

Art. 6. Cet arrêté entre en vigueur le 1^{er} septembre 2013.
Bruxelles, le 29 août 2013.

K. GEENS

Notes

- (1) *Moniteur belge* du 16 mai 1997.
- (2) *Moniteur belge* du 6 août 2013.
- (3) *Moniteur belge* du 22 août 1994.
- (4) *Moniteur belge* du 1^{er} juillet 2013.
- (5) *Moniteur belge* du 21 mars 1973.
- (6) *Moniteur belge* du 15 juillet 1989.
- (7) *Moniteur belge* du 20 août 1996.

Art. 6. Dit besluit treedt in werking op 1 september 2013.
Brussel, 29 augustus 2013.

K. GEENS

Nota's

- (1) *Belgisch Staatsblad* van 16 mei 1997.
- (2) *Belgisch Staatsblad* van 6 augustus 2013.
- (3) *Belgisch Staatsblad* van 22 augustus 1994.
- (4) *Belgisch Staatsblad* van 1 juli 2013.
- (5) *Belgisch Staatsblad* van 21 maart 1973.
- (6) *Belgisch Staatsblad* van 15 juli 1989.
- (7) *Belgisch Staatsblad* van 20 augustus 1996.

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2013/14445]

30 AOUT 2013. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 6 novembre 2010 relatif à la fixation des redevances liées à l'immatriculation de véhicules

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, l'article 1^{er}, alinéa 3, remplacé par la loi du 28 avril 2010;

Vu l'arrêté royal du 6 novembre 2010 relatif à la fixation des redevances liées à l'immatriculation de véhicules;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 10 juillet 2012;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 10 juillet 2013;

Vu la délibération du Conseil des Ministres du 12 juillet 2013

Vu l'association des Gouvernements de Région;

Vu l'avis 53.728/2/V du Conseil d'Etat, donné le 29 juillet 2013 en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1^o des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition de la Ministre de l'Intérieur et du Secrétaire d'Etat à la Mobilité et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. L'article 1^{er} de l'arrêté royal du 10 novembre 2010 relatif à la fixation des redevances liées à l'immatriculation de véhicules est modifié comme suit :

1^o les dispositions au 2^o sont modifiées de la manière suivante :

« 2^o pour la distribution d'une marque d'immatriculation ou d'un duplicata de la marque d'immatriculation, éventuellement accompagné(e) d'un certificat d'immatriculation ou d'une partie de celui-ci : 30 EUR »;

2^o les dispositions au 2^o/1, rédigé comme suit :

« 2^o/1 pour la distribution seule d'un certificat d'immatriculation ou d'une partie de celui-ci ou d'un duplicata du certificat d'immatriculation ou d'une partie de celui-ci : 26 EUR ».

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} septembre 2013.

Art. 3. Le ministre qui a la Circulation routière dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 30 août 2013.

PHILIPPE

Par le Roi :

La Ministre de l'Intérieur,
Mme J. MILQUET

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,
M. WATHELET

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2013/14445]

30 AUGUSTUS 2013. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 6 november 2010 betreffende de vaststelling van de vergoedingen verbonden aan de inschrijving van voertuigen

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de gecoördineerde wetten betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968, artikel 1, derde lid, vervangen bij de wet van 28 april 2010;

Gelet op het koninklijk besluit van 6 november 2010 betreffende de vaststelling van de vergoedingen verbonden aan de inschrijving van voertuigen;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 10 juli 2012;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, gegeven op 10 juli 2013;

Gelet op het overleg in de Ministerraad van 12 juli 2013

Gelet op de betrokkenheid van de Gewestregeringen;

Gelet op het advies 53.728/2/V van de Raad van State, gegeven op 29 juli 2013, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1^o van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Binnenlandse Zaken en de Staatssecretaris voor Mobiliteit en op het advies van de in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 1 van het koninklijk besluit van 6 november 2010 betreffende de vaststelling van de vergoedingen verbonden aan de inschrijving van voertuigen worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1^o de bepalingen onder 2^o worden vervangen als volgt :

“2^o voor elke uitreiking van een kentekenplaat of een duplicaat van een kentekenplaat, eventueel vergezeld van een kentekenbewijs of een deel ervan : 30 EUR”;

2^o de bepalingen onder 2^o/1 worden ingevoegd, luidende :

“2^o/1 voor elke uitreiking van enkel een kentekenbewijs of een deel ervan of een duplicaat van een kentekenbewijs of een deel ervan : 26 EUR”.

Art. 2. Dit besluit treedt in werking op 1 september 2013.

Art. 3. De minister bevoegd voor het Wegverkeer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 30 augustus 2013.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Binnenlandse Zaken,
Mevr. J. MILQUET

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,
M. WATHELET

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2013/14447]

30 AOUT 2013. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 1^{er}, alinéa 1^{er};

Vu l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules, modifié par les arrêtés royaux des 8 avril 2002, 18 mars 2003, 22 décembre 2003, 23 février 2005, 19 décembre 2005, 22 décembre 2009, 2 novembre 2010, 6 novembre 2010, 7 mars 2012 et 7 mai 2013;

Vu l'association des Gouvernements de Région;

Vu l'avis 53.726/2/V du Conseil d'Etat, donné le 29 juillet 2013 en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1^o des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition de la Ministre de l'Intérieur et du Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Dans l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules les dispositions au 18^o sont abrogées.

Art. 2. Dans l'article 16 du même arrêté le paragraphe 3 est abrogé.

Art. 3. Dans l'article 17 du même arrêté les mots « par le propriétaire de celui-ci » sont abrogés.

Art. 4. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} septembre 2013.

Art. 5. Le ministre qui a la Circulation routière dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 30 août 2013.

PHILIPPE

Par le Roi :

La Ministre de l'Intérieur,
Mme J. MILQUET

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,
M. WATHELET

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2013/14447]

30 AUGUSTUS 2013. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de gecoördineerde wetten betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968, in het bijzonder artikel 1, eerste lid;

Gelet op het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, gewijzigd bij koninklijk besluit van 8 april 2002, 18 maart 2003, 22 december 2003, 23 februari 2005, 19 december 2005, 22 december 2009, 2 november 2010, 6 november 2010, 7 maart 2012 en 7 mei 2013;

Gelet op de betrokkenheid van de Gewestregeringen;

Gelet op het advies 53.726/2/V van de Raad van State, gegeven op 29 juli 2013, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1^o van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Binnenlandse Zaken en de Staatssecretaris voor Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 1 van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen worden de bepalingen onder 18^o opgeheven.

Art. 2. In artikel 16 van hetzelfde besluit wordt paragraaf 3 opgeheven.

Art. 3. In artikel 17 van hetzelfde besluit worden de woorden « door de eigenaar ervan » opgeheven.

Art. 4. Dit besluit treedt in werking op 1 september 2013.

Art. 5. De minister bevoegd voor het Wegverkeer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 30 augustus 2013.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Binnenlandse Zaken,
Mevr. J. MILQUET

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,
M. WATHELET

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2013/14446]

30 AOUT 2013. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 23 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 1^{er}, alinéa 1^{er};

Vu l'arrêté royal du 8 janvier 1996 portant réglementation de l'immatriculation des marques d'immatriculation commerciales pour véhicules à moteur et remorques, notamment les articles 8 et 14, remplacés par l'arrêté royal du 20 juillet 2001;

Vu l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules, notamment l'article 18;

Vu l'association des Gouvernements de Région à l'élaboration du présent arrêté;

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2013/14446]

30 AUGUSTUS 2013. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,

Gelet op de gecoördineerde wetten betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968, in het bijzonder artikel 1, eerste lid;

Gelet op het koninklijk besluit van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van commerciële kentekenplaten voor motorvoertuigen en aanhangwagens, in het bijzonder artikelen 8 en 14, vervangen bij koninklijk besluit van 20 juli 2001;

Gelet op het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, in het bijzonder artikel 18;

Gelet op de omstandigheid dat de gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Vu l'avis 53.727/2/V du Conseil d'Etat, donné le 29 juillet 2013 en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1^o des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat,

Arrête :

Article 1^{er}. Le présent arrêté transpose partiellement la Directive 1999/37/CE du Conseil du 29 avril 1999 relative aux documents d'immatriculation des véhicules, modifiée par la Directive 2003/127/CE de la Commission du 23 décembre 2003.

Art. 2. L'article 2 de l'arrêté ministériel du 23 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules est remplacé comme suit :

« Art. 2. § 1^{er}. Le certificat d'immatriculation se compose de deux parties, à savoir la Partie I et la Partie II. Les deux parties sont essentiellement de couleur sable et comportent, entre autres, un filigrane, des fibres fluorescentes et une impression fluorescente, comme protection contre la falsification. Il peut être muni d'une bande de perforation supplémentaire aux extrémités latérales. Outre leur impression en couleur noire, les deux parties offrent un graphisme de fond spécifique. Ce graphisme de fond est en imprimerie irisée.

§ 2. Le certificat d'immatriculation Partie I se compose de deux pages au format A5 dont l'empreinte noir ordinaire contient les mentions suivantes :

1^o à la première page :

- a) l'indication, ainsi que le signe distinctif du Royaume de Belgique;
- b) l'indication de l'autorité compétente pour la délivrance du certificat d'immatriculation;
- c) la mention "certificat d'immatriculation Partie I" en gros caractères; cette mention figure aussi en petits caractères, après un espace approprié, dans les autres langues de l'Union européenne;
- d) la mention " Union européenne ";
- e) les données spécifiques du véhicule ou de l'immatriculation auxquelles le certificat d'immatriculation se rapporte, notamment les données visées à l'article 7, 1^o, 2^o, 11^o de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules;

ces données sont précédées de codes communautaires harmonisés correspondants, définis aux points II-5 et II-6 de l'annexe I^{er} de la Directive 1999/37/CE du Conseil relative aux documents d'immatriculation des véhicules, modifiée par la Directive 2003/127/CE de la Commission du 23 décembre 2003;

- f) un numéro de sécurité ;
- g) le numéro d'inventaire du document;
- h) des renseignements généraux destinés au titulaire du certificat d'immatriculation, ainsi qu'aux autorités douanières;
- i) une mention précisant que le titulaire du certificat d'immatriculation n'est pas identifié par ce certificat comme propriétaire du véhicule;
- j) année de construction précédée par un code national supplémentaire lequel est mis entre parenthèses, si disponible;
- k) le cas échéant, le cachet et la date du contrôle apposés par les organismes chargés du contrôle des véhicules mis en circulation;
- l) le cas échéant, selon les instructions de la direction responsable de l'immatriculation des véhicules auprès de la Direction générale Mobilité et Sécurité routière, les mentions concernant certaines caractéristiques techniques du véhicule apposées par les organismes chargés du contrôle des véhicules mis en circulation;

Gelet op het advies 53.727/2/V van de Raad van State, gegeven op 29 juli 2013, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1^o van de gecoördineerde wetten op de Raad van State,

Besluit :

Artikel 1. Dit besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van de Richtlijn 1999/37/EG van de Raad van 29 april 1999 inzake de kentekenbewijzen van motorvoertuigen, gewijzigd bij Richtlijn 2003/127/EG van de Commissie van 23 december 2003.

Art. 2. Artikel 2 van het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen wordt vervangen als volgt :

"Art. 2. § 1. Het kentekenbewijs bestaat uit twee delen, zijnde Deel I en Deel II. Beide delen zijn overwegend zandkleurig en bevatten onder andere een watermerk, fluorescerende vezels en een fluorescerende opdruk als beveiliging tegen vervalsing. Het mag voorzien zijn van een bijkomende perforatiestrook aan de laterale uiteinden. Naast de gewone zwarte opdruk vertonen beide delen een specifiek achtergrondschrijfbeeld. Dit achtergrondschrijfbeeld is in irisbedrukking.

§ 2. Het kentekenbewijs Deel I bestaat uit twee bladzijden op A5 formaat waarvan de gewone zwarte opdruk de volgende vermeldingen bevat :

1^o op de eerste bladzijde :

- a) de aanduiding alsook het onderscheidingsteken van het Koninkrijk België;
- b) de aanduiding van de overheid die bevoegd is voor de uitreiking van het kentekenbewijs;
- c) de woorden "kentekenbewijs Deel I" in grote letters; deze woorden worden eveneens in kleine letters aangebracht in de overige talen van de Europese Unie;
- d) de woorden "Europese Unie";
- e) de specifieke voertuig- of inschrijvingsgegevens waarop het kentekenbewijs betrekking heeft, met name de gegevens bedoeld in artikel 7, 1^o, 2^o, 7^o en 11^o van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen;

deze gegevens worden voorafgegaan door bijbehorende geharmoniseerde communautaire codes, gedefinieerd in punten II-5 en II-6 van Bijlage I van Richtlijn 1999/37/EG van de Raad inzake de kentekenbewijzen van motorvoertuigen, gewijzigd bij Richtlijn 2003/127/EG van de Commissie van 23 december 2003;

- f) een veiligheidsnummer;
- g) het inventarisnummer van het document;
- h) algemene inlichtingen bestemd voor de tenaamgestelde van het kentekenbewijs, alsook voor de douaneoverheid;
- i) een vermelding dat de tenaamgestelde van het kentekenbewijs niet door middel van dit kentekenbewijs wordt aangeduid als de eigenaar van het voertuig;
- j) bouwjaar van het voertuig voorafgegaan door een toegevoegde nationale code die tussen haakjes wordt geplaatst, indien beschikbaar;
- k) in voorkomend geval, de stempel en keuringsdatum aangebracht door de instellingen belast met de keuringen van de in het verkeer gebrachte voertuigen;
- l) in voorkomend geval, de vermeldingen betreffende welbepaalde technische gegevens van het voertuig aangebracht door de instellingen belast met de keuringen van de in het verkeer gebrachte voertuigen, volgens de instructies van de directie verantwoordelijk voor de inschrijving van voertuigen bij het Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid;

m) le cas échéant, les changements d'adresse déclarés auprès de l'administration communale;

n) une mention précisant que la partie I doit toujours être présente dans le véhicule;

2° à la deuxième page :

a) la date de délivrance du certificat d'immatriculation, précédée des mots "ORIGINAL DU" ou "DUPLICATA DU" selon le cas;

b) le nom, l'adresse et le code de l'expéditeur;

c) quelques codes ou numéros de référence spécifiques, propres à l'autorité compétente pour la délivrance du certificat d'immatriculation;

d) dans le cas d'un certificat d'immatriculation délivré lors d'une immatriculation transit, une mention spécifique concernant la nature et la durée de l'exemption des charges fiscales;

e) les données spécifiques du véhicule ou de l'immatriculation auxquelles le certificat d'immatriculation se rapporte, notamment les données visées à l'article 7, 4° à 6°, 8° à 10°, 12° à 14°, 19° à 26°, 28°, l'échappement en CO² uniquement, 30° et 38° de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules;

ces données sont précédées de codes communautaires harmonisés correspondants, définis aux points II-5 et II-6 de l'annexe I^{er} de la Directive 2003/127/CE de la Commission du 23 décembre 2003 modifiant la Directive 1999/37/CE du Conseil relative aux documents d'immatriculation des véhicules; les données de l'article 7, 13° et 38° du même arrêté royal par contre est précédée uniquement par un code national supplémentaire lequel est mis entre parenthèses;

f) les données nominatives auxquelles le certificat d'immatriculation se rapporte, précédées des codes communautaires harmonisés correspondants :

lorsque le titulaire du certificat d'immatriculation est une personne physique, les données de l'article 8, 1° à 3° du même arrêté royal, à l'exclusion toutefois de la date de naissance;

lorsque le titulaire est une personne morale, les données de l'article 9, 1° à 5° du même arrêté royal;

g) une mention précisant que le titulaire du certificat d'immatriculation n'est pas identifié par ce certificat comme propriétaire du véhicule; cette mention est précédée d'un code communautaire harmonisé correspondant;

h) un numéro unique de titulaire pour chaque titulaire d'une immatriculation, ainsi qu'une mention précisant que le titulaire du certificat d'immatriculation n'est pas identifié par ce certificat comme propriétaire du véhicule; cette mention est précédée d'un code communautaire harmonisé correspondant;

i) pour une immatriculation temporaire, l'adresse de la résidence provisoire ou temporaire en Belgique peut être reprise aussi bien que la résidence principale à l'étranger;

j) le numéro de code de l'entreprise d'assurance qui couvre le risque de la responsabilité civile du véhicule;

m) in voorkomend geval, de bij de gemeentelijke overheid aangegeven adreswijzigingen;

n) een vermelding dat het kentekenbewijs Deel I steeds aanwezig dient te zijn in het voertuig;

2° op de tweede bladzijde :

a) de datum van uitgifte van het kentekenbewijs, voorafgegaan door de woorden "ORIGINÉEL VAN" of "DUPLICAAT VAN" naargelang het geval;

b) de naam, adres en code van de afzender;

c) enkele specifieke codes of referentenummers eigen aan de overheid die bevoegd is voor de uitreiking van het kentekenbewijs;

d) in het geval van een kentekenbewijs dat wordt afgeleverd bij een inschrijving in transit, een specifieke vermelding betreffende de aard en de duur van de vrijstelling van fiscale lasten

e) de specifieke voertuig- of inschrijvingsgegevens waarop het kentekenbewijs betrekking heeft, met name de gegevens bedoeld in artikel 7, 4° tot 6°, 8° tot 10°, 12° tot 14°, 19° tot 26°, 28°, enkel de uitstoot in CO², 30° en 38° van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen;

deze gegevens worden voorafgegaan door bijbehorende geharmoniseerde communautaire codes, gedefinieerd in punten II-5 en II-6 van Bijlage I van Richtlijn 2003/127/EG van de Commissie van 23 december 2003 tot wijziging van Richtlijn 1999/37/EG van de Raad inzake de kentekenbewijzen van motorvoertuigen; de gegevens van artikel 7, 13° en 38° van hetzelfde koninklijk besluit daarentegen worden enkel voorafgegaan door een toegevoegde nationale code die tussen haakjes wordt geplaatst;

f) de persoonsgegevens waarop dit kentekenbewijs betrekking heeft, voorafgegaan door de bijbehorende geharmoniseerde communautaire codes :

als de tenaamgestelde van het kentekenbewijs een natuurlijke persoon is, de gegevens van artikel 8, 1° tot 3° van hetzelfde koninklijk besluit, met uitsluiting evenwel van de geboortedatum;

als de tenaamgestelde een rechtspersoon is, de gegevens van artikel 9, 1° tot 5° van hetzelfde koninklijk besluit;

g) een vermelding dat de tenaamgestelde van het kentekenbewijs niet door middel van dit kentekenbewijs wordt aangeduid als de eigenaar van het voertuig; die vermelding wordt voorafgegaan door de bijbehorende geharmoniseerde communautaire code;

h) een uniek houdernummer voor elke tenaamgestelde van een inschrijving alsook een vermelding dat de tenaamgestelde van het kentekenbewijs niet door middel van dit kentekenbewijs wordt aangeduid als de eigenaar van het voertuig; die vermelding wordt voorafgegaan door de bijbehorende geharmoniseerde communautaire code;

i) voor een tijdelijke inschrijving kan zowel het voorlopig of tijdelijk verblijfsadres in België worden vermeld alsook de buitenlandse hoofdverblijfplaats;

j) het codenummer van de verzekeringsondernemer die het risico van de burgerlijke aansprakelijkheid betreffende het voertuig dekt;

§ 3. Le certificat d'immatriculation Partie II se compose de deux pages au format A5 dont l'empreinte noir ordinaire contient les mentions suivantes :

1° à la première page :

a) les mêmes mentions que celles reprises au § 2, 1°, a) à j) de cet arrêté ;

b) une mention précisant que la partie II du certificat d'immatriculation doit être conservée séparément de la partie I, en dehors du véhicule

2° à la deuxième page :

les mêmes mentions que celles reprises au § 2, 2°, a) à e) de cet arrêté.

§ 4. Le certificat d'immatriculation délivré lors d'une immatriculation "essai" ou "marchand" a les mêmes caractéristiques que le certificat d'immatriculation mentionné au § 1er de cet arrêté.

§ 5. Le certificat d'immatriculation Partie I délivré lors d'une immatriculation "essai" ou "marchand" se compose de deux pages au format A5 dont l'empreinte noir ordinaire contient les mentions suivantes :

1° à la première page:

les mêmes mentions que celles reprises au § 2, 1°, de cet arrêté, à l'exception du numéro d'identification du véhicule.

2° à la deuxième page :

les mêmes mentions que celles reprises au § 2, 2°, a), b), c), f) et i) de cet arrêté.

En outre elles mentionnent :

a) la cylindrée ou, selon le cas, la masse en charge maximale techniquement admissible, et ce uniquement pour l'immatriculation "marchand" ;

b) la nature et la date d'attribution de la marque d'immatriculation;

c) la date extrême de validité pour l'immatriculation "essai" ou "marchand";

d) le numéro d'entreprise auprès de la Banque Carrefour des Entreprises (B.C.E.) du titulaire de l'immatriculation;

e) le cas échéant, le code d'activité et de fonction de l'entreprise repris auprès de la B.C.E.;

f) un numéro unique de titulaire pour chaque titulaire d'une immatriculation.

§ 6. Le certificat d'immatriculation Partie II délivré lors d'une immatriculation "essai" ou "marchand" se compose de deux pages au format A5 dont l'empreinte noir ordinaire contient les mentions suivantes:

1° à la première page :

les mêmes mentions que celles reprises au § 3, 1° de cet arrêté.

2° à la deuxième page :

les mêmes mentions que celles reprises au § 2, 2°, a) à c) de cet arrêté.

En outre elles mentionnent :

a) la cylindrée ou, selon le cas, la masse en charge maximale techniquement admissible, et ce uniquement pour l'immatriculation "marchand";

b) la nature et la date d'attribution de la marque d'immatriculation;

c) le cas échéant, le code d'activité et de fonction de l'entreprise repris auprès de la B.C.E.

Art. 3. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} septembre 2013.

Donné à Bruxelles, le 30 août 2013.

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,
M. WATHELET

§ 3. Het kentekenbewijs Deel II bestaat uit twee bladzijden op A5 formaat waarvan de gewone zwarte opdruk de volgende vermeldingen bevat :

1° op de eerste bladzijde :

a) dezelfde vermeldingen als bedoeld in § 2, 1°, a) tot j) van dit besluit;

b) een vermelding dat het kentekenbewijs Deel II apart dient bewaard te worden van Deel I, niet in het voertuig .

2° op de tweede bladzijde :

dezelfde vermeldingen als bedoeld in § 2, 2°, a) tot e) van dit besluit.

§ 4. Het kentekenbewijs dat wordt afgegeven bij een inschrijving "proefritten" of "handelaar", heeft dezelfde kenmerken als het kentekenbewijs vermeld in § 1 van dit besluit.

§ 5. Het kentekenbewijs Deel I dat wordt afgegeven bij een inschrijving "proefritten" of "handelaar" bestaat uit twee bladzijden op A5 formaat waarvan de gewone zwarte opdruk de volgende vermeldingen bevat :

1° op de eerste bladzijde :

dezelfde vermeldingen als bedoeld in § 2, 1° van dit besluit, met uitzondering van het identificatienummer van het voertuig.

2° op de tweede bladzijde :

dezelfde vermeldingen als bedoeld in § 2, 2°, a), b), c), f) en i) van dit besluit.

Bovendien vermelden ze :

a) de cilinderinhoud of naargelang het geval, de technische toelaatbare maximummassa, en dit enkel voor de inschrijving "handelaar";

b) de aard en de datum van toekenning van de kentekenplaat;

c) de uiterste geldigheidsdatum van de inschrijving "proefritten" of "handelaar";

d) het ondernemingsnummer bij de Kruispuntbank van de Ondernemingen (KBO) van de houder van de inschrijving;

e) in voorkomend geval de activiteits- en functiecode van de onderneming bij de KBO;

f) een uniek houdernummer voor elke tenaamgestelde van een inschrijving.

§ 6. Kentekenbewijs Deel II dat wordt afgegeven bij een inschrijving "proefritten" of "handelaar" bestaat uit twee bladzijden op A5 formaat waarvan de gewone zwarte opdruk de volgende vermeldingen bevat :

1° op de eerste bladzijde :

dezelfde vermeldingen als bedoeld in § 3, 1° van dit besluit.

2° op de tweede bladzijde :

dezelfde vermeldingen voor als bedoeld in § 2, 2°, a) tot c) van dit besluit.

Bovendien vermelden ze :

a) de cilinderinhoud of naargelang het geval, de technische toelaatbare maximummassa, en dit enkel voor de inschrijving "handelaar";

b) de aard en de datum van toekenning van de kentekenplaat;

c) in voorkomend geval de activiteits- en functiecode van de onderneming bij de KBO.

Art. 3. Dit besluit treedt in werking op 1 september 2013

Gegeven te Brussel, 30 augustus 2013.

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,
M. WATHELET