

- la liberté et l'intégrité de chaque citoyen. Toute personne a droit aux libertés fondamentales inscrites dans la Constitution belge. Cette disposition s'applique en particulier à :

o *la liberté d'opinion et la liberté d'expression*. Chacun est libre de se forger ses propres opinions et de partager ses convictions, que ce soit à l'oral ou à l'écrit. L'incitation à la haine ou à la violence constitue une infraction pénale et donne lieu à une condamnation par le tribunal ;

o *la liberté d'association*. Chacun peut s'associer librement, mais personne ne peut être forcé d'appartenir à une association ;

o *la liberté de culte*. Chacun peut choisir sa conviction religieuse ou philosophique. Une personne peut également choisir de ne pas avoir de conviction religieuse ou philosophique. Chacun a le droit de changer de conviction religieuse ou philosophique ou d'abandonner sa religion ;

o *la liberté en matière d'orientation sexuelle*. Une relation entre deux hommes ou deux femmes est équivalente à une relation entre une femme et un homme. Deux femmes ou deux hommes peuvent se marier et élever des enfants ensemble.

o *la liberté d'enseignement*. Les prestataires de services éducatifs sont libres d'organiser l'enseignement et de façonner son contenu. Les parents, les élèves et les étudiants sont libres de choisir l'éducation qui correspond à leurs propres convictions. Chacun a droit à l'enseignement dans le respect des libertés et droits fondamentaux.

- Les hommes et les femmes ont les mêmes droits et obligations. Ils contribuent conjointement à la société.

o Les hommes et les femmes ont les mêmes droits à l'éducation et à l'emploi.

o Ils peuvent participer au processus démocratique, y compris aux élections.

o Les hommes et les femmes paient des impôts.

o Chaque personne majeure choisit librement une profession, un lieu de résidence ou un partenaire, sans contrainte des parents ou des proches.

o En Flandre, les deux parents sont responsables de l'entretien de leurs enfants et veillent à ce qu'ils reçoivent la meilleure éducation possible afin qu'ils deviennent des citoyens actifs. Tous les garçons et les filles bénéficient des mêmes opportunités.

o Les garçons et les filles ne peuvent être contraints au mariage.

- Commettre des violences sur son conjoint, ses enfants ou d'autres personnes est punissable. Menacer de violence est également punissable en Flandre.

- La Flandre condamne fermement tout acte de terrorisme.

- Tout témoin d'une tentative de fait délictueux qui met en danger la vie d'autrui ou cherche à saper les fondements de la société doit faire tout son possible pour empêcher ce fait délictueux et en informe la police.

- L'intégration dans la société est importante et constitue une condition pour continuer à bénéficier du droit de séjour dans ce pays tel que prévu à l'article 1/2, § 3 de la loi relative aux étrangers.

- La connaissance du néerlandais offre des opportunités et est essentielle pour une participation active à la société. C'est pourquoi il est important de faire des efforts pour apprendre le néerlandais.

- Les citoyens et les ménages ont la responsabilité de subvenir à leurs besoins. En tant que société, nous prenons soin de ceux qui sont (temporairement) incapables de subvenir à leurs besoins, et nous attendons de chacun qu'il contribue à cette protection sociale des citoyens vulnérables.

Vu pour être joint à l'arrêté du Gouvernement flamand modifiant l'article 1 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 16 mai 1995 relatif au recouvrement des créances non fiscales pour la Communauté flamande et les organismes qui en relèvent, modifiant la réglementation relative à la politique flamande d'intégration et d'intégration civique et fixant l'entrée en vigueur de l'article 3 du décret du 22 décembre 2017 contenant diverses mesures d'accompagnement du budget 2018.

Bruxelles, le 17 décembre 2021.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

J. JAMBON

La Ministre flamande de l'Économie, de l'Innovation, de l'Emploi, de l'Économie sociale et de l'Agriculture,

H. CREVITS

Le Ministre flamand de l'Administration intérieure, de la Gouvernance publique,
de l'Insertion civique et de l'Égalité des Chances,

B. SOMERS

Le Ministre flamand des Finances et du Budget, du Logement et du Patrimoine immobilier,

M. DIEPENDAELE

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2022/30194]

17 DECEMBER 2021. — **Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 19 juli 2000 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg en het besluit van de Vlaamse Regering van 22 januari 2021 over de handhaving bij de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport**

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport, artikel 17, gewijzigd bij de decreten van 9 oktober 2020 en 18 december 2020.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft gunstig advies gegeven op 16 juni 2021 met referentie JVE_21 000271.

- De Mobiliteitsraad van Vlaanderen (MORA) heeft advies gegeven op 17 september 2021.

- De Raad van State heeft advies 70.441/3 gegeven op 8 december 2021, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Artikel 1. In aanhangsel 1 van bijlage 1 bij het koninklijk besluit van 19 juli 2000 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg, vervangen door het koninklijk besluit van 22 mei 2014 en gewijzigd door het koninklijk besluit van 31 juli 2017, worden in de tabel met als opschrift “overschrijding van de maximaal toegelaten massa en de maximale afmetingen” de tweede en de derde kolom opgeheven.

Art. 2. In hoofdstuk 3, afdeling 1, van het besluit van de Vlaamse Regering van 22 januari 2021 over de handhaving bij de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport wordt een artikel 4/1 ingevoegd, dat luidt als volgt:

“Art. 4/1. Het tarief van de administratieve geldboete, vermeld in artikel 17, § 2, tweede lid, van het decreet van 3 mei 2013, voor de inbreuken, vermeld in de bijlage die bij dit besluit is gevoegd, is opgenomen in de voormelde bijlage.”.

Art. 3. Artikel 5 van hetzelfde besluit wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 5. De onmiddellijke inning is uitgesloten in de volgende gevallen:

1° de som van de administratieve geldboetes voor inbreuken op het decreet van 3 mei 2013 of de uitvoeringsbesluiten ervan die tijdens eenzelfde controle zijn vastgesteld, bedraagt meer dan 1100 euro, verhoogd met de opdecimen;

2° door de inbreuk is andere schade dan de schade die is veroorzaakt op de wijze, vermeld in artikel 3, tweede lid, van het voormelde decreet, ontstaan aan de openbare weg, zijn aanhorigheden en de kunstwerken die erin liggen.”.

Art. 4. In artikel 6, § 3, van hetzelfde besluit wordt het woord “wegeninspecteur” vervangen door het woord “verbalisant”.

Art. 5. In artikel 7 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1, tweede lid, worden tussen het woord “wegeninspecteur” en het woord “kan” de woorden “of de verbalisant” ingevoegd;

2° in paragraaf 2 wordt het eerste lid vervangen door wat volgt:

“Als de onmiddellijke inning conform artikel 5 mogelijk is en de administratieve geldboete niet onmiddellijk is geïnd of de administratieve geldboete in consignatie is gegeven, kan de verbalisant, binnen veertien dagen na de dag waarop de inbreuk is vastgesteld, samen met het afschrift van het proces-verbaal, een voorstel tot onmiddellijke inning aan de overtreder of, in voorkomend geval, aan de onderneming bezorgen.”;

3° in paragraaf 2, derde lid, wordt het woord “wegeninspecteur” vervangen door het woord “verbalisant”;

4° aan paragraaf 2, derde lid, wordt de zinsnede “, om de administratieve geldboete te betalen” toegevoegd.

Art. 6. Aan hetzelfde besluit wordt een bijlage toegevoegd, die bij dit besluit is gevoegd.

Art. 7. Artikel 1, 2, 3 en 6 treden in werking op 1 maart 2022.

Art. 8. De Vlaamse minister, bevoegd voor de weginfrastructuur en het wegenbeleid, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 17 december 2021.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

J. JAMBON

De Vlaamse minister van Financiën en Begroting, Wonen en Onroerend Erfgoed,

M. DIEPENDAELE

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

L. PEETERS

Bijlage bij het besluit van de Vlaamse Regering van 17 december 2021 tot wijziging van het koninklijk besluit van 19 juli 2000 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg en het besluit van de Vlaamse Regering van 22 januari 2021 over de handhaving bij de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport

Bijlage bij het besluit van de Vlaamse Regering van 22 januari 2021 over de handhaving bij de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport

Bijlage. Inbreuken en tarieven voor administratieve geldboetes als vermeld in artikel 4/1

inbreuk	wettelijke basis	administratieve geldboete
1° zich met een voertuig of sleep, waarvan de lengte het toegestane maximum overschrijdt, op de openbare weg bevinden als er, ten gevolge van de inbreuk, geen schade ontstaan is aan de openbare weg, zijn aanhorigheden en de kunstwerken die erin liggen:	artikel 3, eerste lid, artikel 4, tweede lid, of artikel 7, §1, van het decreet van 3 mei 2013	
- bij een overschrijding van 3 meter tot minder dan 5 meter		250 euro

inbreuk	wettelijke basis	administratieve geldboete
- bij een overschrijding van 5 meter en meer		500 euro
2° zich met een voertuig of sleep, waarvan de lengte het toegestane maximum overschrijdt, op de openbare weg bevinden als er, ten gevolge van de inbreuk, schade ontstaan is aan de openbare weg, zijn aanhorigheden en de kunstwerken die erin liggen:	artikel 3, eerste lid, artikel 4, tweede lid, of artikel 7, §1, van het decreet van 3 mei 2013	
- bij een overschrijding tot minder dan 3 meter		400 euro
- bij een overschrijding van 3 meter tot minder dan 5 meter		1000 euro
- bij een overschrijding van 5 meter en meer		2000 euro
3° zich met een voertuig of sleep, waarvan de breedte het toegestane maximum overschrijdt, op de openbare weg bevinden als er, ten gevolge van de inbreuk, geen schade ontstaan is aan de openbare weg, zijn aanhorigheden en de kunstwerken die erin liggen:	artikel 3, eerste lid, artikel 4, tweede lid, of artikel 7, §1, van het decreet van 3 mei 2013	
- bij een overschrijding van 1 meter tot minder dan 2 meter		250 euro
- bij een overschrijding van 2 meter tot minder dan 2,5 meter		500 euro
- bij een overschrijding van 2,5 meter en meer		750 euro
4° zich met een voertuig of sleep, waarvan de breedte het toegestane maximum overschrijdt, op de openbare weg bevinden als er, ten gevolge van de inbreuk, schade ontstaan is aan de openbare weg, zijn aanhorigheden en de kunstwerken die erin liggen:	artikel 3, eerste lid, artikel 4, tweede lid, of artikel 7, §1, van het decreet van 3 mei 2013	
- bij een overschrijding tot minder dan 1 meter		400 euro
- bij een overschrijding van 1 meter tot minder dan 2 meter		1000 euro
- bij een overschrijding van 2 meter tot minder dan 2,5 meter		2000 euro
- bij een overschrijding van 2,5 meter en meer		3000 euro
5° zich met een voertuig of sleep, waarvan de hoogte het toegestane maximum overschrijdt, op de openbare weg bevinden als er, ten gevolge van de inbreuk, geen schade ontstaan is aan de openbare weg, zijn aanhorigheden en de kunstwerken die erin liggen:	artikel 3, eerste lid, artikel 4, tweede lid, of artikel 7, §1, van het decreet van 3 mei 2013	
- bij een overschrijding van 0,5 meter tot minder dan 0,8 meter		250 euro
- bij een overschrijding van 0,8 meter en meer		750 euro
6° zich met een voertuig of sleep, waarvan de hoogte het toegestane maximum overschrijdt, op de openbare weg bevinden als er, ten gevolge van de inbreuk, schade ontstaan is aan de openbare weg, zijn aanhorigheden en de kunstwerken die erin liggen:	artikel 3, eerste lid, artikel 4, tweede lid, of artikel 7, §1, van het decreet van 3 mei 2013	
- bij een overschrijding tot minder dan 0,8 meter		1000 euro
- bij een overschrijding van 0,8 meter en meer		3000 euro
7° zich met een voertuig of sleep met een maximaal toegelaten massa van maximum 3.500 kg en waarvan de totale massa het toegestane maximum overschrijdt, op de openbare weg bevinden als er, ten gevolge van de inbreuk, geen schade ontstaan is aan de openbare weg, zijn aanhorigheden en de kunstwerken die erin liggen:	artikel 3, eerste lid, of artikel 7, §1 van het decreet van 3 mei 2013	
- bij een overlading van 15 procent tot minder dan 22,5 procent		100 euro

inbreuk	wettelijke basis	administratieve geldboete
- bij een overlading van 22,5 procent tot minder dan 30 procent		175 euro
- bij een overlading van 30 procent tot minder dan 37,5 procent		250 euro
- bij een overlading van 37,5 procent tot minder dan 45 procent		350 euro
- bij een overlading van 45 procent en meer		500 euro
8° zich met een voertuig of sleep met een maximaal toegelaten massa van maximum 3.500 kg en waarvan de totale massa het toegestane maximum overschrijdt, op de openbare weg bevinden als er, ten gevolge van de inbreuk, schade ontstaan is aan de openbare weg, zijn aanhorigheden en de kunstwerken die erin liggen:	artikel 3, eerste lid, of artikel 7, §1 van het decreet van 3 mei 2013	
- bij een overlading van 15 procent tot minder dan 22,5 procent		400 euro
- bij een overlading van 22,5 procent tot minder dan 30 procent		700 euro
- bij een overlading van 30 procent tot minder dan 37,5 procent		1000 euro
- bij een overlading van 37,5 procent tot minder dan 45 procent		1400 euro
- bij een overlading van 45 procent en meer		2000 euro
9° zich met een tweeassig voertuig met een maximaal toegelaten massa van meer dan 3.500 kg of met een sleep of een ander dan een tweeassig motorvoertuig met een maximaal toegelaten massa van meer dan 3.500 kg en maximum 19.000 kg, waarvan de totale massa het toegestane maximum overschrijdt, op de openbare weg bevinden als er, ten gevolge van de inbreuk, geen schade ontstaan is aan de openbare weg, zijn aanhorigheden en de kunstwerken die erin liggen:	artikel 3, eerste lid, of artikel 7, §1 van het decreet van 3 mei 2013	
- bij een overlading van 5 procent tot minder dan 10 procent		100 euro
- bij een overlading van 10 procent tot minder dan 15 procent		175 euro
- bij een overlading van 15 procent tot minder dan 20 procent		250 euro
- bij een overlading van 20 procent tot minder dan 25 procent		350 euro
- bij een overlading van 25 procent tot minder dan 30 procent		500 euro
- bij een overlading van 30 procent en meer		750 euro
10° zich met een tweeassig voertuig met een maximaal toegelaten massa van meer dan 3.500 kg of met een sleep of een ander dan een tweeassig motorvoertuig met een maximaal toegelaten massa van meer dan 3.500 kg en maximum 19.000 kg, waarvan de totale massa het toegestane maximum overschrijdt, op de openbare weg bevinden als er, ten gevolge van de inbreuk, schade ontstaan is aan de openbare weg, zijn aanhorigheden en de kunstwerken die erin liggen:	artikel 3, eerste lid, of artikel 7, §1 van het decreet van 3 mei 2013	
- bij een overlading van 5 procent tot minder dan 10 procent		400 euro
- bij een overlading van 10 procent tot minder dan 15 procent		700 euro
- bij een overlading van 15 procent tot minder dan 20 procent		1000 euro

inbreuk	wettelijke basis	administratieve geldboete
- bij een overlading van 20 procent tot minder dan 25 procent		1400 euro
- bij een overlading van 25 procent tot minder dan 30 procent		2000 euro
- bij een overlading van 30 procent en meer		3000 euro
11° zich met een ander voertuig of een andere sleep dan de voertuigen en slepen vermeld in 7° en 9°, waarvan de totale massa het toegestane maximum overschrijdt, op de openbare weg bevinden als er, ten gevolge van de inbreuk, geen schade ontstaan is aan de openbare weg, zijn aanhorigheden en de kunstwerken die erin liggen:	artikel 3, eerste lid, of artikel 7, §1 van het decreet van 3 mei 2013	
- bij een overlading van 2,5 procent tot minder dan 5 procent		100 euro
- bij een overlading van 5 procent tot minder dan 7,5 procent		175 euro
- bij een overlading van 7,5 procent tot minder dan 10 procent		250 euro
- bij een overlading van 10 procent tot minder dan 12,5 procent		350 euro
- bij een overlading van 12,5 procent tot minder dan 15 procent		500 euro
- bij een overlading van 15 procent en meer		750 euro
12° zich met een ander voertuig of een andere sleep dan de voertuigen en slepen vermeld in 8° en 10°, waarvan de totale massa het toegestane maximum overschrijdt, op de openbare weg bevinden als er, ten gevolge van de inbreuk, schade ontstaan is aan de openbare weg, zijn aanhorigheden en de kunstwerken die erin liggen:	artikel 3, eerste lid, of artikel 7, §1 van het decreet van 3 mei 2013	
- bij een overlading van 2,5 procent tot minder dan 5 procent		400 euro
- bij een overlading van 5 procent tot minder dan 7,5 procent		700 euro
- bij een overlading van 7,5 procent tot minder dan 10 procent		1000 euro
- bij een overlading van 10 procent tot minder dan 12,5 procent		1400 euro
- bij een overlading van 12,5 procent tot minder dan 15 procent		2000 euro
- bij een overlading van 15 procent en meer		3000 euro
13° zich met een langere en zwaardere sleep op de openbare weg bevinden zonder zich, op het vlak van de totale massa aan de vergunningsvoorwaarden te houden als er, ten gevolge van de inbreuk, geen schade ontstaan is aan de openbare weg, zijn aanhorigheden en de kunstwerken die erin liggen:	artikel 4, tweede lid van het decreet van 3 mei 2013	
- bij een overlading tot minder dan 5 procent		375 euro
- bij een overlading van 5 procent en meer		750 euro
14° zich met een langere en zwaardere sleep op de openbare weg bevinden zonder zich, op het vlak van de totale massa aan de vergunningsvoorwaarden te houden als er, ten gevolge van de inbreuk, schade ontstaan is aan de openbare weg, zijn aanhorigheden en de kunstwerken die erin liggen:	artikel 4, tweede lid van het decreet van 3 mei 2013	
- bij een overlading van minder dan 5 procent		1400 euro
- bij een overlading van 5 procent en meer		3000 euro

inbreuk	wettelijke basis	administratieve geldboete
15° een uitzonderlijk vervoer uitvoeren met een voertuig of een sleep waarvan de eigen massa of de massa in beladen toestand de maxima overschrijden die zijn bepaald in het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en in het technisch reglement zonder zich, op het vlak van de totale massa aan de vergunningsvoorwaarden te houden als er, ten gevolge van de inbreuk, geen schade ontstaan is aan de openbare weg, zijn aanhorigheden en de kunstwerken die erin liggen:	artikel 7, §1, van het decreet van 3 mei 2013	
- bij een overlading tot minder dan 5 procent		375 euro
- bij een overlading van 5 procent en meer		750 euro
16° een uitzonderlijk vervoer uitvoeren met een voertuig of een sleep waarvan de eigen massa of de massa in beladen toestand de maxima overschrijden die zijn bepaald in het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en in het technisch reglement zonder zich, op het vlak van de totale massa aan de vergunningsvoorwaarden te houden als er, ten gevolge van de inbreuk, schade ontstaan is aan de openbare weg, zijn aanhorigheden en de kunstwerken die erin liggen:	artikel 7, §1, van het decreet van 3 mei 2013	
- bij een overlading tot minder dan 5 procent		1400 euro
- bij een overlading van 5 procent en meer		3000 euro

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 17 december 2021 tot wijziging van het koninklijk besluit van 19 juli 2000 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg en het besluit van de Vlaamse Regering van 22 januari 2021 over de handhaving bij de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport.

Brussel, 17 december 2021.

De minister-president van de Vlaamse Regering,
J. JAMBON

De Vlaamse minister van Financiën en Begroting, Wonen en Onroerend Erfgoed,
M. DIEPENDAELE

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,
L. PEETERS

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2022/30194]

17 DECEMBRE 2021. — Arrêté du Gouvernement flamand modifiant l'arrêté royal du 19 juillet 2000 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions en matière de transport par route et l'arrêté du Gouvernement flamand du 22 janvier 2021 sur le maintien en matière de protection de l'infrastructure de transport en cas de transport routier spécial

Fondement juridique

Le présent arrêté est fondé sur :

- le décret du 3 mai 2013 relatif à la protection de l'infrastructure routière dans le cas du transport routier exceptionnel, article 17, modifié par les décrets des 9 octobre 2020 et 18 décembre 2020.

Formalités

Les formalités suivantes sont remplies :

- L'Inspection des Finances a rendu un avis favorable le 16 juin 2021 portant la référence JVE_21 000271.
- Le Mobiliteitsraad van Vlaanderen (MORA) (Conseil de Mobilité de la Flandre) a rendu un avis le 17 septembre 2021.
- Le Conseil d'État a rendu son avis 70.441/3 le 8 décembre 2021, en application de l'article 84, § 1, alinéa premier, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973.

Initiateur

Le présent arrêté est proposé par la Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics.
Après délibération,

LE GOUVERNEMENT FLAMAND ARRÊTE :

Article 1^{er}. À l'appendice 1^{er} de l'annexe 1^{re} de l'arrêté royal du 19 juillet 2000 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions en matière de transport par route, remplacé par l'arrêté royal du 22 mai 2014 et modifié par l'arrêté royal du 31 juillet 2017, dans le tableau intitulé « Dépassement de la masse maximale autorisée et des dimensions maximales » les deuxième et troisième colonnes sont supprimées.

Art. 2. Au chapitre 3, section 1^{re}, de l'arrêté du Gouvernement flamand du 22 janvier 2021 sur le maintien en matière de protection de l'infrastructure de transport en cas de transport routier spécial, est inséré un article 4/1, énoncé comme suit :

« Art. 4/1. Le tarif de l'amende administrative, visée à l'article 17, § 2, alinéa deux, du décret du 3 mai 2013 pour les infractions, visées dans l'annexe jointe au présent arrêté, est repris dans l'annexe mentionnée. ».

Art. 3. L'article 5 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« Art. 5. La perception immédiate est exclue dans les cas suivants :

1° la somme des amendes administratives pour les infractions au décret du 3 mai 2013 ou à ses arrêtés d'exécution constatées lors du même contrôle est supérieure à 1 100 euros, majorée des décimes additionnels ;

2° à la suite de l'infraction, des dégâts autres que les dégâts causés de la manière visée à l'article 3, alinéa deux, du décret mentionné, sont causés à la voie publique, à ses dépendances et aux ouvrages d'art qui y sont établis. ».

Art. 4. À l'article 6, § 3, du même arrêté, les mots « l'inspecteur des routes » sont remplacés par les mots « le verbalisant ».

Art. 5. À l'article 7 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° au paragraphe 1^{er}, alinéa deux, les mots « ou le verbalisant » sont insérés entre les mots « l'inspecteur des routes » et le mot « peut » ;

2° au paragraphe 2, l'alinéa premier est remplacé par ce qui suit :

« Si la perception immédiate, conformément à l'article 5, est possible et si l'amende administrative n'est pas perçue immédiatement ou si l'amende administrative est donnée en consignation, le verbalisant peut transmettre au contrevenant ou, le cas échéant, à l'entreprise, dans les quatorze jours suivant la constatation de l'infraction, une proposition de perception immédiate, accompagnée de la copie du procès-verbal. » ;

3° au paragraphe 2, alinéa trois, les mots « l'inspecteur des routes » sont remplacés par les mots « le verbalisant » ;

4° au paragraphe 2, alinéa trois, le membre de phrase « , afin de payer l'amende administrative » est ajouté.

Art. 6. Le même arrêté est complété par une annexe qui est jointe au présent arrêté.

Art. 7. Les articles 1, 2, 3 et 6 entrent en vigueur le 1^{er} mars 2022.

Art. 8. Le ministre flamand compétent pour l'infrastructure et la politique routières est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 17 décembre 2021.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

J. JAMBON

Le Ministre flamand des Finances et du Budget, du Logement et du Patrimoine immobilier,

M. DIEPENDAELE

La Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,

L. PEETERS

Annexe à l'arrêté du Gouvernement flamand du 17 décembre 2021 modifiant l'arrêté royal du 19 juillet 2000 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions en matière de transport par route et l'arrêté du Gouvernement flamand du 22 janvier 2021 sur le maintien en matière de protection de l'infrastructure de transport en cas de transport routier spécial

Annexe à l'arrêté du Gouvernement flamand du 22 janvier 2021 sur le maintien en matière de protection de l'infrastructure de transport en cas de transport routier spécial

Annexe. Infractions et tarifs des amendes administratives visés à l'article 4/1

infraction	base légale	amende administrative
1° se trouver sur la voie publique avec un véhicule ou un train de véhicules, dont la longueur excède le maximum autorisé, si, en conséquence de l'infraction, aucun dégât n'a été causé à la voie publique, à ses dépendances et aux ouvrages d'art qui y sont établis :	article 3, alinéa premier, article 4, alinéa deux, ou article 7, § 1, du décret du 3 mai 2013	
- en cas de dépassement de 3 mètres et inférieur à 5 mètres		250 euros
- en cas de dépassement supérieur à 5 mètres		500 euros

infraction	base légale	amende administrative
2° se trouver sur la voie publique avec un véhicule ou un train de véhicules, dont la longueur excède le maximum autorisé, si, en conséquence de l'infraction, des dégâts ont été causés à la voie publique, à ses dépendances et aux ouvrages d'art qui y sont établis :	article 3, alinéa premier, article 4, alinéa deux, ou article 7, § 1, du décret du 3 mai 2013	
- en cas de dépassement inférieur à 3 mètres		400 euros
- en cas de dépassement de 3 mètres et inférieur à 5 mètres		1000 euros
- en cas de dépassement supérieur à 5 mètres		2000 euros
3° se trouver sur la voie publique avec un véhicule ou un train de véhicules, dont la largeur excède le maximum autorisé, si, en conséquence de l'infraction, aucun dégât n'a été causé à la voie publique, à ses dépendances et aux ouvrages d'art qui y sont établis :	article 3, alinéa premier, article 4, alinéa deux, ou article 7, § 1, du décret du 3 mai 2013	
- en cas de dépassement de 1 mètre et inférieur à 2 mètres		250 euros
- en cas de dépassement de 2 mètres et inférieur à 2,5 mètres		500 euros
- en cas de dépassement supérieur à 2,5 mètres		750 euros
4° se trouver sur la voie publique avec un véhicule ou un train de véhicules, dont la largeur excède le maximum autorisé, si, en conséquence de l'infraction, des dégâts ont été causés à la voie publique, à ses dépendances et aux ouvrages d'art qui y sont établis :	article 3, alinéa premier, article 4, alinéa deux, ou article 7, § 1, du décret du 3 mai 2013	
- en cas de dépassement inférieur à 1 mètre		400 euros
- en cas de dépassement de 1 mètre et inférieur à 2 mètres		1000 euros
- en cas de dépassement de 2 mètres et inférieur à 2,5 mètres		2000 euros
- en cas de dépassement supérieur à 2,5 mètres		3000 euros
5° se trouver sur la voie publique avec un véhicule ou un train de véhicules, dont la hauteur excède le maximum autorisé, si, en conséquence de l'infraction, aucun dégât n'a été causé à la voie publique, à ses dépendances et aux ouvrages d'art qui y sont établis :	article 3, alinéa premier, article 4, alinéa deux, ou article 7, § 1, du décret du 3 mai 2013	
- en cas de dépassement de 0,5 mètre et inférieur à 0,8 mètre		250 euros
- en cas de dépassement supérieur à 0,8 mètre		750 euros
6° se trouver sur la voie publique avec un véhicule ou un train de véhicules, dont la hauteur excède le maximum autorisé, si, en conséquence de l'infraction, des dégâts ont été causés à la voie publique, à ses dépendances et aux ouvrages d'art qui y sont établis :	article 3, alinéa premier, article 4, alinéa deux, ou article 7, § 1, du décret du 3 mai 2013	
- en cas de dépassement inférieur à 0,8 mètre		1000 euros
- en cas de dépassement supérieur à 0,8 mètre		3000 euros
7° se trouver sur la voie publique avec un véhicule ou un train de véhicules, d'une masse maximale autorisée de 3 500 kg maximum et dont la masse totale excède le maximum autorisé, si, en conséquence de l'infraction, aucun dégât n'a été causé à la voie publique, à ses dépendances et aux ouvrages d'art qui y sont établis :	article 3, alinéa premier, ou article 7, § 1 du décret du 3 mai 2013	
- en cas de surcharge de 15 pour cent et inférieure à 22,5 pour cent		100 euros
- en cas de surcharge de 22,5 pour cent et inférieure à 30 pour cent		175 euros

infraction	base légale	amende administrative
- en cas de surcharge de 30 pour cent et inférieure à 37,5 pour cent		250 euros
- en cas de surcharge de 37,5 pour cent et inférieure à 45 pour cent		350 euros
- en cas de surcharge supérieure à 45 pour cent		500 euros
8° se trouver sur la voie publique avec un véhicule ou un train de véhicules d'une masse maximale autorisée de 3 500 kg maximum et dont la masse totale excède le maximum autorisé, si, en conséquence de l'infraction, des dégâts ont été causés à la voie publique, à ses dépendances et aux ouvrages d'art qui y sont établis :	article 3, alinéa premier, ou article 7, § 1 du décret du 3 mai 2013	
- en cas de surcharge de 15 pour cent et inférieure à 22,5 pour cent		400 euros
- en cas de surcharge de 22,5 pour cent et inférieure à 30 pour cent		700 euros
- en cas de surcharge de 30 pour cent et inférieure à 37,5 pour cent		1000 euros
- en cas de surcharge de 37,5 pour cent et inférieure à 45 pour cent		1400 euros
- en cas de surcharge supérieure à 45 pour cent		2000 euros
9° se trouver sur la voie publique avec un véhicule à deux essieux d'une masse maximale autorisée supérieure à 3 500 kg ou avec un train de véhicules ou avec un véhicule à moteur autre qu'un véhicule à deux essieux d'une masse maximale autorisée supérieure à 3 500 kg et de 19 000 kg maximum, dont la masse totale excède la masse maximale autorisée, si, en conséquence de l'infraction, aucun dégât n'a été causé à la voie publique, à ses dépendances et aux œuvres d'art qui s'y trouvent :	article 3, alinéa premier, ou article 7, § 1 du décret du 3 mai 2013	
- en cas de surcharge de 5 pour cent et inférieure à 10 pour cent		100 euros
- en cas de surcharge de 10 pour cent et inférieure à 15 pour cent		175 euros
- en cas de surcharge de 15 pour cent et inférieure à 20 pour cent		250 euros
- en cas de surcharge de 20 pour cent et inférieure à 25 pour cent		350 euros
- en cas de surcharge de 25 pour cent et inférieure à 30 pour cent		500 euros
- en cas de surcharge supérieure à 30 pour cent		750 euros
10° se trouver sur la voie publique avec un véhicule à deux essieux d'une masse maximale autorisée supérieure à 3 500 kg ou avec un train de véhicules ou avec un véhicule à moteur autre qu'un véhicule à deux essieux d'une masse maximale autorisée supérieure à 3 500 kg et de 19 000 kg maximum, dont la masse totale excède la masse maximale autorisée, si, en conséquence de l'infraction, des dégâts ont été causés à la voie publique, à ses dépendances et aux œuvres d'art qui s'y trouvent :	article 3, alinéa premier, ou article 7, § 1 du décret du 3 mai 2013	
- en cas de surcharge de 5 pour cent et inférieure à 10 pour cent		400 euros
- en cas de surcharge de 10 pour cent et inférieure à 15 pour cent		700 euros

infraction	base légale	amende administrative
- en cas de surcharge de 15 pour cent et inférieure à 20 pour cent		1000 euros
- en cas de surcharge de 20 pour cent et inférieure à 25 pour cent		1400 euros
- en cas de surcharge de 25 pour cent et inférieure à 30 pour cent		2000 euros
- en cas de surcharge supérieure à 30 pour cent		3000 euros
11° se trouver sur la voie publique avec un véhicule ou un train de véhicules autre que les véhicules et trains de véhicules visés aux points 7° et 9°, dont la masse totale excède le maximum autorisé, si, en conséquence de l'infraction, aucun dégât n'a été causé à la voie publique, à ses dépendances et aux ouvrages d'art qui y sont établis :	article 3, alinéa premier, ou article 7, § 1 du décret du 3 mai 2013	
- en cas de surcharge de 2,5 pour cent et inférieure à 5 pour cent		100 euros
- en cas de surcharge de 5 pour cent et inférieure à 7,5 pour cent		175 euros
- en cas de surcharge de 7,5 pour cent et inférieure à 10 pour cent		250 euros
- en cas de surcharge de 10 pour cent et inférieure à 12,5 pour cent		350 euros
- en cas de surcharge de 12,5 pour cent et inférieure à 15 pour cent		500 euros
- en cas de surcharge supérieure à 15 pour cent		750 euros
12° se trouver sur la voie publique avec un véhicule ou un train de véhicules autre que les véhicules et trains de véhicules visés aux points 8° et 10°, dont la masse totale excède le maximum autorisé, si, en conséquence de l'infraction, des dégâts ont été causés à la voie publique, à ses dépendances et aux ouvrages d'art qui y sont établis :	article 3, alinéa premier, ou article 7, § 1 du décret du 3 mai 2013	
- en cas de surcharge de 2,5 pour cent et inférieure à 5 pour cent		400 euros
- en cas de surcharge de 5 pour cent et inférieure à 7,5 pour cent		700 euros
- en cas de surcharge de 7,5 pour cent et inférieure à 10 pour cent		1000 euros
- en cas de surcharge de 10 pour cent et inférieure à 12,5 pour cent		1400 euros
- en cas de surcharge de 12,5 pour cent et inférieure à 15 pour cent		2000 euros
- en cas de surcharge supérieure à 15 pour cent		3000 euros
13° se trouver sur la voie publique avec un train de véhicules plus long et plus lourd sans respecter, en termes de masse totale, les conditions d'autorisation si, en conséquence de l'infraction, aucun dégât n'a été causé à la voie publique, à ses dépendances et aux ouvrages d'art qui y sont établis :	article 4, alinéa deux du décret du 3 mai 2013	
- en cas de surcharge inférieure à 5 pour cent		375 euros
- en cas de surcharge supérieure à 5 pour cent		750 euros
14° se trouver sur la voie publique avec un train de véhicules plus long et plus lourd sans respecter, en termes de masse totale, les conditions d'autorisation si, en conséquence de l'infraction, des dégâts ont été causés à la voie publique, à ses dépendances et aux ouvrages d'art qui y sont établis :	article 4, alinéa deux du décret du 3 mai 2013	

infraction	base légale	amende administrative
- en cas de surcharge inférieure à 5 pour cent		1400 euros
- en cas de surcharge supérieure à 5 pour cent		3000 euros
15° effectuer un transport exceptionnel avec un véhicule ou un train de véhicules dont la masse propre ou la masse en charge excède les limites fixées dans le règlement général sur la police de la circulation routière et dans le règlement technique sans respecter, en termes de masse totale, les conditions d'autorisation si, en conséquence de l'infraction, aucun dégât n'a été causé à la voie publique, à ses dépendances et aux ouvrages d'art qui y sont établis :	article 7, § 1, du décret du 3 mai 2013	
- en cas de surcharge inférieure à 5 pour cent		375 euros
- en cas de surcharge supérieure à 5 pour cent		750 euros
16° effectuer un transport exceptionnel avec un véhicule ou un train de véhicules dont la masse propre ou la masse en charge excède les limites fixées dans le règlement général sur la police de la circulation routière et dans le règlement technique sans respecter, en termes de masse totale, les conditions d'autorisation si, en conséquence de l'infraction, des dégâts ont été causés à la voie publique, à ses dépendances et aux ouvrages d'art qui y sont établis :	article 7, § 1, du décret du 3 mai 2013	
- en cas de surcharge inférieure à 5 pour cent		1400 euros
- en cas de surcharge supérieure à 5 pour cent		3000 euros

Vu pour être joint à l'arrêté du Gouvernement flamand du 17 décembre 2021 modifiant l'arrêté royal du 19 juillet 2000 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions en matière de transport par route et l'arrêté du Gouvernement flamand du 22 janvier 2021 sur le maintien en matière de protection de l'infrastructure de transport en cas de transport routier spécial
Bruxelles, le 17 décembre 2021.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,
J. JAMBON

Le Ministre flamand des Finances et du Budget, du Logement et du Patrimoine immobilier,
M. DIEPENDAELE

La Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,
L. PEETERS

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2022/30522]

21 JANUARI 2022. — Besluit van de Vlaamse Regering over het verlenen van een overbruggingslening aan ondernemingen

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- verordening (EU) nr. 1407/2013 van de Commissie van 18 december 2013 betreffende de toepassing van de artikelen 107 en 108 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie op de-minimissteun;
- het decreet van 7 mei 2004 betreffende de investeringsmaatschappijen van de Vlaamse overheid, artikel 5, § 2, eerste lid, 4°;
- het decreet van 16 maart 2012 betreffende het economisch ondersteuningsbeleid, artikel 35.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Vlaamse minister, bevoegd voor de begroting, heeft zijn akkoord gegeven op 16 december 2021.
- De Europese Commissie verleende haar goedkeuring voor deze steunmaatregel op 11 januari 2022.
- Er is geen advies gevraagd aan de Raad van State, met toepassing van artikel 3, § 1, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973. Er is een dringende noodzakelijkheid omdat ondernemingen nog altijd geconfronteerd worden met een omzetzaling ten gevolge van de coronamaatregelen van 28 oktober 2020 en de latere wijzigingen ervan. Om die ondernemingen financieel te steunen is het dringend nodig om ondersteuningsmaatregelen voor de nog steeds getroffen ondernemingen te nemen.

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op het volgende motief:

- De maatregelen van het Overlegcomité van 17 november 2021, 26 november 2021 en 3 december 2021 brengen ingrijpende exploitatiebeperkingen met zich mee voor enkele doorheen de crisis al zwaar getroffen sectoren. Dit blijkt uit verschillende contacten met sectororganisaties, die tot heden hebben plaatsgevonden. Dit is het geval voor de