

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2023/47667]

21 JANUARI 2024. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Het ontwerp van koninklijk besluit dat ik de eer heb aan Uwe Majesteit ter ondertekening voor te leggen, wijzigt het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Artikelsgewijze bespreking

HOOFDSTUK 1. — *Wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen*

Artikel 1. Artikel 1 vervangt artikel 28, § 2, c), 4, eerste lid van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen. Het punt 4 van dit eerste lid betreft de categorieën van voertuigen die ambtshalve (zonder voorafgaande toelating van de Minister bevoegd voor het wegverkeer of zijn gemachtigde) gebruik kunnen maken van blauwe zwaailichten betreffende prioritaire signalisatie.

In dit opzicht wil dit huidig besluit twee aanpassingen invoegen.

De eerste wijziging voorziet in de vervanging van de woorden "de voertuigen van de veiligheidsdienst van de spoorwegen" door de woorden "de voertuigen voor hulpverlening van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen". De bewoording "de voertuigen van de veiligheidsdienst van de spoorwegen" omvat immers niet al de interventievoertuigen van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen. De nieuwe bewoording "de voertuigen voor hulpverlening van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen" maakt het mogelijk om ook de voertuigen van de NMBS-interventiecoördinatoren te dekken, die moet ingrijpen in geval van nood in overeenstemming met het nieuwe NMBS Interventieplan.

De tweede wijziging voegt een categorie van voertuigen toe die ambtshalve gebruik kunnen maken van blauwe zwaailichten betreffende prioritaire signalisatie: de niet gebanaliseerde voertuigen van de noodplanningscoördinatoren.

De noodplanningscoördinator komt tussen bij zeer ernstige incidenten met een grote impact zoals verkeersongevallen met veel slachtoffers, ontploffingen, enz. Hierdoor moet deze snel ter plaatse kunnen zijn.

Art. 2. Artikel 2 vervangt punt 3° van paragraaf 2 van artikel 43 van het voornoemde koninklijk besluit van 15 maart 1968. Dit punt 3 betreft de categorieën van voertuigen die ambtshalve gebruik kunnen maken van een speciale geluidshoorn betreffende prioritaire signalisatie.

In dit opzicht wil dit huidig besluit twee aanpassingen invoegen.

De eerste wijziging voorziet in de vervanging van de woorden "de voertuigen van de veiligheidsdienst van de spoorwegen" door de woorden "de voertuigen voor hulpverlening van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen". De redenen voor deze wijziging zijn al uiteengezet in de bespreking van artikel 1.

De tweede wijziging voegt een categorie van voertuigen toe die ambtshalve gebruik kunnen maken van een speciale geluidshoorn betreffende prioritaire signalisatie: de niet gebanaliseerde voertuigen van de noodplanningscoördinatoren. De redenen voor deze wijziging zijn al uiteengezet in de bespreking van artikel 1.

HOOFDSTUK 2. — *Wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg*

Art. 3. Artikel 3 vervangt artikel 37.5, e) van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg. Artikel 37.5

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2023/47667]

21 JANVIER 2024. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité et l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique

RAPPORT AU ROI

Sire,

Le projet d'arrêté royal que j'ai l'honneur de soumettre à la signature de Votre Majesté modifie l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité et l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique.

Examen article par article

CHAPITRE 1. — *Modification de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité*

Article 1^{er}. L'article 1^{er} remplace l'article 28, § 2, c), 4, alinéa 1^{er} de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité. Le point 4 de cet alinéa 1^{er} concerne les catégories de véhicules qui peuvent bénéficier d'office (sans autorisation préalable du Ministre qui a la circulation routière dans ses attributions ou son délégué) d'un feu bleu lié à la signalisation prioritaire du véhicule.

A cet égard, le présent arrêté vise à insérer deux modifications.

La première modification vise à remplacer les termes « les véhicules du service de sécurité des chemins de fer » par les termes « les véhicules de secours de la Société Nationale des Chemins de fer Belges ». Les termes « véhicules du service de sécurité des chemins de fer » ne permettent en effet pas de couvrir tous les véhicules d'intervention de la Société Nationale des Chemins de fer Belges. Les nouveaux termes « véhicules de secours de la Société Nationale des Chemins de fer Belges » permettent donc de couvrir les véhicules des coordonnateurs d'intervention de la SNCB qui doivent intervenir en cas d'urgence conformément au nouveau Plan d'Intervention de la SNCB.

La deuxième modification vise à insérer une nouvelle catégorie pouvant bénéficier d'un feu bleu lié à la signalisation prioritaire. Il s'agit des véhicules non banalisés des coordonnateurs planification d'urgence.

Le coordonnateur planification d'urgence intervient lors d'incidents très graves ayant un impact important, tels que des accidents de la route faisant de nombreuses victimes, des explosions, etc. C'est la raison pour laquelle il doit être en mesure d'arriver rapidement sur les lieux.

Art. 2. L'article 2 remplace le point 3° du paragraphe 2 de l'article 43 de l'arrêté royal du 15 mars 1968 précité. Ce point 3 énonce les catégories d'office pouvant bénéficier d'un avertisseur sonore spécial qui est lié à la signalisation prioritaire du véhicule.

A cet égard, le présent arrêté vise à insérer deux modifications.

La première modification vise à remplacer les termes « les véhicules du service de sécurité des chemins de fer » par les termes « les véhicules de secours de la Société Nationale des Chemins de fer Belges ». Les raisons de cette modification sont déjà énoncées dans le commentaire de l'article 1^{er}.

La deuxième modification vise à insérer une nouvelle catégorie pouvant bénéficier d'un avertisseur sonore spécial lié à la signalisation prioritaire. Il s'agit des véhicules non banalisés des coordonnateurs planification d'urgence. Les raisons de cette modification sont déjà énoncées dans le commentaire de l'article 1^{er}.

CHAPITRE 2. — *Modification de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique*

Art. 3. L'article 3 remplace l'article 37.5, e) de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique. L'article 37.5 vise

heeft betrekking op de bestuurders van bepaalde prioritaire voertuigen. Laatstgenoemden hoeven de regels van het Verkeersreglement niet na te leven (met uitzondering van enkele artikelen, met name wat betreft overwegen).

Het huidige artikel 37.5, *e*) van voormeld koninklijk besluit gebruikt de bewoording “een bestuurder van een voertuig van de veiligheidsdienst van de spoorwegen”. In lijn met de hierboven besproken artikelen 1 en 2 dient de bewoording van dit artikel aangepast te worden om ook hier de voertuigen van de NMBS-interventiecoördinatoren te kunnen omvatten. Daarom wordt deze bewoording vervangen door “een bestuurder van een voertuig voor hulpverlening van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen”

HOOFDSTUK 3. — Slotbepaling

Art. 4. Deze bepaling behoeft geen commentaar.

Ik heb de eer te zijn,

Sire,
van Uwe Majesteit,
de zeer eerbiedige
en zeer getrouwe dienaar,
De Minister van Mobiliteit,
G. GILKINET

21 JANUARI 2024. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op artikel 1, paragraaf 1, van Wet van 16 april 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer;

Gelet op de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 18 juli 1990, 5 april 1995, 4 augustus 1996, 27 november 1996, het koninklijk besluit van 20 juli 2000 en bij de wet van 31 juli 2020;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het advies van de Raadgevende Commissie “Administratie – Nijverheid”, gegeven op 17 april 2023;

Gelet op de omstandigheid dat de Gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op het advies nr. 74.734/4 van de Raad van State, gegeven op 22 november 2023, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de minister van Mobiliteit;

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK 1. — *Wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen*

Artikel 1. In artikel 28, § 2, 1°, *c*), 4, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, vervangen door het koninklijk besluit van 10 april 1995 en gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 17 maart 2003, 13 september 2004 en 9 maart 2022 wordt paragraaf 1 vervangen als volgt:

“4. De voertuigen van de politiediensten, de niet gebanaliseerde voertuigen van de dienst wegcontrole van het Bestuur van de Verkeersreglementering en van de Infrastructuur te Land, de niet gebanaliseerde voertuigen van de Administratie der Douane en

les conducteurs de certains véhicules prioritaires. Ces derniers ne sont pas tenus de respecter les règles du code de la route (à l'exception de quelques articles concernant notamment les passages à niveau).

L'actuel article 37.5, *e*) de l'arrêté royal précité utilise la formulation « un conducteur d'un véhicule du service de sécurité des chemins de fer ». Conformément aux articles 1 et 2 évoqués ci-dessus, les termes de cet article doivent être modifiés pour pouvoir couvrir également les véhicules des coordonnateurs d'intervention de la SNCB. C'est la raison pour laquelle ces termes ont été remplacés par « un conducteur d'un véhicule de secours de la Société Nationale des Chemins de fer Belges ».

CHAPITRE 3. — Disposition finale

Art. 4. Cette disposition n'appelle aucun commentaire.

J'ai l'honneur d'être,

Sire,
de Votre Majesté,
le très respectueux
et très fidèle serviteur,
Le Ministre de la Mobilité,
G. GILKINET

21 JANVIER 2024. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité et l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'article 1^{er}, alinéa 1^{er}, de la loi du 16 avril 1968 relative à la police de la circulation routière, coordonnée par l'arrêté royal du 16 mars 1968 portant coordination des lois relatives à la police de la circulation routière ;

Vu la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, l'article 1^{er}, modifié par les lois des 18 juillet 1990, 5 avril 1995, 4 août 1996, 27 novembre 1996, par l'arrêté royal du 20 juillet 2000 et par la loi du 31 juillet 2020;

Vu l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité ;

Vu l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique ;

Vu l'avis de la Commission Consultative « Administration – Industrie », donné le 17 avril 2024;

Vu l'association des Gouvernements des Régions à l'élaboration du présent arrêté ;

Vu l'avis n° 74.734/4 du Conseil d'État, donné le 22 novembre 2023, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition du ministre de la Mobilité ;

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE 1. — *Modification de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité*

Article 1^{er}. A l'article 28, § 2, 1°, *c*), 4, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, remplacé par l'arrêté royal du 10 avril 1995 et modifié par les arrêtés royaux du 17 mars 2003, 13 septembre 2004 et 9 mars 2022, l'alinéa 1^{er} est remplacé par ce qui suit :

« 4. Les véhicules des services de police, les véhicules non banalisés du service du contrôle routier de l'Administration de la Réglementation de la Circulation et de l'Infrastructure terrestre, les véhicules non banalisés de l'Administration des Douanes et Accises désignés par le

Accijnzen aangeduid door de Minister van Financiën, de niet gebanaliseerde voertuigen van de militaire politie en van de diensten voor het ophalen en vernietigen van explosieven aangeduid door de Minister van Landsverdediging, de voertuigen van de Federale Overheidsdienst van Justitie bestemd voor het vervoer van gedetineerden en voor het Openbaar Ministerie, het dienstvoertuig van de provinciegouverneurs, de herkenbare voertuigen van de inspectiediensten van de gewesten en van de maatschappijen voor openbaar vervoer belast met wegcontrole, de ziekenauto's, de voertuigen voor dringende medische interventie van de dienst 112, de brandweervoertuigen, de voertuigen van de Civiele Bescherming, de voertuigen voor hulpverlening van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, de voertuigen voor hulpverlening van Infrabel, de voertuigen voor hulpverlening bij ernstig incident veroorzaakt door water, gas, elektriciteit of radioactieve stoffen, de niet gebanaliseerde voertuigen van de noodplanningscoördinatoren, mogen vooraan of op het dak één of meer blauwe knipperlichten voeren."

Art. 2. In artikel 43, 2; van hetzelfde besluit van 15 maart 1968, vervangen bij het koninklijk besluit van 10 april 1995 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 17 maart 2003, 13 september 2004 en 9 maart 2022, wordt punt 3 vervangen als volgt:

"3° De voertuigen van de politiediensten, de niet gebanaliseerde voertuigen van de dienst wegcontrole van het Bestuur van de Verkeersreglementering en van de Infrastructuur te Land, de niet gebanaliseerde voertuigen van de Administratie der Douane en Accijnzen aangeduid door de Minister van Financiën, de niet gebanaliseerde voertuigen van de militaire politie en van de diensten voor het ophalen en vernietigen van explosieven aangeduid door de Minister van Landsverdediging, de voertuigen van de Federale Overheidsdienst van Justitie bestemd voor het vervoer van gedetineerden en voor het Openbaar Ministerie, het dienstvoertuig van de provinciegouverneurs, de herkenbare voertuigen van de inspectiediensten van de gewesten en van de maatschappijen voor openbaar vervoer belast met wegcontrole, de ziekenauto's, de voertuigen voor dringende medische interventie van de dienst 112, de brandweervoertuigen, de voertuigen van de Civiele Bescherming, de voertuigen voor hulpverlening van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, de voertuigen voor hulpverlening van Infrabel, de voertuigen voor hulpverlening bij ernstig incident veroorzaakt door water, gas, elektriciteit of radioactieve stoffen, de niet gebanaliseerde voertuigen van de noodplanningscoördinatoren, mogen van een speciale geluidshoorn voorzien zijn. Bij wijze van uitzondering kan de Minister bevoegd voor het wegverkeer of zijn gemachtigde de toelating verlenen om andere voertuigen, bestemd voor een openbare dienst, van een speciale geluidshoorn te voorzien."

HOOFDSTUK 2. — *Wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg*

Art. 3. Artikel 37.5, e) van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, ingevoegd bij de wet van van 16 juni 2020 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 20 oktober 2023 wordt de e) vervangen als volgt :

"e) een bestuurder van een voertuig voor hulpverlening van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen;"

HOOFDSTUK 3. — *Slotbepaling*

Art. 4. De minister bevoegd voor het wegverkeer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 21 januari 2024.

FILIP

Van Koningswege :
De Minister van Mobiliteit,
G. GILKINET

Ministre des Finances, les véhicules non banalisés de la police militaire et des services d'enlèvement et de destruction des engins explosifs désignés par le Ministre de la Défense nationale, les véhicules du Service Public Fédéral de la Justice utilisés pour le transport de détenus et pour le Ministère public, le véhicule de service des gouverneurs de province, les véhicules non banalisés des services d'inspection des régions et des sociétés de transport en commun chargés des contrôles routiers, les ambulances, les véhicules d'intervention médicale urgente du service 112, les véhicules de lutte contre l'incendie, les véhicules de la Protection civile, les véhicules de secours de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, les véhicules de secours d'Infrabel, les véhicules de secours en cas d'incident grave occasionné par l'eau, le gaz, l'électricité ou des matières radioactives, les véhicules non banalisés des coordinateurs planification d'urgence, peuvent être munis à l'avant ou sur le toit d'un ou plusieurs feux bleus clignotants ».

Art. 2. A l'article 43, 2, du même arrêté royal du 15 mars 1968 précité, remplacé par l'arrêté royal du 10 avril 1995 et modifié par les arrêtés royaux du 17 mars 2003, 13 septembre 2004 et 9 mars 2022, le point 3° est remplacé par ce qui suit :

« 3° Les véhicules des services de police, les véhicules non banalisés du service du contrôle routier de l'Administration de la Réglementation de la Circulation et de l'Infrastructure terrestre, les véhicules non banalisés de l'Administration des Douanes et Accises désignés par le Ministre des Finances, les véhicules non banalisés de la police militaire et des services d'enlèvement et de destruction des engins explosifs désignés par le Ministre de la Défense nationale, les véhicules du Service Public Fédéral de la Justice utilisés pour le transport de détenus et pour le Ministère public, le véhicule de service des gouverneurs de province, les véhicules non banalisés des services d'inspection des régions et des sociétés de transport en commun chargés des contrôles routiers, les ambulances, les véhicules d'intervention médicale urgente du service 112, les véhicules de lutte contre l'incendie, les véhicules de la Protection civile, les véhicules de secours de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, les véhicules de secours d'Infrabel, les véhicules de secours en cas d'incident grave occasionné par l'eau, le gaz, l'électricité ou des matières radioactives, les véhicules non banalisés des coordinateurs planification d'urgence, peuvent être munis d'un avertisseur sonore spécial. A titre exceptionnel, le Ministre qui a la circulation routière dans ses attributions ou son délégué peut autoriser d'autres véhicules affectés à un service public, à être munis d'un avertisseur sonore spécial. »

CHAPITRE 2. — *Modification de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique*

Art. 3. L'article 37.5, e) de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, inséré par la loi du 16 juillet 2020, et modifié par l'arrêté royal du 2 octobre 2023, le e) est remplacé par le ausi qui suit :

« e) d'un conducteur d'un véhicule de secours de la Société Nationale des Chemins de fer Belges ; ».

CHAPITRE 3. — *Disposition finale*

Art. 4. Le ministre qui a la circulation routière dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 21 janvier 2024.

PHILIPPE

Par le Roi :
Le Ministre de la Mobilité,
G. GILKINET