

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST — REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2022/15259]

30 JUNI 2022. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 25 januari 2018 betreffende het instellen van een lage-emissiezone gericht op de invoering van de criteria voor 2025 - 2036

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 87, het laatst gewijzigd bij de bijzondere wet van 6 januari 2014;

Gelet op de bijzondere wet van 12 januari 1989 met betrekking tot de Brusselse Instellingen, artikel 40, § 1;

Gelet op het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing, artikel 1.5.1, vervangen bij de ordonnantie van 17 juni 2021, artikel 3.2.16, vervangen bij de ordonnantie van 7 december 2017, en de artikelen 3.2.17, 3.2.19, en 3.4.1/1, ingevoegd bij de ordonnantie van 7 december 2017;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 25 januari 2018 betreffende het instellen van een lage-emissiezone;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën van 27 mei 2021;

Gelet op de toestemming van de minister van Begroting, gegeven op 25 mei 2021;

Gelet op de Gelijke kansenwet zoals beoogd in artikel 2, § 1 van de ordonnantie van 4 oktober 2018 tot invoering van de gelijke kansenwet, uitgevoerd op 25/05/2021;

Gelet op het advies van de Gewestelijke Mobiliteitscommissie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest gegeven op 06/09/2021;

Gelet op het advies van de Raad voor het Leefmilieu van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, gegeven op 15/09/2021;

Gelet op het advies van de Economische en Sociale Raad van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, gegeven op 16/09/2021;

Gelet op het advies van de Gegevensbeschermingsautoriteit, gegeven op 22/04/2022;

Gelet op de mededeling aan de Europese Commissie, op 17 augustus 2021, met toepassing van artikel 5, lid 1, van richtlijn 2015/1535/EU van het Europees Parlement en de Raad van 9 september 2015 betreffende een informatieprocedure op het gebied van technische voorschriften en regels betreffende de diensten van de informatiemaatschappij;

Gelet op advies nr. 71.129/1 van de Raad van State, gegeven op 28/03/2022, in toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2^o van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende de impact van het vervoer op de uitstoot van luchtverontreinigende stoffen en broeikasgassen;

Overwegende Richtlijn (EU) 2016/2284 van 14 december 2016 betreffende de vermindering van de nationale emissies van bepaalde luchtverontreinigende stoffen;

Overwegende het besluit van 10 december 2020 van de Europese Raad om zijn broeikasgasreductiedoelstelling tegen 2030 op te trekken;

Overwegende artikelen 1.2.2 en 1.2.5 van het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing, zoals ingevoegd door de Klimaat-ordonnantie van 17 juni 2021;

Overwegende het Brusselse deel van het nationaal Energie- en Klimaatplan 2030 dat op 24 oktober 2019 door de Brusselse Hoofdstedelijke Regering werd aangenomen;

Overwegende het Gewestelijke Mobiliteitsplan, maatregel D.5, dat op 25 maart 2020 door de Brusselse Hoofdstedelijke Regering werd goedgekeurd;

Overwegende de beslissing van 31 mei 2018 van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering betreffende de invoering van een verbod op dieselloertuigen tegen uiterlijk 2030, het verbod op benzinevoertuigen in een volgende fase, de ontwikkeling op korte en middellange termijn van alternatieve technologieën, en met name de reeds beschikbare technologieën zoals elektrische, hybride en aardgasvoertuigen (CNG/LNG) waaruit een raadpleging en de uitvoering van effectenstudies zijn voortgevloeid;

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C – 2022/15259]

30 JUIN 2022. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale modifiant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 25 janvier 2018 relatif à la création d'une zone de basses émissions visant à introduire les critères pour la période 2025-2036

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, l'article 87, modifié en dernier lieu par la loi spéciale du 6 janvier 2014;

Vu la loi spéciale du 12 janvier 1989 relative aux Institutions bruxelloises, l'article 40, § 1^{er}

Vu le Code bruxellois de l'Air, du Climat et de la Maîtrise de l'Énergie, l'article 1.5.1, remplacé par l'ordonnance du 17 juin 2021, l'article 3.2.16, remplacé par l'ordonnance du 7 décembre 2017, et les articles 3.2.17, 3.2.19, et 3.4.1/1, insérés par l'ordonnance du 7 décembre 2017 ;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 25 janvier 2018 relatif à la création d'une zone de basses émissions ;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances donné le 27 mai 2021 ;

Vu l'accord du Ministre du Budget donné le 25 mai 2021 ;

Vu le test d'égalité des chances visé à l'article 2, § 1^{er} de l'ordonnance du 4 octobre 2018 tendant à l'introduction du test d'égalité des chances, réalisé le 25/05/2021 ;

Vu l'avis de la Commission régionale de la Mobilité de la Région de Bruxelles-Capitale donné le 06/09/2021 ;

Vu l'avis du Conseil de l'environnement de la Région de Bruxelles-Capitale donné le 15/09/2021 ;

Vu l'avis du Conseil économique et social de la Région de Bruxelles-Capitale, rendu le 16/09/2021

Vu l'avis de l'Autorité de protection des données, donné le 22/04/2022 ;

Vu la notification auprès de la Commission européenne du 17 août 2021 conformément à l'article 5, alinéa 1^{er}, de la directive 2015/1535/EU du Parlement européen et du Conseil du 9 septembre 2015 prévoyant une procédure d'information dans le domaine des réglementations techniques et des règles relatives aux services de la société de l'information ;

Vu l'avis 71.129/1 du Conseil d'État donné le 28/03/2022 en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Considérant l'impact du transport sur les émissions de polluants atmosphériques et de gaz à effet de serre ;

Considérant la Directive 2016/2284 du 14 décembre 2016 concernant la réduction des émissions nationales de certains polluants atmosphériques ;

Considérant la décision du 10 décembre 2020 du Conseil européen de relever son objectif de réduction des gaz à effet de serre à l'horizon 2030 ;

Considérant les articles 1.2.2 et 1.2.5 du Code bruxellois de l'Air, du Climat et de la Maîtrise de l'Énergie tels qu'inséré par l'Ordonnance Climat du 17 juin 2021 ;

Considérant le volet bruxellois du plan national énergie-climat 2030 adopté par le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale le 24 octobre 2019 ;

Considérant le Plan Régional de Mobilité, mesure D.5, adopté par le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale le 25 mars 2020 ;

Considérant la décision du 31 mai 2018 du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale relatif à l'interdiction des véhicules diesel au plus tard en 2030, l'interdiction des véhicules essence dans une étape suivante, le développement à court et moyen terme des technologies alternatives, et notamment celles déjà disponibles comme les véhicules électriques, hybrides et roulant au gaz naturel (CNG/LNG) de laquelle a découlé une consultation et la réalisation d'études d'impacts ;

Op voordracht van de Minister van Leefmilieu;

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. Artikel 1 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 25 januari 2018 betreffende het instellen van een lage-emissiezone, gewijzigd bij de besluiten van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 27 september 2018 en 17 december 2020, wordt vervangen als volgt:

“Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder:

1° Wetboek: de ordonnantie van 2 mei 2013 houdende het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing;

2° Brussel Fiscaliteit: Gewestelijke Overheidsdienst Brussel Fiscaliteit;

3° CIBG: Het Centrum voor Informatica voor het Brusselse Gewest;

4° Motorvoertuigen van categorie M1: motorvoertuigen uit categorie M1, bedoeld in artikel 1, § 1, 1., van het Koninklijk besluit van 15 maart 1968;

5° Motorvoertuigen van categorie M2 en M3 van Klasse I, Klasse II, Klasse III, Klasse A, Klasse B: de motorvoertuigen uit deze categorieën zoals bedoeld in artikel 1, §1, 1., van het Koninklijk besluit van 15 maart 1968;

6° Motorvoertuigen van categorie N1-I: motorvoertuigen uit categorie N1, bedoeld in artikel 1, § 1, 2., van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 en waarvan de referentiemassa minder is dan of gelijk is aan 1.305 kg, overeenstemmend met gewichtsklassen N1-I;

7° Motorvoertuigen van categorie N1-II: motorvoertuigen uit categorie N1, bedoeld in artikel 1, §1, 2., van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 en waarvan de referentiemassa meer bedraagt dan 1.305 kg, en niet meer dan of gelijk is aan 1.760 kg, overeenstemmend met gewichtsklassen N1-II;

8° Motorvoertuigen van categorie N1-III: motorvoertuigen uit categorie N1, bedoeld in artikel 1, § 1, 2°, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 en waarvan de referentiemassa meer bedraagt dan 1.760 kg, overeenstemmend met gewichtsklassen N1-III;

9° Referentiemassa: de referentiemassa, opgenomen in artikel 3, 3, van Verordening (EG) nr. 715/2007 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2007 betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot emissies van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen (Euro 5 en Euro 6) en de toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie; het betreft de massa van het voertuig in rijklare toestand, verminderd met een massa van 75 kg voor de bestuurder en vermeerderd met een massa van 100 kg;

10° Motorvoertuigen van categorie N2 en N3: motorvoertuigen uit categorie N2 en N3, bedoeld in artikel 1, § 1, 2, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968;

11° Motorvoertuigen van categorie L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7: motorvoertuigen uit categorie L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7, bedoeld in het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen;

12° Euronorm I, II, III, IV, V, EEV, VI, VII of VIe: de norm die van toepassing is op de voertuigen uit de categorieën M3 die voldoen aan de emissienormen, bedoeld in de Europese richtlijnen 88/77/EEG en 2005/55/EG en in de verordening (EG) nr. 595/2009;

13° Euronorm 1, 2, 3, 4, 5, 6, 6d-TEMP of 6d: de norm die van toepassing is op de personenwagens en lichte bedrijfsvoertuigen die voldoen aan de corresponderende emissienormen, bedoeld in richtlijn 70/220/EEG en in de verordeningen (EG) nrs. 715/2007 en 136/2014;

14° Aardgas: vloeibaar of samengeperst aardgas;

15° Koninklijk besluit van 15 maart 1968: het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

16° Ring: openbare weg ingedeeld in de categorie van de autosnelwegen en “Ring om Brussel” genoemd in het koninklijk besluit van 15 mei 1981 waarbij de autosnelweg “Ring om Brussel” aan het stelsel van de wet van 12 juli 1956 tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen wordt onderworpen;

Sur la proposition du Ministre de l'Environnement ;

Après délibération,

Arrête :

Article 1^{er}. L'article 1^{er} de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 25 janvier 2018 relatif à la création d'une zone de basses émissions, modifié par les arrêtés du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 27 septembre 2018 et du 17 décembre 2020 est remplacé par ce qui suit” :

« Article 1^{er}. Pour l'application du présent arrêté on entend par :

1° Code : l'ordonnance du 2 mai 2013 portant le Code bruxellois de l'Air, du Climat et de la Maîtrise de l'Énergie ;

2° Bruxelles Fiscalité : Service public régional de Bruxelles Fiscalité ;

3° CIRB : Centre d'Informatique pour la Région Bruxelloise ;

4° Véhicules à moteur de la catégorie M1 : les véhicules à moteur relevant de la catégorie M1, visée à l'article 1^{er}, § 1^{er}, 1., de l'arrêté royal du 15 mars 1968 ;

5° Véhicules à moteur de la catégorie M2 et M3 de Classe I, Classe II, Classe III, Classe A, Classe B : les véhicules à moteur relevant de ces catégories telles que visées à l'article 1^{er}, § 1^{er}, 1., de l'arrêté royal du 15 mars 1968 ;

6° Véhicules à moteur de la catégorie N1-I : véhicules à moteur relevant de la catégorie N1, visée à l'article 1^{er}, § 1^{er}, 2., de l'arrêté royal du 15 mars 1968 et dont la masse de référence est inférieure ou égale à 1 305 kg, correspondant aux classes de poids N1-I ;

7° Véhicules à moteur de la catégorie N1-II : véhicules à moteur relevant de la catégorie N1, visée à l'article 1^{er}, § 1^{er}, 2., de l'arrêté royal du 15 mars 1968 et dont la masse de référence est supérieure à 1 305 kg et inférieure ou égale à 1 760 kg, correspondant aux classes de poids N1-II ;

8° Véhicules à moteur de la catégorie N1-III : véhicules à moteur relevant de la catégorie N1, visée à l'article 1^{er}, § 1^{er}, 2., de l'arrêté royal du 15 mars 1968 et dont la masse de référence est supérieure à 1 760 kg, correspondant aux classes de poids N1-III ;

9° Masse de référence : la masse de référence, reprise dans l'article 3, 3, du Règlement (CE) n° 715/2007 du Parlement européen et du Conseil du 20 juin 2007 relatif à la réception des véhicules à moteur au regard des émissions des véhicules particuliers et utilitaires légers (Euro 5 et Euro 6) et aux informations sur la réparation et l'entretien des véhicules ; il s'agit de la masse du véhicule en ordre de marche moins la masse uniforme du conducteur de 75 kg, augmentée d'une masse uniforme de 100 kg ;

10° Véhicules à moteur de la catégorie N2 et N3 : les véhicules à moteur relevant des catégories N2 et N3, visées à l'article 1^{er}, § 1^{er}, 2, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 ;

11° Véhicules à moteur de la catégorie L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7 : les véhicules à moteur relevant des catégories L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7, visées dans l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques ;

12° Euronorme I, II, III, IV, V, EEV, VI, VII ou VIe : la norme applicable aux véhicules des catégories M3 répondant aux normes d'émissions, visées dans les directives européennes 88/77/CEE et 2005/55/CE et dans le règlement (CE) N° 595/2009 ;

13° Euronorme 1, 2, 3, 4, 5, 6, 6d-TEMP ou 6d : la norme applicable aux voitures particulières et véhicules utilitaires légers répondant aux normes d'émission correspondantes, visées dans la directive 70/220/CEE et dans les règlements (CE) N° 715/2007 et 136/2014 ;

14° Gaz naturel : gaz naturel liquéfié ou comprimé ;

15° Arrêté royal du 15 mars 1968 : l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité ;

16° Ring : voirie publique classée dans la catégorie des autoroutes et dénommée « Ring de Bruxelles » par l'arrêté royal du 15 mai 1981 soumettant l'autoroute « Ring de Bruxelles » au régime institué par la loi du 12 juillet 1956 établissant le statut des autoroutes ;

17° Verhoogde tegemoetkoming: de verhoogde tegemoetkoming, bedoeld bij artikel 37, § 19, van de wet betreffende de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging en uitkeringen, gecoördineerd op 14 juli 1994;

18° LEZ-dagpas: een betalende toelating die een specifiek motorvoertuig de toegang verschaft tot de lage-emissiezone en die enkel geldig is op de kalenderdag waarvoor de LEZ-dagpas werd aangekocht tot en met 6.00 uur van de kalenderdag nadien;

19° ANPR camera: camera die automatisch nummerplaten herkent;

20° Elektrisch voertuig: voertuig dat uitsluitend aangedreven wordt door een elektromotor;

21° Voertuig dat werkt op waterstof: voertuig dat waterstof gebruikt als enige energiebron;

22° Brussel Mobiliteit: Administratie van de Gewestelijk Overheidsdienst Brussel belast met uitrustingen, infrastructuur en vervoer;

23° Brussel Preventie en Veiligheid: Brussel Preventie en Veiligheid zoals opgericht door de Ordonnantie van 28 mei 2015 tot oprichting van een instelling van openbaar nut waarin het beheer van het preventie- en veiligheidsbeleid in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest is samengebracht;

24° Voertuig met plug-in hybride motorisatie: voertuig dat een dubbele motor combineert, een verbrandingsmotor enerzijds en een elektromotor anderzijds, waarvan de tractiebatterij ontworpen is om te worden opgeladen door aansluiting op een externe energiebron;

25° Geofencingtechnologie: geolokaliseringstechnologie waarmee gegarandeerd kan worden dat het plug-in hybride voertuig uitsluitend de elektromotor gebruikt binnen de Lage-emissiezone.

26°: Landbouwvoertuigen: voertuigen van categorie T en C zoals opgenomen in artikel 1, §1, 5. en 6. van het Koninklijk Besluit van 15 maart 1968.

Art. 2. Artikel 3 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt:

“Art. 3. Voor de toepassing van dit besluit worden hybride voertuigen op dezelfde wijze behandeld als de andere motorvoertuigen..”

Art. 3. Artikel 5 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de besluiten van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 20 mei 2020 en 17 december 2020, wordt vervangen als volgt:

« Art. 5. § 1. Zonder afbreuk te doen aan paragraaf 2, gezien de emissies van luchtverontreinigende stoffen van de gemotoriseerde voertuigen, is de toegang tot de lage-emissiezone enkel toegelaten voor:

1° de gemotoriseerde voertuigen waarvan de motor geen luchtverontreinigende stoffen uitstoot, zoals elektrische voertuigen en de voertuigen die werken op waterstof;

2° de motorvoertuigen van categorie M1, M2 en M3 van klasse I, klasse II, klasse III, klasse A, klasse B en N1-I, N1-II, en N1-III die voldoen aan de volgende voorwaarden:

a) vanaf 1 januari 2018 tot en met 31 december 2018;

1) waarvan de dieselmotor ten minste voldoet aan de euronorm II of 2;

2) de voertuigen met een benzine- of aardgasmotor;

b) vanaf 1 januari 2019 tot en met 31 december 2019:

1) waarvan de dieselmotor ten minste voldoet aan de euronorm III of 3;

2) waarvan de benzine- of aardgasmotor ten minste voldoet aan de euronorm II of 2;

c) vanaf 1 januari 2020 tot en met 31 december 2021:

1) de voertuigen waarvan de dieselmotor ten minste voldoet aan de euronorm IV of 4;

2) de voertuigen waarvan de benzine- of aardgasmotor ten minste voldoet aan de euronorm II of 2;

d) vanaf 1 januari 2022 tot en met 31 december 2024:

1) waarvan de dieselmotor ten minste voldoet aan de euronorm V of 5, 5a of 5b;

2) waarvan de benzine- of aardgasmotor ten minste voldoet aan de euronorm II of 2;

17° Intervention majorée : l'intervention majorée, visée à l'article 37, § 19, de la loi relative à l'assurance obligatoire soins de santé et indemnités, coordonnée le 14 juillet 1994 ;

18° Pass LEZ d'une journée : une autorisation payante donnant à un véhicule à moteur spécifique l'accès à la zone de basses émissions et qui n'est valable que le jour calendrier pour lequel le pass d'une journée a été acheté, jusqu'à 6 h 00 le lendemain ;

19° caméra ANPR : caméra qui reconnaît automatiquement les plaques d'immatriculation ;

20° Véhicule électrique : véhicule propulsé uniquement par un moteur électrique ;

21° Véhicule qui fonctionne à l'hydrogène : véhicule utilisant l'hydrogène comme seule source d'énergie ;

22° Bruxelles Mobilité : Administration du Service Public Régional de Bruxelles chargée des équipements, des infrastructures et des déplacements ;

23° Bruxelles Prévention et Sécurité : Bruxelles Prévention et Sécurité tel que créé par l'ordonnance du 28 mai 2015 créant un organisme d'intérêt public centralisant la gestion de la politique de prévention et de sécurité en Région de Bruxelles-Capitale ;

24° Véhicule à motorisation plug-in hybride : véhicule qui combine une double motorisation, thermique d'un côté et électrique de l'autre pour lequel la batterie de traction est conçue pour être chargée par branchement à une source d'énergie extérieure ;

25° Technologie de geo-fencing : technologie de géolocalisation qui permet de garantir que le véhicule plug-in hybride utilise uniquement la motorisation électrique au sein de la Zone de Basses Émissions ;

26° véhicules agricoles : les véhicules à moteur relevant des catégories T et C, visée à l'article 1^{er}, § 1^{er}, 5. et 6. de l'arrêté royal du 15 mars 1968. ».

Art. 2. L'article 3 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« Art. 3. Pour l'application du présent arrêté, les véhicules hybrides sont traités comme les autres véhicules 'à moteur. ».

Art. 3. L'article 5 du même arrêté, modifié par les arrêtés du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 20 mai 2020 et du 17 décembre 2020, est remplacé par ce qui suit :

« Art. 5. § 1^{er}. Sans préjudice du paragraphe 2, compte tenu des émissions de polluants atmosphériques du véhicule concerné, l'accès à la zone de basses émissions est uniquement autorisé pour :

1° les véhicules dont le moteur n'émet aucun polluant atmosphérique, tels que les véhicules électriques et les véhicules qui fonctionnent à hydrogène ;

2° les véhicules à moteur de la catégorie M1, M2 et M3 de Classe I, Classe II, Classe III, Classe A, Classe B, N1-I, N1-II et N1-III qui remplissent les conditions suivantes :

a) à partir du 1^{er} janvier 2018 jusqu'au 31 décembre 2018 :

1) dont le moteur diesel répond au moins à l'euronorme II ou 2 ;

2) avec moteur à essence ou au gaz naturel ;

b) à partir du 1^{er} janvier 2019 jusqu'au 31 décembre 2019 :

1) dont le moteur diesel répond au moins à l'euronorme III ou 3 ;

2) dont le moteur à essence ou au gaz naturel répond au moins à l'euronorme II ou 2 ;

c) à partir du 1^{er} janvier 2020 jusqu'au 31 décembre 2021 :

1) dont le moteur diesel répond au moins à l'euronorme IV ou 4 ;

2) dont le moteur à essence ou au gaz naturel répond au moins à l'euronorme II ou 2 ;

d) à partir du 1^{er} janvier 2022 jusqu'au 31 décembre 2024 :

1) dont le moteur diesel répond au moins à l'euronorme V ou 5, 5a ou 5b ;

2) dont le moteur à essence ou au gaz naturel répond au moins à l'euronorme II ou 2 ;

3° Vanaf 1 januari 2025, in functie van hun categorie, brandstof en euronorm, de voertuigen zoals vermeld in de volgende tabel, volgens het tijdschema dat in diezelfde tabel is vastgesteld:

3° à partir du 1^{er} janvier 2025, en fonction de leur catégorie, carburant et norme euro, les véhicules tels que mentionnés dans le tableau suivant selon l'échéancier déterminé par le même tableau :

Categorieën van voertuigen/ Catégories de véhicules	Brandstof/ Carburant	2025	2028	2030	2035	2036
M1	Diesel	Minimum Euro 6	Minimum Euro 6d	Verbod Interdiction	Verbod Interdiction	Verbod Interdiction
	Benzine, LPG, CNG Essence, LPG, CNG	Minimum Euro 3	Minimum Euro 4	Minimum Euro 6d	Verbod Interdiction	Verbod Interdiction
N1-I	Diesel	Minimum Euro 6	Minimum Euro 6d	Verbod Interdiction	Verbod Interdiction	Verbod Interdiction
	Benzine, LPG, CNG Essence, LPG, CNG	Minimum Euro 3	Minimum Euro 4	Minimum Euro 6d	Verbod Interdiction	Verbod Interdiction
N1-II; N1-III; M2	Diesel	Minimum Euro 6	Minimum Euro 6d-TEMP	Minimum Euro 6d	Verbod Interdiction	Verbod Interdiction
	Benzine, LPG, CNG Essence, LPG, CNG	Minimum Euro 3	Minimum Euro 4	Minimum Euro 6d	Verbod Interdiction	Verbod Interdiction
M3 van klasse I, II en A / M3 de classe I, II, et A	Diesel	Minimum Euro VI	Minimum Euro VI	Minimum Euro VI	Minimum Euro VI	Verbod Interdiction
	Benzine, LPG, CNG Essence, LPG, CNG	Minimum Euro III	Minimum Euro IV	Minimum Euro VI	Minimum Euro VI	Verbod Interdiction
M3 van klasse III en B / M3 de classe III et B	Diesel	Minimum Euro VI	Minimum Euro VI	Minimum Euro VI	Minimum Euro VI	Minimum Euro VI
	Benzine, LPG, CNG Essence, LPG, CNG	Minimum Euro III	Minimum Euro IV	Minimum Euro VI	Minimum Euro VI	Minimum Euro VI
N2; N3	Diesel	Minimum Euro VI	Minimum Euro VI	Minimum Euro VI	Minimum Euro VI*	Minimum Euro VI*
	Benzine, LPG, CNG Essence, LPG, CNG	Minimum Euro III	Minimum Euro IV	Minimum Euro VI	Minimum Euro VI*	Minimum Euro VI*
L1, L2	Diesel	Verbod Interdiction	Verbod Interdiction	Verbod Interdiction	Verbod Interdiction	Verbod Interdiction
	Benzine, LPG, CNG Essence, LPG, CNG	Minimum Euro 5	Verbod Interdiction	Verbod Interdiction	Verbod Interdiction	Verbod Interdiction
L3, L4, L5, L6, L7	Diesel	Verbod Interdiction	Verbod Interdiction	Verbod Interdiction	Verbod Interdiction	Verbod Interdiction
	Benzine, LPG, CNG Essence, LPG, CNG	Minimum Euro 3**	Minimum Euro 4	Minimum Euro 5	Verbod Interdiction	Verbod Interdiction

* alleen voor N2 waarvan de referentiemassa meer dan 2.610 kg bedraagt en voor N3/
uniquement pour N2 dont la masse réf. > 2 610 kg et les N3

** alleen voor L3, L4, L5/
uniquement pour L3, L4, L5

§ 2. Gelet op de aard, het type of het gebruik van het betreffende motorvoertuig, evenals socio-economische criteria, kan de toegang tot de lage-emissiezone toegelaten worden na een afwijking voor de volgende motorvoertuigen:

1° de voertuigen voor speciale doeleinden in de betekenis van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 die voldoen aan de definitie van kampeerwagen;

2° de voertuigen die specifiek aangepast zijn voor het vervoeren van personen met een handicap of voor het besturen door een persoon met een handicap, waarvoor door de bevoegde openbare instantie een goedkeuring van aanpassing van een voertuig is afgeleverd of een gelijkaardig bewijs van aanpassing van het voertuig ingeval van afwezigheid van deze goedkeuring en waarvan de nummerplaat houder of een persoon die op het adres van de nummerplaat houder gedomicilieerd is, houder is van de speciale kaart bedoeld in artikel 27.4.3. van de Wegcode of van een gelijkgesteld document zoals bedoeld in artikel 27.4.1 van de Wegcode;

3° de voertuigen waarvan de titularis van de nummerplaat of een persoon die op het adres van de nummerplaat houder gedomicilieerd is, recht heeft op een verhoogde tegemoetkoming en houder is van de speciale kaart, vermeld in artikel 27.4.3 van de Wegcode. De afwijking kan per speciale kaart slechts voor één enkel voertuig worden gevraagd;

§ 2. Compte tenu de la nature, du type ou de l'utilisation du véhicule à moteur concerné ainsi que des critères socio-économiques, l'accès à la zone de basses émissions peut être autorisé sur dérogation pour :

1° les véhicules à usage spécial au sens de l'arrêté royal du 15 mars 1968 qui répondent à la définition d'auto-caravane ;

2° les véhicules spécifiquement adaptés au transport de personnes handicapées ou à la conduite par une personne handicapée, pour lesquels une approbation d'adaptation d'un véhicule a été délivrée par l'instance publique compétente ou une preuve équivalente de l'adaptation du véhicule en cas d'absence de cette approbation et dont le titulaire de la plaque d'immatriculation ou une personne, domiciliée à l'adresse du titulaire de la plaque d'immatriculation, est titulaire de la carte spéciale, visée à l'article 27.4.3 du Code de la route, ou d'un document assimilé tel que visé à l'article 27.4.1 du Code de la route ;

3° les véhicules dont le titulaire de la plaque d'immatriculation ou une personne, domiciliée à l'adresse du titulaire de la plaque d'immatriculation a droit à une intervention majorée et est titulaire de la carte spéciale, visée à l'article 27.4.3 du Code de la route. La dérogation ne peut être demandée que pour un seul véhicule par carte spéciale ;

4° de voertuigen die uitgerust zijn met een geïntegreerd systeem dat in of aan het voertuig gemonteerd is en dat bestemd is om te worden gebruikt om de rolstoel samen met de gebruiker in het voertuig te plaatsen en die niet zijn vermeld in punt 2°. Deze afwijking wordt niet toegekend aan de voertuigen van categorie M2 en M3, klasse A, koetswerkcode CV, klasse I, koetswerkcode CE, CF, CG en CH en klasse II, koetswerkcode CM, CN, CO en CP, zoals bedoeld in artikel 1, § 1, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 ;

5° de voertuigen die niet in België ingeschreven zijn die sedert meer dan dertig jaar in gebruik zijn genomen;

6° de voertuigen ingeschreven in België onder één van de kentekenplaten bedoeld in artikel 4, §3 van het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, indien ze meer dan dertig jaar in gebruik zijn genomen;

7° de voertuigen die sedert meer dan dertig jaar in gebruik zijn genomen en die gebruikt worden voor toeristische vrijetijdsdoeleinden of andere commerciële doeleinden waarvoor het "oldtimer voertuig" deel uitmaakt van het "businessconcept";

8° de voertuigen die in noodsituaties of bij reddingswerken worden gebruikt op verzoek van de brandweer, de politie, het leger, de civiele bescherming of de wegenautoriteiten;

9° de voertuigen die speciaal uitgerust zijn voor het onderhoud en de controle van infrastructures en installaties van algemeen nut;

10° de voertuigen die speciaal aangepast zijn voor markten, kermis- en optochten en ambulante handel, evenals voor de productie van audiovisuele films;

11° uitzonderlijk vervoer met een geldige vergunning voor uitzonderlijk vervoer afgeleverd door de bevoegde autoriteit;

12° mobiele kranen, zoals bedoeld in artikel 1, § 1, 9 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968;

13° de voertuigen van klasse M2 en M3 van klasse I, II en A met een plug-in hybride motorisatie die uitgerust zijn met geofencingtechnologie.

14° de voertuigen van categorie M1 met 8 zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend, van categorie M2, van categorie M3 en van categorie N1-I, N1-II en N1-III die exclusief worden ingezet voor het schoolvervoer en voor het collectief vervoer van personen met een handicap, in voorvallend geval, samen met hun materiaal of goederen, en die voor het eerst ingeschreven zijn voor 31 december 2025, en dit tot het voertuig in kwestie de levensduur van 11 jaar bereikt vanaf de eerste inschrijving;

15° de prioritaire voertuigen, bedoeld in artikel 37 van de Wegcode;

16° de voertuigen van de krijgsmacht;

17° de landbouwvoertuigen;

18° tot en met 31 december 2024, de motorvoertuigen die niet beantwoorden aan de categorieën M1, M2, M3 klasse I, klasse II, klasse III, klasse A, klasse B, en N1-I, N1-II en N1-III, en de motorvoertuigen van categorie N1 met carrosseriecode BC zoals opgenomen in artikel 1.2. van het Koninklijk Besluit van 15 maart 1968.

§ 3. De afwijkingen voorzien in paragraaf 2 worden toegekend door Brussel Fiscaliteit volgens de procedure voorzien in artikel 8.

§ 4. Zonder afbreuk te doen aan de afwijking bedoeld in paragraaf 5 wordt de euronorm van een voertuig wanneer deze niet gekend is overeenkomstig het volgende lid, bepaald op basis van de datum van eerste inschrijving van het voertuig, in overeenstemming met bijlage 1.

De emissienorm van een nationaal voertuig is niet gekend wanneer dit gegeven niet in de databank van de openbare dienst belast met de inschrijving van de voertuigen is opgenomen. De emissienorm van een buitenlands voertuig is niet gekend wanneer dit gegeven niet op het inschrijvingsbewijs staat.

§ 5. Indien op basis van het Europese gelijkvormigheidsattest of een ander document aanvaard door een overheidsinstantie, een andere emissienorm, een andere categorie of een ander brandstoftype van het voertuig dan vermeld in de DIV en/of LEZ-databank kan worden aangetoond, kan de houder van het voertuig de emissienorm, de categorie of het brandstoftype in de LEZ-databank laten aanpassen met behulp van deze documenten door een aanvraag tot afwijking in te dienen bij Brussel Fiscaliteit, zoals bepaald in artikel 8, leden 1 tot en met 9.

§ 6. Indien, in geval een verkeersgeleiding of wegomleiding door politie of wegbeheerder wordt opgelegd, het doorgaand verkeer van buiten de lage-emissiezone verplicht wordt omgeleid via de lage-emissiezone en dat deze situatie ervoor zorgt dat een voertuig, dat niet beantwoordt aan de toelatingscriteria, de lage-emissiezone binnen rijdt, zal er voor dit voertuig geen administratieve boete worden opgelegd."

4° les véhicules équipés d'un système intégré dans ou au véhicule et qui est destiné à l'embarquement d'une personne en fauteuil roulant et non visés au point 2°. Cette dérogation n'est pas accordée aux véhicules de la catégorie M2 et M3, classe A, code carrosserie CV, classe I, code carrosserie CE, CF, CG en CH et classe II, code carrosserie CM, CN, CO en CP, tel que visés à l'article 1^{er}, § 1^{er}, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 ;

5° les véhicules mis en circulation depuis plus de trente ans qui ne sont pas immatriculés en Belgique ;

6° les véhicules immatriculés en Belgique sous une des plaques d'immatriculation telles que précisées à l'article 4, § 3, de l'arrêté ministériel du 23 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules et qui sont en circulation depuis plus de trente ans ;

7° les véhicules mis en circulation depuis plus de trente ans et qui sont utilisés à des fins de loisirs touristiques ou autres fins commerciales pour lesquels le véhicule « oldtimer » fait partie du « business concept » ;

8° les véhicules utilisés en situation d'urgence ou opération de sauvetage à la demande des pompiers, de la police, de l'armée, de la protection civile ou des autorités routières ;

9° les véhicules spécialement équipés pour l'entretien et le contrôle d'infrastructures et d'installations d'intérêt général ;

10° les véhicules adaptés spécialement pour les marchés, les foires, les parades et les commerces ambulants ainsi que pour la production des films ;

11° les transports exceptionnels disposant d'une autorisation valide de transport exceptionnel délivrée par l'autorité compétente ;

12° les grues mobiles telles que visées à l'article 1^{er}, § 1^{er}, 9, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 ;

13° les véhicules à motorisation plug-in hybride de la catégorie M2 et M3 de Classe I, II et A équipés avec la technologie de geo-fencing ;

14° les véhicules à moteur de la catégorie M1 comprenant, outre le siège du conducteur, 8 places assises, ainsi que les véhicules à moteur de la catégorie M2, de la catégorie M3 et de la catégorie N1-I, N1-II et N1-III qui sont exclusivement utilisés pour le transport scolaire ou pour le transport collectif de personnes avec un handicap, avec leur matériel ou marchandises le cas échéant, et qui sont immatriculés pour la première fois avant le 31 décembre 2025, et ce jusqu'à ce que le véhicule en question atteigne l'âge de 11 ans à compter de la date de première immatriculation ;

15° les véhicules prioritaires visés à l'article 37 du Code de la route ;

16° les véhicules des forces armées ;

17° les véhicules agricoles ;

18° jusqu'au 31 décembre 2024, les véhicules à moteur autres que ceux répondant des catégories M1, M2 et M3 de Classe I, Classe II, Classe III, Classe A, Classe B, N1-I, N1-II et N1-III, ainsi que les véhicules à moteur de la catégorie N1 avec le code carrosserie BC visé à l'article 1^{er}, 2. de l'arrêté royal du 15 mars 1968.

§ 3. Les dérogations visées au paragraphe 2 sont accordées par Bruxelles-Fiscalité selon la procédure définie à l'article 8.

§ 4. Sans préjudice de la dérogation visée au paragraphe 5, lorsque l'euronorme d'un véhicule n'est pas connue conformément à l'alinéa suivant, elle est déterminée sur la base de la date de première immatriculation du véhicule conformément à l'annexe 1.

La norme d'émission d'un véhicule national n'est pas connue lorsque cette donnée ne figure pas dans la base de données du service public chargé de l'immatriculation des véhicules. La norme d'émission d'un véhicule étranger n'est pas connue lorsque cette donnée ne figure pas sur le certificat d'immatriculation.

§ 5. Si, sur la base du certificat de conformité CEE ou d'un autre document accepté par une instance publique, une autre norme d'émission, une autre catégorie ou un autre type de carburant du véhicule que celle ou celui repris(e) dans la base de données DIV et/ou LEZ peut être déduite, le titulaire du véhicule peut faire adapter la norme d'émission, la catégorie ou le type de carburant dans la base de données LEZ à l'aide de ces documents en introduisant une demande de dérogation auprès de Bruxelles Fiscalité, telle que définie à l'article 8, alinéa 1^{er} à 9.

§ 6. Si, en cas de déviation ou contournement du trafic imposé par la police ou le gestionnaire de voirie, le trafic de transit de l'extérieur de la zone de basses émissions est obligatoirement dévié en passant à l'intérieur de la zone de basses émissions et que cette situation fait en sorte qu'un véhicule ne répondant pas aux critères d'accès circule dans la zone de basses émissions, aucune amende administrative ne sera infligée pour ce véhicule. ».

Art. 4. In artikel 6 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in §2, eerste lid wordt de zin “De LEZ-dagpas kan maximaal 8 keer per kalenderjaar aangekocht en gebruikt worden door de betrokken nummerplaat” aangevuld met de woorden “en maximaal 24 keer per kalenderjaar vanaf 15 juli 2022.”;

2° in §4 wordt de zin “Het retributietarief wordt vastgesteld op 35 EUR.” vervangen door de volgende zin: “Het retributietarief wordt vastgesteld op 20 EUR voor motorvoertuigen die vallen onder de categorie L1, L2, L3, L4, L5, L6 en L7, op 50 EUR voor de voertuigen die vallen onder categorie N2 en N3 en op 35 EUR voor alle andere betrokken voertuigen.”.

Art. 5. In artikel 8 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de besluiten van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 20 mei 2020 en 17 december 2020, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in het eerste lid, worden de woorden “zoals bedoeld in artikel 5, §3” vervangen door de woorden “met betrekking tot een voertuig opgenomen in artikel 5, §2, 1° (indien het voertuig niet ingeschreven is in België), 2°, 3°, 4° en 7° tot en met 14°”.

2° Tussen lid 9 en lid 10 wordt een volgend lid opgenomen:

“ Brussel Fiscaliteit kent afwijkingen toe met betrekking tot de voertuigen opgenomen in artikel 5, §2, 1° (indien de voertuigen ingeschreven zijn in België), 5°, 6°, en 15° tot en met 18° op basis van de informatie opgenomen in artikel 17, 1° en 5°. Brussel Fiscaliteit publiceert de afwijkingen op zijn website.

Art. 6. Artikel 10 van hetzelfde besluit wordt aangevuld met een tweede lid, luidende :

“Voor de mobiele controle zijn de contractuele of statutaire personeelsleden bedoeld in artikel 3.2.20 van het Wetboek de personeelsleden van Brussel Mobiliteit die de eed hebben afgelegd zoals bedoeld in artikel 3.2.19 van het Wetboek.”.

Art. 7. In artikel 11 van hetzelfde besluit, gewijzigd door het besluit van 22 september 2021, worden de woorden “Brussel Fiscaliteit” aangevuld met de woorden “of Brussel Mobiliteit”.

Art. 8. In artikel 12 van hetzelfde besluit, gewijzigd door het besluit van 22 september 2021, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het eerste lid worden de woorden “of Brussel Mobiliteit” ingevoegd tussen de woorden “Brussel Fiscaliteit” en de woorden “geeft aan”;

2° het tweede lid, 1° wordt aangevuld met de woorden “ of van de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel”;

3° in het vierde lid tot en met zevende lid worden de woorden “Brussel Fiscaliteit” aangevuld met de woorden “of Brussel Mobiliteit”.

Art. 9. Artikel 18 van hetzelfde besluit wordt gewijzigd als volgt:

1° het tweede lid wordt aangevuld met de woorden“, evenals voor het versturen van de waarschuwingen tijdens de overgangperiode zoals voorzien in artikel 20”

2° een nieuw lid wordt toegevoegd, luidende:

“Het jaarlijkse evaluatierapport van de LEZ wordt toegezonden aan het Comité van klimaatexperts dat is opgericht bij artikel 1.5.1, §2 van het Wetboek. Op verzoek van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering doet het Comité van klimaatexperts op deze basis aanbevelingen over de ontwikkeling en de geschiktheid van de toegangsbeperking tot de LEZ.”.

Art. 10. In artikel 19, tweede lid van hetzelfde besluit worden de woorden “of een verwitting in het geval van een overgangperiode in uitvoering van artikel 20 van dit besluit” ingevoegd tussen de woorden “waarvoor een boete” en “werd opgelegd”.

Art. 4. Dans l'article 6 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° au paragraphe 2, alinéa 1^{er}, la phrase « Le pass LEZ d'une journée peut être acheté au maximum 8 fois sur une année calendrier et utilisé par la plaque d'immatriculation concernée » est complétée par les mots « et au maximum 24 fois par année à partir du 15 juillet 2022 » ;

2° au paragraphe 4, la phrase « Le tarif de rétribution est fixé à 35 EUR. » est remplacée par la phrase « Le tarif de rétribution est fixé à 20 EUR pour les véhicules à moteur des catégories L1, L2, L3, L4, L5, L6 et L7 ; à 50 EUR pour les véhicules à moteur des catégories N2 et N3 et à 35 euros pour tous les autres véhicules concernés. ».

Art. 5. Dans l'article 8 du même arrêté, modifié par les arrêtés du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 20 mai 2020 et du 17 décembre 2020, les modifications suivantes sont apportées :

1° à l'alinéa 1^{er}, les mots « telle que visée à l'article 5, § 3 » sont remplacés par les mots « concernant un véhicule visé à l'article 5, § 2, 1° (si le véhicule n'est pas immatriculé en Belgique), 2°, 3°, 4° et 7° à 14 » ;

2° un alinéa rédigé comme suit est inséré entre les alinéas 9 et 10 :

« Bruxelles-Fiscalité accorde les dérogations concernant les véhicules visés à l'article 5, § 2, 1° (si les véhicules sont immatriculés en Belgique), 5°, 6° et 15° à 18° sur la base des informations visées à l'article 17, 1° et 5°. Bruxelles-Fiscalité publie les dérogations sur son site internet. ».

Art. 6. L'article 10 du même arrêté est complété par un deuxième alinéa, rédigé comme suit :

« Pour le contrôle mobile, les membres du personnel contractuels ou statutaires visés à l'article 3.2.20 du Code sont les membres du personnel de Bruxelles Mobilité qui ont prêté serment conformément à l'article 3.2.19. du Code. ».

Art. 7. Dans l'article 11 du même arrêté, modifié par l'arrêté du 22 septembre 2021, les mots « Bruxelles Fiscalité » sont chaque fois complétés par les mots ou « Bruxelles Mobilité »

Art. 8. Dans l'article 12 du même arrêté, modifié par l'arrêté du 22 septembre 2021, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans le premier alinéa, les mots « ou Bruxelles Mobilité » sont insérés entre les mots « Bruxelles Fiscalité » et les mots « remet aux » ;

2° l'alinéa 2, 1°, est complété par les mots « ou du Service public régional de Bruxelles » :

3° dans l'alinéa 4 jusqu'au 7, les mots « Bruxelles Fiscalité » sont chaque fois complétés par les mots « ou Bruxelles Mobilité ».

Art. 9. Dans l'article 18 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° l'alinéa 2 est complété par les mots « ainsi que pour l'envoi d'avertissements durant les périodes transitoires visées à l'article 20' » ;

2° un nouvel alinéa est ajouté, rédigé comme suit :

« Le rapport d'évaluation annuel de la LEZ est transmis au Comité d'experts climat visé à l'article 1.5.1., § 2, du Code. Sur demande du Gouvernement, le Comité d'expert climat établit des recommandations quant à l'évolution et l'adéquation des critères d'accès à la LEZ. ».

Art. 10. À l'article 19, alinéa 2 du même arrêté, les mots « ou l'avertissement dans la situation d'une période de transition en exécution de l'article 20 de cet arrêté » sont insérés entre les mots « pour laquelle l'amende » et « a été infligée ».

Art. 11. Artikel 20, tweede lid van hetzelfde besluit, wordt vervangen als volgt:

“Voor de voertuigen die door de verstrenging van de toegangscriteria van de lage-emissiezone niet meer toegelaten zijn vanaf 2019, 2020 en 2022, is in uitvoering van artikel 3.4.1/1 § 3 van het Wetboek een overgangperiode van 3 maanden voorzien.

Voor voertuigen die niet meer toegelaten zijn sinds de verstrenging van de toegangscriteria in 2025 of latere jaren, eindigt de overgangperiode, zoals voorzien in artikel 3.4.1/1, §3 van het Wetboek, per betrokken voertuig, de eerste dag dat een overtreding wordt vastgesteld voor het voertuig.”.

Art. 12. Bijlage 1 van hetzelfde besluit wordt vervangen door de bijlage 1 van dit besluit.

Art. 13. Bijlage 2 van hetzelfde besluit wordt vervangen door de bijlage 2 van dit besluit.

Art. 14. Het besluit treedt in werking op de dag van publicatie in het *Belgisch Staatsblad*, behalve wat betreft artikel 13, dat uitwerking heeft met ingang vanaf 1 april 2021.

Art. 15. De minister bevoegd voor Leefmilieu, de minister bevoegd voor Financiën en de minister bevoegd voor Mobiliteit worden, elk voor wat zijn specifieke bevoegdheden betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 30 juni 2022.

De Minister-President van de
Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
R. VERVOORT

De Minister van Mobiliteit,
Openbare Werken en verkeersveiligheid,
E. VAN DEN BRANDT

De Minister van Klimaattransitie,
Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,
A. MARON

De Minister van Financiën, Begroting, Openbaar Ambt,
de Promotie van Meertaligheid en van het Imago van Brussel,
S. GATZ

De Minister belast met Werk en Beroepsopleiding,
Digitalisering, de Plaatselijke Besturen en Dierenwelzijn,
B. CLERFAYT

Art. 11. Dans l'article 20, du même arrêté, l'alinéa 2 est remplacé par ce qui suit :

« Pour les véhicules qui sont nouvellement exclus de la zone de basses émissions en vertu du renforcement de la réglementation lié à l'entrée en vigueur des phases de la zone de basses émissions pour les années 2019, 2020 et 2022, la période transitoire visée à l'article 3.4.1/1, § 3, du Code est de 3 mois.

Pour les véhicules qui sont nouvellement exclus de la zone de basses émissions en vertu du renforcement de la réglementation lié à l'entrée en vigueur de la phase de la zone de basses émissions pour l'année 2025 et les années suivantes, la période transitoire, visée à l'article 3.4.1/1, § 3, du Code se termine, par véhicule concerné, le jour où une première infraction a été constatée pour le véhicule concerné. ».

Art. 12. L'annexe 1 du même arrêté est remplacée par l'annexe 1 du présent arrêté.

Art. 13. L'annexe 2 du même arrêté est remplacée par l'annexe 2 du présent arrêté.

Art. 14. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*, à l'exception de l'article 13 qui produit ses effets à compter du 1^{er} avril 2021.

Art. 15. Le Ministre qui a l'Environnement dans ses attributions, le ministre qui a les Finances dans ses attributions et le ministre qui a la Mobilité dans ses attributions sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 30 juin 2022.

Le Ministre-Président du
Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,
R. VERVOORT

La Ministre de la Mobilité,
des Travaux publics et de la sécurité routière,
E. VAN DEN BRANDT

Le Ministre de la Transition climatique,
de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,
A. MARON

Le Ministre des Finances, du Budget, de la Fonction publique,
de la Promotion du Multilinguisme et de l'Image de Bruxelles,
S. GATZ

Le Ministre de l'Emploi et de la Formation professionnelle, de la
Transition numérique, des Pouvoirs locaux et du Bien-être animal,
B. CLERFAYT

Bijlage 1**Datums die gebruikt worden om de toepasselijke norm te bepalen indien deze gegevens niet bekend zijn****1. Voertuigen van categorie M1:**

datum van eerste inschrijving van het voertuig in België of in het buitenland	emissienorm
tot en met 30 juni 1992	zonder Euro-norm
vanaf 1 juli 1992 tot en met 31 december 1996	Euro 1
vanaf 1 januari 1997 tot en met 31 december 2000	Euro 2
vanaf 1 januari 2001 tot en met 31 december 2005	Euro 3
vanaf 1 januari 2006 tot en met 31 december 2010	Euro 4
vanaf 1 januari 2011 tot en met 31 augustus 2015	Euro 5
vanaf 1 september 2015 tot en met 31 augustus 2019	Euro 6
vanaf 1 september 2019 tot en met 31 december 2020	Euro 6d-TEMP
vanaf 1 januari 2021	Euro 6d

2. Voertuigen van categorie N1, gewichtscategorie I:

datum van eerste inschrijving van het voertuig in België of in het buitenland	emissienorm
tot en met 30 september 1994	zonder Euro-norm
vanaf 1 oktober 1994 tot en met 31 december 1997	Euro 1
vanaf 1 januari 1998 tot en met 31 december 2000	Euro 2
vanaf 1 januari 2001 tot en met 31 december 2005	Euro 3
vanaf 1 januari 2006 tot en met 31 december 2010	Euro 4
vanaf 1 januari 2011 tot en met 31 augustus 2015	Euro 5
vanaf 1 september 2015 tot en met 31 augustus 2019	Euro 6
vanaf 1 september 2019 tot en met 31 december 2020	Euro 6d-TEMP
vanaf 1 januari 2021	Euro 6d

3. Voertuigen van categorie M2 of N1, gewichtscategorie II of III:

datum van eerste inschrijving van het voertuig in België of in het buitenland	emissienorm
tot en met 30 september 1994	zonder Euro-norm
vanaf 1 oktober 1994 tot en met 31 december 1997	Euro 1
vanaf 1 januari 1998 tot en met 31 december 2001	Euro 2
vanaf 1 januari 2002 tot en met 31 december 2006	Euro 3
vanaf 1 januari 2007 tot en met 31 december 2011	Euro 4
vanaf 1 januari 2012 tot en met 31 augustus 2016	Euro 5
vanaf 1 september 2016 tot en met 31 augustus 2020	Euro 6
vanaf 1 september 2020 tot en met 31 december 2021	Euro 6d-TEMP
vanaf 1 januari 2022	Euro 6d

4. Voertuigen van categorie N2 waarvan de referentiemassa niet meer dan 2.610 kg bedraagt

datum van eerste inschrijving van het voertuig in België of in het buitenland	emissienorm
tot en met 30 september 1993	zonder Euro-norm
vanaf 1 oktober 1993 tot en met 30 september 1996	Euro I
vanaf 1 oktober 1996 tot en met 30 september 1996	Euro II
vanaf 1 oktober 2001 tot en met 30 september 2006	Euro III
vanaf 1 oktober 2006 tot en met 31 december 2011	Euro IV
vanaf 1 januari 2012 tot en met 31 augustus 2016	Euro V
vanaf 1 september 2016 tot en met 31 december 2021	Euro VI
Vanaf 1 januari 2022	Euro VI d

5. Voertuigen van categorie M3, N3 of N2 waarvan de referentiemassa meer dan 2.610 kg bedraagt

datum van eerste inschrijving van het voertuig in België of in het buitenland	emissienorm
tot en met 30 september 1993	zonder Euro-norm
vanaf 1 oktober 1993 tot en met 30 september 1996	Euro I
vanaf 1 oktober 1996 tot en met 30 september 1996	Euro II
vanaf 1 oktober 2001 tot en met 30 september 2006	Euro III

vanaf 1 oktober 2006 tot en met 30 september 2009	Euro IV
vanaf 1 oktober 2009 tot en met 31 december 2013	Euro V
vanaf 1 januari 2014 tot en met 31 augustus 2019	Euro VI
vanaf 1 september 2019 tot en met 31 augustus 2021	Euro VI _d
vanaf 1 september 2021	Euro VI _e

6. Voertuige van categorie L1 en L2

datum van eerste inschrijving van het voertuig in België of in het buitenland	emissienorm
tot en met 31 december 2020	< Euro 5
vanaf 1 januari 2021	Euro 5

7. Voertuigen van categorie L3, L4 en L5

datum van eerste inschrijving van het voertuig in België of in het buitenland	emissienorm
tot en met 31 december 2006	< Euro 3
vanaf 1 januari 2007 tot en met 31 december 2016	Euro 3
vanaf 1 januari 2017 tot en met 31 december 2020	Euro 4
vanaf 1 januari 2021	Euro 5

8. Voertuigen van categorie L6

datum van eerste inschrijving van het voertuig in België of in het buitenland	emissienorm
tot en met 31 december 2017	zonder Euro-norm
vanaf 1 januari 2018 tot en met 31 december 2020	Euro 4
vanaf 1 januari 2021	Euro 5

9. Voertuigen van categorie L7

datum van eerste inschrijving van het voertuig in België of in het buitenland	emissienorm
tot en met december 2016	zonder Euro-norm
vanaf 1 januari 2017 tot en met 31 december 2020	Euro 4
vanaf 1 januari 2021	Euro 5

Gezien om te worden gevoegd bij het besluit van 30/06/2022 tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 25 januari 2018 betreffende het instellen van een lage-emissiezone:

De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

R. VERVOORT

De Minister van Mobiliteit, Openbare Werken en verkeersveiligheid,

E. VAN DEN BRANDT

De Minister van Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

A. MARON

De Minister van Financiën, Begroting, Openbaar Ambt, de Promotie van Meertaligheid
en van het Imago van Brussel,

S. GATZ

De Minister belast met Werk en Beroepsopleiding, Digitalisering,
de Plaatselijke Besturen en Dierenwelzijn,

B. CLERFAYT

Annexe 1

Dates utilisées pour déterminer la norme lorsque cette donnée n'est pas connue

1. Véhicules de la catégorie M1 :

date de première immatriculation du véhicule en Belgique ou à l'étranger	norme d'émission
jusqu'au 30 juin 1992	sans norme euro
du 1 ^{er} juillet 1992 au 31 décembre 1996	euro 1
du 1 ^{er} janvier 1997 au 31 décembre 2000	euro 2
du 1 ^{er} janvier 2001 au 31 décembre 2005	euro 3
du 1 ^{er} janvier 2006 au 31 décembre 2010	euro 4
du 1 ^{er} janvier 2011 au 31 août 2015	euro 5
du 1 ^{er} septembre 2015 au 31 août 2019	euro 6
du 1 ^{er} septembre 2019 au 31 décembre 2020	euro 6d-TEMP
du 1 ^{er} janvier 2021	euro 6d

2. Véhicules de la catégorie N1, catégorie de poids I :

date de première immatriculation du véhicule en Belgique ou à l'étranger	norme d'émission
jusqu'au 30 septembre 1994	sans norme euro
du 1 ^{er} octobre 1994 au 31 décembre 1997	euro 1
du 1 ^{er} janvier 1998 au 31 décembre 2000	euro 2
du 1 ^{er} janvier 2001 au 31 décembre 2005	euro 3
du 1 ^{er} janvier 2006 au 31 décembre 2010	euro 4
du 1 ^{er} janvier 2011 au 31 août 2015	euro 5
du 1 ^{er} septembre 2015 au 31 août 2019	euro 6
du 1 ^{er} septembre 2019 au 31 décembre 2020	euro 6d-TEMP
du 1 ^{er} janvier 2021	euro 6d

3. Véhicules des catégories M2 ou N1, catégories de poids II ou III :

date de première immatriculation du véhicule en Belgique ou à l'étranger	norme d'émission
jusqu'au 30 septembre 1994	sans norme euro
du 1 ^{er} octobre 1994 au 31 décembre 1997	euro 1
du 1 ^{er} janvier 1998 au 31 décembre 2001	euro 2
du 1 ^{er} janvier 2002 au 31 décembre 2006	euro 3
du 1 ^{er} janvier 2007 au 31 décembre 2011	euro 4
du 1 ^{er} janvier 2012 au 31 août 2016	euro 5
du 1 ^{er} septembre 2016 au 31 août 2020	euro 6
du 1 ^{er} septembre 2020 au 31 décembre 2021	euro 6d-TEMP
du 1 ^{er} janvier 2022	euro 6d

4. Véhicules de la catégorie N2 dont la masse de référence ne dépasse pas 2 610 kg

date de première immatriculation du véhicule en Belgique ou à l'étranger	norme d'émission
Jusqu'au 30 septembre 1993	Sans norme euro
du 1 ^{er} octobre 1993 au 30 septembre 1996	euro I
du 1 ^{er} octobre 1996 au 30 septembre 2001	euro II
du 1 ^{er} octobre 2001 au 30 septembre 2006	euro III
du 1 ^{er} octobre 2006 au 31 décembre 2011	euro IV
du 1 ^{er} janvier 2012 au 31 août 2016	euro V
du 1 ^{er} septembre 2016 au 31 décembre 2021	euro VI
du 1 ^{er} janvier 2022	Euro VI d

5. Véhicules de la catégorie M3, N3, ou N2 dont la masse de référence est supérieure à 2 610 kg

date de première immatriculation du véhicule en Belgique ou à l'étranger	norme d'émission
Jusqu'au 30 septembre 1993	Sans norme euro
du 1 ^{er} octobre 1993 au 30 septembre 1996	euro I
du 1 ^{er} octobre 1996 au 30 septembre 2001	euro II
du 1 ^{er} octobre 2001 au 30 septembre 2006	euro III
du 1 ^{er} octobre 2006 au 30 septembre 2009	euro IV
du 1 ^{er} octobre 2009 au 31 décembre 2013	euro V
du 1 ^{er} janvier 2014 au 31 août 2019	euro VI
du 1 ^{er} septembre 2019 au 31 août 2021	euro VI _d
du 1 ^{er} septembre 2021	euro Ve

6. Véhicules de la catégorie L1 et L2

date de première immatriculation du véhicule en Belgique ou à l'étranger	norme d'émission
Jusqu'au 31 décembre 2020	< euro 5
du 1 ^{er} janvier 2021	euro 5

7. Véhicules de la catégorie L3, L4 et L5

date de première immatriculation du véhicule en Belgique ou à l'étranger	norme d'émission
Jusqu'au 31 décembre 2006	< euro 3
Du 1 ^{er} janvier 2007 au 31 décembre 2016	euro 3
du 1 ^{er} janvier 2017 au 31 décembre 2020	euro 4
du 1 ^{er} janvier 2021	euro 5

8. Véhicules de la catégorie L6

date de première immatriculation du véhicule en Belgique ou à l'étranger	norme d'émission
Jusqu'au 31 décembre 2017	Sans norme euro

du 1 ^{er} janvier 2018 au 31 décembre 2020	euro 4
du 1 ^{er} janvier 2021	euro 5

9. Véhicules de la catégorie L7

date de première immatriculation du véhicule en Belgique ou à l'étranger	norme d'émission
Jusqu'au 31 décembre 2016	Sans norme euro
du 1 ^{er} janvier 2017 au 31 décembre 2020	euro 4
du 1 ^{er} janvier 2021	euro 5

Vu pour être annexé à l'arrêté du 30/06/2022 modifiant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 25 janvier 2018 relatif à la création des zones de basses émissions :

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

R. VERVOORT

La Ministre de la Mobilité, des Travaux publics et de la sécurité routière,

E. VAN DEN BRANDT

Le Ministre de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

A. MARON

Le Ministre des Finances, du Budget, de la Fonction publique, de la Promotion du Multilinguisme

et de l'Image de Bruxelles,

S. GATZ

Le Ministre de l'Emploi et de la Formation professionnelle, de la Transition numérique,

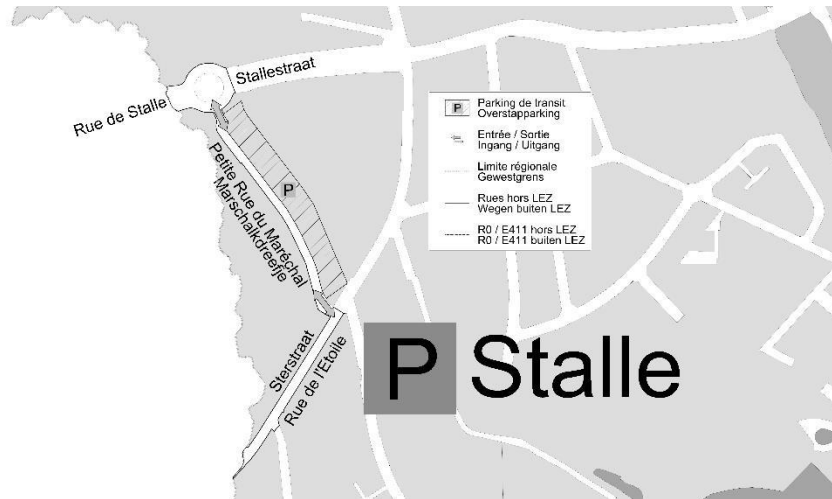
des Pouvoirs locaux et du Bien-être animal,

B. CLERFAYT

Bijlage 2 :
Toegangswegen tot bepaalde de overstapparkings alsook tot delen van wegen die naar de Ring leiden en die niet tot de Lage-Emissiezone behoren

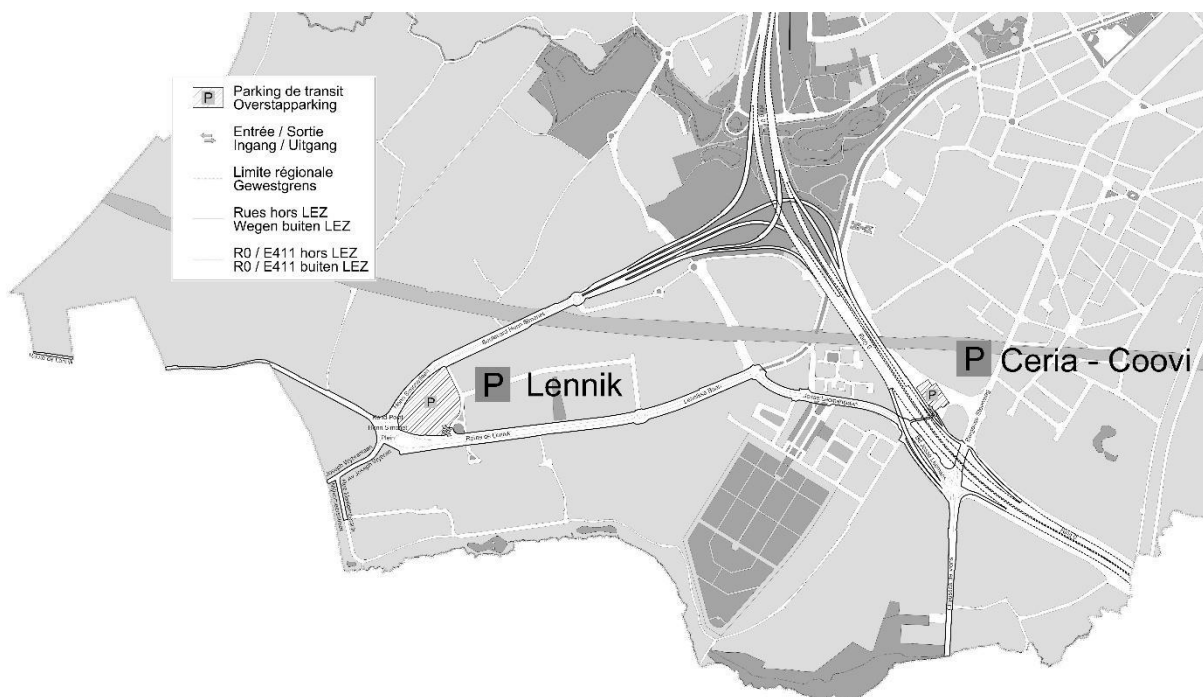
1. Toegangswegen naar de parking Stalle

- Stallestraat: tussen de gewestgrens en de in- en uitgangen van de parking;
- Maarschalkdreefje;
- Sterstraat: tussen de gewestgrens en de in- en uitgangen van de parking.



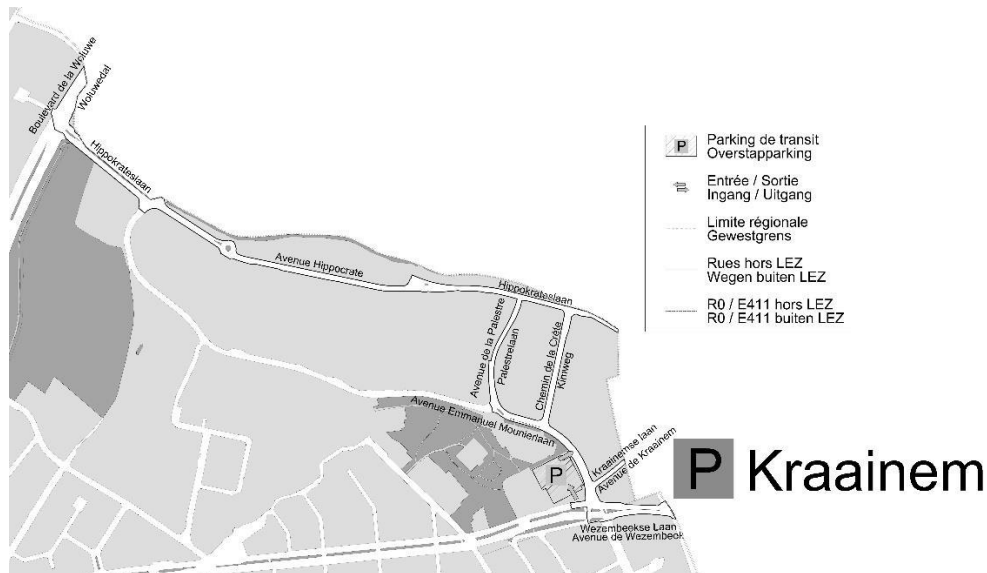
2. Toegangswegen tot de parking Coovi, parking Lennik en tot de Ring

- De Bergensesteenweg : tussen de gewestgrens en de op- en afritten van de Ring (R0);
- De Josse Leemanslaan;
- De Henri Simonetlaan;
- Het Henri Simonetrondpunt;
- De Joseph Wybranlaan : tussen de gewestgrens en het Henri Simonetrondpunt;
- De Mijlenmeersstraat : tussen de Joseph Wybranlaan en de ingang van het Instituut Jules Bordet; ;
- De Lennikse Baan : tussen de gewestgrens en op het kruispunt van de Josse Leemanslaan.



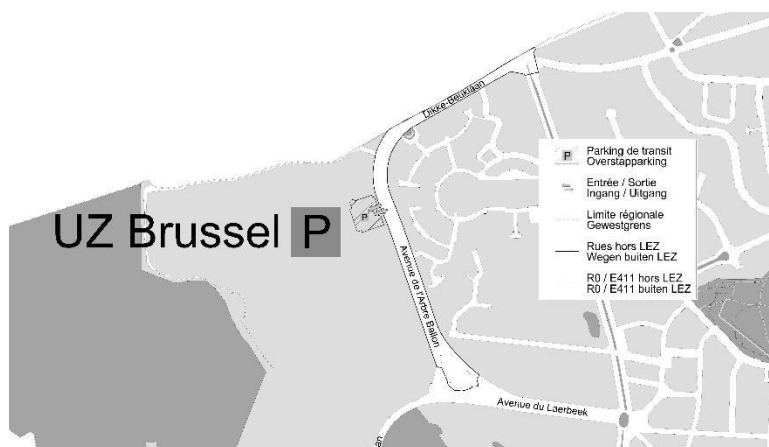
3. Toegangswegen tot de parking Kraainem

- De Wezembeeklaan : tussen de gewestgrens en de in- en uitgangen van de parking;
- De Emmanuel Mounierlaan : tussen de Wezembeeklaan en de Palestrelaan;
- De Kraainemlaan: tussen de Emmanuel Mounierlaan en de gewestgrens;
- Woluwedal: tussen de gewestgrens en de Hippokrateslaan;
- De Hippokrateslaan;
- De Palestrelaan.



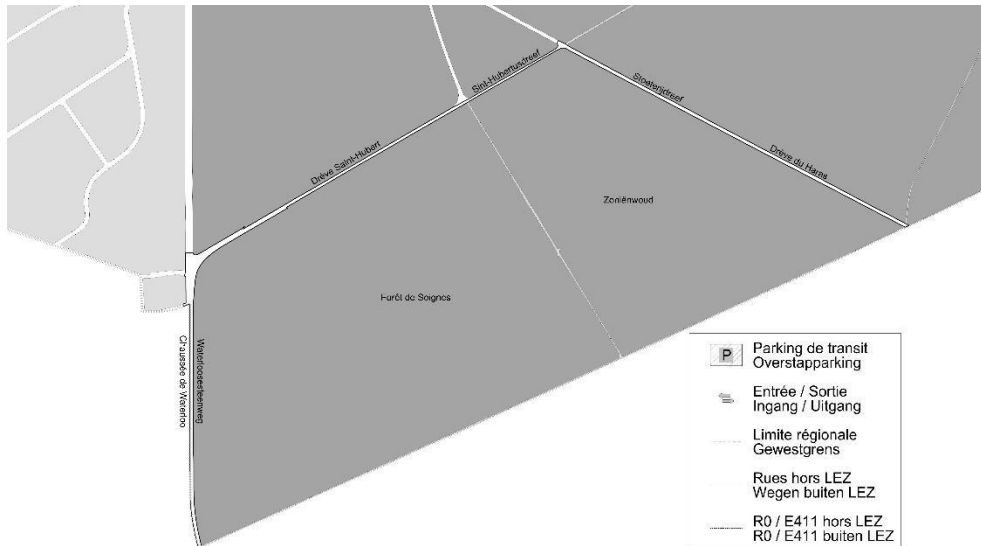
4. Toegangswegen tot de parking UZ Brussel

- Het kruispunt van de Tentoonstellingslaan met de Dikke-Beuklaan;
- De Dikke-Beuklaan;
- De rotonde op de Laarbeeklaan die toegang geeft tot de Dikke-Beuklaan.



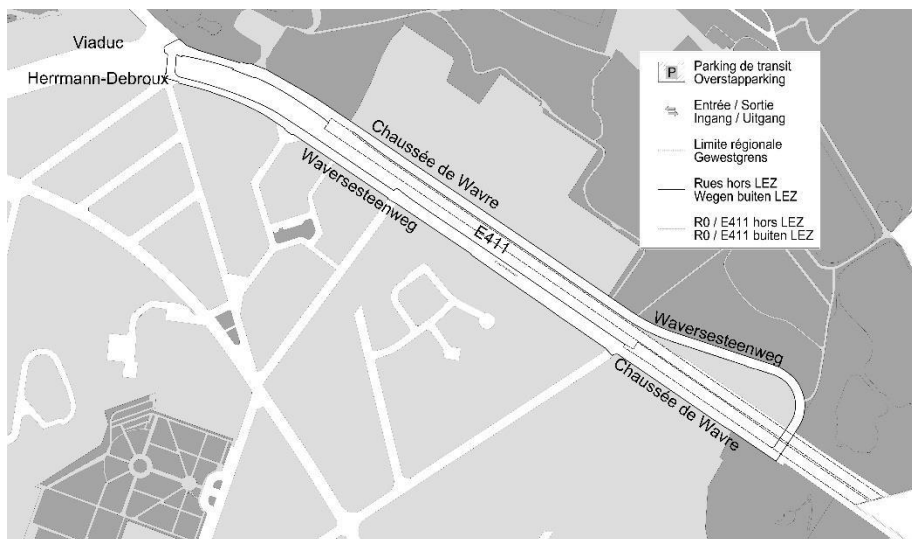
5. Toegangswegen tot de Ring - Sint-Hubertusdreef

- De Waterlooosesteenweg: tussen de gewestgrens en de Sint-Hubertusdreef;
- De Sint-Hubertusdreef;
- De Harasdreef: tussen de Sint-Hubertusdreef en de gewestgrens.



6. Toegangswegen tot de Ring - E411

- De E411, richting centrum tot aan het viaduct Herrmann-Debroux;
- De E411, richting Namen: tussen de inrit aan de ADEPS en de gewestgrens
- De Waversesesteenweg: tussen de gewestgrens en de Herrmann-Debrouxlaan



Gezien om te worden gevoegd bij het besluit van 30/06/2022 tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 25 januari 2018 betreffende het instellen van een lage-emissiezone:

De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

R. VERVOORT

De Minister van Mobiliteit, Openbare Werken en verkeersveiligheid,

E. VAN DEN BRANDT

De Minister van Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

A. MARON

De Minister van Financiën, Begroting, Openbaar Ambt, de Promotie van Meertaligheid

en van het Imago van Brussel,

S. GATZ

De Minister belast met Werk en Beroepsopleiding, Digitalisering, de Plaatselijke Besturen

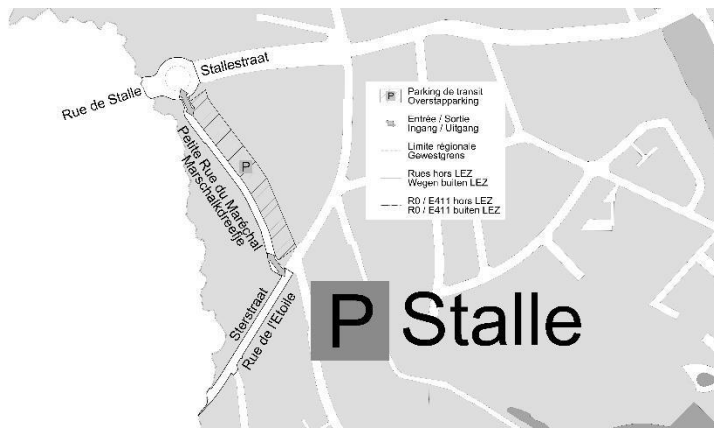
en Dierenwelzijn,

B. CLERFAYT

Annexe 2 :
Les voies d'accès vers les parkings de transit, ainsi que des tronçons de voiries permettant de rejoindre le ring qui sont exclues des zones de basses émissions

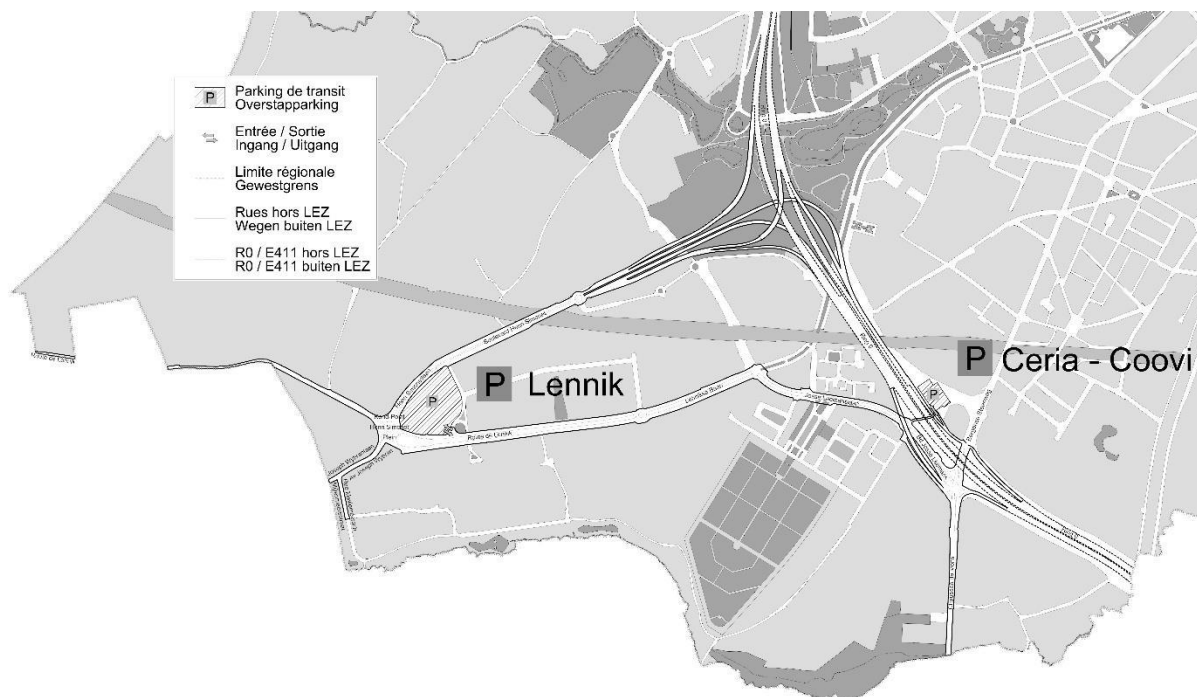
1. Voies d'accès vers le parking Stalle :

- la rue de Stalle : entre la limite régionale et les entrées et sorties du parking ;
- la petite rue du Marechal ;
- la rue de l'étoile : entre la limite régionale et les entrées et sorties du parking.



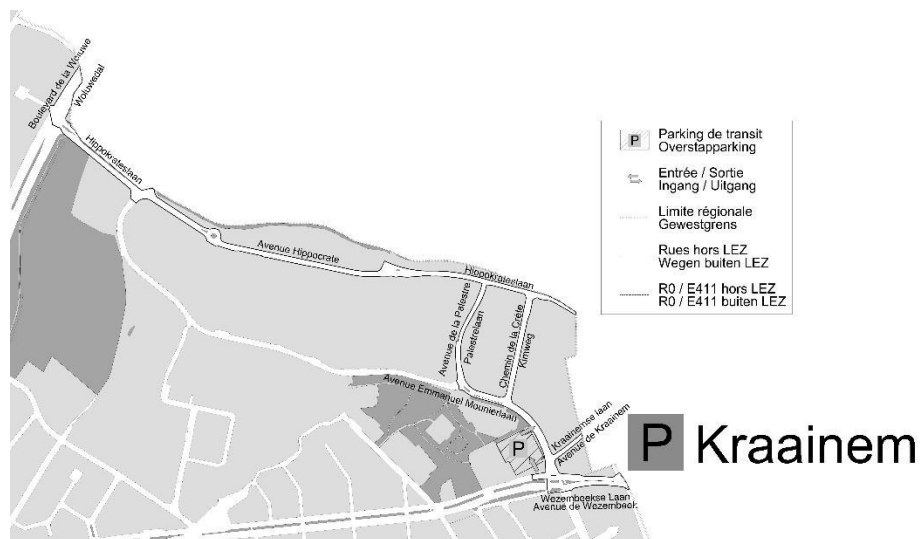
2. Voies d'accès vers le parking Ceria, le parking Lennik et vers le Ring :

- la chaussée de Mons : entre la limite régionale et les entrées et sorties du Ring ;
- le boulevard Josse Leemans ;
- le boulevard Henri Simonet ;
- le rond-point Henri Simonet ;
- l'avenue Joseph Wybran : entre le rond-point Henri Simonet et la limite régionale ;
- la rue Meylemeersch : entre l'avenue Joseph Wybran et l'entrée vers l'institut Jules Bordet ;
- la route de Lennik : de la limite régionale au croisement du boulevard Josse Leemans.



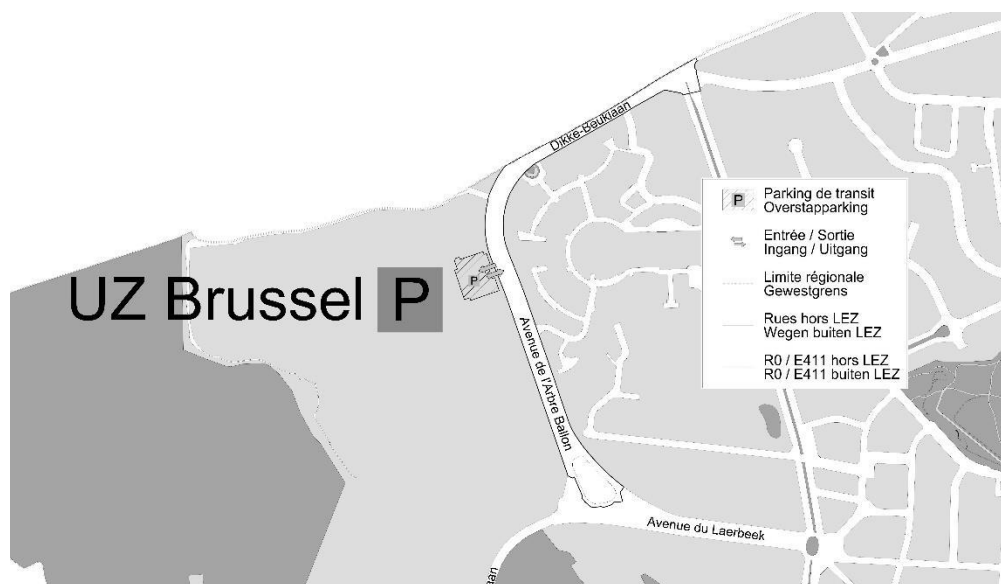
3. Voies d'accès vers le parking Kraainem :

- l'avenue de Wezembeek : entre la limite régionale et les entrées et sorties du parking ;
- l'avenue Emmanuel Mounier : entre l'avenue de Wezembeek et l'avenue Palestre ;
- l'avenue de Kraainem : entre la limite régionale et l'avenue Emmanuel Mounier ;
- le boulevard de la Woluwe : entre la limite régionale et l'avenue Hippocrate ;
- l'avenue Hippocrate
- l'avenue Palestre.



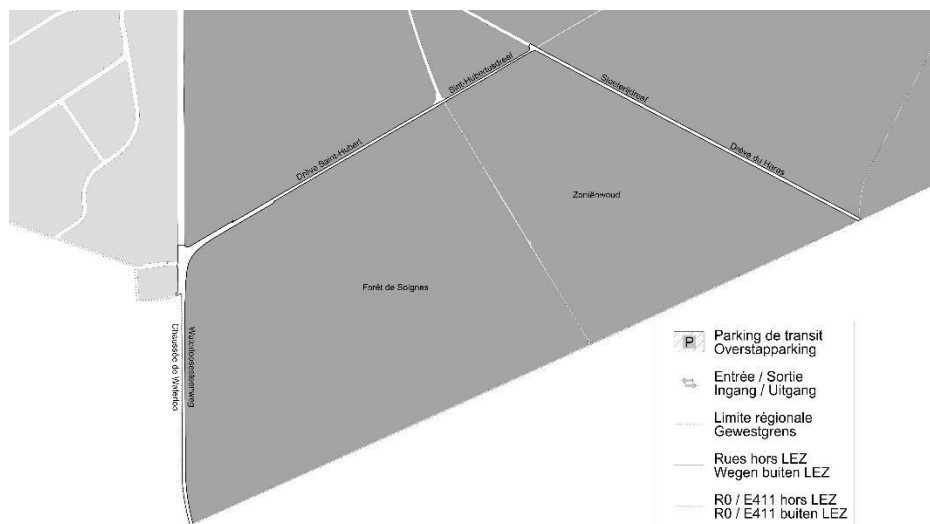
4. Voies d'accès vers le parking UZ Brussel :

- le carrefour de l'avenue de l'Exposition avec l'avenue de l'Arbre Ballon ;
- l'avenue de l'Arbre Ballon ;
- le rond-point sur l'avenue du Laerbeek vers l'avenue de l'Arbe Ballon.



5. Voies d'accès vers le Ring - drève Saint-Hubert :

- la chaussée de Waterloo, entre la limite régionale et la drève Saint-Hubert ;
- la drève Saint-Hubert ;
- la drève du Haras : entre la limite régionale et la drève Saint-Hubert.



6. Voies d'accès vers le Ring - E411

- l'E411 en direction du centre : entre la limite régionale et le viaduc Herrmann-Debroux ;
- l'E411 en direction de Namur : entre l'entrée à l' hauteur de l'ADEPS et la limite régionale ;
- la chaussée de Wavre : entre la limite régionale et l'avenue Herrmann-Debroux.



Vu pour être annexé à l'arrêté du 30/06/2022 modifiant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 25 janvier 2018 relatif à la création des zones de basses émissions :

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

R. VERVOORT

La Ministre de la Mobilité, des Travaux publics et de la sécurité routière,

E. VAN DEN BRANDT

Le Ministre de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie

et de la Démocratie participative

A. MARON

Le Ministre des Finances, du Budget, de la Fonction publique, de la Promotion du Multilinguisme

et de l'Image de Bruxelles

S. GATZ

Le Ministre de l'Emploi et de la Formation professionnelle, de la Transition numérique,

des Pouvoirs locaux et du Bien-être animal

B. CLERFAYT