

# MINISTERIEEL BESLUIT VAN 28 JUNI 2018 TOT VASTSTELLING VAN HET AANVULLEND REGLEMENT BETREFFENDE DE SIGNALISATIE VAN DE LAGE EMISSIEZONES [...]

**Artikel 1.** Een lage emissiezone zoals gedefinieerd in artikel 2.63 van het Koninklijk besluit van 1 december 1975 wordt ingesteld overeenkomstig artikel 4 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 25 januari 2018 betreffende het instellen van een lage-emissiezone op het ganse grondgebied van het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest, met uitzondering van de autosnelwegen alsook de toegangswegen tot de volgende overstapparkings :

a) Toegangswegen naar de parking Stalle

- Stallestraat : tussen de gewestgrens en de in- en uitgangen van de parking
- Marschalkdreefje
- Sterstraat : tussen de gewestgrens en de in- en uitgangen van de parking

b) Toegangswegen tot de parking COOVI en tot de Ring 0

- Bergensesteenweg : tussen de gewestgrens en de op- en afritten van de Ring 0
- Josse Leemenslaan
- Henri Simonetlaan
- Henri Simonet rondpunt
- Joseph Wybranlaan : tussen de gewestgrens en het Henri Somonet rondpunt
- Lenniksebaan : tussen de gewestgrens en op het kruispunt van de Josse Leemenslaan

c) Toegangswegen tot de parking Kraainem

- Wezembeeklaan : tussen de gewestgrens en de in- en uitgangen van de parking
- Emmanuel Mounierlaan : tussen de Wezembeeklaan en de in- en uitgangen van de parking

**Art. 2.** De voertuigen voorzien in artikel 5 en 6 van het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 25 januari 2018 betreffende het instellen van een lage-emissiezone hebben toegang tot de lageemissiezone.

**Art. 3.** Het begin van de lage emissiezone wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door de verkeersborden F117 en het einde van de lage emissiezone door de verkeersborden F118.