

Bijlage 1 bij het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 13/10/2022 tot regeling van de technische keuring van twee- of driewielige voertuigen en vierwielers.

Minimumeisen voor de inhoud van controles en aanbevolen controlemethoden

1. ALGEMEEN

In deze bijlage wordt gespecificeerd welke voertuigsystemen en onderdelen moeten worden getest, worden de aanbevolen testmethoden beschreven en wordt aangegeven welke criteria moeten worden gehanteerd om te bepalen of de toestand van het voertuig aanvaardbaar is.

De test heeft ten minste betrekking op de in de tabel genoemde punten, voor zover deze betrekking hebben op de te testen voertuiguitrusting. De controle kan ook worden gebruikt om na te gaan of de relevante onderdelen en componenten van dat voertuig voldoen aan de vereiste veiligheids- en milieukeurmerken die van kracht waren ten tijde van de typegoedkeuring of, in voorkomend geval, de aanpassing.

Indien het ontwerp van het voertuig de toepassing van de in deze bijlage bedoelde testmethoden niet mogelijk maakt, wordt de test uitgevoerd volgens de aanbevolen testmethoden die door de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel voor mobiliteitsinfrastructuur zijn aanvaard, waarbij erop wordt toegezien dat de veiligheids- en milieubeschermingsnormen worden nageleefd.

De controle van alle onderstaande punten wordt bij een technische controle van het voertuig als verplicht beschouwd, met uitzondering van de aangekruiste punten die betrekking hebben op de staat van het voertuig en de verkeersgeschiktheid, zonder dat zij bij de technische controle als essentieel worden beschouwd.

“Oorzaken van niet-naleving” zijn niet van toepassing wanneer zij betrekking hebben op voorschriften waarin niet was voorzien in de typegoedkeuringswetgeving voor voertuigen die van kracht was op de datum van de eerste registratie of de ingebruikneming, of op retrofitvoorschriften.

Wanneer wordt vermeld dat een inspectiemethode visueel is, betekent dit dat de inspecteur niet alleen de betrokken punten moet onderzoeken, maar ook, in voorkomend geval, de onderdelen moet hanteren, het geluid moet beoordelen of een ander geschikt inspectiemiddel moet gebruiken.

2. GECONTROLEERDE ASPECTEN

De controle heeft ten minste betrekking op de volgende gebieden :

- 0) Identificatie van het voertuig
- 1) Remsysteem
- 2) Stuurinrichting
- 3) Zichtbaarheid
- 4) Verlichtingsinstallatie en onderdelen van elektrische installaties
- 5) Assen, wielen, banden en vering
- 6) Chassis en met het chassis verbonden delen
- 7) Overige uitrusting
- 8) Overlastfactoren

3. INHOUD EN METHODEN VAN DE TESTS, BEOORDELING VAN VOERTUIGFOUTEN

De controle heeft betrekking op de noodzakelijk en relevant geachte elementen, waarbij in het bijzonder rekening wordt gehouden met de veiligheid van remmen, banden, wielen, chassis, storingen en de in de onderstaande tabel vermelde aanbevolen methoden.

Voor elk van de voertuigsystemen en -onderdelen die worden gecontroleerd, moet de beoordeling van de gebreken per geval worden uitgevoerd aan de hand van de criteria in de tabel.

Gebreken die niet in deze bijlage zijn vermeld, worden beoordeeld op basis van het risico voor de verkeersveiligheid.

Post	Methode	Redenen voor afkeuring	Beoordeling van gebreken		
			Klein	Groot	Gevaarlijk
0. IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG					
0.1. Kentekenplaten (indien dit in de eisen is voorgeschreven ¹⁾)	Visuele controle.	a)	Kentekenplaat (-platen) ontbreekt (ontbreken) of zit(ten) zo los dat de plaat (platen) ervan af zou(den) kunnen vallen.	X	
		b)	Opschrift ontbreekt of is onleesbaar.	X	
		c)	Is niet in overeenstemming met voertuigdocumenten of geregistreerde gegevens.	X	
		BM1	Staat.	X	
		BM2	Niet reglementair.	X	
0.2. Voertuigidentificatie-/chassis-/serienummer	Visuele controle.	a)	Ontbreekt of is onvindbaar.	X	
		b)	Onvolledig, onleesbaar, duidelijk vervalst, of komt niet overeen met de voertuigdocumenten.	X	
		c)	Onleesbare voertuigdocumenten of onnauwkeurige gegevens.	X	
		BM1	Attest van de herinslager ontbreekt.		X
0.BM1. Identificatie plaat	Visuele controle.	a)	Ontbreekt of niet gevonden.	X	
		b)	Onvolledig, onleesbaar.	X	
		c)	Komt niet overeen met de voertuigdocumenten.	X	
		d)	Slechte bevestiging.	X	

0.BM2. Certificaat van overeenstemming of een equivalent daarvan	Visuele controle.	a)	Ontbreekt.	X		
		b)	Onleesbaar of onvolledig.	X		
		c)	Foutief	X		
0. BM3. Kentekenbewijs	Visuele controle.	a)	Ontbreekt. (hoewel ingeschreven)	X		
			Ontbreekt. (niet ingeschreven)			X
		b)	Onleesbaar of onvolledig.	X		
0.BM4. Verzekeringsdocument		c)	Verouderd / foutief.	X		
		a)	Ontbreekt.	X		
1. REMUITRUSTING						
1.1. Mechanische toestand en werking						
1.1.1. Draaipunt van de bedrijfsrem/handrem	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend. Opmerking: Voor de controle van voertuigen met een bekrachtigde reminstallatie moet de motor worden afgezet.	a)	Draaipunt zit te strak.		X	
		b)	Vertoont te veel slijtage/speling.		X	
1.1.2. Staat en slag van het bedieningspedaal /de handrem	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend. Opmerking: Voor de controle van voertuigen met een bekrachtigde reminstallatie moet de motor worden afgezet.	a)	De vrije slag is te groot of te klein.		X	
		b)	Het rempedaal of de handrem komt moeilijk terug in de rustpositie. Functioneert niet goed.	X		
		c)	Het antisliprubber op het rempedaal ontbreekt, zit los of is door slijtage glad geworden.		X	
		BM1	Staat.		X	

			BM2	Lassen.				X
			BM3	Ontbrekende veiligheid.				X
1.1.6. Bedieningsorgaan parkeerrem, bedieningshendel, vergrendelingsmechanisme, elektronische parkeerrem	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend.	a)		De vergrendeling blijft niet goed vastzitten.		X		
		b)		Slijtage aan het draaipunt of het vergrendelingsmechanisme	X			
				Te veel slijtage.		X		
		c)		Te grote beweeglijkheid van de hendel wijst op een verkeerde afstelling.		X		
		d)		Regelaar ontbreekt, is beschadigd of werkt niet.		X		
		e)		Slechte werking, verlikker defect.		X		
		BM1		Bedieningshendel werkt niet, is beschadigd, gepositioneerd, vervormd of ingekort op dusdanige wijze, dat de rem moeilijk te bedienen is.				X
1.1.10. Rembekrachtiging, hoofdcilinder (hydraulische systemen)	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend, indien mogelijk.	a)		De rembekrachtiging is defect of werkt niet goed.		X		
				Inrichting werkt niet.				X
		b)		De hoofdcilinder is defect, maar de rem werkt nog.		X		
				De hoofdcilinder is defect of lekt.				X
		c)		De hoofdcilinder zit los, maar de rem werkt nog.		X		
				De hoofdcilinder zit los.			X	
		d)		Onvoldoende remvloeistof, onder MIN-teken.	X			
				Remvloeistof ver onder het MIN-teken.		X		
				Geen remvloeistof zichtbaar.				X
		e)		De dop van het reservoir van de hoofdcilinder ontbreekt.		X		

			e)		Slangen zijn poreus.		X			
			BM1		Incorrecte bevestiging.				X	
1.1.13. Remvoeringen en remblokken	Visuele controle.		a)		Remvoering of -blok vertoont te veel slijtage. (Het minimumteken is zichtbaar)		X			
					Remvoering of -blok vertoont te veel slijtage. (Het minimumteken is niet zichtbaar).				X	
			b)		Remvoering of -blok is vuil (olie, vet enz.).		X			
			c)		Remvermogen aangetast.				X	
					Remvoering of -blok is niet aanwezig of verkeerd gemonteerd.				X	
1.1.14. Remtrommels en -schijven	Visuele controle.		a)		Trommel of schijf vertoont slijtage.		X			
					Trommel of schijf vertoont te veel slijtage, te veel kerven, gescheurd, zit los of is gebroken..				X	
			b)		Trommel of schijf is vuil (olie, vet enz.).		X			
					Het remvermogen is ernstig aangetast.					X
			c)		Trommel of schijf ontbreekt.					X
			d)		Ankerplaat zit los.		X			

1.1.15. Remkabels, overbrenging	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reïnstallatie wordt bediend, indien mogelijk.	a)	Kabel is beschadigd of geknikt.		X		
			Remvermogen aangetast.				X
		b)	Onderdeel vertoont te veel slijtage of corrosie.		X		
			Remvermogen aangetast.				X
		c)	Bevestiging van de kabel, stang of verbinding is niet geborgd.		X		
		d)	Kabelgeleiding is defect.		X		
		e)	Bewegingsvrijheid van de reïnstallatie wordt belemmerd.		X		
		f)	Abnormale bewegelijkheid van de hendels/overbrenging wijst op slechte afstelling of te veel slijtage.		X		
		BM1	Onjuiste montage.		X		
1.1.16. Remcilinders/ remklaus (veerremcilinders of hydraulische remcilinders inbegrepen)	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reïnstallatie wordt bediend, indien mogelijk.	a)	Cilinder/remklaus vertoont barsten of beschadiging.		X		
			Remvermogen aangetast.				X
		b)	Cilinder lekt.		X		
			Remvermogen aangetast.				X
		c)	Cilinder/remklaus zit los of is niet goed gemonteerd.		X		
			Remvermogen aangetast.				X
		d)	Cilinder/remklaus vertoont te veel corrosie.		X		
			Kans op scheuren.				X
		e)	De slag van de zuiger of van het diafragma mechanisme is te klein of te groot.		X		
			Remprestaties aangetast (gebrek aan bewegingsruimte).				X
		f)	Stofkap beschadigd.			X	

1.2.2. Efficiëntie ⁸	<p>Test met een remtestmachine op het aangegeven gewicht of, indien door technische redenen een dergelijke machine niet kan worden gebruikt, een test op de weg met een registrerende vertragsmeter.¹ Testen op de weg moeten worden uitgevoerd onder droge weersomstandigheden op een vlakke, rechte weg.</p>	c)	De remkracht loopt niet geleidelijk op (blokkering).	X	
		d)	Abnormaal hoge reactietijd voor een of meer wielen.	X	
		e)	Remkracht vertoont te grote schommelingen tijdens een volledige wielwenteling.	X	
			Levert niet minstens de volgende waarden op ² :		
			<p>Geeft niet ten minste de volgende minimumwaarden¹:</p> <p>Categorieën L (beide remmen samen):</p> <ul style="list-style-type: none"> — categorie L 1e: 42 % — categorieën L 2e, L 6e: 40 % — categorie L 3e: 50 % — categorie L 4e: 46 % — categorieën L 5e, L 7e: 44 % <p>Categorieën L (achterremmen) : alle categorieën: 25% van de totale massa van het voertuig.</p>	X	
	Minder dan 50 % van bovenstaande waarden bereikt.		X		

1.4. Remkracht en bedrijfszekerheid van de parkeerrem					
1.4.1. Remkracht ⁸	Trek de rem aan op een remtestmachine.	Rem werkt niet aan één kant of het voertuig wijkt te veel van een rechte lijn af in het geval van een test op de weg.		X	
		Minder dan 50 % van de efficiëntiewaarden (zoals gedefinieerd in punt 1.4.2) bereikt in relatie tot de massa van het voertuig tijdens de controle.			X
1.4.2. Efficiëntie ⁸	Test op een remtestmachine. Indien dat niet kan, dan met een test op de weg met een vertragingmeter die slechts aanduidt of ook registreert.	Geeft niet voor alle categorieën voertuigen minstens een rempercentage van ten minste 16 % bij de maximaal toegestane massa, of, voor motorvoertuigen, ten minste 12 % bij de maximummassa van de voertuigcombinatie, waarbij moet worden uitgegaan van de grootste waarde.		X	
		Minder dan 50 % van de bovengenoemde remkracht bereikt in relatie tot de massa van het voertuig tijdens de controle.			X
1.6. Antiblokkeersysteem (ABS)	Visuele controle en controle van het waarschuwingssignaal en/of met gebruikmaking van elektronische voertuig-interface.	a) Waarschuwingssignaal is defect.		X	
		b) Waarschuwingssignaal vertoont systeemstoringen.		X	
		c) Wielsnelheidssensoren ontbreken of zijn beschadigd.		X	
		d) Bedrading is beschadigd.		X	
		e) Andere onderdelen ontbreken of zijn beschadigd.		X	
		f) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuig interface.		X	

1.7. Elektronisch remsysteem (EBS)	Visuele controle en controle van het waarschuwingssignaal en/of met gebruikmaking van elektronische voertuig-interface.	a)	Waarschuwingssignaal is defect.		X	
		b)	Waarschuwingssignaal vertoont systeemstoringen.		X	
		c)	Systeem geeft defect aan via elektronische voertuig interface.		X	
1.8. Remvloeistof	Visuele controle.	Remvloeistof vervuild of bezonken.			X	
		Dreigend gevaar op falen.				X
2. STUURINRICHTING						
2.1. Mechanische toestand						
2.1.1. Toestand van de stuurinrichting	Plaats het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting en draai met de wielen van de grond of op draaischijven het stuurwiel tot de aanslag aan beide kanten. Visuele controle van werking van de stuurinrichting.	a)	De werking van de stuurinrichting verloopt ruw.		X	
		b)	Stuuras gedraaid of spieassen vertonen slijtage.		X	
			Aantasting van de functionaliteit.			X
		c)	Stuuras vertoont te veel slijtage.		X	
			Aantasting van de functionaliteit.			X
		d)	Stuuras heeft te veel speling.		X	
			Aantasting van de functionaliteit.			X
		e)	Lekt.	X		
			Vorming van druppels.		X	

2.2.1. Toestand van het stuurwiel	Plaats het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting met het gewicht van het voertuig op de grond, duw en trek aan het stuur in een rechte lijn ten opzichte van de stuurkolom, duw het stuur in verschillende richtingen met rechte hoeken ten opzichte van kolom/voorvork. Visuele controle van de speling en de toestand van flexibele koppelingen of kruiskoppelingen.	a)	Relatieve beweging tussen stuur en stuurkolom die wijst op speling.	X		X
		b)	Zeer groot gevaar van losschieten.			X
2.2.2. Stuurkolom, stuurvork en stuurdeampers	Duw en trek het stuurwiel in lijn met de stuurkolom, duw het stuurwiel in verschillende richtingen met rechte hoeken ten opzichte van de kolom. Visuele controle van de speling en de toestand van flexibele koppelingskoppen of kruiskoppelingen.	c)	Bevestiging op stuurwielnaaf ontbreekt.	X		X
			Zeer groot gevaar op losschieten.			X
		BM1	Stuurwielnaaf, -rand of -spaken vertonen breuken of zitten los.	X		
			Zeer groot gevaar van losschieten.			X
		BM2	Onveilig herstelling of modificatie ⁷ .	X		
2.2.3. Speling in de stuurinrichting	Voor voertuigen met stuurbekrachtiging met draaiende motor en de wielen in rechte positie, draai het stuurwiel licht en zo ver mogelijk met de wijzers van de klok mee en tegen de wijzers van de klok in zonder de wielen te bewegen. Visuele controle van de vrije beweging.		Symmetrie.	X		
		a)	Midden van het stuur beweegt te veel op- of neerwaarts.	X		
		b)	Bovendeel van kolom beweegt te veel radiaal van de kolomas.	X		
		c)	Flexibele koppelingskop is stuk.	X		
		d)	Bevestiging is defect.	X		
	Zeer groot gevaar van losschieten.			X		
	Onveilige herstelling of modificatie ⁷ .			X		
	Te veel speling bij het sturen, bv. een bepaald punt op de rand overschrijdt bij beweging een vijfde van de diameter van het stuurwiel of beweegt niet in overeenstemming met de vereisten ⁵ .			X		
	Besturing aangetast.				X	

2.4. Wieluitlijning (X) ⁶	Visuele controle	a)	Uitlijning niet in overeenstemming met de informatie of de vereisten van de fabrikant.	X			
			Recht door rijden aangetast; verminderde richtingstabiliteit.		X		
			Wieluitlijning is duidelijk defect.		X		
			BM1				
2.6. Elektronische stuurbekeuring (EPS)	Visuele controle en controle van de consistentie tussen de hoek van het stuurwiel en de hoek van de wielen bij het aanzetten van de motor en/of met gebruikmaking van elektronische voertuig-interface.	a)	Het EPS waarschuwinglampje van de stuurbekeuring (EPS malfunction indicator lamp — MIL) wijst op een defect in de installatie.		X		
			b)	Inconsistentie tussen de hoek van het stuurwiel en de hoek van de wielen.		X	
				Besturing aangetast.			X
			c)	Bekrachtiging werkt niet.		X	
d)	Systeem geeft defect aan via elektronische voertuig-interface.		X				
3. ZICHT							
3.1. Gezichtsveld	Visuele controle vanaf de bestuurders-zitplaats.	a)	Er bevindt zich een obstakel in het gezichtsveld van de bestuurder dat zijn zicht vooraan of aan de zijkanten aanzienlijk belemmert (buiten het schoonmaakgebied van de ruitenwissers).	X			
			b)	Binnen schoonmaakgebied van de ruitenwissers verminderd zicht of buitenspiegels niet zichtbaar.		X	
3.2. Toestand van de ruiten	Visuele controle.	a)	De ruiten of de transparante panelen (indien toegevoegd) zijn gebarsten of verkleurd (buiten het schoonmaakgebied van de ruitenwissers).	X			
			b)	Binnen schoonmaakgebied van de ruitenwissers verminderd zicht en buitenspiegels niet zichtbaar.		X	
			Ruiten of transparante panelen (reflecterende of gekleurde folie inbegrepen) zijn niet in overeenstemming met de vereisten ⁵ (buiten het schoonmaakgebied van de ruitenwissers).	X			

			Binnen schoonmaakgebied van de ruitenwissers verminderd zicht of buitenspiegels niet zichtbaar.			X	
	c)		Ruiten of transparante panelen in onaanvaardbare toestand.			X	
			Zichtbaarheid binnen schoonmaakgebied van de ruitenwissers ernstig aangetast.				X
	BM1		Bevestiging			X	
3.3. Achteruitkijkspiegels of inrichtingen	a)	Visuele controle.	Spiegel of toestel ontbreekt of is niet bevestigd volgens de vereisten ⁵ (ten minste twee achteruitkijktoestellen beschikbaar).		X		
			Minder dan twee achteruitkijktoestellen beschikbaar.			X	
	b)		Spiegel of inrichting licht beschadigd of los.		X		
			Spiegel of inrichting werkt niet, is zwaar beschadigd, zit los of onveilig.			X	
	c)		Noodzakelijk blikveld is er niet.			X	
	BM1		Spiegel niet conform volgens de vereisten.			X	
3.4. Ruitenwissers (indien aanwezig)	a)	Visuele controle en controle door bediening.	De wissers werken niet, ontbreken zijn of zijn niet in overeenstemming met de vereisten ⁵ .			X	
	b)		Wisserblad is defect.		X		
			Wisserblad ontbreekt of is duidelijk defect.			X	
3.5. Ruitensproeiers (indien aanwezig)		Visuele controle en controle door bediening.	Sproeiers werken niet adequaat (gebrek aan vloeistof maar de pomp werkt, of waterstraal verkeerd afgesteld).		X		
			Sproeiers werken niet.			X	
3.6. (X) ⁶ Ontwasemingssysteem		Visuele controle en door bediening.	Systeem werkt niet of is duidelijk defect.		X		
4. LICHTEN, REFLECTERENDE INRICHTINGEN EN ELEKTRISCHE INSTALLATIES							
4.1. Koplampen							

4.1.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening.	a)	Het licht/de lichtbron is defect of ontbreekt (meerdere lampen/lichtbronnen); in het geval van LED werkt tot 1/3 niet.	X		
			Eén enkel(e) licht/lichtbron; in het geval van LED ernstig aangetaste zichtbaarheid.		X	
		b)	Projectiesysteem (reflector en lens) is licht defect.	X		
			Projectiesysteem (reflector en lens) is ernstig defect of ontbreekt.		X	
		c)	Lamp is niet stevig bevestigd.		X	
4.1.2. Afstelling	Bepaal het horizontale eindpunt van elke koplamp bij gedimd licht met behulp van een speciaal hiervoor bestemd toestel of een scherm of met gebruik van de elektronische voertuiginterface.	a)	Het eindpunt van de koplamp ligt niet binnen de grenzen die in de vereisten zijn bepaald ⁵ .		X	
		b)	Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.		X	
4.1.3. Schakelaars	Visuele controle en controle door bediening of met gebruikmaking van elektronische voertuiginterface.	a)	Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten ⁵ (aantal oplichtende koplampen op hetzelfde moment).	X		
			Maximaal toegestane lichtheid aan de voorkant wordt overschreden.		X	
		b)	Verminderde functie van schakelaar.		X	
		c)	Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.		X	
4.1.4. Overeenstemming met vereisten ⁵	Visuele controle en controle door bediening.	a)	Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten ⁵ .		X	
		b)	Producten op lens of lichtbron die de lichtheid duidelijk verminderen of de kleur van het licht wijzigen.		X	

		c)	Lichtbron en lamp zijn niet compatibel.			X		
4.1.5. Verstelinrichting (indien verplicht)	Visuele controle en indien mogelijk controle door bediening, of met gebruikmaking van elektronische voertuiginterface.	a)	Inrichting werkt niet.			X		
		b)	Manuele inrichting kan niet vanaf de bestuurderszitplaats worden bediend.			X		
		c)	Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.			X		
4.1.6. Koplampwisser (indien verplicht)		Inrichting werkt niet.		X				
4.2. Voor- en achterlichten, breedtelichten en zijmarkeringslichten		In het geval van gasontladingslampen.						X
		Voor- en achterlichten, breedtelichten en zijmarkeringslichten						
4.2.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening.	a)	Lichtbron defect.			X		
		b)	Lens is defect.			X		
		c)	Lamp is niet veilig bevestigd.		X			
			Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.			X		
4.2.2. Schakelaars	Visuele controle en controle door bediening.	a)	Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten ⁵ .			X		
			Achterlichten en zijmarkeringslichten kunnen worden uitgeschakeld als koplampen aan zijn.			X		
		b)	Verminderde functie van schakelaar.			X		
		a)	Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten ⁵ .		X			
4.2.3. Overeenstemming met vereisten ⁵	Visuele controle en controle door bediening.	b)	Rood licht aan de voorzijde en wit licht aan de achterzijde; sterk verminderde lichtheelderheid.			X		
			Producten op lens of lichtbron die de lichtheelderheid verminderen of de kleur van het licht wijzigen.		X			

4.3.2. Schakelaars	Visuele controle en controle door bediening of met gebruikmaking van elektronische voertuiginterface.	a)	Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten ⁵ .	X		
			Vertraagde werking.		X	
			Geen enkele werking.			X
			Verminderde functie van schakelaar.		X	
			Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.		X	
4.3.3. Overeenstemming met vereisten ⁵	Visuele controle en controle door bediening.	d)	Het noodremlicht functioneert niet of niet correct.		X	
			Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten ⁵ .	X		
			Wit licht aan de achterzijde; sterk verminderde lichthelderheid.			X
4.4. Richtingaanwijzers en waarschuwingsknipperlichten						
4.4.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening.	a)	Lichtbron defect (meerdere lichtbronnen; in geval van LED werkt tot 1/3 niet).	X		
			Eén enkele lichtbron; in geval van LED werkt minder dan 2/3.		X	
			Licht beschadigde lens (geen invloed op het uitgestraalde licht).	X		
			Ernstig defecte lens (invloed op uitgestraald licht).		X	
			Lamp is niet stevig bevestigd.	X		
			Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.		X	
4.4.2. Schakelaars	Visuele controle en controle door bediening.		Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten ⁵ .	X		
			Geen enkele werking.			X

4.4.3. Overeenstemming met vereisten ⁵	Visuele controle en controle door bediening.	Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten ⁵ .	X	
4.4.4. Knippersnelheid	Visuele controle en controle door bediening.	De knippersnelheid is niet in overeenstemming met de vereisten ⁵ (frequentie wijkt meer dan 25 % af).	X	
4.5. Mistlichten voor en achter (indien aanwezig)				
4.5.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening.	a) Lichtbron defect (meerdere bronnen; in geval van LED werkt tot 1/3 niet).	X	
		Eén enkele lichtbron; in geval van LED werkt minder dan 2/3.		X
		Licht beschadigde lens (geen invloed op het uitgestraalde licht).	X	
		Ernstig defecte lens (invloed op uitgestraald licht).		X
4.5.2. Afstelling (X) ⁶	Door bediening en met het gebruik van een koplampstapparaat.	c) Lamp is niet stevig bevestigd.	X	
		Zeer groot gevaar dat hij eraf valt of tegemoetkomend verkeer verblindt.		X
4.5.3. Schakelaars	Visuele controle en controle door bediening.	Mistlicht vooraan schijnt niet meer horizontaal wanneer het lichtpatroon een scheidingslijn heeft (scheidingslijn te laag).	X	
		Scheidingslijn boven die van de koplampen met gedimde lichtstraal.		X
4.5.4. Overeenstemming met vereisten ⁵	Visuele controle en controle door bediening.	Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten ⁵ .	X	
		Werkt niet.		X
4.5.4. Overeenstemming met vereisten ⁵	Visuele controle en controle door bediening.	a) Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten ⁵ .		X
		b) De schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten ⁵ .		X

4.6. Achteruitrijlichten						
4.6.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening.	a)	Lichtbron defect.	X		
		b)	Lens is defect.	X		
		c)	Lamp is niet stevig bevestigd. Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.	X		X
4.6.2. Overeenstemming met vereisten ⁵	Visuele controle en controle door bediening.	a)	Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten ⁵ .			X
		b)	Inrichting werkt niet in overeenstemming met de vereisten ⁵ .			X
4.6.3. Schakelaars	Visuele controle en controle door bediening.	Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .		X		
		Achteruitrijlicht kan worden aangezet zonder dat de versnelling in zijn achteruit is gezet.				X
4.7. Achterkentekenplaatverlichting						
4.7.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening.	a)	Licht schijnt rechtstreeks, of wit licht, achteruit.	X		
		b)	Lichtbron defect (meerdere lichtbronnen). Lichtbron defect (één enkele lichtbron).	X		X
		c)	Lamp is niet stevig bevestigd. Zeer groot gevaar dat het eraf valt.	X		X
4.7.2. Overeenstemming met vereisten ⁵	Visuele controle en controle door bediening.	Inrichting werkt niet in overeenstemming met de vereisten ⁵ .		X		

4.8. Retroreflectoren, veiligheidsmarkeringen (retroreflecterend) en markeringsborden						
4.8.1. Toestand	Visuele controle.	a)	Reflecterende inrichting is defect of beschadigd.	X		
			Reflecterende werking aangetast.		X	
		b)	Reflector is niet stevig bevestigd.	X		
			Zou eraf kunnen vallen.		X	
4.8.2. Overeenstemming met vereisten ⁵	Visuele controle.		Toestel, gereflecteerde kleur of positie is niet in overeenstemming met de vereisten ⁵ .	X		
			Ontbrekende of reflecterende rode kleur aan de voorzijde of witte kleur aan de achterzijde.		X	
4.9. Verlikkersignalen voor lichtinrichting						
4.9.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening.		Werkt niet.	X		
			Werkt niet voor hoofdlichtstraal van koplamp of een mistlamp aan de achterzijde.		X	
4.9.2. Overeenstemming met vereisten ⁵	Visuele controle en controle door bediening.		Niet in overeenstemming met de vereisten ⁵ .	X		
4.10. Elektrische verbindingen tussen trekkend voertuig en aanhangwagen	Visuele controle: onderzoek indien mogelijk de elektrische continuïteit van de verbinding.	a)	Vaste onderdelen zijn niet stevig bevestigd.	X		
			Losse contactdoos.		X	
		b)	Isolatie is beschadigd of stuk. Kan kortsluiting veroorzaken.	X		X
		c)	De elektrische verbindingen van het trekkend voertuig functioneren niet correct.		X	
			Remlichten van aanhangwagen werken in het geheel niet.			X

4.11. Elektrische bedrading	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefrichting, inclusief de binnenkant van de motorruimte (indien van toepassing).	a)	Bedrading zit los of is niet goed beveiligd.	X			
			Bevestigingen los, draden raken scherpe randen, grote kans dat connectoren losraken.		X		
			Grote kans dat bedrading hete delen, roterende onderdelen of de grond raakt, connectoren zijn ontkoppeld (relevante onderdelen voor remmen, sturen).				X
		b)	Bedrading is licht versleten.	X			
			Bedrading is sterk versleten.			X	
			Bedrading is extreem versleten (relevante onderdelen voor remmen, sturen).				X
		c)	Isolatie is beschadigd of stuk.	X			
			Kan kortsluiting veroorzaken.			X	
			Hoog risico op brand, ontstaan van vonken.				X
4.12. Niet-verplichte lichten en retroreflectoren (X) ⁶	Visuele controle en controle door bediening.	a)	Een licht/retroreflector is niet in overeenstemming met de vereisten bevestigd ⁵ .	X			
			Uitstralend/reflecterend rood licht aan de voorzijde of wit licht aan de achterzijde.			X	
			Bediening van het licht is niet in overeenstemming met de vereisten ⁵ .	X			
		b)	Bij een aantal koplampen dat tegelijk werkt, wordt de toegestane lichthelderheid overschreden; Uitstralend/reflecterend rood licht aan de voorzijde of wit licht aan de achterzijde.			X	
			Licht/retroreflector is niet stevig bevestigd.	X			
			Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.			X	
4.13. Accu('s)	Visuele controle	a)	Zit los.	X			
			Niet correct bevestigd. Kan kortsluiting veroorzaken.			X	

5.1.2. Stuurpennen	Visuele controle en indien beschikbaar gebruik van een toestel om de speling van de wielen vast te stellen. Oefen verticale of zijdelingse kracht uit op elk wiel en noteer de mate van beweging tussen het aslichaam en de fusee.	a)	Stuurpen is gebroken.			X
		b)	Fuseepen en/of hulzen vertonen te veel slijtage. Grote kans op losraken; verminderde richtingsstabiliteit.		X	X
		c)	Te veel beweging tussen stuurpen en ashuis. Grote kans op losraken; verminderde richtingsstabiliteit.		X	X
		d)	Speling op de fusee. Grote kans op losraken; verminderde richtingsstabiliteit.		X	X
		BM1	Onveilige herstelling of modificatie ⁷ .		X	
5.1.3. Wiellagers	Visuele controle met een toestel om de speling van de wielen vast te stellen. Schud het wiel of oefen zijdelingse kracht uit op elk wiel en noteer de mate van opwaartse beweging van het wiel ten opzichte van de fusee.	a)	Te veel speling in een wiellager. Verminderde richtingsstabiliteit; gevaar van kapotgaan.		X	X
		b)	Wiellager zit te strak of is geblokkeerd. Gevaar van oververhitting; gevaar van kapotgaan.		X	X
5.2. Wielen en banden						
5.2.1. Wielnaaf	Visuele controle.	a)	De moeren of bouten van het wiel ontbreken of zitten los. Ontbrekende bevestiging of deze zit zo los dat de wegveiligheid ernstig wordt aangetast.		X	X
		b)	Naaf vertoont slijtage of beschadiging. Naaf vertoont slijtage of beschadiging op een zodanige wijze dat de veilige bevestiging van wielen wordt aangetast.		X	X
5.2.2. Wielen / velgen	Visuele controle van beide zijden van elk wiel met het	a)	Breuken of ondeugdelijk laswerk.			X
		b)	Velgringen niet correct bevestigd.		X	

5.3.2.1. Controle van de bedrijfszekerheid van demping (X) ⁶	Gebruik speciale apparatuur en vergelijk de verschillen tussen links/rechts.	a)	Er is een aanzienlijk verschil tussen links en rechts.		X	
		b)	De gegeven minimumwaarden worden niet bereikt.		X	
5.3.3. Torsiebuizen, reactiearmen, wieldraagarmen en ophangarmen	Visuele controle en indien beschikbaar gebruik van een toestel om de speling van de wielen vast te stellen.	a)	Onderdeel is niet goed aan het chassis of de as bevestigd.		X	
			Grote kans op losraken; verminderde richtingsstabiliteit.			X
		b)	Onderdeel vertoont schade of te veel corrosie.		X	
			Stabiliteit van onderdeel verminderd of onderdeel vertoont breuken.			X
5.3.4. Draaipunten wielophanging	Visuele controle en indien beschikbaar gebruik van een toestel om de speling van de wielen.	c)	Onveilige herstelling of modificatie ⁷ .		X	
			Onvoldoende afstand tot andere voertuigonderdelen; systeem werkt niet.			X
		a)	Fuseeppen en/of hulzen of de veerverbindingen vertonen te veel slijtage.		X	
5.3.5. Luchtvering	Visuele controle.		Grote kans op losraken; verminderde richtingsstabiliteit.			X
		b)	De stofkap is ernstig versleten.	X		
6. CHASSIS EN MET HET CHASSIS VERBONDEN DELEN	6.1. Chassis of frame en bevestigingen		De stofkap ontbreekt of vertoont scheuren.		X	
		a)	Systeem werkt niet.			X
		b)	Een onderdeel vertoont beschadiging, is gemodificeerd, of versleten zodat het systeem minder goed werkt.		X	
		c)	Werking van het systeem ernstig aangetast.			X
			Het systeem lekt hoorbaar.		X	

6.1.1. Algemene toestand	Visuele controle.	a)	Frame, chassis of kader vertoont lichte breuken of is licht vervormd.	X		X
			Frame, chassis of kader vertoont ernstige breuken of is sterk vervormd.			X
		b)	De versterkende platen of bevestigingen zitten los.	X		
			Meeste bevestigingen los; onvoldoende sterke onderdelen.			X
		c)	Te veel corrosie waardoor het geheel aan stijfheid verliest.	X		
		BM1	Onvoldoende sterke onderdelen.			X
		BM2	Onveilige herstelling of modificatie ⁷ .	X		
			Controle na ongeval uit te voeren.	X		
6.1.2. Uitlaatpijpen en dempers	Visuele controle	a)	Uitlaatsysteem zit los of lekt.	X		
		b)	Emissies komen in de cabine of in het passagiers gedeelte.	X		
			Gevaar voor de gezondheid van personen aan boord.			X
		BM1	Onveilige herstelling of modificatie ⁷ .	X		
6.1.3. Brandstoftanks en -leidingen (incl. tanks en brandstofleidingen voor verwarming)	Visuele controle, gebruik van apparatuur voor het vaststellen van lekken in het geval van LPG/CNG/LNG-systemen.	a)	De tank of leidingen zitten los, wat brandgevaar oplevert.			X
		b)	Brandstof lekt, tankdop ontbreekt of sluit niet goed af.	X		
			Brandgevaar; buitensporig verlies van gevaarlijk materiaal.			X
		c)	Gescheurde leidingen.		X	
			Beschadigde leidingen.	X		
d)	Brandstofkraan (indien vereist) werkt niet correct.	X				

e)	Koppelingsindicatoren werken niet.		X		
f)	Kentekenplaat of licht wordt bedekt (indien niet in gebruik).	X			
	Kentekenplaat niet leesbaar (indien niet in gebruik).		X		
g)	Onveilige herstelling of modificatie ⁷ (secundaire onderdelen).		X		
	Onveilige herstelling of modificatie ⁷ (primaire onderdelen).				X
h)	Koppeling is te zwak.		X		
BM1	Koppelingsinrichting die niet aan de vereisten voldoet.	X			

6.1.8. Bevestiging van de motor		Loszittende of gebroken bevestigingen.				X
6.1.9. Motorprestaties (X) ⁶	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface.	a) Regelmodule gewijzigd wat de veiligheid en/of het milieu aantast.		X		
		b) Motor gewijzigd wat de veiligheid en/of het milieu aantast.				X
6.2. Cabine, koetswerk en kuip						
6.2.1. Toestand	Visuele controle.	a) Paneel of onderdeel zit los of is beschadigd en kan verwondingen veroorzaken.		X		
		Paneel of onderdeel zou er af kunnen vallen.				X
		Koetswerkondersteuning zit los.		X		
		Verminderde stabiliteit.				X
		Uitlaatemissies komen binnen.		X		
		Gevaar voor de gezondheid van personen aan boord.				X
		d) Onveilige herstelling of modificatie ⁷ .		X		
		Onvoldoende afstand van roterende of bewegende onderdelen en de weg.				X
6.2.2. Bevestiging	Visuele controle.	a) Koetswerk of cabine zit los.		X		
		Verminderde stabiliteit.				X
		b) Koetswerk/cabine zit niet recht op het chassis.		X		
		c) Bevestiging van koetswerk/cabine op het chassis of de dwarsdelen zit los of ontbreekt en indien symmetrisch.		X		
		De bevestiging van het koetswerk/de cabine op het chassis of de dwarsdelen zit los of ontbreekt wat de veiligheid zeer ernstig aantast.				X
		d) Bevestigingspunten aan integrale koetswerkonderdelen vertonen te veel roest.		X		

				Verminderde stabiliteit.					X
6.2.3. Portieren en portiervangers	Visuele controle.	a)		Een portier opent en sluit niet correct.				X	
				Een portier kan plots opengaan of blijft niet gesloten (schuifdeuren).				X	
				Een portier kan plots opengaan of blijft niet gesloten (openslaande deuren).					X
6.2.4. Bodem	Visuele controle.			Portier, scharnieren, portiervangers, stijlen is/zijn stuk.	X				
				Portier, scharnieren, portiervangers of stijlen ontbreekt/ontbreken of zit/zitten los.				X	
6.2.5. Bestuurderszitplaats /zadel	Visuele controle.	a)		Bodem zit los of is stuk.				X	
				Onvoldoende stabiliteit.					X
				Zitplaats met defecte structuur.				X	
				Losse zitplaats.					X
				Afstelmechanisme functioneert niet correct.				X	
6.2.6. Overige zitplaatsen /zadels	Visuele controle.	a)		Zitplaats beweegt of rugleuning niet vast te zetten.					X
				Hoofdsteun (indien aanwezig).				X	
6.2.6. Overige zitplaatsen /zadels	Visuele controle.	a)		Zitplaatsen zijn defect of zitten los (secundaire onder delen).	X				
				Zitplaatsen zijn defect of zitten los (hoofdonderdelen).				X	
				Zitplaatsen zijn niet bevestigd in overeenstemming met de vereisten ⁵ .	X				
6.2.6. Overige zitplaatsen /zadels	Visuele controle.	b)		Toegestaan aantal zitplaatsen overschreden; plaatsing niet in overeenstemming met goedkeuring.				X	
				Hoofdsteun (indien aanwezig).				X	
		BM1							

6.2.7. Bedieningsapparatuur voor de bestuurder	Visuele controle en controle door bediening.	Bedieningsapparatuur die nodig is voor de veilige besturing van het voertuig werkt niet correct. Veilige bediening aangetast.		X		X
						X
6.2.8. Cabinetreden	Visuele controle.	a) Trede of bevestiging zit los.	X			
		Onvoldoende stabiliteit.		X		
6.2.9. Andere binnen- en buiten voorzieningen en uitrusting	Visuele controle.	b) Toestand van trede of opstapring zou gebruikers kunnen verwonden.		X		
		a) Bevestiging of andere voorzieningen of inrichtingen zijn defect.			X	
		b) Andere voorzieningen of inrichtingen zijn niet in overeenstemming met de vereisten ⁵ .	X			
		Gemonteerde onderdelen zouden letsel kunnen veroorzaken. Veilige werking negatief beïnvloed.			X	
6.2.10. Spatborden, opspatbeschermings-uitrusting	Visuele controle.	c) Hydraulische inrichting lekt.	X			
		Buitensporig verlies van gevaarlijk materiaal.			X	
		BM1 Onveilige herstelling of modificatie ⁷ .			X	
6.2.11. Standaard	Visuele controle.	a) Zit los of is ernstig verroest.	X			
		Zou letsel kunnen veroorzaken. Zou eraf kunnen vallen.			X	
		b) Onvoldoende afstand tot band/wiel (opspatbescherming).	X			
		Onvoldoende afstand tot band/wiel (spatborden).			X	
6.2.11. Standaard	Visuele controle.	c) Niet in overeenstemming met de vereisten ⁵ .	X			
		Onvoldoende afdekking van band.			X	
		BM1 Staat.			X	
6.2.11. Standaard	Visuele controle.	Ontbreekt, zit los of is ernstig verroest.				X

		b)	Niet in overeenstemming met de vereisten ⁵ .		X	
		c)	Gevaar voor uitklappen als het voertuig in beweging is.			X
6.2.12.	Handgrepen en voetsteunen	a)	Ontbreken zittingen los of zijn ernstig verroest.		X	
	Visuele controle.	b)	Niet in overeenstemming met de vereisten ⁵ .		X	
7. DIVERSE UITRUSTINGEN						
7.1. Veiligheidsgordels/sluitingen en beveiligingssysteem voor inzittenden						
7.1.1.	Veiligheid van de bevestiging van veiligheidsgordels/sluitingen	a)	Verankeringspunt is stuk.		X	
			Verminderde stabiliteit.			X
		b)	Verankeringszit los.		X	

7.1.2. Toestand van veiligheidsgordels/sluitingen	Visuele controle en controle door bediening.	a)	Verplichte veiligheidsgordel ontbreekt of is niet bevestigd.		X	
		b)	Veiligheidsgordel is beschadigd.	X		
			Scheur of teken van uitrekking.		X	
		c)	Veiligheidsgordel is niet in overeenstemming met de vereisten ⁵ .		X	
		d)	Sluiting van de veiligheidsgordel is beschadigd of werkt niet correct.		X	
7.1.3. Krachtbegrenzer veiligheidsgordel	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface.	e)	Oprolmechanisme van de veiligheidsgordel is beschadigd of werkt niet correct.		X	
		a)	Krachtbegrenzer is duidelijk niet aanwezig of is niet aan het voertuig aangepast.		X	
7.1.4. Gordelspanners	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface.	b)	Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.		X	
		a)	Spanner is duidelijk niet aanwezig of is niet aan het voertuig aangepast.		X	
7.1.5. Airbag	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface.	b)	Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.		X	
		a)	Airbags zijn duidelijk niet aanwezig of passen niet bij het voertuig.		X	
		b)	Systeem geeft defect aan via elektronische voertuig interface.		X	
7.1.6. SRS-systemen (Supplemental Restraint System)	Visuele controle van waarschuwinglampje en/of met gebruikmaking van elektronische interface.	c)	Airbags werkt duidelijk niet.		X	
		a)	Het waarschuwinglampje van het SRS wijst op een defect in het systeem.		X	
		b)	Systeem geeft defect aan via elektronische voertuig interface.		X	
	Visuele controle en controle door bediening.	a)	Apparatuur om te verhinderen dat er met het voertuig wordt bestuurd, werkt niet.	X		

7.3. Sloten en beveiligingen tegen diefstal		b)	Defect.	X	X	
			Sluit of blokkeert onaangekondigd.			X
7.4 Gevarendriehoek (indien vereist) (X) ⁶	Visuele controle	a)	Ontbreekt of is onvolledig.	X		
		b)	Niet in overeenstemming met de vereisten ⁵ .	X		
7.7. Geluidssignaalinrichting	Visuele controle en controle door bediening.	a)	Werkt niet goed.	X		
			Werkt in het geheel niet.		X	
		b)	Bediening zit los.	X		
		c)	Niet in overeenstemming met de vereisten ⁵ .	X		
			Uitgezonden geluid kan worden verward met officiële sirenes.		X	
7.8. Snelheidsmeter	Visuele controle of door bediening tijdens een test op de weg of door middel van elektronica.	a)	Niet geïnstalleerd in overeenstemming met de vereisten ⁵ .	X		
			Ontbreekt (indien vereist).		X	
		b)	Verminderde werking.	X		
			Werkt in het geheel niet.		X	
		c)	Kan niet voldoende worden verlicht.	X		
			Kan in het geheel niet worden verlicht.		X	
7.11. Kilometer teller (indien vereist) (X) ⁶	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface.	a)	Is duidelijk mee geknoeid (fraude) om de geregistreerde afstand te verminderen of om de afstand die een voertuig heeft afgelegd, verkeerd weer te geven.		X	
		b)	Werkt duidelijk niet.		X	
7.12. Elektronische stabiliteits-controle (ESC) indien aanwezig/vereist (X) ⁶	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface.	a)	Wielspanningsensoren ontbreken of zijn beschadigd.		X	
		b)	Bedrading is beschadigd.		X	
		c)	Andere onderdelen ontbreken of zijn beschadigd.		X	

		d)	Schakelaar is beschadigd of werkt niet correct.		X	
		e)	Het waarschuwingslampje van de elektronische stabiliteitscontrole wijst op een defect in het systeem.		X	
		f)	Systeem geeft defect aan via elektronisch voertuig interface.		X	
8. OVERLASTFACTOREN						
8.1. Geluid						
8.1.1. Geluiddemping	Subjectieve beoordeling, (tenzij de controleur van mening is dat het geluidsniveau wellicht tegen de grens zit in welk geval een geluidstest met een geluidsmeter mag worden uitgevoerd).	a)	Geluidsniveaus overschrijden de volgens de vereisten toegestane niveaus ⁵ .		X	
		b)	Onderdeel van het geluidsonderdrukkingssysteem zit los, is beschadigd, niet juist aangebracht, afwezig of duidelijk aangepast met een nadelige invloed op de geluidsniveaus.		X	
			Zeer groot gevaar dat het eraf valt.			X
8.2. Uitlaatemissies						
8.2.1 Emissies van motoren met elektrische ontsteking						
8.2.1.1. Uitlaatemissieregelsysteem	Visuele controle.	a)	Het door de fabrikant gemonteerde uitlaatemissieregel systeem is afwezig, aangepast of duidelijk defect.		X	
		b)	Lekken die emissiemetingen kunnen beïnvloeden.		X	
8.2.1.2. Gasemissies ⁸	-Voor voertuigen tot emissieklasse Euro 6 en Euro V ⁶ : Meting met een uitlaatgasanalysator voor voertuigen die voor de eerste keer werden ingeschreven na 10 oktober 1974, zoals vereist of afgelezen van het boorddiagnosesysteem (OBD). De uitlaatpijptest is de	a)	Ofwel overschrijden de gasemissies de door de fabrikant vastgelegde niveaus.		X	
		b)	ofwel, indien deze gegevens niet beschikbaar zijn, overschrijden de CO-emissies: i) voor voertuigen zonder geavanceerd uitlaatemissie regelsysteem, - 4,5 %, of - 3,5 %		X	

	<p>standaardmethode voor het beoordelen van uitlaatemissies.</p> <p>Metingen niet van toepassing op tweetaktmotoren.</p>	<p>afhankelijk van de datum van eerste inschrijving of gebruik zoals in de vereisten wordt bepaald⁶;</p> <p>ii) voor voertuigen met een geavanceerd uitlaatemissieregelsysteem,</p> <ul style="list-style-type: none"> - bij stationaire motor : 0,5 %, - bij verhoogd toerental : 0,3 %, <p>of</p> <ul style="list-style-type: none"> - bij stationaire motor : 0,3 %⁶ - bij verhoogd toerental : 0,2 % <p>afhankelijk van de datum van eerste inschrijving of gebruik zoals in de vereisten wordt bepaald⁵.</p>		
		<p>c) Lambda-coëfficiënt buiten de waarde $1 \pm 0,03$ of niet overeenkomstig de specificaties van fabrikant.</p>		X
		<p>d) Uitgelezen OBD wijst op ernstig defect.</p>		X
	<p>BM1</p>	<p>De meting kan niet reglementair uitgevoerd worden omdat de vereiste bedrijfstemperatuur niet wordt bereikt.</p> <p>De meting kan niet reglementair uitgevoerd worden omdat aan de vereiste meetvoorwaarden niet voldaan is.</p>		X
8.2.2. Emissies compressieontstekingsmotoren				
<p>8.2.2.1. Uitlaatemissieregelsysteem</p>	<p>Visuele controle.</p>	<p>a) Een door de fabrikant gemonteerd uitlaatemissieregel systeem is afwezig of duidelijk defect.</p>		X
		<p>b) Lekken die emissiemetingen kunnen beïnvloeden.</p>		X
<p>8.2.2.2. Opaciteit</p>	<p>Voor voertuigen tot emissieklasse Euro 5 en Euro V⁶.</p>	<p>a) Bij voertuigen die voor de eerste keer na de datum in de vereisten⁵ zijn geregistreerd of in gebruik genomen,</p>		X

<p>Voertuigen die vóór 1 januari 1980 werden geregistreerd of in gebruik genomen, moeten niet aan deze vereiste voldoen.</p>	<p>De opaciteit van de uitlaatgassen wordt gemeten tijdens een vrije acceleratie (bij niet-belaste motor wordt het toerental opgevoerd van het stationair toerental tot het toerental waarbij de regelaar van de brandstofvoeder in werking treedt) met de versnellingspook in de vrije stand en niet-ontkoppelde motor of uitlezing OBD. De uitlaatpijptest is de standaardmethode voor de beoordeling van de uitlaatgassen.</p> <p>Voorbereiding van het voertuig:</p> <p>1. Voertuigen kunnen worden gecontroleerd zonder voorbereiding, maar om veiligheidsredenen moet eerst worden nagegaan of de motor warm is en in een bevredigende mechanische staat verkeert.</p> <p>2. Voorbereidingsvoorschriften:</p> <p>i) de motor moet op temperatuur zijn, hetgeen bijvoorbeeld kan worden geconstateerd wanneer de temperatuur van de motorolie, gemeten door middel van een in de opening voor de oliepeilstok ingebracht voeler, ten minste 80°C bedraagt of de normale bedrijfstemperatuur wanneer deze lager is, dan wel wanneer de temperatuur van het motorblok, bepaald aan de</p>	<p>b)</p> <p>overschrijdt de opaciteit het niveau dat op de plaat van de fabrikant op het voertuig staat genoteerd;</p> <p>Wanneer deze gegevens niet beschikbaar zijn of de vereisten⁵ het gebruik van referentiewaarden niet toelaten,</p> <ul style="list-style-type: none"> - voor motoren met natuurlijke aanzuiging: 2,5 m⁻¹. - voor motoren met drukvulling: 3,0 m⁻¹, - of, bij voertuigen die in de vereisten 1 staan of voor de eerste keer na de datum in de vereisten zijn geregistreerd of in gebruik genomen⁵: 1,5 m⁻¹ 3 of 0,7 m⁻¹ 4 <p>De meting kan niet reglementair uitgevoerd worden omdat de vereiste bedrijfstemperatuur niet wordt bereikt.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>
--	--	--	----------	----------

	<p>hand van de hoeveelheid infraroodstraling, ten minste een vergelijkbare waarde bedraagt. Indien door de constructie van het voertuig deze meting in de praktijk moeilijk uitvoerbaar is, kan op een andere wijze worden nagegaan of de motor zijn normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt, bijvoorbeeld door te wachten tot de ventilator aanslaat;</p>	<p>De meting kan niet reglementair uitgevoerd worden omdat aan de vereiste meetvoorwaarden niet voldaan is.</p>	<p>X</p>	
--	--	---	----------	--

	<p>het uitlaatsysteem moet worden doorgeblazen door middel van ten minste drie vrije acceleratiecycli of een daarmee vergelijkbare methode.</p> <p>Controleprocedure:</p> <ol style="list-style-type: none">1. De motor en de eventueel gemonteerde turbolader moeten stationair draaien voor het begin van elke vrije acceleratiecyclus.2. Bij de aanvang van elke vrije acceleratiecyclus moet het gaspedaal / gashendel snel en ononderbroken (d.w.z. in minder dan één seconde) maar wel rustig volledig worden ingedrukt, teneinde een maximum brandstoftoevoer door de injectiepomp te verkrijgen.3. Tijdens elke vrije acceleratiecyclus moet de motor het toerental bereiken waarbij de regelaar van de brandstoftoevoer in werking treedt of, voor voertuigen met een automatische transmissie, het door de fabrikant voorgeschreven toerental dan wel, indien dit niet bekend is, een toerental dat twee derde bedraagt van het toerental waarbij de regelaar van de brandstoftoevoer in werking treedt, alvorens het gaspedaal wordt losgelaten.				
--	---	--	--	--	--

- | | |
|--|--|
| <p>4. Voertuigen dienen alleen te worden afgekeurd, indien het rekenkundig gemiddelde van ten minste de laatste drie vrije acceleratiecycli meer bedraagt dan de grenswaarde. Dit kan worden berekend, wanneer sterk van het gemeten gemiddelde afwijkende metingen of het resultaat van een andere statistische berekening die rekening houdt met de verstrooiing van de metingen buiten beschouwing worden gelaten. De lidstaten kunnen het aantal testcycli aan een maximum verbinden.</p> <p>5. Om onnodige tests te vermijden, kunnen de lidstaten voertuigen afkeuren waarbij aanzienlijk hogere waarden dan de grenswaarden zijn gemeten na minder dan drie vrije acceleratiecycli of na het doorblazen. Om onnodige controles te vermijden, kunnen de lidstaten ook voertuigen goedkeuren waarbij na minder dan drie vrije acceleratiecycli of na het doorblazen aanzienlijke lagere waarden dan de grenswaarden zijn gemeten.</p> | |
|--|--|

8.3. Onderdrukking elektromagnetische storingen		Niet in overeenstemming met alle vereisten ⁵ .		X	
Radiostoring (X) ⁶					
8.4. Andere punten die betrekking hebben op het milieu					
8.4.1. Vloeistofflekken		Te veel vloeistofflekken, behalve water, die het milieu zouden kunnen schaden of een gevaar zouden kunnen vormen voor de veiligheid van andere weggebruikers.			X
		Gestage vorming van druppels die een zeer ernstig gevaar oplevert.			X

¹De remefficiëntie wordt berekend door de totale remkracht, bereikt wanneer de rem wordt ingetrapt, te delen door het gewicht van het voertuig of, bij opleggers, de som van de belasting op de assen en het resultaat met 100 te vermenigvuldigen.

²Typegoedgekeurd in overeenstemming met Richtlijn 70/220/EEG, Verordening (EG) n° 715/2007, bijlage I, tabel 1 (Euro 5), Richtlijn 88/77/EEG en Richtlijn 2005/55/EG.

³ Typegoedgekeurd in overeenstemming met de grenswaarden in rij B van hoofdstuk 5.3.1.4. van bijlage I bij Richtlijn 70/220/EEG; zoals gewijzigd bij Richtlijn 98/69/EG of later; rij B1, B2 of C van hoofdstuk 6.2.1 van bijlage I bij Richtlijn 88/77/EEG, of voor het eerst ingeschreven of in gebruik genomen na 1 juli 2008.

⁴Typegoedgekeurd in overeenstemming met de grenswaarden van Verordening (EG) nr. 715/2007, bijlage I, tabel 2 (Euro 6) en Verordening (EG) nr. 595/2009 (Euro VI).

⁵ « Vereisten » zijn bepaald in de typegoedkeuring op de datum van goedkeuring, de eerste inschrijving of de eerste ingebruikneming, alsook in aanpassingsverplichtingen of in nationale wetgevingen in het land van inschrijving. Deze redenen voor afkeuring gelden alleen wanneer is gecontroleerd of de vereisten worden nageleefd.

⁶ (X) wijst op punten die betrekking hebben op de toestand van het voertuig en zijn geschiktheid voor gebruik op de weg, maar die niet belangrijk zijn bij een technische controle.

⁷ Een “onveilige modificatie” is een modificatie die de veiligheid van het voertuig vermindert of die een bovenmatige negatieve invloed op het milieu heeft.

⁸ Voor het testen van dit punt is apparatuur nodig.

Gezien om te worden gevoegd bij het besluit van 13/10/2022 betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen die ingeschreven zijn in België of in het buitenland.

Brussel, 13/10/2022

Voor de Regering:

De Minister-President,
R. VERVOORT

De Minister van Mobiliteit,
E. VAN DEN BRANDT