

## FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2020/20701]

30 APRIL 2020. — Koninklijk besluit tot gedeeltelijke omzetting van de richtlijn 2018/645 van het Europees Parlement en de Raad van 18 april 2018 tot wijziging van richtlijn 2003/59/EG betreffende de vakbekwaamheid en de opleiding en nascholing van bestuurders van bepaalde voor goederen- en personenvervoer over de weg bestemde voertuigen en richtlijn 2006/126/EG betreffende het rijbewijs

FILIP, Koning der Belgen,  
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, eerste lid, artikel 21, vervangen bij de wet van 9 juli 1976 en gewijzigd bij de wet van 18 juli 1990 en artikel 26, vervangen bij de wet van 9 juli 1976;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs;

Gelet op het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 21 juni 2018;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, d.d. 28 september 2018;

Gelet op de adviesaanvraag binnen 30 dagen, die op 3 januari 2019 bij de Raad van State is ingediend, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende dat het advies niet is meegedeeld binnen die termijn;

Gelet op artikel 84, § 4, tweede lid, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende het arrest nr. 244.095 van de Raad van State, gegeven op 2 april 2019;

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**HOOFDSTUK 1.** — *Gedeeltelijke omzetting van richtlijn 2018/645 van het Europees Parlement en de Raad van 18 april 2018 tot wijziging van richtlijn 2003/59/EG betreffende de vakbekwaamheid en de opleiding en nascholing van bestuurders van bepaalde voor goederen- en personenvervoer over de weg bestemde voertuigen en richtlijn 2006/126/EG betreffende het rijbewijs*

**Artikel 1.** In het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E worden de volgende wijzigingen aangebracht:

- a) de woorden “communautaire code” worden vervangen door de woorden “Uniecode”;
- b) in de Franse tekst worden de woorden “code 95 communautaire” vervangen door de woorden “code de l’Union 95”.

**Art. 2.** In artikel 1 worden de woorden “gewijzigd bij de richtlijnen 2004/66/EG van 26 april 2004 en 2006/103/EG van 20 november 2006, bij de Verordening (EG) nr.1137/2008 van 22 oktober 2008 en bij de richtlijnen 2013/22/EU van 13 mei 2013 en 2018/645 van 18 april 2018” ingevoegd tussen de woorden “76/914/EEG van de Raad” en de woorden “om in Belgisch recht.”.

**Art. 3.** Artikel 3 van het hetzelfde besluit wordt aangevuld met een paragraaf 5, luidende:

“§ 5. Is in orde met betrekking tot de vakbekwaamheid, de bestuurder die een van de volgende, nog geldige, documenten voorlegt, waarop de Uniecode 95 vermeld wordt:

1° een rijbewijs;

## SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2020/20701]

30 AVRIL 2020. — Arrêté royal transposant partiellement la directive 2018/645 du Parlement Européen et du Conseil du 18 avril 2018 modifiant la directive 2003/59/CE relative à la qualification initiale et à la formation continue des conducteurs de certains véhicules routiers affectés aux transports de marchandises ou de voyageurs ainsi que la directive 2006/126/CE relative au permis de conduire

PHILIPPE, Roi des Belges,  
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, l'article 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, l'article 21 remplacé par la loi du 9 juillet 1976 et modifié par la loi du 18 juillet 1990 et l'article 26, remplacé par la loi du 9 juillet 1976;

Vu l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire;

Vu l'arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E;

Vu l'association des gouvernements de région;

Vu l'avis de l'inspecteur des Finances, donné le 21 juin 2018;

Vu l'accord de la Ministre du Budget, donné le 28 septembre 2018;

Vu la demande d'avis dans un délai de 30 jours, adressée au Conseil d'État le 3 janvier 2019, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973;

Considérant l'absence de communication de l'avis dans ce délai;

Vu l'article 84, § 4, alinéa 2, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973;

Considérant l'arrêt n°244.095 du Conseil d'Etat, rendu le 2 avril 2019;

Sur la proposition du Ministre la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**CHAPITRE 1<sup>er</sup>.** — *Transposition partielle de la directive 2018/645 du Parlement Européen et du Conseil du 18 avril 2018 modifiant la directive 2003/59/CE relative à la qualification initiale et à la formation continue des conducteurs de certains véhicules routiers affectés aux transports de marchandises ou de voyageurs ainsi que la directive 2006/126/CE relative au permis de conduire*

**Article 1<sup>er</sup>.** Dans l'arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, les changements suivants sont apportés :

- a) les mots « code communautaire » sont remplacés par les mots « code de l’Union »;
- b) dans le texte français, les mots « code 95 communautaire » sont remplacés par les mots « code de l’Union 95 ».

**Art. 2.** L'article 1<sup>er</sup> du même arrêté est complété par les mots « , modifiée par les directives 2004/66/CE du 26 avril 2004 et 2006/103/CE du 20 novembre 2006, par le règlement (CE) n°1137/2008 du 22 octobre 2008 et par les directives 2013/22/UE du 13 mai 2013 et 2018/645 du 18 avril 2018. ».

**Art. 3.** L'article 3 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 28 avril 2011, est complété par un paragraphe 5 rédigé comme suit :

« § 5. Est en ordre d'aptitude professionnelle le conducteur qui présente un des documents repris ci-dessous en cours de validité sur lequel figure le code de l’Union 95 :

1° un permis de conduire;

2° een kwalificatiekaart bestuurder;

3° een bestuurdersattest.

Het document bedoeld in het eerste lid moet afgegeven worden door een lidstaat van de Europese Unie of van de Europese Economische Ruimte of door Zwitserland.

De vermelding van Uniecode 95 op het bestuurdersattest bedoeld in het eerste lid, 3°, is evenwel niet verplicht indien het document voor 23 mei 2020 afgeleverd is.”.

**Art. 4.** In artikel 4 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 25 januari 2011, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a) in paragraaf 1 wordt de bepaling onder 2° vervangen als volgt:

“2° van voertuigen in gebruik bij of onder controle van de strijdkrachten, de burgerbescherming, de brandweer, diensten verantwoordelijk voor de handhaving van de openbare orde en medische noodvervoersdiensten, voor zover het vervoer voortvloeit uit de opdrachten waarmee die diensten zijn belast;”;

b) in de paragraaf 1 wordt een bepaling onder 3°/1 ingevoegd, luidende:

“3°/1 van voertuigen waarvoor een rijbewijs van categorie D of D1 vereist is en die worden bestuurd zonder passagiers door onderhoudspersoneel naar of van een onderhoudscentrum dat zich bevindt in de omgeving van de dichtstbijzijnde onderhoudsbasis die wordt gebruikt door de vervoerder, mits het rijden met het voertuig niet de voornaamste activiteit van de bestuurder is;”;

c) in paragraaf 1 wordt de bepaling onder 4° aangevuld met de woorden “, met inbegrip van voertuigen die worden gebruikt voor niet-commercieel vervoer van humanitaire hulp;”;

d) in paragraaf 1 wordt de bepaling onder 5° vervangen als volgt:

“5° van voertuigen die worden gebruikt voor niet-commercieel vervoer van personen of goederen;”;

e) in de Franse tekst van paragraaf 1, 6°, worden de woorden “son métier” vervangen door de woorden “ses fonctions”;

f) paragraaf 1 wordt aangevuld met de bepaling onder 7° als volgt:

“7° van voertuigen die door landbouw-, tuinbouw-, bosbouw-, veeteelt- of visserijbedrijven worden gebruikt voor het vervoer van goederen in het kader van hun eigen bedrijvigheid, behalve als het besturen van het voertuig deel uitmaakt van de voornaamste activiteit van de bestuurder of het rijden over een grotere afstand geschiedt dan 100 km vanaf de basis van de onderneming die het voertuig bezit, huurt of leaset.”.

**Art. 5.** In artikel 8 van hetzelfde besluit wordt de paragraaf 1, tweede lid vervangen als volgt:

« Om geldig te zijn, vermeldt het bestuurdersattest bedoeld in het eerste lid, 2°, de Uniecode 95 zoals bedoeld in bijlage 7 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs.”.

## HOOFDSTUK 2. — *Andere bepalingen.*

**Art. 6.** In artikel 7 van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, wordt paragraaf 4 opgeheven.

**Art. 7.** Dit besluit treedt in werking op 1 mei 2020.

**Art. 8.** De minister bevoegd voor het Wegverkeer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, op 30 april 2020.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de NMBS,  
Fr. BELLOT

2° une carte de qualification;

3° une attestation de conducteur.

Le document visé à l’alinéa 1<sup>er</sup> doit être délivré par un Etat membre de l’Union européenne ou de l’Espace Economique Européen ou par la Suisse.

Toutefois, la mention du code de l’Union 95 n’est pas obligatoire sur l’attestation de conducteur visée à l’alinéa 1<sup>er</sup>, 3° si le document est délivré avant le 23 mai 2020. ».

**Art. 4.** Dans l’article 4 de l’arrêté royal du même arrêté, modifié par l’arrêté royal du 25 janvier 2011, les modifications suivantes sont apportées :

a) dans le paragraphe 1<sup>er</sup>, le 2° est remplacé par ce qui suit :

« 2° des véhicules affectés aux services des forces armées, de la protection civile, des pompiers, des forces responsables du maintien de l’ordre public et des services de transport d’urgence en ambulance, ou placés sous le contrôle de ceux-ci, lorsque le transport est effectué aux fins des tâches qui ont été assignées à ces services; »;

b) dans le paragraphe 1<sup>er</sup>, est inséré le 3°/1 rédigé comme suit :

« 3°/1 des véhicules pour lesquels un permis de conduire de catégorie D ou D1 est exigé, qui sont conduits, sans passagers, par un agent de maintenance vers ou depuis un centre de maintenance situé à proximité de la plus proche base de maintenance utilisée par le transporteur, à condition que la conduite du véhicule ne constitue pas l’activité principale du conducteur; »;

c) le paragraphe 1<sup>er</sup>, 4° est complété par les mots « , y compris les véhicules utilisés pour le transport non commercial d’aide humanitaire; »;

d) le paragraphe 1<sup>er</sup>, 5° est remplacé par ce qui suit :

« 5° des véhicules utilisés pour le transport non commercial de voyageurs ou de marchandises; »;

e) dans le texte français du paragraphe 1<sup>er</sup>, 6°, les mots « son métier » sont remplacés par les mots « ses fonctions »;

f) le paragraphe 1<sup>er</sup> est complété par le 7° rédigé comme suit :

« 7° des véhicules utilisés, ou loués sans chauffeur, par des entreprises d’agriculture, d’horticulture, de sylviculture, d’élevage ou de pêche pour le transport de marchandises dans le cadre de leur activité professionnelle spécifique, sauf si la conduite relève de l’activité principale du conducteur ou si le véhicule est conduit sur une distance supérieure à 100 km à partir du lieu d’établissement de l’entreprise qui est propriétaire du véhicule, le loue ou l’achète par crédit-bail. ».

**Art. 5.** Dans l’article 8 du même arrêté, le paragraphe 1<sup>er</sup>, alinéa 2 est remplacé par ce qui suit :

« Pour être valide, l’attestation de conducteur visée à l’alinéa 1<sup>er</sup>, 2°, mentionne le code de l’Union 95 de la façon visée à l’annexe 7 de l’arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire. ».

## CHAPITRE 2. — *Autres dispositions.*

**Art. 6.** Dans l’article 7 de l’arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l’aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E le paragraphe 4 est abrogé.

**Art. 7.** Le présent arrêté entre en vigueur le 1<sup>er</sup> mai 2020.

**Art. 8.** Le ministre qui a la Circulation routière dans ses attributions est chargé de l’exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 30 avril 2020.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la SNCB,  
Fr. BELLOT