr. 165/2014	Incorrect gebruik van registratiebladen/bestuurderskaart		X		
	Niet-toegestane intrekking van registratiebladen of bestuurderskaart, met gevolgen voor de registratie van relevante gegevens		X		
	Het registratieblad of de bestuurderskaart is gebruikt gedurende een langere periode dan die waarvoor ze bestemd is, en er zijn gegevens verloren gegaan		X		
Artikel 34, § 2 van Verordening nr. 165/2014	Gebruik van vuile of beschadigde registratiebladen of bestuurderskaarten, met onleesbare gegevens		X		
Artikel 34, § 4 van Verordening nr. 165/2014	Het registratieblad of de bestuurderskaart is niet in het correcte slot gebruikt (meervoudige bemanning)			X	
Voorleggen van informatie					
Artikel 36 van Verordening nr. 165/2014	Controle weigeren		X		
Artikel 36 van Verordening nr. 165/2014	Niet in staat gegevens te verstrekken voor de lopende dag en de 28 vorige dagen		X		
	Bestuurder die een bestuurderskaart bezit, kan geen registratiegegevens van de bestuurderskaart voorleggen		X		
Artikel 36 van Verordening nr. 165/2014	Bestuurder kan geen manuele registratiegegevens en print-outs voorleggen die tijdens de lopende dag en de vorige 28 dagen zijn gemaakt		X		
Artikel 36 van Verordening nr. 165/2014	Bestuurder bezit een bestuurderskaart maar kan deze niet voorleggen		X		

Storingen					
Artikel 37, § 1, en artikel 22, § 1, van Verordening nr. 165/2014	Tachograaf niet hersteld door een erkende installateur of werkplaats		X		
Artikel 37, § 2 van Verordening nr. 165/2014	De bestuurder vermeldt niet alle vereiste informatie tijdens de tijdvakken die niet meer worden geregistreerd omdat de tachograaf onbruikbaar of defect is		X		

Gezien om te worden gevoegd bij het besluit van de Waalse Regering van 24 oktober 2024 betreffende wegcontroles en controles ter plaatse bij ondernemingen van alle vervoerscategorieën inzake voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer, tot wijziging van het koninklijk besluit van 19 juli 2000 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg en tot wijziging van het besluit van de Waalse Regering van 13 april 2023 betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen die in België of in het buitenland ingeschreven zijn.

Namen, 24 oktober 2024.

Voor de Regering:

De Minister-President en Minister van Begroting, Financiën, Onderzoek en Dierenwelzijn,  
A. DOLIMONT

De Minister van Ruimtelijk Beleid, Infrastructuren, Mobiliteit en Plaatselijke Besturen,  
F. DESQUESNES

## Bijlage 2.

"Bijlage 4. Administratieve boetes voor diverse inbreuken op de voorschriften van Verordening (EU) nr. 165/2014, de "AETR" en dit besluit

### a) Tachograaf

	Inbreuk	Regelgeving	Te innen bedrag (EUR)
	<b>Installatie en constructie van de tachograaf</b>		
1.	Er is geen tachograaf geïnstalleerd in het voertuig terwijl het voertuig of het vervoer niet is vrijgesteld van het gebruik van de tachograaf.	Verord. (EU) nr. 165/2104 (1), art. 3 ; AETR, art. 2 en 10.	2.640
2.	Er is een analoge tachograaf in het voertuig geïnstalleerd terwijl het voertuig uitgerust diende te zijn met een digitale tachograaf.	Verord. (EU) nr. 165/2104, art. 3, paragraaf 4; AETR (2), art. 13, paragraaf 1.	1.320
3.	De tachograaf in het voertuig is niet conform de verplichtingen en voorschriften voorzien in de regelgeving met betrekking tot de constructie, de installatie, de werking of de herstelling, bijvoorbeeld: Installatie of herstelling door een niet-erkende installateur of werkplaats; afwezig of onregelmatige verzegelingen; afwezig of ongeldig installatieplaatje; herstelling niet gebeurd overeenkomstig de voorschriften; de tachograaf is uitgevallen of werkt gebrekkig; de tachograaf werd niet geijkt.	Verord. (EU) nr. 165/2104, art. 1, 11, 22, 23 en 24; AETR, art. 10 en art. 9 van de bijlage.	1.320
4.	De gegevens op het installatieplaatje komen niet overeen met de feitelijke gegevens.	Verord. (EU) nr. 165/2104, art. 1, 21, 22, en 23; AETR, art. 10.	1.320
	<b>Gebruik van de tachograaf</b>		
5.	De tachograaf in het voertuig wordt niet gebruikt terwijl het voertuig of het vervoer niet is vrijgesteld van het gebruik van de tachograaf.	Verord. (EU) nr. 165/2104, art. 3; AETR, art. 2 en 10.	2.640
6.	De schakelorganen worden niet of onjuist gebruikt.	Verord. (EU) nr. 165/2104, art. 34, paragraaf 5; AETR, art. 12, paragraaf 3 van de bijlage.	550
7.	De landcode is niet ingevoerd in de digitale tachograaf.	Verord. (EU) nr. 165/2104, art. 34, paragrafen 5 en 7; AETR, art. 12, paragraaf 5 en 5bis van de bijlage.	550