

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2006 — 3428

[C - 2006/14197]

1 SEPTEMBER 2006. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs en van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Het ontwerp van koninklijk besluit waarvan ik de eer heb het voor ondertekening aan Zijne Majesteit voor te leggen, voorziet in een aanvulling van de categorieën van ons rijbewijs met de categorie « G », welke een specifieke nationale categorie is voor het besturen van land- en bosbouwvoertuigen en hun aanhangwagens alsook de als landbouwmaterieel, landbouwmotor of maaimachine ingeschreven voertuigen.

Dit ontwerp wil tegemoetkomen aan de verschillende eisen zoals de technische evolutie van deze voertuigen, de noodzaak voor het beroep om zich meer en meer over de openbare weg te begeven, de voortdurende zoektocht naar een betere veiligheid voor de gebruikers en tenslotte, een wettelijke leemte invullen om het vrije verkeer van het beroep in de uitoefening van zijn activiteiten te reglementeren.

Vanaf 15 september 2006 zal aldus iedereen die een voertuig van de categorie G op de openbare weg wil besturen houder en drager moeten zijn van een rijbewijs, geldig voor de categorie G.

De verplichte scholing wordt gevolgd, hetzij in de door de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer erkende rijsscholen, hetzij in de landbouwscholen en de vormingscentra voor de landbouw waarvan het programma door de Minister tot wiens bevoegdheid de verkeersveiligheid behoort, is goedgekeurd.

De scholing onder dekking van een voorlopig rijbewijs werd om redenen van verkeersveiligheid niet voorzien.

Het theoretisch examen kan afgelegd worden vanaf de leeftijd van 15 jaar en 9 maanden. Het theoretisch examen vindt plaats in het examen centrum dat bevoegd is voor het afnemen van rijbewijs-examens. De kandidaat heeft de vrije keuze van examen centrum.

Het praktisch examen kan afgelegd worden vanaf de leeftijd van 16 jaar. Het praktisch examen vindt plaats in het examen centrum dat bevoegd is voor het afnemen van rijbewijs-examens, ofwel in de landbouwschool, het vormingscentrum voor de landbouw of de erkende rijsschool.

Het praktisch examen omvat een proef op een privé-terrein en een proef op de openbare weg. Het slagen voor de proef op het privé-terrein (één jaar geldig) is een voorwaarde om tot de proef op de openbare weg toegelaten te worden.

Na het slagen voor het praktisch examen kan de kandidaat het rijbewijs geldig voor de categorie G bekomen. Indien de kandidaat minder dan 18 jaar oud is, bekomt hij een rijbewijs dat beperkt is tot het besturen van een voertuig van de categorie G met een maximum toegelaten massa die niet meer is dan 20 000 kg (20 ton).

Er werden overgangsmaatregelen voorzien teneinde rekening te houden met de situatie van een aantal bestuurders.

Bestuurders geboren vóór 1 oktober 1982 zijn vrijgesteld van de verplichting houder te zijn van een rijbewijs van de categorie G.

Zij mogen bijgevolg voertuigen van de categorie G besturen zonder dat zij een rijbewijs G hoeven aan te vragen. Deze vrijstelling is niet beperkt in de tijd.

Bestuurders geboren in de periode van 1 oktober 1982 tot en met 31 augustus 1986 alsook bestuurders geboren sinds 1 september 1986 en houder van een getuigschrift voor het besturen van een landbouwtrekker of van een rijbewijs B zijn tot en met 31 december 2008 vrijgesteld van de verplichting houder te zijn van een rijbewijs G, op het traject van de hoeve naar het veld en omgekeerd. Vanaf die datum zullen zij houder moeten zijn van een rijbewijs G, ongeacht welk traject wordt afgelegd.

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2006 — 3428

[C - 2006/14197]

1^{er} SEPTEMBRE 2006. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire et l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique

RAPPORT AU ROI

Sire,

Le projet d'arrêté royal que j'ai l'honneur de soumettre à la signature de Votre Majesté prévoit d'ajouter aux catégories de notre permis de conduire, la catégorie « G » qui est une catégorie nationale spécifique pour la conduite des tracteurs agricoles et forestiers et leurs remorques ainsi que des véhicules immatriculés comme matériel agricole, motoculteurs ou moissonneuses.

Ce projet veut répondre à plusieurs impératifs tels que l'évolution technologique de ces véhicules, la nécessité pour la profession de se déplacer de plus en plus souvent sur la voie publique, la recherche constante d'une meilleure sécurité pour les usagers et enfin, combler un vide légal pour réglementer la libre circulation de la profession dans l'exercice de ses fonctions.

A partir du 15 septembre 2006 donc, toute personne, pour conduire un véhicule de la catégorie G sur la voie publique, doit être titulaire et porteuse d'un permis de conduire validé pour la catégorie G.

L'apprentissage obligatoire est effectué soit dans les écoles de conduite agréées par le Service public fédéral Mobilité et Transports, soit dans les écoles d'agriculture et les centres de formation agricole dont le programme est approuvé par le Ministre qui a la Sécurité routière dans ses attributions.

L'apprentissage sous le couvert d'un permis de conduire provisoire n'a pas été prévu pour des raisons de sécurité routière.

L'examen théorique peut être subi dès l'âge de 15 ans et 9 mois. L'examen théorique a lieu dans le centre d'examen compétent pour faire subir les examens pour le permis de conduire. Le candidat a le libre choix du centre d'examen.

L'examen pratique peut être subi dès l'âge de 16 ans. L'examen pratique a lieu soit dans le centre d'examen compétent pour le permis de conduire, soit dans l'école d'agriculture, le centre de formation agricole ou l'école de conduite agréée.

L'examen pratique comprend une épreuve sur un terrain privé et une épreuve sur la voie publique. La réussite de l'épreuve sur un terrain privé (valable un an) est une condition pour avoir accès à l'épreuve sur la voie publique.

À l'issue de la réussite de l'examen pratique, le candidat peut obtenir un permis de conduire valable pour la catégorie G. Si le candidat est âgé de moins de 18 ans, il obtiendra un permis de conduire limité à la conduite des véhicules de la catégorie G d'une masse maximale autorisée n'excédant pas 20 000 kg (20 tonnes).

Des mesures transitoires ont été prévues afin de tenir compte de la situation de certains conducteurs.

Les conducteurs nés avant le 1^{er} octobre 1982 sont dispensés de l'obligation d'être titulaires d'un permis de conduire de la catégorie G.

Ils peuvent dès lors conduire les véhicules de la catégorie G sans devoir solliciter un permis de conduire G. Cette dispense n'est pas limitée dans le temps.

Les conducteurs nés à partir du 1^{er} octobre 1982 et jusqu'au 31 août 1986 inclus, ainsi que les titulaires, nés à partir du 1^{er} septembre 1986, d'un certificat pour la conduite d'un tracteur agricole ou d'un permis de conduire B sont dispensés, jusqu'au 31 décembre 2008 inclus, de l'obligation d'être titulaires d'un permis de conduire G, sur le trajet de la ferme aux champs et vice versa. A partir de cette date, ils devront être titulaires d'un permis G, quel que soit le trajet effectué.

Op de andere trajecten moet de bestuurder houder zijn van een rijbewijs G of van een rijbewijs van een andere categorie dat toelaat om een voertuig van de categorie G te besturen.

Deze bestuurders zullen vrijgesteld zijn van scholing om een rijbewijs G te bekomen tot en met 31 augustus 2007.

Houders van een rijbewijs B en van een getuigschrift voor het besturen van een landbouwtrekker afgegeven vóór 15 september 2006 zullen een rijbewijs G kunnen verkrijgen zonder dat zij de scholing hoeven te volgen of het theoretisch en het praktisch examen hoeven af te leggen.

Bovendien zijn de houders van een certificaat voor het besturen van een landbouwvoertuig vrijgesteld van het theoretisch examen.

Andere rijbewijscategorieën laten toe om - onder bepaalde voorwaarden - vermeld in het ontwerp van koninklijk besluit - een voertuig van de categorie G te besturen. Het betreft de rijbewijzen B en B+E afgeleverd vóór 15 september 2006 en de rijbewijzen C, C+E, C1 en C1+E.

Dit is het voorwerp van het ontwerp van besluit dat aan de handtekening van Uwe Majesteit wordt voorgelegd.

Ik heb de eer te zijn,

Sire,
Van uwe Majesteit,
De zeer eerbiedige en trouwe dienaar,
De Minister van Mobiliteit,
R. LANDUYT

1 SEPTEMBER 2006. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs en van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 21 juni 1985, 5 augustus 2003 en 20 juli 2005, op artikel 21, gewijzigd bij de wetten van 9 juli 1976 en 18 juli 1990, op artikel 23, gewijzigd bij de wetten van 9 juli 1976, 29 februari 1984 en 18 juli 1990, op artikel 26, gewijzigd bij de wet van 9 juli 1976 en op artikel 27, vervangen bij de wet van 9 juli 1976 en gewijzigd bij de wet van 18 juli 1990;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, inzonderheid op artikel 8, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 25 maart 1987, 18 september 1991, 23 maart 1998, 24 juni 2000, 14 mei 2002, 5 september 2002, 4 april 2003 en 10 juli 2006;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 7 mei 1999, 20 juli 2000, 14 december 2001, 5 september 2002, 29 september 2003, 22 maart 2004, 15 juli 2004, 17 maart 2005, 20 juli 2005, 30 september 2005, 8 maart 2006, 24 april 2006 en 10 juli 2006;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 26 april 2006;

Gelet op de akkoordbevinding van Onze Minister van Begroting van 24 mei 2006;

Gelet op de omstandigheid dat de Gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op het advies van de Europese Commissie;

Gelet op het advies nr 40.958/2/V van de Raad van State, gegeven op 21 augustus 2006, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 2, van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° § 1 wordt aangevuld als volgt :

« 9° Categorie G

Land- en bosbouwtrekkers en hun aanhangwagens evenals de voertuigen ingeschreven als landbouwmaterieel, landbouwmotor of maaimachine. »;

2° in § 3 worden de woorden « landbouw- of » geschrapt.

Sur les autres trajets, le conducteur doit être titulaire d'un permis de conduire G ou d'un permis de conduire d'une autre catégorie autorisant la conduite de véhicules de la catégorie G.

Ces conducteurs seront dispensés, jusqu'au 31 août 2007 inclus, de l'apprentissage en vue d'obtenir un permis de conduire G.

Les titulaires d'un permis de conduire B et d'un certificat pour la conduite d'un tracteur agricole, délivrés avant le 15 septembre 2006 pourront obtenir un permis de conduire G sans devoir se soumettre à l'apprentissage ni subir les examens théorique et pratique.

En outre les titulaires d'un certificat pour la conduite d'un tracteur agricole sont dispensés de l'examen théorique.

D'autres catégories de permis permettent de conduire un véhicule de la catégorie « G » sous certaines conditions reprises dans le projet d'arrêté royal. Il s'agit des permis B et B+E délivrés avant le 15 septembre 2006 et des permis C, C+E, C1 et C1+E.

Tel est l'objet du projet d'arrêté qui est soumis à la signature de Votre Majesté.

J'ai l'honneur d'être,

Sire,
De votre Majesté
Le très respectueux et fidèle serviteur,
Le Ministre de la Mobilité,
R. LANDUYT

1^{er} SEPTEMBRE 2006. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire et l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 1^{er}, modifié par les lois des 21 juin 1985, 5 août 2003 et 20 juillet 2005, l'article 21, modifié par les lois des 9 juillet 1976 et 18 juillet 1990, l'article 23, modifié par les lois des 9 juillet 1976, 29 février 1984 et 18 juillet 1990, l'article 26, modifié par la loi du 9 juillet 1976 et l'article 27, remplacé par la loi du 9 juillet 1976 et modifié par la loi du 18 juillet 1990;

Vu l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, notamment l'article 8, modifié par les arrêtés royaux des 25 mars 1987, 18 septembre 1991, 23 mars 1998, 24 juin 2000, 14 mai 2002, 5 septembre 2002, 4 avril 2003 et 10 juillet 2006;

Vu l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, modifié par les arrêtés royaux des 7 mai 1999, 20 juillet 2000, 14 décembre 2001, 5 septembre 2002, 29 septembre 2003, 22 mars 2004, 15 juillet 2004, 17 mars 2005, 20 juillet 2005, 30 septembre 2005, 8 mars 2006, 24 avril 2006 et 10 juillet 2006;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 26 avril 2006;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 24 mai 2006;

Vu l'association des Gouvernements des Régions à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis de la Commission européenne;

Vu l'avis n° 40.958/2/V du Conseil d'Etat, donné le 21 août 2006, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1°, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre de la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. A l'article 2, de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, sont apportées les modifications suivantes :

1° le § 1^{er} est complété comme suit :

« 9° Catégorie G

Tracteurs agricoles et forestiers et leurs remorques ainsi que les véhicules immatriculés comme matériel agricole, motoculteur ou moissonneuse. »;

2° au § 3 les mots « agricole ou » sont supprimés.

Art. 2. In artikel 4, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 5 september 2002 en 22 maart 2004, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° onderdeel 11° wordt opgeheven;

2° onderdeel 12° wordt vervangen als volgt :

« 12° de bestuurders, geboren vóór 1 oktober 1982 en de bestuurders die aan de voorwaarden van artikel 3 niet beantwoorden, van voertuigen van de categorie G en van voertuigen van traag vervoer omschreven in artikel 1, § 1, 15 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen; »;

3° een onderdeel 16° wordt toegevoegd als volgt :

« 16° de bestuurders van voertuigen van de categorie G die de opleiding « bestuurder van landbouwvoertuigen » waarvan het programma door de Minister werd goedgekeurd, in een landbouwschool of een landbouwopleidingscentrum volgen. »

Art. 3. Artikel 5, § 1, van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 10 juli 2006, wordt aangevuld als volgt :

« Elke kandidaat voor een rijbewijs geldig voor de categorie G moet een scholing doorlopen :

1° hetzij door in een erkende rijsschool, het praktische onderricht bedoeld in artikel 15 te volgen;

2° hetzij door het praktisch onderricht, waarvan het programma door de Minister is goedgekeurd, georganiseerd door een landbouwschool of een landbouwopleidingscentrum te volgen. »

Art. 4. Artikel 14, tweede lid, 1°, van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt :

« 1° zes uur voor de voorbereiding op het theoretisch examen voor de categorieën A3, C, D en G en voor de subcategorieën C1 en D1; ».

Art. 5. Artikel 15, tweede lid, 4°, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 5 september 2002 en 10 juli 2006, wordt aangevuld als volgt :

« f) voor de kandidaat voor het rijbewijs geldig voor de categorie G; ».

Art. 6. Artikel 18, eerste lid, 1°, van hetzelfde besluit, wordt vervangen als volgt :

« 1° 16 jaar voor de categorieën A3 en G; ».

Art. 7. In artikel 19, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 5 september 2002, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° § 1 wordt vervangen als volgt :

« § 1. Het rijbewijs wordt geldig verklaard voor het besturen van voertuigen van de categorie A3, A, B, B+E, C, C+E, D, D+E of G of van de subcategorie C1, C1+E, D1 of D1+E. ».

2° een § 4 wordt toegevoegd als volgt :

« § 4. Het rijbewijs geldig voor de categorie G, afgeleverd aan een kandidaat die jonger is dan 18 jaar, laat enkel toe voertuigen te besturen van de categorie G waarvan de maximaal toegelaten massa niet meer is dan 20 000 kg. Deze beperking wordt vermeld op het rijbewijs onder de vorm van de in bijlage 7 voorziene code.

De houder van het rijbewijs, bedoeld in het eerste lid, mag, eenmaal de leeftijd van 18 jaar is bereikt, alle voertuigen van de categorie G besturen, zonder hiervoor een nieuw rijbewijs te moeten behalen. »

Art. 8. In artikel 20, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 5 september 2002, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° § 1, 8° wordt vervangen als volgt :

« 8° het rijbewijs geldig verklaard voor de categorie C+E wordt eveneens geldig verklaard voor het besturen van voertuigen van de categorie G en van de subcategorie C1+E; »;

2° § 2, opgeheven bij het koninklijk besluit van 5 september 2002, wordt hersteld in de volgende lezing :

« § 2. Het rijbewijs geldig verklaard voor de categorie C laat het besturen van voertuigen van de categorie G toe; de maximale toegelaten massa van de aanhangwagen bedraagt ten hoogste 750 kg.

Art. 2. A l'article 4, du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 5 septembre 2002 et 22 mars 2004, sont apportées les modifications suivantes :

1° le 11° est abrogé;

2° le 12° est remplacé par la disposition suivante :

« 12° les conducteurs nés avant le 1^{er} octobre 1982 et les conducteurs qui ne répondent pas aux conditions de l'article 3, de véhicules de la catégorie G et de véhicules lents, définis par l'article 1^{er}, § 1^{er}, 15 de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité; »;

3° il est ajouté un 16°, rédigé comme suit :

« 16° les conducteurs de véhicules de la catégorie G qui suivent la formation « conducteur de véhicules agricoles » dans une école d'agriculture ou dans un centre de formation agricole, dont le programme est approuvé par le Ministre. »

Art. 3. L'article 5, § 1^{er}, du même arrêté, remplacé par l'arrêté royal du 10 juillet 2006, est complété par l'alinéa suivant :

« Tout candidat au permis de conduire valable pour la catégorie G est tenu de se soumettre à un apprentissage :

1° soit en suivant, dans une école de conduite agréée, l'enseignement pratique visé à l'article 15;

2° soit en suivant l'enseignement pratique organisé par une école d'agriculture ou par un centre de formation agricole, dont le programme est approuvé par le Ministre. »

Art. 4. L'article 14, alinéa 2, 1°, du même arrêté, est remplacé par la disposition suivante :

« 1° six heures pour la préparation à l'examen théorique pour les catégories A3, C, D et G et pour les sous-catégories C1 et D1; ».

Art. 5. L'article 15, alinéa 2, 4°, du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 5 septembre 2002 et 10 juillet 2006, est complété comme suit :

« f) pour le candidat au permis de conduire valable pour la catégorie G; ».

Art. 6. L'article 18, alinéa 1^{er}, 1°, du même arrêté, est remplacé par la disposition suivante :

« 1° 16 ans pour les catégories A3 et G; ».

Art. 7. A l'article 19, du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 5 septembre 2002, sont apportées les modifications suivantes :

1° le § 1^{er} est remplacé par la disposition suivante :

« § 1^{er}. Le permis de conduire est validé pour la conduite des véhicules de la catégorie A3, A, B, B+E, C, C+E, D, D+E ou G ou de la sous-catégorie C1, C1+E, D1 ou D1+E. ».

2° il est ajouté un § 4, rédigé comme suit :

« § 4. Le permis de conduire valable pour la catégorie G, délivré à un candidat âgé de moins de 18 ans ne l'autorise à conduire que des véhicules de la catégorie G dont la masse maximale autorisée n'excède pas 20000 kg. Mention de cette restriction est faite sur le permis de conduire sous la forme du code prévu à l'annexe 7.

Le titulaire du permis de conduire, visé à l'alinéa 1^{er}, est autorisé, lorsqu'il atteint l'âge de 18 ans, à conduire tous les véhicules de la catégorie G, sans devoir solliciter un nouveau permis de conduire. »

Art. 8. A l'article 20, du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 5 septembre 2002, sont apportées les modifications suivantes :

1° le § 1^{er}, 8° est remplacé par la disposition suivante :

« 8° le permis de conduire validé pour la catégorie C+E est également validé pour la conduite des véhicules de la catégorie G et de la sous-catégorie C1+E; »;

2° le § 2, abrogé par l'arrêté royal du 5 septembre 2002, est rétabli dans la rédaction suivante :

« § 2. Le permis de conduire validé pour la catégorie C autorise la conduite de véhicules de la catégorie G; la masse maximale autorisée de la remorque ne peut excéder 750 kg.

Het rijbewijs geldig verklaard voor de subcategorie C1 laat het besturen van voertuigen van de categorie G, met een maximale toegelaten massa van ten hoogste 7 500 kg, toe; de maximale toegelaten massa van de aanhangwagen bedraagt ten hoogste 750 kg.

Het rijbewijs geldig verklaard voor de subcategorie C1+E laat het besturen van voertuigen van de categorie G, met een maximale toegelaten massa van ten hoogste 12 000 kg, toe. »

Art. 9. In artikel 21, § 1, eerste lid, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 5 september 2002, worden de woorden « categorieën A3, A, B en B+E » vervangen door de woorden « categorieën A3, A, B, B+E en G ».

Art. 10. In artikel 23, tweede lid, van hetzelfde besluit, worden de woorden « categorie A3 » vervangen door de woorden « categorie A3 en van de categorie G ».

Art. 11. Artikel 25, § 1, eerste lid, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 5 september 2002, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° de woorden « alsook het in artikel 4, 11° bepaalde theoretische examen » worden geschrapt;

2° het lid wordt aangevuld als volgt :

« De praktische examens voor het behalen van een rijbewijs geldig voor de categorie G kunnen, onder de door de Minister bepaalde voorwaarden, ook afgelegd worden in de landbouwscholen en in de landbouwopleidingscentra of in de rij scholen die onderricht verstrekken voor het besturen van voertuigen van de categorie G. »

Art. 12. Artikel 28, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 5 september 2002, wordt aangevuld als volgt :

« 3° houder zijn van een rijgetuigschrift voor landbouwtractor, bedoeld in bijlage 12, met het oog op het bekomen van een rijbewijs geldig voor de categorie G. »

Art. 13. In artikel 31, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 5 september 2002, vervallen de woorden « en in artikel 4, 11° ».

Art. 14. In artikel 32, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 5 september 2002 en 15 juli 2004, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in § 1, tweede lid worden de woorden « 16 jaar voor het in artikel 4, 11° bepaalde examen » vervangen door de woorden « 3 maanden voor de leeftijd van 16 jaar voor het examen voor het verkrijgen van het rijbewijs geldig voor de categorie G »;

2° § 7, derde lid, wordt opgeheven.

Art. 15. In artikel 35, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 10 juli 2006, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in de inleidende zin worden de woorden « categorie A3, A, B of B+E » vervangen door de woorden « categorie A3, A, B, B+E of G »;

2° onderdeel 2°, a), tweede lid wordt vervangen als volgt :

« In dit geval, legt de kandidaat hetzij een getuigschrift van praktisch onderricht, afgegeven door een rij school of, indien het gaat om een examen met het oog op het bekomen van een rijbewijs geldig voor de categorie G, een door een landbouwschool of een landbouwopleidingscentrum afgeleverd attest voor, hetzij het Europees rijbewijs of het buitenlands rijbewijs waarvan hij houder is. »

Art. 16. In artikel 38, van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 15 juli 2004 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 10 juli 2006, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° een § 12bis wordt ingevoegd, luidend :

« § 12bis. De kandidaat voor het rijbewijs geldig voor de categorie G legt het praktische examen af met een samenstel bestaande uit een land- of bosbouwtrekker met een maximale toegelaten massa van ten minste 6 000 kg en een aanhangwagen met een maximale toegelaten massa van ten minste 18 000 kg.

Het samenstel heeft een lengte van ten minste 9 m en bereikt, op een horizontale weg, een snelheid van tenminste 30 km/u.

De cabine van het trekkend voertuig is gesloten en is uitgerust met een passagierszetel voor de examinator.

De opbouw van de aanhangwagen moet minstens zo zijn, dat de kandidaat verplicht is de buitenste achteruitkijkspiegels te gebruiken, om vanaf zijn zitplaats het verkeer achter, links en rechts gade te slaan, en om onder meer een ander voertuig waar te nemen dat begonnen is met in te halen. »

Le permis de conduire validé pour la sous-catégorie C1 autorise la conduite de véhicules de la catégorie G, d'une masse maximale autorisée n'excédant pas 7 500 kg; la masse maximale autorisée de la remorque ne peut excéder 750 kg.

Le permis de conduire validé pour la sous-catégorie C1+E autorise la conduite de véhicules de la catégorie G, d'une masse maximale autorisée n'excédant pas 12 000 kg. »

Art. 9. Dans l'article 21, § 1^{er}, alinéa 1^{er} du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 5 septembre 2002, les mots « catégories A3, A, B et B+E » sont remplacés par les mots « catégories A3, A, B, B+E et G ».

Art. 10. A l'article 23, alinéa 2, du même arrêté, les mots « catégorie A3 » sont remplacés par les mots « catégorie A3 et de la catégorie G ».

Art. 11. A l'article 25, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 5 septembre 2002, sont apportées les modifications suivantes :

1° les mots « ainsi que l'examen théorique visé à l'article 4, 11° » sont supprimés;

2° l'alinéa est complété comme suit :

« Les examens pratiques pour l'obtention du permis de conduire valable pour la catégorie G peuvent également, aux conditions déterminées par le Ministre, être subis dans les écoles d'agriculture, les centres de formation agricoles ou dans les écoles de conduite qui dispensent l'enseignement pratique de la conduite des véhicules de la catégorie G. »

Art. 12. L'article 28, du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 5 septembre 2002, est complété comme suit :

« 3° être titulaire du certificat pour la conduite d'un tracteur agricole, visé à l'annexe 12, en vue de l'obtention, d'un permis de conduire valable pour la catégorie G. »

Art. 13. A l'article 31, du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 5 septembre 2002, les mots « et à l'article 4, 11° » sont supprimés.

Art. 14. A l'article 32, du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 5 septembre 2002 et 15 juillet 2004, sont apportées les modifications suivantes :

1° dans le § 1^{er}, alinéa 2, les mots « 16 ans pour l'examen visé à l'article 4, 11° » sont remplacés par les mots « 3 mois avant 16 ans pour l'examen en vue de l'obtention du permis de conduire valable pour la catégorie G »;

2° le § 7, alinéa 3, est abrogé.

Art. 15. A l'article 35, du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 10 juillet 2006, sont apportées les modifications suivantes :

1° dans la phrase liminaire, les mots « catégorie A3, A, B ou B+E » sont remplacés par les mots « catégorie A3, A, B, B+E ou G »;

2° le 2°, a), alinéa 2 est remplacé par la disposition suivante :

« Dans ce cas, le candidat présente soit un certificat d'enseignement pratique, délivré par une école de conduite ou, s'il s'agit de l'examen en vue d'obtenir un permis de conduire valable pour la catégorie G, une attestation délivrée par une école d'agriculture ou un centre de formation agricole, soit le permis de conduire européen ou le permis de conduire étranger dont il est titulaire. »

Art. 16. A l'article 38, du même arrêté, remplacé par l'arrêté royal du 15 juillet 2004 et modifié par l'arrêté royal du 10 juillet 2006, sont apportées les modifications suivantes :

1° il est inséré un § 12bis, rédigé comme suit :

« § 12bis. Le candidat au permis de conduire valable pour la catégorie G subit l'examen pratique à bord d'un ensemble composé d'un tracteur agricole ou forestier d'une masse maximale autorisée d'au moins 6 000 kg et d'une remorque d'une masse maximale autorisée d'au moins 18 000 kg.

L'ensemble a une longueur d'au moins 9 m et atteint, sur une route en palier, une vitesse d'au moins 30 km/h.

La cabine du véhicule tracteur est fermée et est équipée d'un siège passager pour l'examineur.

La construction de la remorque doit être telle que le candidat est obligé d'utiliser les rétroviseurs extérieurs pour surveiller la circulation vers l'arrière, sur la gauche et sur la droite et notamment, pour s'assurer si un autre véhicule n'a pas commencé un dépassement. »

2° § 14 wordt aangevuld als volgt :

« De kandidaat voor het rijbewijs geldig voor de categorie G legt het praktische examen af :

1° hetzij met bijstand van een instructeur van de landbouwschool of het landbouwopleidingscentrum waar hij de opleiding heeft gevolgd en met het voertuig van de school of het centrum of door hem erkend;

2° hetzij onder de in het eerste lid bedoelde voorwaarden. »

Art. 17. In artikel 39, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 15 juli 2004 en 10 juli 2006, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° er wordt een § 1bis ingevoegd, luidende :

« § 1bis. Het praktisch examen van de categorie G bestaat uit een proef op een terrein buiten het verkeer en uit een proef op de openbare weg.

De duur van de proef op het terrein buiten het verkeer is minimum vijftien minuten. De duur van de proef op de openbare weg mag niet minder zijn dan veertig minuten. »

2° § 3, tweede lid wordt vervangen als volgt :

« Indien het voertuig behorend tot de categorie C, C+E, D of D+E of de subcategorie C1, C1+E, D1 of D1+E bestemd is voor het vervoer van ten hoogste twee personen, de bestuurder inbegrepen, of indien het voertuig behoort tot de categorie G, neemt alleen de examinator in het voertuig plaats. »

Art. 18. In artikel 41, § 1, eerste lid, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 10 juli 2006 worden de woorden « categorie A3, A, B of B+E » vervangen door de woorden « categorie A3, A, B, B+E of G ».

Art. 19. In artikel 63, § 1, eerste lid, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 20 juli 2000, wordt de rubriek « Praktisch examen » aangevuld als volgt :

« categorie G :

Praktisch examen afgelegd in het examencentrum :

Volledig praktisch examen : 45 EUR

Praktisch examen alleen op de openbare weg : 37,5 EUR

Praktisch examen afgelegd in een rijsschool, landbouwschool of landbouwopleidingscentrum :

Volledig praktisch examen : 65 EUR

Praktisch examen alleen op de openbare weg : 57,5 EUR ».

Art. 20. In artikel 72, van hetzelfde besluit, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° § 2, tweede lid, wordt aangevuld als volgt :

« 5° het examen voor de categorie G indien hij houder is van een rijbewijs geldig voor de categorie G. »;

2° § 4, tweede lid, 2°, wordt vervangen als volgt :

« 2° de houder van een Belgisch, een Europees of een buitenlands rijbewijs bedoeld in artikel 23, § 2, 1° van de wet, geldig voor de categorie C, C+E, D of D+E of voor de subcategorie C1, C1+E, D1 of D1+E of voor een gelijkwaardige categorie of subcategorie die het praktische examen heeft afgelegd met een voertuig van de categorie A, B, B+E of G krijgt een rijbewijs geldig voor deze van de categorieën A, B, B+E en G waarvoor het rijbewijs was geldig verklaard. »;

3° § 4, tweede lid, wordt aangevuld als volgt :

« 4° de houder van een rijbewijs die het praktische examen heeft afgelegd met een voertuig van de categorie G, verkrijgt een rijbewijs geldig voor de categorie G »

Art. 21. In artikel 78, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 5 september 2002 en 15 juli 2004, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in het eerste lid, 3°, worden de woorden « categorieën A3, A, B, B+E, C en C+E » vervangen door de woorden « categorieën A3, A, B, B+E, C, C+E en G »;

2° le § 14 est complété par l'alinéa suivant :

« Le candidat au permis de conduire valable pour la catégorie G subit l'examen pratique :

1° soit avec l'assistance d'un instructeur de l'école d'agriculture ou du centre de formation agricole où il a suivi la formation et à bord d'un véhicule de l'école ou du centre ou agréé par lui;

2° soit aux conditions fixées à l'alinéa 1^{er}. »

Art. 17. A l'article 39, du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 15 juillet 2004 et 10 juillet 2006, sont apportées les modifications suivantes :

1° il est inséré un § 1^{er} bis, rédigé comme suit :

« § 1bis. L'examen pratique de la catégorie G comprend une épreuve sur un terrain isolé de la circulation et une épreuve sur la voie publique dans la circulation.

La durée de l'épreuve sur un terrain isolé de la circulation est de minimum quinze minutes. La durée de l'épreuve sur la voie publique ne peut être inférieure à quarante minutes. »

2° le § 3, l'alinéa 2 est remplacé par la disposition suivante :

« Si le véhicule appartenant à la catégorie C, C+E, D ou D+E ou à la sous-catégorie C1, C1+E, D1 ou D1+E est construit pour le transport de deux personnes au maximum, y compris le conducteur, ou si le véhicule appartient à la catégorie G, seul l'examineur prend place dans le véhicule. »

Art. 18. A l'article 41, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 10 juillet 2006, les mots « catégorie A3, A, B ou B+E » sont remplacés par les mots « catégorie A3, A, B, B+E ou G ».

Art. 19. A l'article 63, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 20 juillet 2000 la rubrique « Examen pratique » est complétée comme suit :

« catégorie G :

Examen pratique subi dans le centre d'examen :

Examen pratique complet : 45 EUR

Examen pratique sur la voie publique uniquement : 37,5 EUR

Examen pratique subi dans une école de conduite, école d'agriculture ou centre de formation agricole :

Examen pratique complet : 65 EUR

Examen pratique sur la voie publique uniquement : 57,5 EUR ».

Art. 20. A l'article 72, du même arrêté, sont apportées les modifications suivantes :

1° le § 2, alinéa 2, est complété comme suit :

« 5° l'examen pour la catégorie G s'il est titulaire d'un permis de conduire valable pour la catégorie G. »;

2° le § 4, alinéa 2, 2°, est remplacé par la disposition suivante :

« 2° le titulaire d'un permis de conduire belge, européen ou étranger, visé à l'article 23, § 2, 1° de la loi, valable pour la catégorie C, C+E, D ou D+E ou pour la sous-catégorie C1, C1+E, D1 ou D1+E ou pour une catégorie ou sous-catégorie équivalente qui a subi l'examen pratique avec un véhicule de la catégorie A, B, B+E ou G obtient un permis de conduire valable pour celles des catégories A, B, B+E et G pour lesquelles le permis de conduire était validé. »;

3° le § 4, alinéa 2, est complété comme suit :

« 4° le titulaire d'un permis de conduire qui a subi l'examen pratique avec un véhicule de la catégorie G, obtient un permis de conduire valable pour la catégorie G. »

Art. 21. A l'article 78, du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 5 septembre 2002 et 15 juillet 2004, sont apportées les modifications suivantes :

1° à l'alinéa 1^{er}, 3°, les mots « catégories A3, A, B, B+E, C et C+E » sont remplacés par les mots « catégories A3, A, B, B+E, C, C+E et G »;

2° in het eerste lid, 4° worden de woorden « categorieën A3, A, B, B+E, C, C+E, D en D+E » vervangen door de woorden « categorieën A3, A, B, B+E, C, C+E, D, D+E en G »;

3° in het tweede lid, 8° worden de woorden « categorieën A3, B, B+E, C en C+E » vervangen door de woorden « categorieën A3, B, B+E, C, C+E en G »;

4° een derde lid wordt toegevoegd, als volgt :

« De rijbewijzen vastgesteld overeenkomstig het model van bijlage 15 blijven geldig voor het besturen van de categorieën en subcategorieën van voertuigen waarvoor ze geldig zijn.

Bovendien laat het rijbewijs geldig verklaard voor de categorie C+E toe voertuigen te besturen van de categorie G. »

Art. 22. In artikel 79, eerste en tweede lid, van hetzelfde besluit worden de woorden « bijlage 9 of van bijlage 10 » vervangen door de woorden « bijlage 9, bijlage 10 of van bijlage 15 ».

Art. 23. Artikel 90ter, in hetzelfde besluit ingevoegd bij het koninklijk besluit van 5 september 2002, wordt vervangen als volgt :

« Art. 90ter. - § 1. Het rijgetuigschrift voor landbouwtractor, bedoeld in bijlage 12 wordt, tot en met 31 augustus 2007, afgeleverd aan de kandidaat die voor het theoretische examen voor de categorie G, bedoeld in artikel 32, is geslaagd.

§ 2. De bestuurders van voertuigen van de categorie G, geboren vóór 1 september 1986 en de bestuurders van voertuigen van de categorie G, houders van een rijbewijs geldig voor ten minste de categorie B of van het in bijlage 12 bedoeld getuigschrift zijn, tot en met 31 december 2008, vrijgesteld om houder te zijn van een rijbewijs geldig voor de categorie G en dit ook bij zich te hebben indien zij van de hoeve naar het veld rijden en omgekeerd.

De bestuurders bedoeld in het eerste lid zijn vrijgesteld, tot en met 31 augustus 2007, van de scholing, bedoeld in artikel 5 met het oog op het bekomen van het rijbewijs G. Ze zijn evenwel vrijgesteld van de verplichting houder en drager te zijn van een rijbewijs geldig voor de categorie G wanneer zij het praktische examen afleggen en zich naar het examen centrum begeven om dit examen af te leggen en ervan terugkeren.

§ 3. De rijbewijzen geldig voor de categorie B, B+E, C1+E of C afgeleverd voor 15 september 2006 laten het besturen van voertuigen van de categorie G met een gelijke maximale toegelaten massa toe.

De houders van een rijbewijs geldig voor de categorie B en van een rijgetuigschrift voor landbouwtractor, afgeleverd voor 15 september 2006 bekomen een rijbewijs geldig voor de categorie G zonder een opleiding te moeten volgen, noch het slagen voor een theoretisch of praktisch examen. »

Art. 24. Bijlage 1 van hetzelfde besluit, wordt vervangen door de bijlage 1 bij dit besluit.

Art. 25. In bijlage 4, van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 15 juli 2004 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 september 2005, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° het opschrift van A, I. wordt vervangen als volgt :

« Stof voor het rijbewijs A3, A, B, C1, C, D1 en D »;

2° A.II wordt vervangen als volgt :

« II. Stof voor het rijbewijs G

1. Stof voorzien in punt I, A;

2. Koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen. »

3° het opschrift van B, I. wordt vervangen als volgt :

« Categorieën A3 en G ».

2° à l'alinéa 1^{er}, 4°, les mots « catégories A3, A, B, B+E, C, C+E, D et D+E » sont remplacés par les mots « catégories A3, A, B, B+E, C, C+E, D, D+E et G »;

3° à l'alinéa 2, 8°, les mots « catégories A3, B, B+E, C et C+E » sont remplacés par les mots « catégories A3, B, B+E, C, C+E et G »;

4° il est ajouté un alinéa 3, rédigé comme suit :

« Les permis de conduire conformes au modèle qui figure à l'annexe 15 restent valables pour la conduite des catégories et sous-catégories de véhicules pour lesquelles ils sont validés.

En outre, le permis de conduire validé pour la catégorie C+E autorise la conduite des véhicules de la catégorie G. »

Art. 22. A l'article 79, alinéas 1^{er} et 2, du même arrêté, les mots « l'annexe 9 ou à l'annexe 10 » sont remplacés par les mots « l'annexe 9, l'annexe 10 ou à l'annexe 15 ».

Art. 23. L'article 90ter, inséré dans le même arrêté par l'arrêté royal du 5 septembre 2002, est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 90ter. - §1^{er}. Le certificat pour la conduite des tracteurs agricoles, visé à l'annexe 12 est délivré, jusqu'au 31 août 2007 inclus, au candidat qui a réussi l'examen théorique pour la catégorie G, visé à l'article 32.

§ 2. Les conducteurs de véhicules de la catégorie G, nés avant le 1^{er} septembre 1986 et les conducteurs de véhicules de la catégorie G, titulaires d'un permis de conduire valable pour la catégorie B au moins ou du certificat visé à l'annexe 12, se rendant de la ferme aux champs et vice versa, sont dispensés, jusqu'au 31 décembre 2008 inclus, de l'obligation d'être titulaires et porteurs d'un permis de conduire valable pour la catégorie G.

Les conducteurs visés à l'alinéa 1^{er} sont dispensés, jusqu'au 31 août 2007 inclus, de l'apprentissage, visé à l'article 5 en vue d'obtenir le permis de conduire G. Ils sont également dispensés de l'obligation d'être titulaires et porteurs du permis de conduire valable pour la catégorie G lorsqu'ils subissent l'examen pratique et se rendent au centre d'examen pour subir cet examen et en reviennent.

§ 3. Les permis de conduire valables pour la catégorie B, B+E, C1, C1+E ou C délivrés avant le 15 septembre 2006 autorisent la conduite des véhicules de la catégorie G d'une masse maximale autorisée équivalente.

Les titulaires d'un permis de conduire valable pour la catégorie B et d'un certificat pour la conduite d'un tracteur agricole, délivrés avant le 15 septembre 2006 obtiennent un permis de conduire valable pour la catégorie G sans devoir suivre l'apprentissage, ni réussir un examen théorique et pratique. »

Art. 24. L'annexe 1^{re}, du même arrêté, est remplacée par l'annexe 1^{re} au présent arrêté.

Art. 25. A l'annexe 4, du même arrêté, remplacée par l'arrêté royal du 15 juillet 2004 et modifiée par l'arrêté royal du 30 septembre 2005, sont apportées les modifications suivantes :

1° l'intitulé du A, I. est remplacé par l'intitulé suivant :

« Matières pour le permis de conduire A3, A, B, C1, C, D1 et D »;

2° le A.II. est remplacé par la disposition suivante :

« II. Matières pour le permis de conduire G

1. Matières visées au point I, A;

2. Arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité. »

3° l'intitulé du B, I. est remplacé par l'intitulé suivant :

« Catégories A3 et G ».

Art. 26. In bijlage 5, van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 15 juli 2004, wordt een *Vbis* tussen de V en de VI ingevoegd als volgt :

« *Vbis*. Rijvaardigheid en rijgedrag met betrekking tot de categorie G

A. Proef op een terrein buiten het verkeer

Manœuvres

1. Voorafgaande controles :

a) verstellen van de zitplaats van de bestuurder voor een juiste zithouding;

b) afstellen van de achteruitkijkspiegels;

c) zorgen dat de portieren gesloten zijn;

d) banden, remmen, stuurinrichting, lichten, reflectoren, richtingaanwijzers en geluidstoestel worden steekproefsgewijze gecontroleerd;

e) controle van de stuurinrichting, controle van de staat van de banden, wielmoeren, spatborden, voorruit, ruiten en ruitenwissers, vloeistoffen; controle en gebruik van het dashboard in verband met het rijden;

f) de nodige voorzorgsmaatregelen nemen bij het verlaten van het voertuig, zoals op de openbare weg;

g) controle van het koppelmechanisme en de elektrische en remverbindingen;

2. In rechte lijn achteruitrijden.

3. Draaien in achteruit in een garage.

4. Koppelen en loskoppelen van de aanhangwagen : dit manoeuvre moet beginnen met het voertuig en zijn aanhangwagen naast elkaar.

B. De proef op de openbare weg gaat over de volgende punten :

1. Wegrijden na een stop in het verkeer, verlaten van een oprit;

2. Rijden op rechte wegen, tegenliggers kruisen, ook bij wegversmalingen;

3. Rijden door bochten;

4. Inhalen en voorbijrijden : inhalen van andere voertuigen, obstakels voorbijrijden, ingehaald worden;

5. Speciale verkeerselementen, waaronder : rotondes, overwegen, tram- of bushaltes, voetgangersoversteekplaatsen, stijgende of dalende weg over een lange afstand;

6. Beheersing van het voertuig : correct gebruik van de achteruitkijkspiegels en de lichten; correct gebruik van de koppeling, versnellingsbak, gaspedaal, reminrichting;

7. Zuinig en milieuvriendelijk rijden, lettend op het motorregime en het schakelen, remmen en versnellen;

8. Goed kijken : rondom kijken, correct gebruik van de achteruitkijkspiegels; dichtbij, verder weg en van kijken;

9. Voorrang en voorrang verlenen op kruispunten en overwegen, bij het veranderen van richting of rijstrook en bij manoeuvres; naderen en oversteken van kruispunten;

10. Juiste positie op de weg, de rijstroken, de rotondes en door bochten, volgens het type en de eigenschappen van het voertuig; voorsorteren;

11. Veilige afstand : voldoende afstand bewaren voor en naast het voertuig; voldoende afstand bewaren ten opzichte van de andere weggebruikers;

12. Snelheidsbeperkingen;

Art. 26. Dans l'annexe 5, du même arrêté, remplacée par l'arrêté royal du 15 juillet 2004, un *Vbis* est inséré entre le V et le VI, rédigé comme suit :

« *Vbis*. Contrôle des aptitudes et des comportements relatifs à la catégorie G

A. Epreuve sur un terrain isolé de la circulation

Manœuvres

1. Contrôles préalables :

a) régler le siège du conducteur afin d'obtenir une position assise correcte;

b) régler les rétroviseurs;

c) s'assurer que les portes sont bien fermées;

d) contrôle aléatoire de l'état des pneus, des freins, de la direction, des feux, des dispositifs réfléchissants, des indicateurs de direction et de l'avertisseur sonore;

e) contrôle des systèmes d'assistance à la direction, contrôle de l'état des pneumatiques, des écrous de roue, des garde-boue, du pare-brise, des fenêtres et des essuie-glaces, des fluides; contrôle et utilisation du tableau de bord en rapport avec la conduite;

f) prendre les précautions nécessaires avant de descendre du véhicule comme sur la voie publique;

g) contrôle du mécanisme d'attelage et des connexions du circuit électrique et du système de freinage;

2. Marche arrière en ligne droite.

3. Virer dans un garage en marche arrière.

4. Attelage et dételage de la remorque : cette manoeuvre doit commencer avec le véhicule et sa remorque stationnant côte à côte.

B. L'épreuve sur la voie publique porte sur les points suivants :

1. Repartir après un arrêt dans la circulation, sortir d'une voie privée;

2. Emprunter des routes droites, croiser des véhicules, y compris dans des passages étroits;

3. Négocier des virages;

4. Dépasser et croiser : dépassement d'autres véhicules, dépassement d'obstacles, être dépassé;

5. Aménagements routiers particuliers, notamment : ronds-points, passages à niveaux, arrêts de tramway ou d'autobus, passages pour piétons, pentes prolongées en montée ou en descente;

6. Maîtrise du véhicule : utilisation correcte des rétroviseurs et des feux; utilisation correcte de l'embrayage, de la boîte de vitesses, de l'accélérateur, des systèmes de freinage;

7. Conduite de manière économique et respectueuse de l'environnement, en tenant compte du régime du moteur, des rapports, du freinage et de l'accélération;

8. Capacité d'observation : observation panoramique; utilisation correcte des rétroviseurs, vision proche, moyenne et lointaine;

9. Priorité et céder le passage aux carrefours et aux passages à niveau, en cas de changement de direction ou de bande de circulation et de manoeuvres; approche et franchissement de carrefours;

10. Position correcte sur la route, les bandes de circulation, les ronds-points et dans les virages, en fonction du type et des caractéristiques du véhicule; pré positionnement;

11. Distance de sécurité : maintien d'une distance suffisante à l'avant et à côté du véhicule, maintien d'une distance suffisante par rapport aux autres usagers de la route;

12. Limitations de vitesse;

13. Verkeerstekens en instructies van verkeersagenten;

14. Het geven van signalen : nodige signalen geven op de juiste momenten; correct reageren op signalen van andere weggebruikers;

15. Remmen en stoppen : tijdig gas minderen, afremmen of stoppen, waarbij rekening moet worden gehouden met de omstandigheden; anticipatievermogen. »

Art. 27. In bijlage 6, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 5 september 2002 en 15 juli 2004, zijn volgende wijzigingen aangebracht :

1° in I, 1, 2°, worden de woorden « categorie A3, A, B of B+E » vervangen door de woorden « categorie A3, B, B+E of G »;

2° de attesten zoals bepaald onder VII, VIII en XII worden vervangen door de attesten zoals voorzien in bijlage 2 van dit besluit.

Art. 28. Bijlage 7, II, van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 5 september 2002 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 24 april 2006, wordt aangevuld als volgt :

205 : alleen voertuigen van categorie G met een maximale toegelaten massa van ten hoogste 20 000 kg tot 18 jaar.

Art. 29. Hetzelfde besluit wordt aangevuld met een bijlage 15, overeenkomstig de bijlage 3 bij dit besluit.

Art. 30. In artikel 8, van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 25 maart 1987, 18 september 1991, 23 maart 1998, 24 juni 2000, 14 mei 2002, 5 september 2002, 4 april 2003 en 10 juli 2006, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° onderdeel 8.2. 2° wordt aangevuld als volgt :

« c) 18 jaar voor de bestuurders van de voertuigen van de categorie G, zoals omschreven in het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, waarvan de maximaal toegelaten massa meer dan 20 ton bedraagt;

d) 16 jaar voor de bestuurders van de voertuigen van de categorie G, zoals omschreven in het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, met een maximale toegelaten massa van ten hoogste 20 ton en voor de bestuurders van voertuigen van de categorie G die een opleiding volgen en zich aanbieden voor het praktisch examen voor het bekomen van een rijbewijs geldig voor de categorie G, overeenkomstig de bepalingen van dit besluit; »;

2° onderdeel 8.2. 3°, a) wordt vervangen als volgt :

« a) 16 jaar voor de bestuurders van bromfietsen voor zover het voertuig geen andere persoon dan de bestuurder vervoert; ».

Art. 31. Dit besluit treedt in werking op 15 september 2006.

Art. 32. Onze Minister tot wiens bevoegdheid het Wegverkeer behoort is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 1 september 2006.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,
R. LANDUYT

13. Signalisation routière et indications des agents réglant la circulation;

14. Signalisation : donner en temps utile les signaux nécessaires et corrects; réagir correctement aux signaux donnés par les autres usagers de la route;

15. Freiner et s'arrêter : ralentir à temps, freiner ou stopper en fonction des circonstances; anticipation. »

Art. 27. A l'annexe 6, du même arrêté, modifiée par les arrêtés royaux des 5 septembre 2002 et 15 juillet 2004, sont apportées les modifications suivantes :

1° au I, 1, 2°, les mots « catégorie A3, A, B ou B+E » sont remplacés par les mots « catégorie A3, B, B+E ou G »;

2° les attestations prévues aux VII, VIII et XII sont remplacées par les attestations prévues à l'annexe 2 au présent arrêté.

Art. 28. L'annexe 7, II, du même arrêté, remplacée par l'arrêté royal du 5 septembre 2002 et modifiée par l'arrêté royal du 24 avril 2006, est complétée comme suit :

205 : limité, jusqu'à 18 ans, aux véhicules de la catégorie G dont la masse maximale autorisée ne dépasse pas 20 000 kg.

Art. 29. Le même arrêté est complété par une annexe 15, conforme à l'annexe 3 au présent arrêté.

Art. 30. A l'article 8, de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, modifié par les arrêtés royaux des 25 mars 1987, 18 septembre 1991, 23 mars 1998, 24 juin 2000, 14 mai 2002, 5 septembre 2002, 4 avril 2003 et 10 juillet 2006, sont apportées les modifications suivantes :

1° le 8.2. 2° est complété comme suit :

« c) 18 ans pour les conducteurs de véhicules de la catégorie G, telle que définie par l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, dont la masse maximale autorisée excède 20 tonnes;

d) 16 ans pour les conducteurs de véhicules de la catégorie G, telle que définie par l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, dont la masse maximale autorisée n'excède pas 20 tonnes et pour les conducteurs de véhicules de la catégorie G qui se soumettent à l'apprentissage et présentent l'examen pratique en vue d'obtenir un permis de conduire valable pour la catégorie G, conformément aux dispositions de cet arrêté; »;

2° le 8.2. 3°, a) est remplacé par la disposition suivante :

« a) 16 ans pour les conducteurs de cyclomoteurs pour autant que le véhicule ne transporte pas d'autres personnes que le conducteur; ».

Art. 31. Le présent arrêté entre en vigueur le 15 septembre 2006.

Art. 32. Notre Ministre qui a la Circulation routière dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 1^{er} septembre 2006.


ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,
R. LANDUYT













Bijlage 1 bij het koninklijk besluit van 1 september 2006 tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs en van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

Rijbewijs -buitenzijde. Formaat ontvouwd document : 106/222 mm - roze - zwarte druk.

<p style="text-align: center;">KONINKRIJK BELGIE</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: center; font-size: 2em; font-weight: bold; margin-top: 20px;">RIJBEWIJS</p>	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; border: none;"> <p>Permis de conduire Permiso de Conduccion Řidičský průkaz Korskort Juhiluba Άδεια οδήγησης Driving Licence Ceadinas Tiomána Patente di guida Vādītāja apliecība</p> </td> <td style="width: 50%; border: none;"> <p>Führerschein Vairuotojo pažymėjimas Vezetői engedély Licențija tas-Sewqan Pravo Jazdy Carta de Condução Voditelský preukaz Vozniško dovoljenje Ajokortti Körkort</p> </td> </tr> </table> <p style="text-align: right; font-weight: bold; margin-top: 20px;">Model van de EUROPESE GEMEENSCHAPPEN</p>	<p>Permis de conduire Permiso de Conduccion Řidičský průkaz Korskort Juhiluba Άδεια οδήγησης Driving Licence Ceadinas Tiomána Patente di guida Vādītāja apliecība</p>	<p>Führerschein Vairuotojo pažymėjimas Vezetői engedély Licențija tas-Sewqan Pravo Jazdy Carta de Condução Voditelský preukaz Vozniško dovoljenje Ajokortti Körkort</p>																
<p>Permis de conduire Permiso de Conduccion Řidičský průkaz Korskort Juhiluba Άδεια οδήγησης Driving Licence Ceadinas Tiomána Patente di guida Vādītāja apliecība</p>	<p>Führerschein Vairuotojo pažymėjimas Vezetői engedély Licențija tas-Sewqan Pravo Jazdy Carta de Condução Voditelský preukaz Vozniško dovoljenje Ajokortti Körkort</p>																		
<p style="font-size: 0.8em; margin-top: 20px;">CATEGORIEËN VAN VOERTUIGEN WAARVOOR HET RIJBEWIJS IN HET NATIONALE VERKEER GELDIG IS</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 5px;"> <tr> <td style="width: 10%; border: none;">A3 :</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">VERMELDINGEN STEMPEL</td> </tr> <tr> <td style="border: none;">VAN</td> <td style="border: 1px solid black; height: 15px;"></td> </tr> <tr> <td style="border: none;">TOT</td> <td style="border: 1px solid black; height: 15px;"></td> </tr> <tr> <td style="border: none;">G :</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">VERMELDINGEN STEMPEL</td> </tr> <tr> <td style="border: none;">VAN</td> <td style="border: 1px solid black; height: 15px;"></td> </tr> <tr> <td style="border: none;">TOT</td> <td style="border: 1px solid black; height: 15px;"></td> </tr> </table> <p style="font-size: 0.8em; margin-top: 10px;">BEZOLDIGD VERVOER (CAT. A, B, B+E) :</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 5px;"> <tr> <td style="width: 10%; border: none;">VAN</td> <td style="border: 1px solid black; height: 15px;"></td> </tr> <tr> <td style="border: none;">TOT</td> <td style="border: 1px solid black; height: 15px;"></td> </tr> <tr> <td style="border: none; margin-top: 10px;">VERANDERINGEN VAN VERBLIJFPLAATS</td> <td style="border: 1px solid black; height: 40px;"></td> </tr> </table>	A3 :	VERMELDINGEN STEMPEL	VAN		TOT		G :	VERMELDINGEN STEMPEL	VAN		TOT		VAN		TOT		VERANDERINGEN VAN VERBLIJFPLAATS		<div style="border: 1px solid black; height: 100px; width: 100%;"></div>
A3 :	VERMELDINGEN STEMPEL																		
VAN																			
TOT																			
G :	VERMELDINGEN STEMPEL																		
VAN																			
TOT																			
VAN																			
TOT																			
VERANDERINGEN VAN VERBLIJFPLAATS																			

Rijbewijs - binnenzijde. Formaat ontvouwd document: 106/222 mm - roze - zwarte druk .


1	Naam
2	Voornaam
3	Geboortedatum en -plaats
4	Afgegeven door : 6 Foto
op :	
te :	
8	Handtekening van de houder : Verblijfplaats : (zie identiteitskaart)
5	Nummer

CATEGORIEËN VAN VOERTUIGEN WAARVOOR HET RIJBEWIJS GELDIG IS		VANAF
A	 ≤ 25 kW	
	 ≤ 0,16 kW/kg	
B	 ≤ 3500 kg ≤ 1+8 pl.	
C	 ≤ 7500 kg	
		
D	 ≤ 1+16 pl.	
		
E		
	 ≤ 12000 kg	
		
	 ≤ 12000 kg	
		

Nr. :			STEMPEL
TOT	BEPERKINGEN VERMELDINGEN		
			A ≤
			A
			B
			C1
			C
			D1
			D
			BE
			C1E
			CE
			D1E
			DE













Annexe 1^{re} à l'arrêté royal du 1^{er} septembre 2006 modifiant l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire et l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique

Permis de conduire - face externe. Format du document déplié : 106/222 mm - rose - impression noire.

<p>ROYAUME DE BELGIQUE</p>  <p>PERMIS DE CONDUIRE</p>		<p>Führerschein Permiso de Conduccion Řidičský průkaz Korekort Juhiluba Άδεια οδήγησης Driving Licence Ceadúnas Tiomána Patente di guida Vadītāja apliecība</p>		<p>Rijbewijs Vairuotojo pažymėjimas Vezetői engedély Licenzja tas-Sewqan Pravo Jazdy Carta de Condução Vodičský preukaz Vozniško dovoljenje Ajokortti Körkort</p>											
<p>Modèle des COMMUNAUTÉS EUROPEENNES</p>															
<p>CATEGORIES DE VEHICULES POUR LESQUELLES LE PERMIS DE CONDUIRE EST VALABLE EN CIRCULATION NATIONALE</p>															
A3 :	<table border="1"> <tr> <td>DU</td> <td colspan="4">MENTIONS/SCEAU</td> </tr> <tr> <td>AU</td> <td colspan="4"></td> </tr> </table>					DU	MENTIONS/SCEAU				AU				
DU	MENTIONS/SCEAU														
AU															
G :	<table border="1"> <tr> <td>DU</td> <td colspan="4">MENTIONS/SCEAU</td> </tr> <tr> <td>AU</td> <td colspan="4"></td> </tr> </table>					DU	MENTIONS/SCEAU				AU				
DU	MENTIONS/SCEAU														
AU															
<p>TRANSPORT REMUNERE (CAT. A, B, B+E) :</p>															
DU															
AU															
<p>CHANGEMENTS DE RESIDENCE</p>															
<p>.....</p> <p>.....</p>															

Permis de conduire - face interne. Format du document déplié : 106/222 mm - rose - impression noire.

1	Nom
2	Prénom
3	Date et lieu de naissance
4	Délivré par :
	6 Photo
	7 Signature au titulaire :
8	Résidence (voir carte d'identité)
5	Numéro

CATEGORIES DE VEHICULES POUR LESQUELLES LE PERMIS EST VALABLE		DEPUIS LE
A	 ≤ 25 kW  ≤ 0,16 kW/kg	
B	 ≤ 3500 kg ≤ 1+8 pl.	
C	 ≤ 7500 kg	
		
D	 ≤ 1+16 pl.	
		
B		
E	C1  ≤ 12000 kg	
	C 	
D1	 ≤ 12000 kg	
		

N°:		
JUSQU'AU	RESTRICTIONS MENTIONS	SCEAU
		A ≤
		A
		B
		C1
		C
		D1
		D
		BE
		C1E
		CE
		D1E
		DE

Anlage 1 rum Voniglichen Erlaß vom 23. März 1998 über den Führerschien

Führerschein - Außenseite. (Format des entfalteten Dokuments) 106/222 mm - rosa - schwarzer Druck.

FAHRERLAUBNISKLASSEN FÜR DIE DER FÜHRERSCHHEIN
IM INNERSTAATLICHEN VERKEHR GÜLTIG IST

A3 :		BEMERKUNGEN DIENSTSIEGEL
VOM		
BIS		
G :		BEMERKUNGEN DIENSTSIEGEL
VOM		
BIS		

BEFÖRDERUNG GEGEN ENGELT (KLASSE A, B, B+E) :

VOM	
BIS	

WOHNORTWECHSEL



KÖNIGREICH BELGIEN

FÜHRERSCHHEIN






Rijbewijs
Permiso de Conducción
Řidičský průkaz
Κορεκόρτ
Јuhiluba
Άδεια οδηγίας
Driving Licence
Ceadúnas Tiomána
Patente di guida
Vadītāja apliecība

Permis de conduire
Varuotojo pažymėjimas
Vezetői engedély
Licenția tas-Sewqan
Pravo Jazdy
Carta de Condução
Voditčský preukaz
Vozniško dovoljenje
Ajokortti
Körkort

**Modell der
EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN**

Führerschein - Innenseite. (Format des entfalteten Dokuments) 106/222 mm - rosa - schwarzer Druck.

1	Name
2	Vorname
3	Geburtstag und -ort
4	Ausgestellt durch :
	in :
	am :
	7 Unterschrift des Führerscheininhabers :
8	Wohnort: (Siehe Personalausweis)
5	Führerschein-Nr.

FAHRERLAUBNISKLASSEN FÜR DIE DER FÜHRERSCHEIN GÜLTIG IST		VOM
A	 ≤ 25 kW ≤ 0.16 kW/kg	
B	 ≤ 3500 kg < 1+8 Pl.	
C	 ≤ 7500 kg	
D	 ≤ 1+16 Pl.	
E	 ≤ 12000 kg	

Nr. :		
BIS ZUM	EINSCHRÄNKUNGEN BEMERKUNGEN	DIENST- SIEGEL
		A ≤
		A
		B
		C1
		C
		D1
		D
		BE
		C1E
		CE
		D1E
		DE

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 1 september 2006 tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs en van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 1^{er} septembre 2006 modifiant l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire et l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique.

ALBERT

Van Koningswege :
De Minister van Mobiliteit,
R. LANDUYT

ALBERT

Par le Roi :
Le Ministre de la Mobilité,
R. LANDUYT

Bijlage 2 bij het koninklijk besluit van 1 september 2006 tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs en van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

VII Rijgeschiktheidsattest voor de kandida(a)t(e) voor het rijbewijs van groep 1

Ik ondergetekende,, geneesheer, verklaar hierbij de hiernavermelde kandida(a)t(e) onderzocht te hebben en hem/haar overeenkomstig de bepalingen van bijlage 6 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs naar de desbetreffende specialist(en) te hebben verwezen.

Op basis van mijn vaststellingen en de ingewonnen adviezen verklaar ik de kandida(a)t(e) voor het rijbewijs geldig voor de categorie: (*)

- niet rijgeschikt voor de categorieën (*) A3 A B B+E G (*)
- rijgeschikt voor de categorieën (*) A3 A B B+E G (*) zonder aanpassingen, voorwaarden noch beperkingen
- rijgeschikt voor de categorieën (*) A3 A B B+E G (*)
onder volgende voorwaarden of beperkingen:
- code 02.01 : gehoorprothese voor één oor
 - code 02.02 : gehoorprothese voor beide oren
 - code 05.01 : beperkt tot verkeersdeelname van 1 uur na zonsopgang tot 1 uur voor zonsondergang;
 - code 05.02 : beperkt tot verkeersdeelname binnen een straal vankm rond de woonplaats of alleen in de aangegeven plaats-/landstreek
 - code 05.03 : beperkt tot het rijden zonder passagiers
 - code 05.04 : beperkt tot het rijden met een snelheid van niet meer dankm/u;
 - code 05.05 : rijden enkel onder begeleiding van een houder van een rijbewijs
 - code 05.06 : beperkt tot het besturen zonder aanhangwagen
 - code 05.07 : niet geldig op autosnelwegen
 - code 05.08 : zonder alcohol

Op basis van medische vaststellingen en, overeenkomstig voormelde bijlage 6, heeft deze geschiktheidsverklaring : (*)

- een onbeperkte geldigheidsduur
- een geldigheidsduur beperkt tot/...../.....

Ik verklaar de mij ter beschikking gestelde medische adviezen te bewaren in het dossier van de kandida(a)t(e) voor een periode van 6 jaar.

Identificatie van de kandida(a)t(e)

Naam :

Voornaam :

Geboortedatum :/...../.....

Rijksregisternummer (facultatief) :

.....

Adres :

.....

Identificatie van de geneesheer

Naam : Stempel

Adres :

.....

Datum
Handtekening

(*) Aankruisen wat van toepassing is.

VIII Rijgeschiktheidsattest voor de kandida(a)t(e) voor een rijbewijs van groep 1 afgeleverd door een oogarts

Ik ondergetekende,, oogarts, verklaar hierbij de hiernavermelde kandida(a)t(e) onderzocht te hebben. Ik bevestig dat, overeenkomstig de bepalingen van bijlage 6 - III van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, de kandida(a)t(e) voor het rijbewijs geldig voor de categorie:

rijgeschikt is, zonder voorwaarden noch beperkingen, voor het besturen van voertuigen van de categorie:

A3 A B B+E G (*)

niet rijgeschikt is voor het besturen van voertuigen van de categorie:

A3 A B B+E G (*)

kan rijgeschikt verklaard worden na onderzoek door de geneesheer van het centrum bedoeld in artikel 45 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, overeenkomstig de bepalingen van bovenvermelde bijlage 6, III. Ik verleen een gunstig advies voor het besturen van voertuigen van de categorie A3 A B B+E G (*), mits inachtnaam van de hiernavermelde voorwaarden of beperkingen : (*)

rijgeschikt is voor het besturen van voertuigen van de categorie A3 A B B+E G (*), onder volgende voorwaarden of beperkingen : (*)

code 01.01 : bril

code 01.02 : contactlenzen

code 01.03 : beschermend glas

code 01.04 : ondoorschijnend glas

code 01.05 : ooglap

code 01.06 : bril of contactlenzen

code 05.01 : beperkt tot verkeersdeelname van 1 uur na zonsopgang tot 1 uur voor zonsondergang;

code 05.02 : beperkt tot verkeersdeelname binnen een straal vankm rond de woonplaats of alleen in de aangegeven plaats-/landstreek

code 05.03: beperkt tot het rijden zonder passagiers

code 05.04 : beperkt tot het rijden met een snelheid van niet meer dan..... km/u;

code 05.05 : rijden enkel onder begeleiding van een houder van een rijbewijs

code 05.06 : beperkt tot het besturen zonder aanhangwagen

code 05.07 : niet geldig op autosnelwegen

code 05.08 : zonder alcohol

Op basis van medische vaststellingen en, overeenkomstig voormelde bijlage 6, III, heeft deze rijgeschiktheidsverklaring op oftalmologisch vlak : (*)

een onbeperkte geldigheidsduur

een geldigheidsduur beperkt tot/...../.....

Identificatie van de kandida(a)t(e)

Identificatie van de geneesheer

Naam :

Naam : Stempel

Voornaam :

Adres :

Geboortedatum :/...../.....

.....

Rijksregisternummer (facultatief) :

.....

Adres :

Datum

Handtekening

(*) Categorieën van toepassing aanduiden.

XII. Rijgeschiktheidsattest afgeleverd door de geneesheer van het centrum bedoeld in artikel 45 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs aan de kandida(a)t(e) voor het rijbewijs van groep 1 (C.A.R.A.)

Ik ondergetekende,, geneesheer, verklaar hierbij dat de hiernavermelde kandida(a)t(e), op basis van de onderzoeken door mijzelf of andere geneesheren uitgevoerd, en op basis van de resultaten van een praktische rijtest met een motorvoertuig van de categorie : (*)

A3 A B B+E G

niet rijgeschikt is (**)

rijgeschikt is, zonder aanpassingen (**)

code 10.01 : handschakeling

rijgeschikt is onder volgende voorwaarden of beperkingen:

code 03.01 : prothese/orthese aan bovenste lichaamslid

code 03.02 : prothese/orthese aan onderste lichaamslid in combinatie met

code 90.03 : links

code 90.04 : rechts

code 90.05 : hand

code 90.06 : voet

code 02.01 : gehoorprothese voor één oor

code 02.02 : gehoorprothese voor beide oren

code 05.01 : beperkt tot verkeersdeelname van 1 uur na zonsopgang tot 1 uur voor zonsondergang;

code 05.02 : beperkt tot verkeersdeelname binnen een straal vankm rond de woonplaats of alleen in de aangegeven plaats-/landstreek

code 05.04 : beperkt tot het rijden met een snelheid van niet meer dankm/u;

code 05.06 : beperkt tot het besturen zonder aanhangwagen

code 05.07 : niet geldig op autosnelwegen

code 05.08 : zonder alcohol

rijgeschikt is met volgende aanpassingen (**)

code

code

code

Het rijgeschiktheidsattest van de oogarts is gevoegd in bijlage (**)

ja

neen

Op basis van medische vaststellingen en overeenkomstig bijlage 6 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, heeft dit rijgeschiktheidsattest : (**)

een onbeperkte geldigheidsduur

een geldigheidsduur beperkt tot/...../.....

Ik verklaar de mij ter beschikking gestelde medische adviezen te bewaren in het dossier van de kandida(a)t(e) gedurende een periode van 6 jaar.

Identificatie van de kandida(a)t(e)

Naam :

Voornaam :

Geboortedatum :/...../.....

Rijksregisternummer (facultatief):

Adres :

.....

Identificatie van de geneesheer

Naam : Stempel

Adres :

.....

Datum

Handtekening

(*) Niet geldige categorieën doorhalen.

(**) De van toepassing zijnde rubriek aankruisen.

Annexe 2 à l'arrêté royal du 1^{er} septembre 2006 modifiant l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire et l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique

VII. ATTESTATION D'APTITUDE POUR LE (LA) CANDIDAT(E) AU PERMIS DE CONDUIRE DU GROUPE 1

Je soussigné(e),, médecin, déclare par la présente avoir examiné le (la) candidat(e) mentionné(e) ci-après et l'avoir, conformément aux dispositions de l'annexe 6 de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, envoyé(e) chez le(s) spécialiste(s) concerné(s).

Sur la base de mes constatations et des avis reçus, le(la) candidat(e) mentionné(e) ci-après est déclaré(e) : (*)

- inapte à la conduite des véhicules de la catégorie (*) A3 A B B+E G (*)
- apte à la conduite des véhicules de la catégorie (*) A3 A B B+E G, (*) sans adaptations, conditions ni restrictions
- apte à la conduite des véhicules de la catégorie (*) A3 A B B+E G (*) sous les conditions ou restrictions suivantes :
- code 02.01 : prothèse auditive à une oreille
 - code 02.02 : prothèse auditive aux deux oreilles
 - code 05.01 : limité aux trajets entre 1 heure après le lever et 1 heure avant le coucher du soleil
 - code 05.02 : limité aux trajets dans un rayon de km autour du domicile ou seulement dans une région (lieu) donnée
 - code 05.03 : limité à la conduite sans passagers
 - code 05.04 : limité à la conduite à une vitesse inférieure ou égale à km/h
 - code 05.05 : conduite uniquement autorisée accompagnée d'un titulaire d'un permis de conduire
 - code 05.06 : limité à la conduite sans remorque
 - code 05.07 : pas de conduite sur autoroutes
 - code 05.08 : pas d'alcool

Sur la base des constatations médicales et conformément à l'annexe 6 précitée, la présente attestation d'aptitude a : (*)

- une validité illimitée
- une validité limitée jusqu'au/...../.....

Je déclare conserver dans le dossier du (de la) candidat(e) les avis médicaux mis à ma disposition pendant une période de 6 ans.

Identification du (de la) candidat(e)

Nom :
Prénom :
Date de naissance :/...../.....
N° de registre national (facultatif) :

.....
Adresse :

.....

Identification du médecin

Nom : Cachet
Adresse :
.....

Date
Signature

(*) Cocher la ou les rubrique(s) qui sont d'application.

VIII. ATTESTATION D'APTITUDE POUR LE(LA) CANDIDAT(E) AU PERMIS DE CONDUIRE DU GROUPE 1, DÉLIVRÉE PAR L'OPHTALMOLOGUE

Je, soussigné(e) ophtalmologue, déclare par la présente avoir examiné le (la) candidat(e) mentionné(e) ci-après. Conformément à l'annexe 6 - III de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, le (la) candidat(e) :

est déclaré(e) apte à la conduite des véhicules de la catégorie A3 A B B+E G sans conditions ni restrictions (*)

est déclaré(e) inapte à la conduite des véhicules de la catégorie A3 A B B+E G (*)

peut être déclaré(e) apte après examen par le médecin du centre visé à l'article 45 de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, conformément aux dispositions de l'annexe 6, III précitée. Je donne un avis favorable pour la conduite des véhicules de la catégorie

A3 A B B+E G (*) aux conditions ou restrictions ci-dessous :

est déclaré(e) apte à la conduite des véhicules de la catégorie A3 A B B+E, G (*) sous les conditions ou restrictions suivantes : (*)

code 01.01 : lunettes

code 01.02 : lentilles de contact

code 01.03 : verre protecteur

code 01.04 : verre opaque

code 01.05 : couvre-oeil

code 01.06 : lunettes ou lentilles de contact

code 05.01 : limité aux trajets entre 1 heure après le lever et 1 heure avant le coucher du soleil

code 05.02 : limité aux trajets dans un rayon de km autour du domicile ou seulement dans une région (lieu) donnée

code 05.03 : limité à la conduite sans passagers

code 05.04 : limité à la conduite à une vitesse inférieure ou égale à km/h

code 05.05 : conduite uniquement autorisée accompagnée d'un titulaire d'un permis de conduire

code 05.06 : limité à la conduite sans remorque

code 05.07 : pas de conduite sur autoroutes

code 05.08 : pas d'alcool

Sur la base des constatations médicales et, conformément à l'annexe 6, III précitée, cette attestation d'aptitude a, sur le plan ophtalmologique : (*)

une validité illimitée

une validité limitée jusqu'au/...../.....

Identification du (de la) candidat(e)

Identification du médecin

Nom :

Nom : Cachet

Prénom :

Adresse :

Date de naissance :/...../.....

.....

N° de registre national (facultatif) :

Adresse :

.....

Date
Signature

(*) Cocher la ou les rubrique(s) qui sont d'application.

XII. ATTESTATION D'APTITUDE DÉLIVRÉE PAR LE MÉDECIN DU CENTRE VISÉ À L'ARTICLE 45 DE L'ARRÊTÉ ROYAL DU 23 MARS 1998 RELATIF AU PERMIS DE CONDUIRE AU (A LA) CANDIDAT(E) AU PERMIS DE CONDUIRE DU GROUPE 1 (C.A.R.A.)

Je soussigné(e),, médecin, déclare par la présente que le (la) candidat(e) mentionné(e) ci-après, sur la base des examens effectués par moi-même ou par d'autres médecins, et des résultats d'un test pratique de conduite effectué avec un véhicule à moteur de la catégorie (*):

A3 A B B+E G

est déclaré(e) : (**)

inapte à la conduite

apte, sans adaptations

code 10.01 : changement de vitesses manuel

apte sous les conditions ou restrictions suivantes :

code 03.01 : prothèse/orthèse à un membre supérieur

code 03.02 : prothèse/orthèse à un membre inférieur en combinaison avec

code 90.03 : gauche

code 90.04 : droit

code 90.05 : main

code 90.06 : pied

code 02.01 : prothèse auditive à une oreille

code 02.02 : prothèse auditive aux deux oreilles

code 05.01 : limité aux trajets entre 1 heure après le lever et 1 heure avant le coucher du soleil

code 05.02 : limité aux trajets dans un rayon de km autour du domicile ou seulement dans une région (lieu) donnée

code 05.04 : limité à la conduite à une vitesse inférieure à km/h

code 05.06 : limité à la conduite sans remorque

code 05.07 : non valable sur autoroutes

code 05.08 : pas d'alcool

apte avec les adaptations suivantes :

code

code

code

L'attestation d'aptitude de l'ophtalmologue est jointe en annexe (**)

oui

non

Sur la base des constatations médicales et conformément à l'annexe 6 de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, cette attestation d'aptitude a : (**)

une validité illimitée

une validité limitée jusqu'au/...../.....

Je déclare conserver dans le dossier du (de la) candidat(e) les avis médicaux mis à ma disposition pendant une période de 6 ans.

Identification du (de la) candidat(e)

Identification du médecin

Nom :

Nom : Cachet

Prénom :

Adresse :

Date de naissance :/...../.....

N° de registre national (facultatif) :

Adresse :

Date

Signature

(*) Biffer les catégories non valables.

(**) Cocher la rubrique qui est d'application.

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 1 september 2006 tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs en van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 1^{er} septembre 2006 modifiant l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire et l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,
R. LANDUYT


ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,
R. LANDUYT












Bijlage 3 bij het koninklijk besluit van 1 september 2006 tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs en van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

Rijbewijs -buitenzijde. Formaat ontvouwd document : 106/222 mm - roze - zwarte druk.

<p style="text-align: center;">KONINKRIJK BELGIE</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: center; font-size: 2em; font-weight: bold; margin-top: 20px;">RIJBEWIJS</p> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;"> <p>Permiso de Condución Körkort Führerschein Άδεια οδήγησης Driving Licence Ajokortti Permis de Conduire Ceadúnas Tiomána Patente di guida Carta de Condução Körkort</p> </div> <p style="text-align: right; margin-top: 20px;">Model van de EUROPESE GEMEENSCHAPPEN</p>	<p style="font-size: 0.8em; margin-bottom: 5px;">CATEGORIEËN VAN VOERTUIGEN WAARVOOR HET RIJBEWIJS IN HET NATIONALE VERKEER GELDIG IS</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%; font-size: 0.8em;">A3 :</td> <td style="width: 85%; text-align: center; font-size: 0.8em;">VERMELDINGEN STEMPEL</td> </tr> <tr> <td style="font-size: 0.8em;">VAN</td> <td style="height: 20px;"></td> </tr> <tr> <td style="font-size: 0.8em;">TOT</td> <td style="height: 20px;"></td> </tr> </table> <p style="font-size: 0.8em; margin-top: 5px;">BEZOLDIGD VERVOER (CAT. A, B, B+E) :</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%; font-size: 0.8em;">VAN</td> <td style="width: 85%; height: 20px;"></td> </tr> <tr> <td style="font-size: 0.8em;">TOT</td> <td style="height: 20px;"></td> </tr> </table> <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px; margin-top: 5px; font-size: 0.8em; text-align: center;">VERANDERINGEN VAN VERBLIJFPLAATS</div> <div style="margin-top: 20px;"> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> </div>	A3 :	VERMELDINGEN STEMPEL	VAN		TOT		VAN		TOT		
A3 :	VERMELDINGEN STEMPEL											
VAN												
TOT												
VAN												
TOT												

Rijbewijs - binnenzijde. Formaat ontvouwd document: 106/222 mm - roze - zwarte druk .


1	Naam
2	Voornaam
3	Geboortedatum en -plaats
4	Afgegeven door : 6 Foto
	op :
	te :
	7 Handtekening van de houder :
8	Verblijfsplaats : (zie identiteitskaart)
5	Nummer

CATEGORIEËN VAN VOERTUIGEN WAARVOOR HET RIJBEWIJS GELDIG IS		VANAF
A	 ≤ 25 kW $\leq 0,16$ kW/kg	
B	 ≤ 3500 kg $\leq 1+8$ pl.	
C1	 ≤ 7500 kg	
C		
D1	 $\leq 1+16$ pl.	
D		
B		
C1	 ≤ 12000 kg	
C		
D1	 ≤ 12000 kg	
D		

Nr. :		
TOT	BEPERKINGEN VERMELDINGEN	STEMPEL
		A ≤
		A
		B
		C1
		C
		D1
		D
		BE
		C1E
		CE
		D1
		E













Annexe 3 à l'arrêté royal du 1^{er} septembre 2006 modifiant l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire et l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique

Permis de conduire - face externe. Format du document déplié : 106/222 mm - rose - impression noire.

	<p>ROYAUME DE BELGIQUE</p>  <p>PERMIS DE CONDUIRE</p> <p>Permiso de Conducción Körkort Führerschein Άδεία οδήγησης Driving Licence Ajokortti Ceadinas Tiomána Patente di guida Rijbewijs Carta de Condução Körkort</p> <p>Modèle des COMMUNAUTÉS EUROPEENNES</p>												
<p>CATEGORIES DE VEHICULES POUR LESQUELLES LE PERMIS DE CONDUIRE EST VALABLE EN CIRCULATION NATIONALE</p>													
<p>A3 :</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;">DU</td> <td style="width: 50%;">MENTIONS/SCEAU</td> </tr> <tr> <td>AU</td> <td></td> </tr> </table> <p>TRANSPORT REMUNERE (CAT. A, B, B+E) :</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;">DU</td> <td style="width: 50%;"></td> </tr> <tr> <td>AU</td> <td></td> </tr> </table> <p>CHANGEMENTS DE RESIDENCE</p>	DU	MENTIONS/SCEAU	AU		DU		AU		<table border="1" style="width: 100%; height: 100px;"> <tr> <td style="width: 33%;"></td> <td style="width: 33%;"></td> <td style="width: 33%;"></td> </tr> </table>				
DU	MENTIONS/SCEAU												
AU													
DU													
AU													

Permis de conduire - face interne. Format du document déplié : 106/222 mm - rose - impression noire.


1	Nom	
2	Prénom	
3	Date et lieu de naissance	
4	Délivré par :	6 Photo
	le :	
	à :	
8	Résidence (voir carte d'identité)	7 Signature du titulaire :
5	Numéro	

CATEGORIES DE VEHICULES POUR LESQUELLES LE PERMIS EST VALABLE		DEPUIS LE
A	 ≤ 25 kW  ≤ 0.16 kW/kg	
B	 ≤ 3500 kg ≤ 1+8 pl.	
C	 ≤ 7500 kg	
		
D	 ≤ 1+16 pl.	
		
E		
	 ≤ 12000 kg	
		
	 ≤ 12000 kg	
D		

N° :		
JUSQU'AU	RESTRICTIONS MENTIONS	SCEAU
		A ≤
		A
		B
		C1
		C
		D1
		D
		BE
		C1E
		CE
		D1
		E

Anlage 15 zum Vöniglichen Erlaß vom 23. März 1998 über den Führerschien






Führerschien - Außenseite. (Format des entfaltenen Dokuments) 106/222 mm - rosa - schwarzer Druck.

		<p>KÖNIGREICH BELGIEN</p> <p>FÜHRERSCHIEIN</p>
		<p>Permiso de Conducción Kørskort Άδεια οδήγησής Driving Licence Ajokortti Permis de Conduire Ceatinas Tiomána Patente di guida Rijbewijs Carta de Condução Körkort</p>
		<p>Modell der EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN</p>

FAHRERLAUBNISKLASSEN FÜR DIE DER FÜHRERSCHIEIN IM INNERSTAATLICHEN VERKEHR GÜLTIG IST	
A3:	BEMERKUNGEN DIENSTSIEGEL
VOM	
BIS	
BEFÖRDERUNG GEGEN ENGELT (KLASSE A, B, B+E):	
VOM	
BIS	
WOHNORTWECHSEL	

Führerschein - Innenseite. (Format des entfalteten Dokuments) 106/222 mm - rosa - schwarzer Druck.

1	Name	
2	Vorname	
3	Geburtstag und -ort	
4	Ausgestellt durch :	6 Lichtbild
	in :	
	am :	
		7 Unterschrift des Führerscheininhabers :
8	Wohnort: (Siehe Personalausweis)	
5	Führerschein-Nr.	

FAHRERLAUBNISKLASSEN FÜR DIE DER FÜHRERSCHEIN GÜLTIG IST		VOM
A	 ≤ 25 kW ≤ 0,16 kW/kg	
B	 ≤ 3500 kg ≤ 1+8 pl.	
C	 ≤ 7500 kg	
D	 ≤ 1+16 Pl.	
E	 ≤ 12000 kg	

Nr.:		
BIS ZUM	EINSCHRÄNKUNGEN BEMERKUNGEN	DIENST- STIEGEL
		A ≤
		A
		B
		C1
		C
		D1
		D
		BE
		C1E
		CE
		D1
		E

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 1 september 2006 tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs en van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 1^{er} septembre 2006 modifiant l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire et l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique.

ALBERT

Van Koningswege :
De Minister van Mobiliteit,
R. LANDUYT

ALBERT

Par le Roi :
Le Ministre de la Mobilité,
R. LANDUYT