

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2021/22355]

22 OKTOBER 2021. — Decreet tot wijziging van artikel 10/2, tweede lid, van het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (1)

Het VLAAMS PARLEMENT heeft aangenomen en Wij, REGERING, bekrachtigen hetgeen volgt:

DECREET tot wijziging van artikel 10/2, tweede lid, van het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Artikel 1. Dit decreet regelt een gewestaangelegenheid.

Art. 2. In artikel 10/2 van het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, ingevoegd bij het decreet van 9 juli 2010 en gewijzigd bij het decreet van 8 juni 2018, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° het tweede lid wordt vervangen door wat volgt:

“Voor de inning van de parkeerretributies of -belastingen, in het kader van de handhaving van het parkeerbeleid als taak van algemeen belang, worden de volgende persoonsgegevens verwerkt door de door de Vlaamse Regering aangeduide instantie, de steden en gemeenten en hun concessiehouders, en de gemeentelijke verzelfstandigde agentschappen:

1° de kentekenplaten;

2° de identificatiegegevens van de houders van de kentekenplaten;

3° de volgende technische kenmerken van de voertuigen:

a) het brandstoftype;

b) de voertuigcategorie;

c) de maximaal toegelaten massa;

d) het merk;

e) het type;

f) de kleur.”;

2° er worden een derde tot en met zesde lid toegevoegd, die luiden als volgt:

“De instanties, vermeld in het tweede lid, verzamelen en verwerken alleen de persoonsgegevens die noodzakelijk zijn om de overtreder te identificeren en die nodig zijn voor de controle en de bestraffing van de inbreuken op de aanvullende reglementen, vermeld in artikel 10/1.

De Vlaamse Regering en de gemeenten treden op als de verwerkingsverantwoordelijke voor hun respectievelijk ingevoerde parkeerretributie of belasting, in de zin van artikel 4, 7), van verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming) en voldoen aan de verplichtingen, vermeld in artikel 26 van de voormelde verordening, die in dat verband op hen rusten.

De gemeentelijke verzelfstandigde agentschappen en de concessiehouders treden op als verwerker in de zin van artikel 4, 7), van de voormelde verordening.

De instanties, vermeld in het tweede lid, kunnen de gegevens, vermeld in het tweede lid, opvragen bij de overheid die belast is met de inschrijving van de voertuigen. Ze houden die gegevens gedurende maximaal tien jaar bij.”.

Kondigen dit decreet af, bevelen dat het in het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Brussel, 22 oktober 2021.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

J. JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

L. PEETERS

Nota

(1) *Zitting 2021-2022*

Documenten:

– Voorstel van decreet : 888 – Nr. 1

– Advies van de Vlaamse Toezichtcommissie voor de verwerking van persoonsgegevens : 888 – Nr. 2

– Amendement : 888 – Nr. 3

– Verslag : 888 – Nr. 4

– Tekst aangenomen door de plenaire vergadering : 888 – Nr. 5

Handelingen - Bespreking en aanneming: Vergadering van 13 oktober 2021.

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2021/22355]

22 OCTOBRE 2021. — Décret modifiant l'article 10/2, alinéa 2, du décret du 16 mai 2008 relatif aux règlements supplémentaires sur la circulation routière et sur la pose et le coût de la signalisation routière (1)

Le PARLEMENT FLAMAND a adopté et Nous, GOUVERNEMENT, sanctionnons ce qui suit :

DÉCRET modifiant l'article 10/2, alinéa 2, du décret du 16 mai 2008 relatif aux règlements supplémentaires sur la circulation routière et sur la pose et le coût de la signalisation routière

Article 1^{er}. Le présent décret règle une matière régionale.

Art. 2. À l'article 10/2 du décret du 16 mai 2008 relatif aux règlements supplémentaires sur la circulation routière et sur la pose et le coût de la signalisation routière, inséré par le décret du 9 juillet 2010 et modifié par le décret du 8 juin 2018, sont apportées les modifications suivantes :

1° l'alinéa 2 est remplacé par ce qui suit :

« Pour la perception des rétributions ou des taxes de stationnement, dans le cadre du maintien de la politique en matière de stationnement comme mission d'intérêt général, les données personnelles suivantes sont traitées par l'instance désignée par le Gouvernement flamand, les villes et communes et leurs concessionnaires et les agences communales autonomisées :

- 1° les plaques d'immatriculation ;
- 2° les données d'identification des titulaires des plaques d'immatriculation ;
- 3° les caractéristiques techniques suivantes des véhicules :
 - a) le type de carburant ;
 - b) la catégorie du véhicule ;
 - c) la masse maximale autorisée ;
 - d) la marque ;
 - e) le type ;
 - f) la couleur. » ;

2° il est ajouté des alinéas 3 à 6, rédigés comme suit :

« Les instances visées à l'alinéa 2 ne collectent et ne traitent que les données personnelles nécessaires à l'identification du contrevenant et au contrôle et à la sanction des infractions aux règlements complémentaires visés à l'article 10/1.

Le Gouvernement flamand et les communes agissent en tant que responsable du traitement de leur rétribution ou taxe de stationnement respectivement instaurée, au sens de l'article 4, 7), du règlement (UE) 2016/679 du Parlement européen et du Conseil du 27 avril 2016 relatif à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel et à la libre circulation de ces données, et abrogeant la directive 95/46/CE (règlement général sur la protection des données) et se conforment aux obligations visées à l'article 26 du règlement précité, qui leur incombent à cet égard.

Les agences communales autonomisées et les concessionnaires agissent en tant que sous-traitant au sens de l'article 4, 7), du règlement précité.

Les instances visées à l'alinéa 2 peuvent demander les données visées à l'alinéa 2 à l'autorité chargée de l'immatriculation des véhicules et les conservent pendant dix ans au maximum. ».

Promulguons le présent décret, ordonnons qu'il soit publié au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 22 octobre 2021.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,
J. JAMBON

La Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,
L. PEETERS

—
Note

(1) *Session 2021-2022*

Documents :

- Proposition de décret : 888 – N° 1
 - Avis de la Commission de contrôle flamande du traitement des données à caractère personnel : 888 – N° 2
 - Amendement : 888 – N° 3
 - Rapport : 888 – N° 4
 - Texte adopté en séance plénière : 888 – N° 5
- Annales - Discussion et adoption : Séance du 13 octobre 2021.