

VERTALING

WAALSE OVERHEIDSDIENST

[C – 2018/202912]

17 MEI 2018. — Besluit van de Waalse Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen

De Waalse Regering,

Gelet op de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, artikel 1, vervangen bij de wet van 18 juli 1990, en artikel 2, vervangen bij de wet van 18 juli 1990;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen ;

Gelet op het verslag van 26 oktober 2017 opgesteld overeenkomstig artikel 3, 2°, van het decreet van 11 april 2014 houdende uitvoering van de resoluties van de Vrouwenconferentie van de Verenigde Naties die in september 1995 in Peking heeft plaatsgehad en tot integratie van de genderdimensie in het geheel van de gewestelijke beleidslijnen;

Gelet op het advies van de Waalse Adviescommissie “administratie-industrie” gegeven op 29 januari 2018 ;

Gelet op advies 62.398/4 van de Raad van State, gegeven op 27 november 2017, overeenkomstig artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Openbare Werken;

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. Bij dit besluit worden de volgende Richtlijnen gedeeltelijk omgezet:

1° Richtlijn 2015/719 van het Europees Parlement en de Raad van 29 april 2015 tot wijziging van Richtlijn 96/53/EG van de Raad houdende vaststelling, voor bepaalde aan het verkeer binnen de Gemeenschap deelnemende wegvoertuigen, van de in het nationale en het internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer maximaal toegestane gewichten;

2° Richtlijn 2014/45/EG van het Europees Parlement en van de Raad van 3 april 2014 betreffende de periodieke technische controle van motorvoertuigen en aanhangwagens en tot intrekking van Richtlijn 2009/40/EG.

Art. 2. In artikel 1, § 2, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 18 oktober 2013, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

a) er worden de punten *4bis*, *4ter* en *4quater* ingevoegd, luidend als volgt:

“4bis. “Waalse Minister”: de Minister bevoegd voor de verkeersveiligheid;”;

4ter. “Waalse bevoegde instantie”: de Waalse Minister of diens afgevaardigde;”;

b) in punt 5., worden de woorden “de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer - Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid - Dienst Voertuigen, waarvan de kantoren gelegen zijn in City Atrium - Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel,” vervangen door de woorden “de Waalse Overheidsdienst - Operationeel Directoraat-generaal Mobiliteit en Waterwegen”;

c) in punt 6., worden de woorden “Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer - Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid - Directie Certificering en Inspectie, waarvan de kantoren gelegen zijn in City Atrium - Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel” vervangen door de woorden “Waalse Overheidsdienst - Operationeel Directoraat-generaal Mobiliteit en Waterwegen”;

d) in punt 7., wordt het woord “Waalse” ingevoegd vóór de woorden “bevoegde instantie”;

e) hetzelfde artikel wordt aangevuld met de punten 124, 125, 126, 127, 128, 129 en 130 luidend als volgt :

“124. “alternatieve brandstoffen” : brandstoffen of energiebronnen die, op zijn minst gedeeltelijk, dienen als vervanging van fossiele oliebronnen in de energievoorziening voor vervoer en ertoe kunnen bijdragen dat de energievoorziening koolstofvrij wordt en de milieuprestaties van de wegvervoersector beter worden. Deze omvatten:

de elektriciteit verbruikt door alle soorten elektrische voertuigen;

b) waterstof;

c) aardgas, biomethaan inbegrepen, in gasvorm en in vloeibare vorm;

d) vloeibaar petroleumgas;

e) mechanische energie voortvloeiend uit een aan boord gebrachte opslag of bron, met inbegrip van de residuele warmte;

125. “door alternatieve brandstoffen aangedreven voertuig”: een motorvoertuig dat geheel of gedeeltelijk wordt aangedreven op basis van een alternatieve brandstof en dat is goedgekeurd ;

126. “gebreken”: technische defecten of andere vormen van niet-naleving die tijdens een technische controle worden vastgesteld;

127. “kleine gebreken”: gebreken die geen belangrijke gevolgen hebben voor de veiligheid van het voertuig of geen gevolgen voor het milieu, en andere kleine vormen van niet-naleving;

128. “grote gebreken”: gebreken die de veiligheid van het voertuig in gevaar brengen of gevolgen hebben voor het milieu, of andere weggebruikers in gevaar brengen en andere belangrijke gevallen van niet-naleving;

129. “gevaarlijke gebreken”: gebreken die een direct en onmiddellijk gevaar voor de verkeersveiligheid vormen of gevolgen hebben voor het milieu, en die rechtvaardigen dat een Lidstaat of zijn bevoegde instanties het gebruik van het voertuig op de openbare weg kan of kunnen verbieden.”

130. “voertuig dat een historisch belang vertoont”: elk voertuig data an volgende gezamenlijke voorwaarden voldoet :

- minstens dertig jaar geleden voor het eerst gebouwd en in het verkeer gesteld zijn ;
- het type ervan, zoals omschreven in dit artikel, wordt niet meer geproduceerd,
- het wordt op historisch vlak gevrijwaard en in oorspronkelijke toestand behouden, en de technische kenmerken van de hoofdbestanddelen ervan ondergaan geen enkele essentiële omvorming.

De bevoegde Waalse overheidsdienst omschrijft wat zij verstaat onder essentiële omvorming en hoofdbestanddelen. ».

Art. 3. In artikel 2, § 2, 7°, van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 17 juni 2013 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 28 maart 2014, wordt het eerste lid vervangen als volgt:

“De voertuigen die sedert meer dan vijftig jaar in gebruik zijn genomen en die ingeschreven zijn onder een van de kentekenplaten bedoeld in artikel 4, § 2 van het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, zijn enkel onderworpen aan de bepalingen van de artikelen 10 § 4, 1, eerste lid, 23 § 1, § 2, A en D, § 3, § 4, § 5, § 6 en § 7, 23bis, § 1, § 2, § 4, § 5, 23ter, 23quater, 23quingies, 23sexies § 1, 1°, 2°, 4° en 6°, § 2, § 3 en § 4, 1°, 23septies, 23octies, 23novies, § 1 en 3, 23decies, 23undecies, 24, 25, 26, 42, 45, § 1, 1° en 3°, 47, § 1, 1, alinea 1, 54, § 1, 1° en 3°, 70, § 2 en 80.”.

Art. 4. In artikel 3bis, § 10, van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 14 april 2009, wordt het woord “Ons” vervangen door de woorden “de Waalse Minister”.

Art. 5. In artikel 4bis van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 14 april 2009, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in 1, eerste lid, worden de woorden “de Minister bevoegd voor het wegverkeer” vervangen door de woorden “de Waalse Regering”;

2° in 2, eerste lid, worden de woorden “de Minister bevoegd voor het wegverkeer” vervangen door de woorden “de Waalse bevoegde instantie”;

3° in 2, tweede lid, worden de woorden “de Minister bevoegd voor het wegverkeer” vervangen door de woorden “de Waalse Regering”.

Art. 6. In artikel 4ter van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 14 april 2009, worden de woorden “de bevoegde instantie of een door de bevoegde instantie aangeduide technische dienst of elk ander organisme, op de vastgestelde plaatsen, dagen en uren” vervangen door de woorden “de Waalse bevoegde instantie of een technische dienst of elk ander organisme aangeduid door de Waalse bevoegde instantie op de vastgestelde plaatsen, dagen en uren”.

Art. 7. In artikel 5 van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 14 april 2009, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in § 1, eerste lid, wordt het woord “Waalse” ingevoegd vóór de woorden “bevoegde instantie”;

2° in § 3, 3, tweede lid, wordt het woord “Waalse” ingevoegd vóór de woorden “bevoegde instantie”;

3° in § 3, 4, wordt het woord “Waalse” ingevoegd vóór de woorden “bevoegde instantie”;

Art. 8. In artikel 8, § 5, zesde lid, van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 6 april 14, worden de woorden “Minister bevoegd voor het wegverkeer” vervangen door de woorden “Waalse Minister”.

Art. 9. In artikel 10 van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 14 april 2009 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 6 september 2013, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in § 1, derde lid, wordt het woord “Waalse” ingevoegd vóór de woorden “bevoegde instantie”;

2° in 2, 8, tweede lid, worden de woorden “Minister bevoegd voor het wegverkeer” vervangen door de woorden “Waalse Minister”;

3° in § 2, 8, derde lid, wordt het woord “Waalse” ingevoegd vóór de woorden “bevoegde instantie”;

4° in § 2, 10, b), worden de woorden “Minister bevoegd voor het wegverkeer” vervangen door de woorden “Waalse Minister”;

5° in § 4, 1, zevende lid, wordt het woord “Waalse” ingevoegd vóór de woorden “bevoegde instantie”;

6° in § 4, 2, worden de woorden “Minister bevoegd voor het wegverkeer” vervangen door de woorden “Waalse Minister”;

7° in § 4, 3, tweede lid, worden de woorden “de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer - Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid - Dienst Voertuigen, waarvan de kantoren gelegen zijn in City Atrium - Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel” vervangen door de woorden “de instantie bevoegd voor de goedkeuring”.

Art. 10. In artikel 14, § 1, van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 14 april 2009, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

3° in punt 10, wordt het woord “Waalse” ingevoegd vóór de woorden “bevoegde instantie”;

2° in punt 11 worden de woorden “het Bestuur van de Verkeersreglementering en van de Infrastructuur” vervangen door de woorden “de instantie bevoegd voor goedkeuring”.

Art. 11. In artikel 16ter van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 14 april 2009, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in § 1, 1, worden de woorden “Minister bevoegd voor het wegverkeer” vervangen door de woorden “Waalse Minister”;

2° in § 1, 5, 5°, worden de woorden "de administratie" vervangen door de woorden "de instantie bevoegd voor de goedkeuring";

3° in § 1, 5, 6°, worden de woorden "de ambtenaren van de administratie" vervangen door de woorden "de personeelsleden van de instantie bevoegd voor de goedkeuring";

4° in § 3, 4, worden de woorden "Minister bevoegd voor het wegverkeer" vervangen door de woorden "Waalse Minister";

5° in § 7, 1, worden de woorden "Minister bevoegd voor het wegverkeer" vervangen door de woorden "Waalse Minister".

Art. 12. In artikel 18, § 3, van hetzelfde besluit worden de woorden "de Minister van Verkeerswezen" vervangen door de woorden door "de Waalse Minister".

Art. 13. In artikel 19, § 1, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 14 januari 1971, 16 september 1991 en 15 december 1998, worden de woorden "de Minister van Verkeerswezen" vervangen door de woorden door "de Waalse Minister".

Art. 14. In artikel 20 van hetzelfde koninklijk besluit, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 18 december 2002, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in § 1, eerste lid, worden de woorden "de Minister van Verkeerswezen" vervangen door de woorden "de Waalse Minister";

2° in § 4, worden de woorden "de Minister die de autokeuring onder zijn bevoegdheid heeft of door zijn gemachtigde," vervangen door de woorden "de Waalse bevoegde instantie";

Art. 15. In artikel 21, § 3, eerste lid, van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 14 januari 1971 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 13 september 1985, worden de woorden "de Minister van Verkeerswezen" vervangen door de woorden door "de Waalse Minister".

Art. 16. In artikel 22, eerste lid, van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 12 december 1975, worden de woorden "Minister van Verkeerswezen" vervangen door de woorden "Waalse Minister".

Art. 17. In artikel 23, § 2, D, van hetzelfde besluit, vervangen bij de koninklijke besluiten van 15 december 1998 en 17 maart 2003, worden de woorden "De Minister die de autokeuring onder zijn bevoegdheid heeft, of zijn gemachtigde," vervangen door de woorden "De Waalse bevoegde instantie".

Art. 18. In artikel 23ter, van hetzelfde besluit, laatst gewijzigd bij het besluit van de Waalse Regering van 20 oktober 2016, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° § 1 wordt aangevuld met punten 8° luidend als volgt :

" 8° de in artikel 2, § 2, 7°, bedoelde voertuigen die sedert meer dan dertig tot vijftig jaar in gebruik zijn genomen zijn aan de keuring onderworpen vóór de eerste in verkeerstelling in België onder een van de kentekenplaten bedoeld in artikel 4, § 2, van het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen en vervolgens om de twee jaar, met uitzondering van de langzame voertuigen;

2° in § 3, worden de woorden "§ 1, 1° tot 7°" vervangen door de woorden "§ 1, 1° tot 8°";

3° in § 4, worden de woorden "de Minister die de autokeuring onder zijn bevoegdheid heeft," vervangen door de woorden "de Waalse Minister".

Art. 19. In artikel 23quinquies van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 15 december 1998 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 17 maart 2003, worden de woorden "artikelen 23ter, § 1, 4° tot 7°" vervangen door de woorden "artikelen 23ter, § 1, 4° tot 8°".

Art. 20. In artikel 23sexies van hetzelfde besluit, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 4 april 2014, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in § 3 worden de woorden "bij de Federaal Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer" vervangen door de woorden "bij het Operationeel Directoraat-generaal Mobiliteit en Waterwegen van de Waalse Overheidsdienst".

2° § 4, 1°, wordt vervangen als volgt:

"1° Voor de niet-periodieke keuring vermeld in § 1, 3°, moet het voertuig worden aangeboden met het voor dit voertuig laatst afgeleverd kentekenbewijs en met een kentekenplaat waarvan de minister of diens afgevaardigde de eigenschappen en de desbetreffende dekking van de burgerlijke aansprakelijkheid bepaalt.;"

3° in § 4, 3°, vierde lid, wordt het woord "Belgische" opgeheven.

Art. 21. In artikel 23novies, § 1, van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 15 december 1998, vervangen bij het koninklijk besluit van 26 april 2006 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 1 juni 2011, worden de woorden "de Minister die de autokeuring onder zijn bevoegdheid heeft of door zijn gemachtigde" vervangen door de woorden "de Waalse bevoegde instantie".

Art. 22. In artikel 23decies van hetzelfde besluit, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 1 juni 2011, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1, in § 1, 2°, worden de woorden " die als kleine gebreken worden gecategoriseerd" ingevoegd tussen de woorden "technische gebreken" en het woord "vertoont";

2° in § 1, 3°, worden de woorden "die als kleine gebreken worden gecategoriseerd," ingevoegd tussen de woorden "reglementaire bepalingen" en het woord "vertoont";

3° § 2 wordt vervangen als volgt:

"§ 2. De geldigheidsduur van het keuringsbewijs bedraagt drie maanden indien, ongeacht eventuele tekortkomingen zoals bepaald in § 1, enkel bepaalde administratieve tekortkomingen die als kleine gebreken gecategoriseerd worden en omschreven door de Waalse bevoegde instantie vastgesteld worden." 4° § 3 wordt aangevuld met volgende zin:

"Deze gebreken worden als grote gebreken gecategoriseerd";

5° § 4, eerste lid, wordt aangevuld met volgende zin:

“Deze gebreken worden als grote gebreken gecategoriseerd”;

6° in § 6, eerste lid, worden de woorden “de Minister die de autokeuring onder zijn bevoegdheid heeft of door zijn gemachtigde,” vervangen door de woorden “de Waalse bevoegde instantie”.

Art. 23. In artikel 23*undecies* van hetzelfde besluit, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 18 oktober 2013, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° § 1 wordt aangevuld met punten 29° en 30° luidend als volgt :

“29° terbeschikkingstelling van het personeel voor de uitvoering van controles op een keuringslijn op verplaatsing: heffingen bedoeld in 1^o tot 28^o voor de daar verrichte prestaties met een minimum van:

a) halve dag..... 700 euro;

a) volledige dag..... 1.300 euro.

30° opstellen en uitreiken van een attest ter bevestiging dat het voertuig een historisch belang vertoont als omschreven in artikel 1, § 2 : 25,90 EUR. »”;

2° § 2 wordt vervangen als volgt:

“§ 2. De in § 1 bedoelde bedragen worden automatisch op 1 januari van elk jaar aangepast naar gelang van de evolutie van de gezondheidsindex van de maand november van het vorige jaar. Bij de indexering wordt het resultaat, in voorkomend geval, afgerond tot de dichtstbijzijnde gehele decimaal.

De aanvangsindex is die van de maand november 2009.”;

3° in § 3, eerste lid, worden de woorden “de Minister of zijn gemachtigde” vervangen door de woorden “de Waalse bevoegde instantie”;

4° in § 3, tweede lid, worden de woorden “de Minister of zijn afgevaardigde” vervangen door de woorden “de Waalse bevoegde instantie”;

5° in § 3, derde lid, worden de zinnen “Overmacht kan inzonderheid een laattijdige aanbieding voor keuring dekken, wanneer er geen oproeping voor de keuring verstuurd werd. In dit opzicht zal de F.O.D. Mobiliteit en Vervoer bij de keuringsinstelling nagaan of de oproeping al dan niet verstuurd werd.” opgeheven.

Art. 24. In artikel 28 van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 12 december 1975 en laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 18 oktober 2013, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in § 4, 2, worden de woorden “(bij de Minister van Verkeerswezen, Bestuur van de Verkeersreglementering en van de Infrastructuur), (Wegverkeer - Technische Directie), (Wetstraat 155, 1040 Brussel)” vervangen door de woorden “bij de instantie bevoegd voor de goedkeuring”;

2° in § 4, 4, worden de woorden “de Minister van Verkeerswezen of zijn gemachtigde” vervangen door de woorden “de Waalse bevoegde instantie”;

3° in § 4, 9, eerste lid, worden de woorden “het (Bestuur van de Verkeersreglementering en van de Infrastructuur)” vervangen door de woorden “het Operationeel Directoraat-generaal Mobiliteit en Waterwegen van de Waalse Overheidsdienst”;

4° in § 4, 9, eerste lid, worden de woorden “de Minister van Verkeerswezen of diens afgevaardigde” vervangen door de woorden “de Waalse bevoegde instantie”;

5° in § 4, 9, derde lid, 3, wordt het woord “België” vervangen door de woorden “het Waalse Gewest”;

6° in § 4, 10, worden de woorden “de Minister van Verkeerswezen of zijn gemachtigde” vervangen door de woorden “de Waalse bevoegde instantie”;

7° in § 4, 12, worden de woorden “de Minister van Verkeerswezen of zijn gemachtigde” vervangen door de woorden “de Waalse bevoegde instantie”;

8° in § 5, 1°, worden de woorden “De Minister of zijn gemachtigde” vervangen door de woorden “de Waalse bevoegde instantie”;

9° in § 5, 1°, worden de woorden “De Dienst Voertuigen van het Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid” vervangen door de woorden “de instantie bevoegd voor de goedkeuring”;

10° in § 6, 3, 1°, worden de woorden “de FOD Mobiliteit en Vervoer” telkens vervangen door de woorden “de instantie bevoegd voor de goedkeuring”.

Art. 25. In artikel 31, § 1, 4°, tweede lid, van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 12 december 1975, worden de woorden “De Minister van Verkeerswezen” vervangen door de woorden “De Waalse bevoegde instantie”.

Art. 26. In artikel 32*bis* van hetzelfde koninklijk besluit, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 15 december 1998, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in 1.1.3., worden de woorden “de Minister van Openbare Werken, of zijn afgevaardigde, en die voldoet aan de voorwaarden die hij vaststelt” vervangen door de woorden “de Waalse bevoegde instantie, en die voldoet aan de voorwaarden die zij vaststelt”;

2° in 2.1.2, tweede lid, worden de woorden “de Minister van Verkeerswezen of zijn afgevaardigde” vervangen door de woorden “de Waalse bevoegde instantie”;

3° punt 2.2 wordt vervangen als volgt:

“2.2. De maximale toegelaten massa zijn:

a) voor enkelvoudige voertuigen met 2 assen : 19 500 kg ;

b) voor enkelvoudige voertuigen met 3 assen : 26 000 kg ;

c) voor gelede voertuigen met vouwbalg : 28 000 kg.

Voor de door alternatieve brandstoffen aangedreven motorvoertuigen, met uitzondering van de enkelvoudige voertuigen met twee assen; het in het eerste lid bedoelde maximaal toegestane gewicht wordt met het voor de alternatieve brandstoftechnologie vereiste extra gewicht verhoogd met ten hoogste 1 000 kg.”;

4° punt 3.2.1 wordt aangevuld met volgend lid :

“Voor de door alternatieve brandstoffen aangedreven motorvoertuigen met 3 assen: het in het eerste lid bedoelde maximaal toegestane gewicht wordt met het voor de alternatieve brandstoftechnologie vereiste extra gewicht verhoogd met ten hoogste 1 000 kg.”;

5° in 3.2.4. wordt “35 000 kg” vervangen door “40 000 kg”;

6° in 8 2, worden de woorden “het Bestuur van de Verkeersreglementering en van de Infrastructuur, Wegverkeer - Technische Directie, Wetstraat 155, 1040 Brussel” vervangen door de woorden “de instantie bevoegd voor de goedkeuring”.

Art. 27. In artikel 34, § 1, van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 17 maart 2003, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° de woorden "De Minister of zijn gemachtigde" worden vervangen door de woorden "De Waalse bevoegde instantie";

2° de woorden "De Dienst Voertuigen van het Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid is belast" worden vervangen door de woorden "De instantie bevoegd voor de goedkeuring is belast".

Art. 28. In artikel 39 van hetzelfde besluit, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 17 maart 2003, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in § 2, 5, worden de woorden "De Minister van Verkeerswezen is belast" vervangen door de woorden "de Waalse bevoegde instantie is bevoegd";

2° in § 3, 1, d), worden de woorden "het Bestuur van de Verkeersreglementering en van de Infrastructuur, Dienst Wegverkeer, Technische Directie, Wetstraat 155, te 1040 Brussel" vervangen door de woorden "het Operationeel Directoraat-generaal Mobiliteit en Waterwegen van de Waalse Overheidsdienst";

3° in § 3, 2, d), worden de woorden "het Bestuur van de Verkeersreglementering en van de Infrastructuur, Dienst Wegverkeer, Technische Directie, Wetstraat 155, te 1040 Brussel" vervangen door de woorden "het Operationeel Directoraat-generaal Mobiliteit en Waterwegen van de Waalse Overheidsdienst";

4° in § 3, 5, worden de woorden "De Minister of zijn gemachtigde" vervangen door de woorden "de Waalse bevoegde instantie";

5° in § 3, 5, worden de woorden "De Dienst Voertuigen van het Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid is belast" vervangen door de woorden "De instantie bevoegd voor de goedkeuring is belast".

Art. 29. In artikel 40 van hetzelfde koninklijk besluit, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 15 december 1998, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in 3, 2°, worden de woorden "het Bestuur van de Verkeersreglementering en van de Infrastructuur, Wegverkeer - Technische Directie, Wetstraat 155, 1040 Brussel" vervangen door de woorden "het Operationeel Directoraat-generaal Mobiliteit en Waterwegen van de Waalse Overheidsdienst";

2° in 4, 2°, worden de woorden "het Bestuur van de Verkeersreglementering en van de Infrastructuur, Wegverkeer - Technische Directie, Wetstraat 155, 1040 Brussel" vervangen door de woorden "het Operationeel Directoraat-generaal Mobiliteit en Waterwegen van de Waalse Overheidsdienst";

3° in 5, 2°, worden de woorden "het Bestuur van de Verkeersreglementering en van de Infrastructuur, Wegverkeer - Technische Directie, Wetstraat 155, 1040 Brussel" vervangen door de woorden "het Operationeel Directoraat-generaal Mobiliteit en Waterwegen van de Waalse Overheidsdienst";

Art. 30. In artikel 43 van hetzelfde besluit, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 14 april 2009, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in § 3, 3°, b), worden de woorden "het Bestuur van de Verkeersreglementering en van de Infrastructuur, Wegverkeer - Technische Directie, Wetstraat 155, 1040 Brussel" vervangen door de woorden "het Operationeel Directoraat-generaal Mobiliteit en Waterwegen van de Waalse Overheidsdienst";

2° in § 4, 1, worden de woorden "de minister bevoegd voor het wegverkeer of zijn afgevaardigde" vervangen door de woorden "de Waalse bevoegde instantie".

Art. 31. In artikel 54 van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 12 december 1975 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 15 december 1998, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in § 1, 2°, worden de woorden "de Minister van Verkeerswezen of zijn gemachtigde" vervangen door de woorden "de Waalse bevoegde instantie";

2° in § 5 worden de woorden "de Minister van Verkeerswezen of zijn gemachtigde" vervangen door de woorden "de Waalse bevoegde instantie";

3° in § 6, 1°, worden de woorden "het Bestuur van de Verkeersreglementering en van de Infrastructuur" vervangen door de woorden "het Operationeel Directoraat-generaal Mobiliteit en Waterwegen van de Waalse Overheidsdienst";

4° in § 6, 2°, worden de woorden "de Minister van Verkeerswezen of zijn gemachtigde" vervangen door de woorden "de Waalse bevoegde instantie";

5° in § 6, 4°, worden de woorden "de Minister van Verkeerswezen of zijn gemachtigde" vervangen door de woorden "de Waalse bevoegde instantie";

6° in § 6, 5°, worden de woorden "de Minister van Verkeerswezen" vervangen door de woorden "de Waalse Minister".

Art. 32. In artikel 57, § 10, 2°, van hetzelfde besluit, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 15 december 1998, worden de woorden "het Bestuur van de Verkeersreglementering en van de Infrastructuur, Wegverkeer - Technische Directie, Wetstraat 155, 1040 Brussel" vervangen door de woorden "het Operationeel Directoraat-generaal Mobiliteit en Waterwegen van de Waalse Overheidsdienst".

Art. 33. In artikel 58 van hetzelfde besluit, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 15 december 1998, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in 4.3, worden de woorden "de Minister van Verkeerswezen of zijn gemachtigde" vervangen door de woorden "de Waalse bevoegde instantie";

2° in 5.1, worden de woorden "het Bestuur van de Verkeersreglementering en van de Infrastructuur, Wegverkeer - Technische Directie, Wetstraat 155, 1040 Brussel" vervangen door de woorden "het Operationeel Directoraat-generaal Mobiliteit en Waterwegen van de Waalse Overheidsdienst";

3° in 6 worden de woorden "de Minister van Verkeerswezen of zijn gevolmachtigde" vervangen door de woorden "de Waalse bevoegde instantie".

Art. 34. In artikel 59 van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 21 mei 1987 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 15 december 1998, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in 1.2.1.2 en 1.2.2.2, worden de woorden "het Bestuur van de Verkeersreglementering en van de Infrastructuur, Wegverkeer - Technische Directie, Wetstraat 155, 1040 Brussel" vervangen door de woorden "het Operationeel Directoraat-generaal Mobiliteit en Waterwegen van de Waalse Overheidsdienst";

2° in 2.4.1.5 worden de woorden "de Minister van Verkeerswezen of zijn gevolmachtigde" vervangen door de woorden "de Waalse bevoegde instantie".

Art. 35. In artikel 60 van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 21 mei 1987, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in 3.2.3 worden de woorden "de Minister van Verkeerswezen of zijn gevolmachtigde" vervangen door de woorden "de Waalse bevoegde instantie";

2° in 4.3.1 worden de woorden "de Minister van Verkeerswezen of zijn gevolmachtigde" vervangen door de woorden "de Waalse bevoegde instantie".

Art. 36. In artikel 72, tweede lid, van hetzelfde besluit, worden de woorden "kan worden opgelegd" vervangen door de woorden "door de Waalse Minister kan worden opgelegd".

Art. 37. In artikel 77 van hetzelfde besluit, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 31 januari 2009, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in 5.1, § 2, 5.2, 5.4 en 6.4.3, worden de woorden "Minister die het Vervoer onder zijn bevoegdheid heeft of zijn afgevaardigde" telkens vervangen door de woorden "de Waalse bevoegde instantie";

2° in 5.2, worden de woorden "Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, Dienst Voertuigen" vervangen door de woorden "het Operationeel Directoraat-generaal Mobiliteit en Waterwegen van de Waalse Overheidsdienst";

3° in 5.2, worden de woorden "het Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid" vervangen door de woorden "het Operationeel Directoraat-generaal Mobiliteit en Waterwegen van de Waalse Overheidsdienst";

4° in 5.3.1, eerste lid, worden de woorden "het Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid" vervangen door de woorden "het Operationeel Directoraat-generaal Mobiliteit en Waterwegen van de Waalse Overheidsdienst";

5° in 5.3.1, tweede lid, worden de woorden "de ambtenaren van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer" vervangen door de woorden "de personeelsleden van het Operationeel Directoraat-generaal Mobiliteit en Waterwegen van de Waalse Overheidsdienst";

6° in 5.3.1, tweede lid, worden de woorden "de Minister of zijn afgevaardigde" vervangen door de woorden "de Waalse bevoegde instantie";

7° in 5.3.2, eerste lid, worden de woorden "ambtenaren van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer" vervangen door de woorden "personeelsleden van het Operationeel Directoraat-generaal Mobiliteit en Waterwegen van de Waalse Overheidsdienst";

8° in 5.3.2, tweede lid, wordt het woord "Koning" vervangen door de woorden "Waalse Minister";

9° in 5.6, worden de woorden "Minister die het Vervoer onder zijn bevoegdheid heeft," telkens vervangen door de woorden "de Waalse Minister";

10° in 5.8, worden de woorden "gestort op rekening nummer IBAN : BE86 6792 0060 1050 - BIC : PCHQ BE BB van het Directoraat Generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid – Ontvangsten." vervangen door de woorden "betaald op de wijze vermeld in de betalingsaanvraag";

11° in 8, a), worden de woorden "gemachtigde ambtenaar van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer," vervangen door de woorden "gemachtigd personeelslid van het Operationeel Directoraat-generaal Mobiliteit en Waterwegen van de Waalse Overheidsdienst".

Art. 38. In artikel 78*bis* van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 14 april 2009, worden de woorden "is gemachtigd" vervangen door de woorden "en de Waalse Minister zijn, ieder wat hem betreft, gemachtigd".

Art. 39. In bijlage 1 bij hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 12 december 1975, worden de woorden "het Ministerie van Verkeerswezen" vervangen door de woorden "de instantie bevoegd voor de goedkeuring".

Art. 40. In bijlage 11 bij hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 16 november 1984, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in aanhangsel I, worden de woorden "de Minister van Verkeerswezen of diens gemachtigde" telkens vervangen door de woorden "de Waalse bevoegde instantie";

2° in aanhangsel III, 1.1, worden de woorden "de Minister van Verkeerswezen of diens gemachtigde" telkens vervangen door de woorden "de Waalse bevoegde instantie";

9° in aanhangsel IV, worden de woorden "Namens de Minister: Voor de Directeur-Generaal: De Hoofdingenieur-Directeur," vervangen door de woorden "Namens de Waalse minister of diens afgevaardigde".

Art. 41. In hetzelfde besluit, wordt bijlage 15, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 18 oktober 2013, vervangen bij bijlage 1 die bij dit besluit gaat.

Art. 42. In bijlage 21 bij hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 15 februari 2006, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de woorden "van de Minister die het Vervoer onder zijn bevoegdheid heeft, of zijn gemachtigde" worden telkens vervangen door de woorden "van de Waalse bevoegde instantie";

3° de woorden "Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid" worden telkens vervangen door de woorden "Operationeel Directoraat-generaal Mobiliteit en Waterwegen van de Waalse Overheidsdienst".

Art. 43. In bijlage 29 van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 14 april 2009, worden de woorden "de Dienst Voertuigen" vervangen door de woorden "de instantie bevoegd voor de goedkeuring".

Art. 44. In hetzelfde besluit, wordt bijlage 41, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 18 oktober 2013, vervangen bij bijlage 2 die bij dit besluit gaat.

Art. 45. Dit besluit treedt in werking op 20 mei 2018.

Art. 46. De voertuigen bedoeld in artikel 3 van dit besluit dienen binnen de 36 maanden volgend op de inwerkingtreding van dit besluit aan de periodieke technische keuring te worden onderworpen.

Art. 47. De Minister van Openbare Werken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Namen, 17 mei 2018.

Voor de Regering :

De Minister-President,

W. BORSUS

De Minister van Leefmilieu, Ecologische Overgang, Ruimtelijke Ordening, Openbare Werken,
Mobiliteit, Vervoer, Dierenwelzijn en Industriezones,

C. DI ANTONIO

Bijlage 1

“Bijlage 15 bij het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

Deze bijlage vermeldt de systemen en onderdelen van voertuigen die moeten worden gecontroleerd; de aanbevolen controlemethodes worden er in detail uiteengezet alsook de relevante criteria aan de hand waarvan moet worden bepaald of de toestand van het voertuig aanvaardbaar is.

De controle heeft minstens betrekking op de volgende punten en methodes, behalve:

- als de controlemethodes in deze bijlage vanwege het ontwerp van het voertuig niet kunnen worden toegepast;
- indien zij verwijzen naar vereisten die nog niet in de relevante typegoedkeuringswetgeving voor het voertuig werden voorgeschreven op het moment van de eerste inschrijving of de eerste ingebruikname ervan.

Als de controlemethodes in deze bijlage vanwege het ontwerp van het voertuig niet kunnen worden toegepast, gebeurt de controle overeenkomstig de door de Waalse bevoegde instantie aanbevolen controlemethodes.

Indien als controlemethode "visueel" staat, impliceert dit dat de controleur niet alleen naar de punten kijkt, maar ook, indien nodig, de punten bedient, het geluid beoordeelt of andere geschikte controlemethoden toepast zonder apparatuur te gebruiken.

Onderdeel	Methode	Redenen van het gebrek
0. AANWIJZING VAN HET VOERTUIG		
0.1. Kentekenplaten (indien geëist)	Visuele contrôle.	a) Kentekenplaat ontbreekt of zit zo los dat de plaat ervan af zou kunnen vallen
		b) Opschrift ontbreekt of is onleesbaar.
		c) Is niet in overeenstemming met voertuigdocumenten of geregistreerde gegevens.
0.2. Voertuigidentificatie-/chassis-/serienummer	Visuele controle.	a) Ontbreekt of is onvindbaar.
		b) Onvolledig, onleesbaar, duidelijk vervalst of komt niet overeen met de voertuigdocumenten.
		c) Onleesbare voertuigdocumenten of onnauwkeurige gegevens.

1. REMUITRUSTING		
1.1. Mechanische toestand en werking		
1.1.1. Draaipunt van de bedrijfsrem/handrem	<p>Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend.</p> <p>Noot : Voor de controle van voertuigen met een bekrachtigde reminstallatie moet de motor worden afgezet.</p>	<p>a) Draaipunt zit te strak.</p> <p>b) Vertoont te veel slijtage/speling.</p>
1.1.2. Staat en slag van het bedieningspedaal / de handrem	<p>Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend.</p> <p>Noot : Voor de controle van voertuigen met een bekrachtigde reminstallatie moet de motor worden afgezet.</p>	<p>a) De vrije slag is te groot of te klein.</p> <p>b) Het rempedaal of de handrem komt niet goed vrij.</p> <p>Functioneert niet goed.</p> <p>c) Het antisliprubber op het rempedaal ontbreekt, zit los of is door slijtage glad geworden.</p>
1.1.3. Vacuümpomp of compressor en reservoirs	<p>Visuele controle van de onderdelen bij normale werkdruk. Controle hoe lang het duurt totdat het vacuüm of de luchtdruk een veilige waarde heeft bereikt; controle van de werking van de signaalrichting, de veiligheidsklep voor het gescheiden remcircuit en de overdrukklep.</p>	<p>a) Er is te weinig druk voor opeenvolgende remmingen</p> <p>1) minstens viermaal bediening van de rem nadat het waarschuwingssignaal in werking is getreden of wanneer het meetinstrument gevaar signaleert.</p> <p>2) minstens tweemaal bediening van de rem nadat het waarschuwingssignaal in werking is getreden of wanneer het meetinstrument gevaar signaleert.</p> <p>b) Het tot stand komen van de benodigde druk of vacuüm voor het bereiken van veilige waarden duurt te lang volgens de vereisten¹.</p> <p>c) De veiligheidsklep voor het gescheiden remcircuit of overdrukklep functioneert niet.</p>
		<p>d) Er is duidelijk drukverlies ten gevolge van luchtlekkage of er is waarneembare luchtlekkage.</p> <p>e) Er is uitwendige schade die het functioneren van de reminstallatie negatief kan beïnvloeden.</p> <p>Onvoldoende prestaties van de hulprem.</p>
1.1.4. Lagedrukverklikker of manometer	Functionele contrôle.	Verklikker of manometer werkt

		slecht of is defect. Lage druk kan niet worden vastgesteld.
1.1.5. Handbediende remregelklep	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend.	a)a) De regelklep vertoont barsten, beschadiging of te grote slijtage. b)De bediening is niet goed op de klep bevestigd of de klep zit los. c)De koppelingen zitten los of het systeem lekt. d)Functioneert niet behoorlijk.
1.1.6.Parkeerremregelaar, bedieningshendel, parkeerremvergrendeling, elektronische parkeerrem	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend.	a)De vergrendeling blijft niet goed vastzitten. b)Slijtage aan de scharnierpin van de hefboom of de vergrendeling vertoont slijtage. Buitensporige slijtage. c)Te grote beweeglijkheid van de hendel wijst op een verkeerde afstelling. d)Regelaar ontbreekt, is beschadigd of werkt niet. e)Slechte werking, verklikker defect.
1.1.7.Remkleppen : voetkleppen, ontluchtingsventielen, regelkleppen	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend.	a)Klep is beschadigd of er is een te grote luchtlekkage. Functioneert niet goed. b)Het olieverlies uit de compressor is te groot. c)Klep zit los of is slecht gemonteerd. d)Verlies of lekkage van hydraulische vloeistof. Functioneert niet goed.
1.1.8.Koppelingskoppen voor aanhangwagenremsystemen (elektrisch en pneumatisch)	Koppel en ontkoppel de koppelingskoppen van de reminstallatie tussen het trekkende voertuig en de aanhangwagen.	a)Kraan of zelfsluitende klep defect. Functioneert niet goed. b)Kraan of klep zit los of is slecht gemonteerd. Functioneert niet goed. c) Ernstige lekkage. Functioneert niet goed. d)Functioneert niet correct. Werking van de rem

		aangetast.
1.1.9. Energie- en drukreservoir	Visuele controle.	<p>a) Reservoir is licht beschadigd of enigszins verroest.</p> <p>Reservoir ernstig beschadigd. Reservoir is verroest of lekt.</p> <p>b) Werking onwateringsventiel is aangetast.</p> <p>Geen werking onwateringsventiel.</p> <p>c) Reservoir zit los of is slecht gemonteerd.</p>
1.1.10. Rembekrachtiging, hoofdcilinder	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend, indien mogelijk.	<p>a) De rembekrachtiging is defect of werkt niet goed.</p> <p>Inrichting werkt niet.</p> <p>b) De hoofdcilinder is defect, maar de rem werkt nog.</p> <p>De hoofdcilinder is defect of lekt.</p>

		<p>c) De hoofdcilinder zit los, maar de rem werkt nog.</p> <p>De hoofdcilinder zit los.</p> <p>d) Onvoldoende remvloeistof, onder MIN-teken.</p> <p>Remvloeistof ver onder het MIN-teken.</p> <p>Geen remvloeistof zichtbaar.</p> <p>e) De dop van het reservoir van de hoofdcilinder ontbreekt.</p> <p>f) Het controlelampje voor de remvloeistof licht op of is defect.</p> <p>g) Het waarschuwingssignaal met betrekking tot het remvloeistofniveau werkt slecht.</p>
1.1.11. Niet-flexibele remleidingen	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend, indien mogelijk.	<p>a) Er is dreigend gevaar voor defecten en breuken.</p> <p>b) Leidingen of koppelingen lekken (pneumatische remsystemen).</p> <p>Leidingen of koppelingen lekken (hydraulische remsystemen).</p> <p>c) Leidingen vertonen beschadiging of te veel corrosie.</p> <p>Tast de werking van de remmen aan door blokkering of een dreigend risico van lekkage.</p>

		d) Leidingen zijn verkeerd gemonteerd. Risico van schade.
1.1.12. Flexibele remleidingen	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend, indien mogelijk.	a) Er is dreigend gevaar voor defecten en breuken.
		b) De slangen zijn beschadigd, gescheurd, gedraaid of te kort. Slangen zijn beschadigd of gescheurd.
		c) Slangen of koppelingen lekken (pneumatische remsystemen). Slangen of koppelingen lekken (hydraulische remsystemen).
		d) Slangen vertonen door de druk veroorzaakte verwijdingen. Koord beschadigd.
		e) Slangen zijn poreus.
1.1.13. Remvoeringen en blokken	Visuele controle.	a) Remvoering of -blok vertoont te veel slijtage. minimum-teken zichtbaar. Remvoering of -blok vertoont te veel slijtage: minimum-teken niet zichtbaar.
		b) Remvoering of -blok is vuil (olie, vet enz.). Remvermogen aangetast.
		c) Remvoering of -blok is niet aanwezig of verkeerd gemonteerd.
1.1.14. Remtrommels en schijven	Visuele controle.	a) Trommel of schijf vertoont slijtage. Trommel of schijf vertoont te veel slijtage, te veel kerven, gescheurd, zit los of is gebroken.
		b) Trommel of schijf is vuil (olie, vet enz.). Remvermogen aangetast.
		c) Trommel of schijf ontbreekt.
		d) Ankerplaat zit los.

1.1.15. Remkabels, stangen, hefbomen, overbrenging	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend, indien mogelijk.	<p>a) Kabel is beschadigd of geknikt. Remvermogen aangetast.</p> <p>b) Onderdeel vertoont te veel slijtage of corrosie. Remvermogen aangetast.</p> <p>c) Kabel, stang of verbinding onveilig.</p> <p>d) Kabelgeleiding is defect.</p> <p>e) Bewegingsvrijheid van de reminstallatie wordt belemmerd.</p> <p>f) Abnormale beweeglijkheid van de hendels/overbrenging wijst op slechte afstelling of te veel slijtage.</p>
1.1.16. Remcilinders	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend, indien mogelijk.	<p>a) Cilinder gescheurd of beschadigd. Remvermogen aangetast.</p> <p>b) Cilinder lekt. Remvermogen aangetast.</p> <p>c) Cilinder zit los of is niet goed gemonteerd. Remvermogen aangetast.</p> <p>d) Cilinder lekt. Kans op scheuren.</p> <p>e) De slag van de zuiger of van het diafragma mechanisme is te klein of te groot. Remprestaties aangetast (gebrek aan bewegingsruimte).</p> <p>f) Stofkap beschadigd. Stofkap ontbreekt of vertoont te veel beschadiging.</p>
1.1.17. Automatische lastafhankelijke remkrachtregelaar	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend, indien mogelijk.	<p>a) Overbrenging is defect.</p> <p>b) Overbrenging is niet juist afgesteld.</p> <p>c) Remkrachtregelaar is geblokkeerd of werkt niet. (Werking van het ABS). Remkrachtregelaar is geblokkeerd of werkt niet.</p> <p>d) Remkrachtregelaar ontbreekt.</p> <p>e) Identificatieplaat ontbreekt.</p> <p>f) Gegevens zijn niet leesbaar of niet in overeenstemming met de vereisten¹.</p>
1.1.18. Remhefbomen en indicatoren	Visuele controle.	a) Remhefboom is beschadigd, geblokkeerd of vertoont abnormale beweeglijkheid, te veel slijtage of verkeerde afstelling.

		b) Remhefboom is defect.
		c) Niet correct geïnstalleerd of vervangen.
1.1.19. Continuëreminstallatie (indien gemonteerd of voorgeschreven)	Visuele controle.	a) Onveilige koppelingen of bevestigingen. Functioneert niet goed.
		b) Installatie is duidelijk defect of ontbreekt.
1.1.20. Automatische bediening van remmen voor aanhangwagen	Verbreek de remkoppeling tussen trekkend voertuig en aanhangwagen.	De rem van de aanhangwagen komt niet automatisch in werking wanneer de koppeling losgekoppeld is.
1.1.21. Volledige reminstallatie	Visuele controle.	a) Andere apparatuur zoals de antivriespomp en de luchtdroger vertonen uitwendige beschadiging of te veel corrosie waardoor de reminstallatie minder goed werkt. Remvermogen aangetast.
		b) Luchtlekkage of antivrieslekkage. Systeemfunctionaliteit aangetast.
		c) Onderdelen zitten los of slecht gemonteerd.
		d) Onveilige wijziging van een onderdeel ³ . Remvermogen aangetast.
1.1.22. Testkoppelingen	Visuele controle.	a) Ontbreekt.
		b) Beschadigd. Onbruikbaar of lekkend.
1.1.23. Oplooptrem	Visuele controle en controle door bediening.	Onvoldoende efficiënt.
1.2. Remkracht en bedrijfszekerheid van de bedrijfsrem		
1.2.1. Remkracht	Trap de rem geleidelijk in tot de maximale opgevoerde kracht tijdens een test op een remtestmachine, of indien onmogelijk tijdens een test op de weg.	a) Onvoldoende remkracht op een of meer wielen. Geen remkracht op een of meer wielen.
		b) De remkracht van een wiel is minder dan 70 % van de maximale geregistreerde remkracht voor het andere wiel op dezelfde as. Of, in geval van een test op de weg: voertuig wijkt te veel. De remkracht van het wiel is minder dan 50 % van de maximaal geregistreerde remkracht van het andere wiel op dezelfde as in geval van gestuurde assen.
		c) De remkracht loopt niet geleidelijk op.

		d) Abnormale hoge reactietijd van een wiel.
		e) Remkracht vertoont te grote schommelingen tijdens een volledige wielwenteling.
1.2.2. Efficiëntie	<p>Test met een remtestmachine of, indien door technische redenen een dergelijke machine niet kan worden gebruikt, een test op de weg met een registrerende verdragingsmeter om het rempercentage vast te stellen dat gerelateerd is aan de maximaal toegestane massa of, in het geval van opleggers, aan de som van de toegestane belasting op de assen.</p> <p>Voertuigen of aanhangwagens met een toegestane maximummassa van meer dan 3,5 ton moeten overeenkomstig de ISO 21069-normen of gelijkwaardige methoden worden gecontroleerd.</p> <p>Testen op de weg moeten worden uitgevoerd onder droge weersomstandigheden op een vlakke, rechte weg.</p>	<p>Lever niet minstens de volgende waarden op:</p> <p>1. Voertuigen die voor het eerst zijn geregistreerd na 1 januari 2012:</p> <p>categorie M1: 58 % categorieën M2 en M3: 50 % categorie N1: 50 % categorieën N2 en N3: 50 % categorieën O2, O3 en O4:</p> <p>voor opleggers: 45 % voor aanhangwagens met trekstang: 50 %</p> <p>2. Voertuigen die voor het eerst zijn geregistreerd vóór 1 januari 2012:</p> <p>categorieën M1, M2 en M3: 50 %⁽¹⁾ categorie N1: 45 % categorieën N2 en N3: 43 %⁽²⁾ categorieën O2, O3 en O4: 40 %⁽³⁾</p>
1.3. Remkracht en bedrijfszekerheid van de hulprem (indien afzonderlijk werkend systeem)		
1.3.1. Remkracht	Remkracht Indien de hulprem afzonderlijk van de bedrijfsreminstallatie werkt, gebruik de methode in 1.2.1.	<p>a) Onvoldoende remkracht op een of meer wielen.</p> <p>Geen remkracht op een of meer wielen.</p> <p>b) De remkracht van een wiel is minder dan 70 % van de maximale geregistreerde remkracht voor een ander wiel op dezelfde as. Of, in geval van een test op de weg: voertuig wijkt te veel.</p> <p>De remkracht van het wiel is minder dan 50 % van de maximaal geregistreerde remkracht van het andere wiel op dezelfde as in geval van gestuurde assen.</p> <p>c) De remkracht loopt niet geleidelijk op.</p>
1.3.2. Efficiëntie	Remkracht Indien de hulprem afzonderlijk van de bedrijfsreminstallatie werkt, gebruik de methode in 1.2.2.	Remkracht minder dan 50 % ⁽⁴⁾ van de remkracht gedefinieerd in 1.2.2. in vergelijking met toegelaten

		maximummassa. Minder dan 50 % van bovenstaande remkrachtwwaarden bereikt.
1.4. Remkracht en bedrijfszekerheid van de parkeerrem		
1.4.1. Remkracht	Trek de rem aan op een remtestmachine.	Rem werkt niet aan één kant of het voertuig wijkt te veel van een rechte lijn af in het geval van een test op de weg. Minder dan 50 % van de remkrachtwwaarden als bedoeld in punt 1.4.2 bereikt in relatie tot de massa van het voertuig tijdens de controle.
1.4.2. Efficiëntie	Test op een remtestmachine. Als dat niet kan, dan met een test op de weg met een vertragingsmeter die slechts aanduidt of ook registreert, of met het voertuig op een helling met een bekende hellingsgraad.	Geeft voor alle categorieën voertuigen niet een rempercentage van minstens 16 % bij de maximaal toegestane massa, of, voor motorvoertuigen, van minstens 12 % bij de maximummassa van de voertuigcombinatie, waarbij moet worden uitgegaan van de grootste waarde. Minder dan 50 % van bovenstaande remkrachtwwaarden bereikt.
1.5. Duurzaamheid remkracht van de reminstallatie	Visuele controle en, indien mogelijk, testen of de installatie werkt.	a) Niet regelbaar b) Installatie werkt niet.
1.6. Antiblokkeersysteem (ABS)	Visuele controle en controle van het waarschuwingssignaal en/of met gebruikmaking van elektronische voertuiginterface.	a) Waarschuwingssignaal is defect. b) Waarschuwingssignaal vertoont systeemstoringen. c) Wielsnelheidssensoren ontbreken of zijn beschadigd. d) Bedrading is beschadigd. e) Andere onderdelen ontbreken of zijn beschadigd. f) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.

1.7. Elektronisch remsysteem (EBS)	Visuele controle en controle van het waarschuwingssignaal en/of met gebruikmaking van elektronische voertuiginterface.	a) Waarschuwingssignaal is defect. b) Waarschuwingssignaal vertoont systeemstoringen. c) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.
1.8. Remvloeistof	Visuele controle.	Remvloeistof vervuild of bezonken. Dreigend gevaar op falen.
2. STUURINRICHTING		
2.1. Mechanische toestand		
2.1.1. Toestand van de stuurinrichting	Plaats het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting en draai met de wielen van de grond of op draaischijven het stuurwiel tot de aanslag aan beide kanten. Visuele controle van werking van de stuurinrichting.	a) De werking van de stuurinrichting verloopt ruw. b) Stuuras gedraaid of spieassen vertonen slijtage. Aantasting van de functionaliteit. c) Stuuras vertoont te veel slijtage. Aantasting van de functionaliteit. d) Stuuras vertoont te veel speling. Aantasting van de functionaliteit. e) Lekt. Vorming van druppels.
2.1.2. Bevestiging van stuurhuis	Plaats het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting met het gewicht van de wielen van het voertuig op de grond en draai aan het stuur met de wijzers van de klok mee en tegen de wijzers van de klok in of gebruik een wiel spelingsdetector. Visuele controle van de bevestiging van het stuurhuis aan het chassis.	a) Stuurhuis niet correct bevestigd. Bevestigingen gevaarlijk los of beweging ten opzichte van het chassis/de carrosserie zichtbaar. b) Bevestigingsgaten in het chassis uitgeslagen. Bevestigingen ernstig aangetast. c) Bevestigingsbouten ontbreken of zijn gebroken. Bevestigingen ernstig aangetast. d) Stuurhuis is gebroken. Stabiliteit van bevestiging of behuizing aangetast.
2.1.3. Toestand stuuroverbrenging	Plaats het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting en draai met de wielen op de grond het stuurwiel met de wijzers van de klok mee en tegen de wijzers van de klok in of gebruik een wiel spelingsdetector. Visuele controle	a) Relatieve beweging tussen onderdelen die vast zouden moeten zitten. Buitensporige beweging of grote kans op losraken. b) Verbindingen vertonen te veel

	of de stuuronderdelen geen slijtage, breuken of veiligheidsproblemen vertonen.	<p>slijtage.</p> <p>Groot gevaar op losraken.</p> <p>c)Onderdelen zijn gebroken of vervormd.</p> <p>Negatieve gevolgen voor de aantasting van de functionaliteit.</p> <p>d)Borgmiddelen niet aanwezig.</p> <p>e)Foutieve uitlijning van de onderdelen</p> <p>f)Onveilige modificatie³.</p> <p>Negatieve gevolgen voor de aantasting van de functionaliteit.</p> <p>g)Stofkap beschadigd of versleten.</p> <p>Stofkap ontbreekt of is ernstig versleten.</p>
2.1.4. Werking stuuroverbrenging	Plaats het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting en draai met de wielen op de grond het stuurwiel met de wijzers van de klok mee en tegen de wijzers van de klok in of gebruik een wiel spelingsdetector. Visuele controle of de stuuronderdelen geen slijtage, breuken of veiligheidsproblemen vertonen.	<p>a)De bewegende stuuroverbrenging schuurt tegen een onderdeel dat aan het chassis vastzit.</p> <p>b)Stuuraanslag werkt niet of ontbreekt.</p>
2.1.5. Stuurbekrachtiging	Controleer de stuurinrichting op lekkage en controleer het peil van de hydraulische vloeistof in het reservoir (indien zichtbaar). Controleer met de wielen op de grond, en draaiende motor of de stuurbekrachtiging werkt.	<p>a)Vloeistof lekkage of werking aangetast.</p> <p>b)Onvoldoende vloeistof : onder MIN-teken.</p> <p>Ontoereikend reservoir.</p> <p>c) Mechanisme werkt niet.</p> <p>Besturing aangetast.</p> <p>d)Mechanisme is gebroken of zit los.</p> <p>Besturing aangetast.</p> <p>e)Foutieve uitlijning of schurende onderdelen.</p> <p>Besturing aangetast.</p> <p>f) Onveilige modificatie³.</p> <p>Besturing aangetast.</p> <p>g)Leidingen/slangen vertonen beschadiging of te veel corrosie.</p> <p>Besturing aangetast.</p>
2.2. Stuur, stuurkolom		

2.2.1. Toestand van het stuur	Plaats het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting met het gewicht van het voertuig op de grond, duw en trek aan het stuur in een rechte lijn ten opzichte van de stuurkolom, duw het stuur in verschillende richtingen met rechte hoeken ten opzichte van de kolom/voorvork. Visuele controle van de speling en de toestand van flexibele koppelingen of kruiskoppelingen.	<p>a) Relatieve beweging tussen stuur en stuurkolom die wijst op losraken. Groot gevaar op losraken.</p> <p>b) Bevestiging op stuurwielnaaf ontbreekt. Groot gevaar op losraken.</p> <p>c) Stuurwielnaaf, -rand of -spaken vertonen breuken of zitten los. Groot gevaar op losraken.</p>
2.2.2. Stuurwiel/kruiskoppelingen en vorken en stuur Dempers	Plaats het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting met het gewicht van het voertuig op de grond, duw en trek aan het stuur in een rechte lijn ten opzichte van de stuurkolom, duw het stuur in verschillende richtingen met rechte hoeken ten opzichte van de kolom/voorvork. Visuele controle van de speling en de toestand van flexibele koppelingen of kruiskoppelingen.	<p>a) Midden van het stuur beweegt te veel op- of neerwaarts.</p> <p>b) Bovendeel van kolom beweegt te veel radiaal van de kolomas.</p> <p>c) Flexibele koppeling is stuk.</p> <p>d) Bevestiging is defect. Groot gevaar op losraken.</p> <p>e) Onveilige modificatie³.</p>
2.3. Speling in de stuurinrichting	Plaats het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting met het gewicht van het voertuig op de wielen de motor, indien mogelijk, draaiend bij voertuigen met stuurbevestiging en met de wielen in rechte positie. Draai het stuurwiel licht en zo ver mogelijk met de wijzers van de klok mee en tegen de wijzers van de klok in zonder de wielen te bewegen. Visuele controle van de vrije beweging.	Te veel speling bij het sturen Besturing aangetast
2.4. Wieluitlijning (X) ²	Controleer de uitlijning van de bestuurde wielen met de juiste apparatuur.	<p>Uitlijning niet in overeenstemming met de informatie of de vereisten van de fabrikant¹.</p> <p>Rechtdoor rijden aangetast; verminderde richtingstabiliteit.</p>
2.5. Draaikrans van de aanhangwagen	Visuele controle of met gebruik van een wiel spelingsdetector.	<p>a) Onderdeel enigszins beschadigd. Onderdeel vertoont zware beschadiging of barsten.</p> <p>b) Te veel speling. Rechtdoor rijden aangetast; verminderde richtingstabiliteit.</p> <p>c) Bevestiging is defect.</p>

		Bevestigingen ernstig aangetast.
2.6. Elektronische stuurbekrachtiging (EPS)	Visuele controle en controle van de consistentie tussen de hoek van het stuurwiel en de hoek van de wielen bij het aan- en uitzetten van de motor en/of met gebruikmaking van elektronische voertuiginterface	<p>a) Het waarschuwingslampje van de EPS-stuurbekrachtiging wijst op een defect in de installatie.</p> <p>b) Inconsistentie tussen de hoek van het stuurwiel en de hoek van de wielen.</p> <p>Besturing aangetast.</p> <p>c) Bekrachtiging werkt niet.</p> <p>d) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.</p>
3. ZICHT		
3.1. Gezichtsveld	Visuele controle vanop de bestuurderszitplaats.	<p>Obstakel in het gezichtsveld van de bestuurder dat zijn zicht vooraan of aan de zijkanten aanzienlijk belemmert.</p> <p>Binnen schoonmaakgebied van de ruitenwissers verminderd zicht en buitenspiegels niet zichtbaar.</p>
3.2. Toestand van de ruiten	Visuele controle.	<p>a) Ruiten of transparante panelen zijn gebarsten of verkleurd.</p> <p>Binnen schoonmaakgebied van de ruitenwissers verminderd zicht en buitenspiegels niet zichtbaar.</p> <p>b) Ruiten of transparante panelen, reflecterende of gekleurde folie, zijn niet in overeenstemming met de vereisten¹.</p> <p>Binnen schoonmaakgebied van de ruitenwissers verminderd zicht en buitenspiegels niet zichtbaar.</p> <p>c) Ruiten of transparante panelen in onaanvaardbare toestand.</p> <p>Zichtbaarheid binnen schoonmaakgebied van de ruitenwissers ernstig aangetast.</p>
3.3. Achteruitkijkspiegels of inrichtingen	Visuele controle.	<p>a) Spiegel of inrichting ontbreekt of is niet bevestigd volgens de vereisten¹.</p> <p>Minder dan twee achteruitkijkmogelijkheden beschikbaar.</p> <p>b) Spiegel of inrichting licht beschadigd of los.</p> <p>Spiegel of inrichting werkt niet, is zwaar beschadigd, zit los of onveilig.</p> <p>c) Noodzakelijk blikveld is er niet.</p>
3.4. Ruitenwissers	Visuele controle en controle door bediening.	<p>a) Wissers werken niet, ontbreken of zijn niet in overeenstemming met de vereisten¹.</p> <p>b) Wissersblad is defect.</p> <p>Wissersblad ontbreekt of is</p>

		duidelijk defect.
3.5. Ruitensproeiers	Visuele controle en controle door bediening.	Sproeiers werken niet adequaat: gebrek aan vloeistof maar de pomp werkt, of waterstraal verkeerd afgesteld. Sproeiers werken niet.
3.6. Ontwasemingssysteem (X) ²	Visuele controle en controle door bediening.	Systeem werkt niet of is duidelijk defect.
4. LICHTEN, REFLECTERENDE INRICHTINGEN EN ELEKTRISCHE INSTALLATIES		
4.1. Koplampen		
4.1.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening.	a) Het licht/de lichtbron is defect of ontbreekt : 1) meerdere lampen/lichtbronnen; in geval van LED, werkt minder dan 1/3 niet, 2) één enkel(e) licht/lichtbron; in geval van LED, ernstig aangetaste zichtbaarheid. b) Projectiesysteem is licht defect. Projectiesysteem is ernstig defect of ontbreekt. c) Lamp is niet stevig bevestigd
4.1.2. Afstelling	Bepaal het horizontale eindpunt van elke koplamp bij gedimd licht met behulp van een speciaal hiervoor bestemd toestel of een scherm of met gebruik van de elektronische voertuiginterface.	a) Het eindpunt van de koplamp ligt niet binnen de grenzen die in de vereisten zijn bepaald ¹ . b) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.
4.1.3. Schakelaars	Visuele controle en controle door bediening of met gebruikmaking van elektronische voertuiginterface.	a) Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten ¹ . Overschrijding van de maximaal toegestane lichthelderheid aan de voorkant. b) Verminderde functie van schakelaar. c) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.
4.1.4. Overeenstemming met vereisten ¹	Visuele controle en controle door bediening.	a) Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten ¹ . b) Producten op lens of lichtbron die de lichthelderheid duidelijk verminderen of de kleur van het licht wijzigen. c) Lichtbron en lamp zijn niet compatibel.
4.1.5. Verstelinrichting	Visuele controle en indien mogelijk controle door bediening,	a) Inrichting werkt niet. b) Manuele inrichting kan niet

	of met gebruikmaking van elektronische voertuiginterface.	vanaf de bestuurderszitplaats worden bediend.
		c)Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.
4.1.6. Koplamp reinigingsinstallatie	Visuele controle en indien mogelijk controle door bediening.	Inrichting werkt niet. In het geval van gasontladingslampen.
4.2. Voor- en achterlichten, breedtelichten en zijmarkeringslichten en markeringslichten		
4.2.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening.	a) Lichtbron is defect b) Lens is defect. c)Lamp is niet stevig bevestigd Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.
4.2.2. Schakelaars	Visuele controle en controle door bediening.	a)Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten ¹ . Achterlichten en zijmarkeringslichten kunnen worden uitgeschakeld wanneer de koplampen aan staan. b)Verminderde functie van schakelaar.
4.2.3.Overeenstemming met vereisten ¹	Visuele controle en controle door bediening.	a)Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten ¹ . Rood licht aan de voorzijde en wit licht aan de achterzijde; sterk verminderde lichthelderheid. b)Producten op lens of lichtbron die de lichthelderheid duidelijk verminderen of de kleur van het licht wijzigen. Rood licht aan de voorzijde en wit licht aan de achterzijde; sterk verminderde lichthelderheid.
4.3. Remlichten		
4.3.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening.	a)Meerdere lichtbronnen zijn defect in geval van LED werkt minder dan 1/3 niet Eén enkele lichtbron: in geval van LED werkt minder dan 2/3. Alle lichtbronnen zijn defect. b)Licht defecte lens (geen invloed op uitgestraald licht) Ernstig defecte lens (invloed op

		uitgestraald licht).
		c) Lamp is niet stevig bevestigd Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.
4.3.2. Schakelaars	Visuele controle en controle door bediening of met gebruikmaking van elektronische voertuiginterface.	a) Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten ¹ . Vertraagde werking. Geen enkele werking.
		b) Verminderde functie van schakelaar.
		c) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.
		d) Het noodremlicht functioneert niet of niet correct.
4.3.3. Overeenstemming met vereisten ¹	Visuele controle en controle door bediening.	Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten ¹ . Wit licht aan de achterzijde; sterk verminderde lichthelderheid.
4.4. Richtingaanwijzers en waarschuwingsknipperlichten		
4.4.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening.	a) Meerdere lichtbronnen zijn defect ; in geval van LED, werkt minder dan 1/3 niet. Eén enkele lichtbron; in geval van LED werkt minder dan 2/3.
		b) Licht defecte lens (geen invloed op uitgestraald licht) Ernstig defecte lens (invloed op uitgestraald licht).
		c) Lamp is niet stevig bevestigd Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.
4.4.2. Schakelaars	Visuele controle en controle door bediening.	Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten ¹ . Geen enkele werking.
4.4.3. Overeenstemming met vereisten ¹	Visuele controle en controle door bediening.	Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .
4.4.4. Knippersnelheid	Visuele controle en controle door bediening.	Knippersnelheid is niet in overeenstemming met de vereisten ¹ (frequentie wijkt meer dan 25 % af).

4.5. Mistlichten voor en achter		
4.5.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening.	a) Meerdere lichtbronnen zijn defect : in geval van LED werkt minder dan 1/3 niet Eén enkele lichtbron: in geval van LED werkt minder dan 2/3.
		b) Licht defecte lens (geen invloed op uitgestraald licht) Ernstig defecte lens (invloed op uitgestraald licht).
		c) Lamp is niet stevig bevestigd Zeer groot gevaar dat hij eraf valt of tegemoetkomend verkeer verblindt.
4.5.2. Afstelling (X) ²	Door bediening en met het gebruik van een koplampstapparaat.	Mistlicht vooraan schijnt niet meer horizontaal wanneer het lichtpatroon een scheidingslijn heeft (scheidingslijn te laag). Scheidingslijn boven die van de koplampen.
4.5.3. Schakelaars	Visuele controle en controle door bediening.	Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten ¹ . Geen enkele werking.
4.5.4. Overeenstemming met vereisten ¹	Visuele controle en controle door bediening.	a) Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .
		b) Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .
4.6. Achteruitrijlichten		
4.6.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening.	a) Lichtbron is defect
		b) Lens is defect.
		c) Lamp is niet stevig bevestigd Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.
4.6.2. Overeenstemming met vereisten ¹	Visuele controle en controle door bediening.	a) Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .
		b) Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .
4.6.3. Schakelaars	Visuele controle en controle door bediening.	Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .

		Achteruitrijlicht kan worden aangezet zonder dat de versnelling in zijn achteruit is gezet.
4.7. Achterkentekenplaatverlichting		
4.7.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening.	a) Lamp werpt rechtstreeks, of wit licht naar achteren.
		b) Lichtbron is defect : 1) meerdere lichtbronnen. 2) één enkele lichtbron.
		c) Lamp is niet stevig bevestigd Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.
4.7.2. Overeenstemming met vereisten ¹	Visuele controle en controle door bediening.	Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .
4.8. Retroreflectoren, retroreflecterende veiligheidsmarkeringen en markeringsborden		
4.8.1. Toestand	Visuele controle.	a) Reflecterende inrichting is defect of beschadigd. Reflecterende werking aangetast.
		b) Reflector is niet stevig bevestigd Zou eraf kunnen vallen.
4.8.2. Overeenstemming met vereisten ¹	Visuele controle.	Toestel, gereflecteerde kleur of positie is niet in overeenstemming met de vereisten ¹ . Ontbreekt of reflecterende rode kleur aan de voorzijde of witte kleur aan de achterzijde.
4.9. Verklikkersignalen voor lichtinrichting		
4.9.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening.	Inrichting werkt niet. Werkt niet voor niet-gedimd licht of een mistlamp aan de achterzijde.
		Niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .
4.9.2. Overeenstemming met vereisten ¹	Visuele controle en controle door bediening.	Niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .
4.10. Elektrische verbindingen tussen trekkend voertuig en aanhangwagen of oplegger	Visuele controle : Onderzoek, indien mogelijk, van de elektrische continuïteit van de verbinding.	a) Vaste onderdelen zijn niet stevig bevestigd. Losse contactdoos.
		b) Isolatie is beschadigd of stuk. Kan kortsluiting veroorzaken.
		c) De elektrische verbindingen van de aanhangwagen of het trekkend voertuig functioneren niet correct. Remlichten van aanhangwagen werken in het geheel niet.

4.11. Elektrische bedrading	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting, ook in het motorcompartiment (indien van toepassing).	<p>a) Bedrading zit los of is niet goed beveiligd.</p> <p>Bevestigingen los, draden raken scherpe randen, grote kans dat connectoren losraken.</p> <p>Grote kans dat bedrading hete delen, roterende onderdelen of de grond raakt, connectoren zijn ontkoppeld (relevante onderdelen voor remmen, sturen).</p> <p>b) Bedrading is licht versleten.</p> <p>Bedrading is sterk versleten.</p> <p>Bedrading is extreem versleten (relevante onderdelen voor remmen, sturen).</p> <p>c) Isolatie is beschadigd of stuk.</p> <p>Kan kortsluiting veroorzaken.</p> <p>Hoog brandrisico, ontstaan van vonken.</p>
4.12. Niet-verplichte lichten en retroreflectoren (X) ²	Visuele controle en controle door bediening.	<p>a) Een licht/retroreflector is niet in overeenstemming met de vereisten bevestigd¹.</p> <p>Uitstralend/reflecterend rood licht aan de voorzijde of wit licht aan de achterzijde.</p> <p>b) Bediening van het licht is niet in overeenstemming met de vereisten¹.</p> <p>Aantal koplampen, dat tegelijk werkt, overschrijdt de toegestane lichthelderheid; uitstralend rood licht aan de voorzijde of wit licht aan de achterzijde.</p> <p>c) Licht/Retroreflector is niet stevig bevestigd</p> <p>Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.</p>
4.13. Accu('s)	Visuele controle.	<p>a) Bevestiging is defect.</p> <p>Niet correct bevestigd; kan kortsluiting veroorzaken.</p> <p>b) Lekt.</p> <p>Verlies van gevaarlijke stoffen.</p>

		c) Schakelaar is defect.
		d) Zekeringen zijn defect.
		e) Onvoldoende luchtcirculatie.
5.ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING		
5.1. Assen		
5.1.1. Assen	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting. Testbanken voor wielspeling kunnen worden gebruikt en zijn aanbevolen voor voertuigen met een maximummassa van meer dan 3,5 ton.	<p>a) As is gebroken of vervormd.</p> <p>b) As is niet goed aan het voertuig bevestigd.</p> <p>Verminderde stabiliteit, functionaliteit aangetast: te veel beweging ten opzichte van bevestigingspunten.</p> <p>c) Onveilige modificatie³.</p> <p>Verminderde stabiliteit, functionaliteit aangetast, onvoldoende afstand tot andere onderdelen of de grond.</p>
5.1.2. Asstomp	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting. Testbanken voor wielspeling kunnen worden gebruikt en zijn aanbevolen voor voertuigen met een maximummassa van meer dan 3,5 ton. Oefen verticale of zijdelingse kracht uit op elk wiel en noteer de mate van beweging tussen het aslichaam en de fusee.	<p>a) Asstomp is gebroken.</p> <p>b) Fuseepen en/of bussen vertonen te veel slijtage.</p> <p>Grote kans op losraken; verminderde richtingstabiliteit.</p> <p>c) Te veel beweging tussen asstomp en ashuis.</p> <p>Grote kans op losraken; verminderde richtingstabiliteit.</p> <p>d) De fusee zit los in as.</p> <p>Grote kans op losraken; verminderde richtingstabiliteit.</p>
5.1.3. Wiellagers	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting. Testbanken voor wielspeling kunnen worden gebruikt en zijn aanbevolen voor voertuigen met een maximummassa van meer dan 3,5 ton. Oefen verticale of zijdelingse kracht uit op elk wiel en noteer de mate van beweging tussen het aslichaam en de fusee.	<p>a) Te veel speling in een wiellager.</p> <p>Verminderde richtingstabiliteit; gevaar van kapotgaan.</p> <p>b) Wiellager zit te strak of is geblokkeerd.</p> <p>Gevaar van oververhitting; gevaar van kapotgaan.</p>
5.2. Wielen en banden		
5.2.1. Wielnaaf	Visuele controle.	<p>a) Moeren of bouten van het wiel ontbreken of zitten los.</p> <p>Ontbrekende bevestiging of deze zit zo los dat de verkeersveiligheid ernstig wordt aangetast.</p> <p>b) Naaf vertoont slijtage of</p>

		<p>beschadiging.</p> <p>Naaf vertoont slijtage of beschadiging op een zodanige wijze dat de veilige bevestiging van wielen wordt aangetast.</p>
5.2.2. Wielen	Visuele controle van beide zijden van elk wiel met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting.	a) Breuken of ondeugdelijk laswerk.
		b) Velgringen niet correct bevestigd.
		Grote kans op losraken.
		c) Wiel is ernstig vervormd of versleten.
		Veilige bevestiging aan de naaf aangetast; veilige bevestiging van band aangetast.
		d) Wielmaat, ontwerp, compatibiliteit of -soort niet in overeenstemming met de vereisten ¹ en is niet veilig.
5.2.3. Banden	Visuele controle van de volledige band door ofwel het wiel te draaien met het voertuig van de grond boven een inspectieput of op een hefinrichting of door het voertuig achteruit en vooruit boven een inspectieput te rijden.	a) Bandenmaat, laadvermogen, goedkeuringsmerk of snelheidscategorie is niet in overeenstemming met de vereisten ¹ en tast verkeersveiligheid aan.
		Onvoldoende laadvermogen of snelheid voor feitelijk gebruik, band raakt andere vaste onderdelen van het voertuig, waardoor gebruik op de weg minder veilig wordt.
		b) Banden op dezelfde as of dubbel gemonteerde wielen hebben niet dezelfde maat.
		c) Banden op dezelfde as hebben een verschillende structuur (radiaal/diagonaal).
		d) Band vertoont ernstige schade of insnijdingen.
		Koord zichtbaar of beschadigd.
		e) Bandenslijtage-indicator wordt zichtbaar.
Diepte van het bandprofiel niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .		
		f) Band schuurt tegen andere onderdelen : flexibele

		<p>opspatafschermingsmiddelen,</p> <p>g) Geherprofileerde banden die niet aan de voorwaarden voldoen¹.</p> <p>Beschermingslaag koord aangetast.</p> <p>h) Controlesysteem voor bandenspanning werkt niet goed of band is duidelijk te zacht.</p> <p>Werkt duidelijk niet.</p>
5.3. Ophangingsysteem		
5.3.1. Veren en stabilisator	<p>Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting. Testbanken voor wielspeling kunnen worden gebruikt en zijn aanbevolen voor voertuigen met een maximummassa van meer dan 3,5 ton.</p>	<p>a) Veren zijn niet goed aan het chassis of de as bevestigd.</p> <p>Relatieve beweging zichtbaar. Bevestigingen veel te los.</p>
		<p>b) Een veeronderdeel is beschadigd of gebroken.</p> <p>Voornaamste veer (-blad), of overige bladen zeer ernstig aangetast.</p>
		<p>c) Een veer ontbreekt.</p> <p>Voornaamste veer (-blad), of overige bladen zeer ernstig aangetast.</p>
		<p>d) Onveilige modificatie³.</p> <p>Onvoldoende afstand tot andere voertuigonderdelen; veersysteem werkt niet.</p>
5.3.2. Schokdempers	<p>Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting of, indien beschikbaar, met het gebruik van speciale apparatuur.</p>	<p>a) Schokdempers zijn niet goed aan het chassis of de as bevestigd.</p> <p>Schokdemper los.</p>
		<p>b) Beschadigde schokdemper met sporen van ernstige lekkage of defect.</p>
5.3.2.1. Controle van de bedrijfszekerheid van demping (X)²	<p>Gebruik speciale apparatuur en vergelijk de verschillen tussen links/rechts</p>	<p>a) Er is een aanzienlijk verschil tussen links en rechts.</p>
		<p>b) De gegeven minimumwaarden worden niet bereikt.</p>
5.3.3. Torsiebuizen, reactiearmen, wieldraagarmen en ophangarmen	<p>Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting. Testbanken voor wielspeling kunnen worden gebruikt en zijn aanbevolen voor voertuigen met een maximummassa van meer dan 3,5 ton.</p>	<p>a) Onderdeel is niet goed aan het chassis of de as bevestigd.</p> <p>Grote kans op losraken; verminderde richtingstabiliteit.</p>
		<p>b) Onderdeel vertoont schade of te veel corrosie.</p> <p>Stabiliteit van onderdeel verminderd of onderdeel</p>

		<p>vertoont breuken.</p> <p>c) Onveilige modificatie³.</p> <p>Onvoldoende afstand tot andere voertuigonderdelen; systeem werkt niet.</p>
5.3.4. Draaipunten wielophanging	<p>Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting. Testbanken voor wielspel kunnen worden gebruikt en zijn aanbevolen voor voertuigen met een maximummassa van meer dan 3,5 ton.</p>	<p>a) Fuseeën en/of busen of draaipunten wielophanging vertonen te veel slijtage.</p> <p>Grote kans op losraken; verminderde richtingstabiliteit.</p> <p>b) De stofkap is ernstig versleten.</p> <p>De stofkap ontbreekt of vertoont scheuren.</p>
5.3.5. Luchtvering	<p>Visuele controle.</p>	<p>a) Systeem werkt niet.</p> <p>b) Een onderdeel vertoont beschadiging, is gemodificeerd, of versleten zodat het systeem minder goed werkt.</p> <p>Werking van het systeem ernstig verminderd.</p> <p>c) Werking van het systeem ernstig verminderd.</p>
6. CHASSIS EN MET HET CHASSIS VERBONDEN DELEN		
6.1. Chassis of frame en bevestigingen		
6.1.1. Algemene toestand	<p>Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting.</p>	<p>a) Een van de langs- of dwarsliggers vertoont lichte breuken of is licht vervormd.</p> <p>Een van de langs- of dwarsliggers vertoont ernstige breuken of is sterk vervormd.</p> <p>b) Verstevigingsplaten of bevestigingen zitten los.</p> <p>Meeste bevestigingen los; onvoldoende sterke onderdelen.</p> <p>c) Te veel corrosie waardoor het geheel aan stijfheid verliest.</p> <p>Onvoldoende sterke onderdelen.</p>
6.1.2. Uitlaatpijpen en dempers	<p>Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting.</p>	<p>a) Uitlaatsysteem zit los of lekt.</p> <p>b) Emissies komen in de cabine of in het passagiersgedeelte.</p> <p>Gevaar voor de gezondheid van personen aan boord.</p>
6.1.3. Brandstoftanks en -leidingen (incl. tanks en brandstofleidingen voor	<p>Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting, gebruik van</p>	<p>a) De tank of leidingen zitten los, wat brandgevaar oplevert.</p> <p>b) Brandstof lekkage, tankdop</p>

verwarming)	apparatuur voor het vaststellen van lekkage in het geval van LPG/CNG/LNG-systemen.	ontbreekt of sluit niet goed af. Brandgevaar; buitensporig verlies van gevaarlijk materiaal.
		c) Gescheurde leidingen. Beschadigde leidingen.
		d) Brandstofkraan werkt niet correct.
		e) Brandgevaar door : 1) lekkende brandstof, 2) onvoldoende afscherming van brandstoftank of uitlaat, 3) toestand van het motorcompartiment.
		f) LPG-/CNG/LNG- of waterstofsysteem is niet in overeenstemming met de vereisten, deel van het systeem defect ¹ .
6.1.4. Bumpers, zijdelingse afscherming en onderrijbeveiliging aan de achterzijde	Visuele controle.	a) Onderdelen zitten los of zijn beschadigd waardoor zij door (lichte) aanraking kunnen verwonden. Onderdelen zouden eraf kunnen vallen; functionaliteit ernstig aangetast. b) Inrichting is duidelijk niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .
6.1.5. Bevestiging van het reservewiel	Visuele controle.	a) Bevestiging is in slechte toestand. b) Bevestiging is gebroken of zit los. c) Een reservewiel is niet stevig bevestigd. Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.
6.1.6. Mechanische koppeling en trekrichting	Visuele controle op slijtage en correcte bediening met speciale aandacht voor aanwezige veiligheidsvoorzieningen/of het gebruik van meetapparatuur.	a) Onderdeel vertoont beschadiging, defecten of gebroken (indien niet in gebruik). Onderdeel vertoont beschadiging, defecten of gebroken (indien in gebruik). b) Onderdeel vertoont te veel slijtage. Onder de slijtagelimiet.

		<p>c) Bevestiging is defect.</p> <p>Losse bevestigingen die er gemakkelijk af kunnen vallen.</p> <p>d) Veiligheidsvoorziening ontbreekt of werkt niet goed.</p> <p>e) Koppelingindicator werkt niet.</p> <p>f) Kentekenplaat of licht wordt bedekt (indien niet in gebruik).</p> <p>Kentekenplaat niet leesbaar</p> <p>g) Onveilige modificatie³.</p> <p>h) Koppeling te zwak.</p>
6.1.7. Overbrenging	Visuele controle.	<p>a) Borgschroeven zitten los of ontbreken.</p> <p>Borgschroeven zitten los of ontbreken waardoor de verkeersveiligheid ernstig wordt aangetast.</p> <p>b) Aslagering voor overbrenging vertoont te veel slijtage.</p> <p>Zeer groot gevaar op losraken of breuken.</p> <p>c) Kruiskoppelingen of de overbrengingskettingen of -riemen vertonen te veel slijtage.</p> <p>Zeer groot gevaar op losraken of breuken.</p> <p>d) Flexibele koppelingskoppen beschadigd.</p> <p>Zeer groot gevaar op losraken of breuken.</p> <p>e) As is beschadigd of gebogen.</p> <p>f) Lagerbehuizing is gebroken of zit los.</p> <p>Zeer groot gevaar op losraken of breuken.</p> <p>g) De stofkap is ernstig versleten.</p> <p>De stofkap ontbreekt of vertoont scheuren.</p> <p>h) Illegale modificatie van de aandrijving.</p>
6.1.8. Bevestiging van de motor	Visuele controle hoeft niet boven een inspectieput of op een hefinrichting.	<p>Defecte, duidelijk en ernstig beschadigde bevestigingen.</p> <p>Loszittende of gebroken</p>

		bevestigingen.
6.1.9. Motorprestaties (X) ²	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface.	a) Regelmodule gewijzigd wat de veiligheid en/of het milieu aantast. b) Motor gewijzigd wat de veiligheid en/of het milieu aantast.
6.2. Cabine en koetswerk		
6.2.1. Toestand	Visuele controle.	a) Paneel of onderdeel zit los of is beschadigd en kan verwondingen veroorzaken. Zou eraf kunnen vallen. b) Bovenbouwondersteuning zit los. Verminderde stabiliteit. c) Uitlaatemissies komen binnen. Gevaar voor de gezondheid van personen aan boord. d) Onveilige modificatie ³ . Onvoldoende afstand tot roterende of bewegende onderdelen en de weg.
6.2.2. Bevestiging	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting.	a) Bovenbouw of cabine zit los. Verminderde stabiliteit. b) Bovenbouw/cabine zit niet recht op het chassis. c) De bevestiging van het bovenbouw/de cabine op het chassis of de dwarsliggers zit los of ontbreekt wat de veiligheid zeer ernstig aantast. De bevestiging van het bovenbouw/de cabine op het chassis of de dwarsliggers zit los of ontbreekt wat de veiligheid zeer ernstig aantast. d) Bevestigingspunten aan integrale bovenbouwonderdelen vertonen te veel roest. Verminderde stabiliteit.
6.2.3. Portieren en portiervangers	Visuele controle.	a) Een portier opent en sluit niet correct. b) Een portier kan plots opengaan of blijft niet gesloten. c) Portier, scharnieren,

		<p>portiervangers of stijlen is/zijn stuk.</p> <p>Portier, scharnieren, portiervangers of stijlen ontbreekt/ontbreken of zit/zitten los.</p>
6.2.4. Bodem	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting.	<p>Bodem zit los of is stuk.</p> <p>Onvoldoende stabiliteit.</p>
6.2.5. Bestuurderszitplaats	Visuele controle.	<p>a) Zitplaats met defecte structuur.</p> <p>Losse zitplaats.</p> <p>b) Afstelmechanisme functioneert niet correct.</p> <p>Zitplaats beweegt of rugleuning niet vast te zetten.</p>
6.2.6. Overige zitplaatsen	Visuele controle.	<p>a) Zitplaatsen zijn defect of zitten los.</p> <p>b) Zitplaatsen zijn niet bevestigd in overeenstemming met de vereisten¹.</p> <p>Toegestaan aantal zitplaatsen overschreden; plaatsing niet in overeenstemming met goedkeuring.</p>
6.2.7. Bedieningsapparatuur voor de bestuurder	Visuele controle en controle door bediening.	<p>Bedieningsapparatuur die nodig is voor de veilige besturing van het voertuig werkt niet correct.</p> <p>Veilige bediening aangetast.</p>
6.2.8. Cabinetreden	Visuele controle.	<p>a) Trede of bevestiging zit los.</p> <p>Onvoldoende stabiliteit.</p> <p>b) Toestand van trede of opstrapping zou gebruikers kunnen verwonden.</p>
6.2.9. Andere binnen- en buitenvoorzieningen en uitrusting	Visuele controle.	<p>a) Bevestiging of andere voorzieningen of inrichtingen zijn defect.</p> <p>b) Andere voorzieningen of inrichtingen zijn niet in overeenstemming met de vereisten¹.</p> <p>Gemonteerde onderdelen zouden letsel kunnen veroorzaken; veilige werking aangetast.</p> <p>c) Hydraulische inrichting lekt. </p> <p>Buitensporig verlies van gevaarlijk materiaal.</p>

6.2.10. Spatborden, opspatafschermingsuitrusting	Visuele controle.	<p>a) Ontbreken, zitten los of zijn ernstig verroest.</p> <p>Zou letsel kunnen veroorzaken; Zou eraf kunnen vallen.</p> <p>b) Onvoldoende afstand tot band/wiel.</p> <p>c) Niet in overeenstemming met de vereisten¹.</p> <p>Onvoldoende afdekking van band.</p>
6.2.11. Standaard	Visuele controle.	<p>a) Ontbreekt, zit los of is ernstig verroest.</p> <p>b) Niet in overeenstemming met de vereisten¹.</p> <p>c) Gevaar voor uitklappen als het voertuig in beweging is.</p>
6.2.12. Handgrepen en voetsteunen	Visuele controle.	<p>a) Ontbreken, zitten los of zijn ernstig verroest.</p> <p>b) Niet in overeenstemming met de vereisten¹.</p>
7. DIVERSE UITRUSTINGEN		
7.1. Veiligheidsgordels/sluitingen en gordelspanssystemen voor inzittenden		
7.1.1. Veiligheid van de bevestiging van veiligheidsgordels/sluitingen	Visuele controle.	<p>a) Verankeringspunt is stuk.</p> <p>Verminderde stabiliteit.</p> <p>b) Verankerung zit los.</p>
7.1.2. Toestand van veiligheidsgordels/sluitingen	Visuele controle en controle door bediening.	<p>a) Verplichte veiligheidsgordel ontbreekt of is niet bevestigd.</p> <p>b) Veiligheidsgordel is beschadigd.</p> <p>Scheur of teken van uitrekking.</p> <p>c) Veiligheidsgordel is niet in overeenstemming met de vereisten¹.</p> <p>d) Sluiting van de veiligheidsgordel is beschadigd of werkt niet correct.</p> <p>e) Oprolmechanisme van de veiligheidsgordel is beschadigd of werkt niet correct.</p>
7.1.3. Krachtbegrenzer veiligheidsgordel	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface.	<p>a) Krachtbegrenzer ontbreekt of is niet aan het voertuig aangepast.</p> <p>b) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.</p>
7.1.4. Gordelspanners	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface.	<p>a) Spanner ontbreekt of is niet aan het voertuig aangepast.</p> <p>b) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.</p>
7.1.5. Airbag	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische	<p>a) Airbags zijn duidelijk niet aanwezig of passen niet bij het</p>

	interface.	voertuig. b)Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface. c) Airbag werkt duidelijk niet.
7.1.6.SRS-systemen (Supplemental Restraint System)	Visuele controle van waarschuwingslampje en/of met gebruikmaking van elektronische interface.	a)Het waarschuwingslampje van het SRS wijst op een defect in het systeem. b)Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.
7.2. Brandblusser (X) ²	Visuele controle.	a) Ontbreekt. b)Niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .
7.3. Sloten en diefstalbeveiliging	Visuele controle en controle door bediening.	a)Apparatuur om te verhinderen dat het voertuig wordt bestuurd, werkt niet. b)Defect. Sluit of blokkeert onaangekondigd.
7.4. Gevarendriehoek (X) ²	Visuele controle.	a) Ontbreekt of is onvolledig. b)Niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .
7.5. Verbandtrommel (X) ²	Visuele controle.	Ontbreekt, is onvolledig of is niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .
7.6. Wielblokken (wiggen) (X) ²	Visuele controle.	Ontbreken of zijn niet in goede toestand, onvoldoende stabiliteit of te klein.
7.7. Geluidssignaalinrichting	Visuele controle en controle door bediening.	a) Werkt niet goed. Werkt helemaal niet. b) Bediening onbetrouwbaar. c)Niet in overeenstemming met de vereisten ¹ . Kans dat geluid wordt verward met officiële sirenes.
7.8. Snelheidsmeter	Visuele controle of door bediening tijdens een test op de weg of door middel van elektronica.	a)Niet in overeenstemming met de vereisten ¹ . Ontbreekt, indien vereist. b) Verminderde werking. Werkt helemaal niet. c)Kan niet voldoende worden verlicht. Kan in het geheel niet worden verlicht.
7.9. Tachograaf	Visuele controle.	a)Niet in overeenstemming met de vereisten ¹ . b) Inrichting werkt niet.

		<p>c) Zegels zijn stuk of ontbreken.</p> <p>d) Installatieplaat ontbreekt, is onleesbaar of verlopen.</p> <p>e) Duidelijke vervalsing of manipulatie.</p> <p>f) Maat van banden niet compatibel met ijkparameters.</p>
7.10. Snelheidsbegrenzer	Visuele controle en, indien uitrusting beschikbaar is, controle door bediening.	<p>a) Niet in overeenstemming met de vereisten¹.</p> <p>b) Werkt duidelijk niet.</p> <p>c) Snelheid foutief ingesteld.</p> <p>d) Zegels zijn stuk of ontbreken.</p> <p>e) Installatieplaatje ontbreekt of is onleesbaar.</p> <p>f) Maat van banden niet compatibel met ijkparameters.</p>
7.11. Kilometer teller (X) ²	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface.	<p>a) Duidelijk gemanipuleerd om de geregistreerde afgelegde afstand van het voertuig te verminderen of verkeerd weer te geven.</p> <p>b) Werkt duidelijk niet.</p>
7.12. Elektronische stabiliteitscontrole (ESC) indien aanwezig	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface.	<p>a) Wielsnelheidssensoren ontbreken of zijn beschadigd.</p> <p>b) Bedrading is beschadigd.</p> <p>c) Andere onderdelen ontbreken of zijn beschadigd.</p> <p>d) Schakelaar is beschadigd of werkt niet correct.</p> <p>e) Het waarschuwingslampje van de elektronische stabiliteitscontrole wijst op een defect in het systeem.</p> <p>f) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.</p>
8. OVERLASTFACTOREN		
8.1. Geluidshinder		
8.1.1. Geluiddemping	Subjectieve beoordeling, tenzij de controleur van mening is dat het geluidsniveau overschreden wordt. In dat geval mag een staande geluidstest met een geluidsmeter worden uitgevoerd.	<p>a) Geluidsniveaus overschrijden de niveaus in de vereisten¹.</p> <p>b) Onderdeel van het geluidsonderdrukkingssysteem zit los, is beschadigd, niet juist aangebracht, afwezig of duidelijk aangepast met een nadelige invloed op de geluidsniveaus.</p> <p>Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.</p>
8.2. Uitlaatemissies		
8.2.1. Emissies van motoren met elektrische ontsteking		
8.2.1.1. Uitlaatemissieregelsysteem	Visuele controle.	a) Het door de fabrikant gemonteerde uitlaatemissieregelsysteem is

		afwezig, aangepast of duidelijk defect.
		b) Lekken die emissiemetingen kunnen beïnvloeden.
8.2.1.2. Gasemissies	<p>voor voertuigen tot emissieklasse Euro ⁵ en Euro V (⁵):</p> <p>meting met een uitlaatgasanalysator in overeenstemming met de vereisten¹ of uitlezing van OBD. De uitlaatpijptest is de standaardmethode voor de beoordeling van de uitlaatgassen. Op basis van een gelijkwaardigheidsbeoordeling en rekening houdend met de desbetreffende wetgeving inzake typegoedkeuring kunnen lidstaten het gebruik van OBD toestaan in overeenstemming met de aanbevelingen van de fabrikant en andere vereisten.</p> <p>Voor voertuigen van emissieklasse Euro 6 en Euro VI (⁵):</p> <p>meting met een uitlaatgasanalysator in overeenstemming met de vereisten¹ of uitlezing OBD overeenkomstig de aanbevelingen van de fabrikant en andere vereisten¹.</p> <p>Metingen niet toepasbaar voor tweetaktmotoren.</p>	<p>a) De gasemissies overschrijden de door de fabrikant vastgelegde niveaus.</p> <p>b) ofwel, indien deze gegevens niet beschikbaar zijn, overschrijden de CO-emissies,</p> <p>I. voor voertuigen zonder geavanceerd uitlaatemissieregelsysteem :</p> <p>— 4,5 %, of</p> <p>— 3,5 %</p> <p>afhankelijk van de datum van eerste inschrijving of gebruik zoals in de vereisten wordt bepaald¹;</p> <p>ii) voor voertuigen met een geavanceerd uitlaatemissieregelsysteem :</p> <p>— bij stationaire motor : 0,5 %</p> <p>— bij verhoogd toerental : 0,3 %</p> <p>of</p> <p>— bij stationaire motor : 0,3 % (⁵)</p> <p>— bij verhoogd toerental : 0,2 %</p> <p>afhankelijk van de datum van eerste inschrijving of gebruik zoals in de vereisten wordt bepaald¹.</p>

		c) Lambdacoëfficiënt buiten de waarde $1 \pm 0,03$ of niet overeenkomstig de specificaties van fabrikant.
		d) Uitgelezen OBD wijst op ernstig defect.
8.2.2. Emissies van motoren met compressieontsteking		
8.2.2.1. Uitlaatemissieregelsysteem	Visuele controle.	a) Een door de fabrikant gemonteerd uitlaatemissieregelsysteem is afwezig of duidelijk defect.
		b) Lekken die emissiemetingen kunnen beïnvloeden.
8.2.2.2. Opaciteit Voertuigen die vóór 1 januari 1980 zijn geregistreerd of in gebruik genomen, hoeven niet aan deze vereiste voldoen.	<p>voor voertuigen tot emissieklasse Euro 5 en Euro V ⁽⁶⁾:</p> <p>de opaciteit van de uitlaatgassen wordt gemeten tijdens een vrije acceleratie, met de versnellingspook in de vrije stand en niet-ontkoppelde motor of uitlezing OBD. De uitlaatpijptest is de standaardmethode voor de beoordeling van de uitlaatgassen. Op basis van een gelijkwaardigheidsbeoordeling kunnen lidstaten het gebruik van OBD toestaan in overeenstemming met de aanbevelingen van de fabrikant en andere vereisten.</p> <p>Voor voertuigen van emissieklasse Euro 6 en Euro VI ⁽⁷⁾:</p> <p>de opaciteit van de uitlaatgassen wordt gemeten tijdens een vrije acceleratie, met de versnellingspook in de vrije stand en niet-ontkoppelde motor of uitlezing OBD overeenkomstig de aanbevelingen van de fabrikant en andere vereisten¹.</p> <p>Vorbereitung van het voertuig :</p> <p>1. Voertuigen kunnen worden gecontroleerd zonder voorbereiding, maar om veiligheidsredenen moet eerst worden nagegaan of de motor warm is en in een bevredigende mechanische staat verkeert.</p> <p>2. Vorbereidings-voorschriften:</p> <p>I. de motor moet op temperatuur</p>	<p>a) Bij voertuigen die voor de eerste keer na de datum in de vereisten¹ zijn geregistreerd of in gebruik genomen,</p> <p>overschrijdt de opaciteit het niveau dat op de plaat van de fabrikant op het voertuig staat genoteerd.</p>

	<p>zijn, hetgeen bijvoorbeeld kan worden geconstateerd wanneer de temperatuur van de motorolie, gemeten door middel van een in de opening voor de oliepeilstok ingebrachte voeler, ten minste 80 °C bedraagt of de normale bedrijfstemperatuur wanneer deze lager is, dan wel wanneer de temperatuur van het motorblok, bepaald aan de hand van de hoeveelheid infraroodstraling, ten minste een vergelijkbare waarde bedraagt. Indien door de constructie van het voertuig deze meting in de praktijk moeilijk uitvoerbaar is, kan op een andere wijze worden nagegaan of de motor zijn normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt, bijvoorbeeld door te wachten tot de ventilator aanslaat;</p> <p>ii) het uitlaatsysteem moet worden doorgeblazen door middel van ten minste drie vrije acceleratiecycli of een daarmee vergelijkbare methode.</p>	
		<p>b) Wanneer deze gegevens niet beschikbaar zijn of de vereisten¹ het gebruik van referentiewaarden niet toelaten,</p> <ul style="list-style-type: none"> — voor motoren met natuurlijke aanzuiging: 2,5 m-1 — voor motoren met drukvulling : 3,0 m-1, of — bij voertuigen die in de vereisten staan¹ of voor de eerste keer na de datum in de vereisten zijn ingeschreven of in gebruik zijn genomen¹: <p>1,5 m-1 (⁸)</p> <p>of 0,7 m-1 (⁹)</p>
	<p>Controleprocedure :</p> <p>1. De motor en de eventueel gemonteerde turbolader moeten stationair draaien voor het begin van elke vrije acceleratiecyclus. Bij zware dieselmotoren moet ten</p>	

	<p>minste 10 seconden worden gewacht na het loslaten van het gaspedaal.</p> <p>2. Bij de aanvang van elke vrije acceleratiecyclus moet het gaspedaal snel en ononderbroken (d.w.z. in minder dan 1 seconde) maar wel rustig volledig worden ingedrukt, teneinde een maximum brandstoftoevoer door de injectiepomp te verkrijgen.</p> <p>3. Tijdens elke vrije acceleratiecyclus moet de motor het toerental bereiken waarbij de regelaar van de brandstoftoevoer in werking treedt of, voor voertuigen met een automatische transmissie, het door de fabrikant voorgeschreven toerental dan wel, indien dit niet bekend is, een toerental dat twee derde bedraagt van het toerental waarbij de regelaar van de brandstoftoevoer in werking treedt, alvorens het gaspedaal wordt losgelaten. Dit kan worden gecontroleerd door bijvoorbeeld het toerental te meten of door voldoende tijd te laten verlopen tussen het indrukken en het loslaten van het gaspedaal, namelijk, bij voertuigen van de categorie M2, M3, N2 en N3, ten minste 2 seconden.</p> <p>4. Voertuigen dienen alleen te worden afgekeurd, indien het rekenkundig gemiddelde van ten minste de laatste drie vrije acceleratiecycli meer bedraagt dan de grenswaarde. Dit kan worden berekend, wanneer sterk van het gemeten gemiddelde afwijkende metingen of het resultaat van een andere statistische berekening die rekening houdt met de verstrooiing van de metingen buiten beschouwing worden gelaten. De lidstaten kunnen het aantal testcycli aan een maximum verbinden.</p> <p>5. Om onnodige tests te vermijden kunnen de lidstaten voertuigen afkeuren waarbij aanzienlijk hogere waarden dan de</p>	
--	--	--

	grenswaarden zijn gemeten na minder dan drie vrije acceleratiecycli of na het doorblazen. Om onnodige controles te vermijden kunnen de lidstaten ook voertuigen goedkeuren waarbij na minder dan drie vrije acceleratiecycli of na het doorblazen aanzienlijke lagere waarden dan de grenswaarden zijn gemeten.	
8.3. Onderdrukking elektromagnetische storingen		
Radio storingen (X) ²		Een van de toepasbare vereisten ¹ is niet vervuld.
8.4. Andere punten die betrekking hebben op het milieu		
8.4.1. Vloeistoflekken		Te veel vloeistoflekken, behalve water, die het milieu zouden kunnen schaden of een gevaar zouden kunnen vormen voor de veiligheid van andere weggebruikers. Gestage vorming van druppels die een zeer ernstig gevaar oplevert.
9. AANVULLENDE CONTROLES VOOR PASSAGIERSVOERTUIGEN VAN CATEGORIËN M2 EN M3		
9.1. Deuren		
9.1.1. In- en uitgang	Visuele controle en controle door bediening.	a) Bediening is defect. b) Toestand is slecht. Zou letsel kunnen veroorzaken. c) Noodbediening is defect. d) Afstandsbediening van portieren of waarschuwingstoestellen zijn defect. e) Niet in overeenstemming met de vereisten ¹ . Breedte van de deur te klein.
9.1.2. Nooduitgangen	Visuele controle en controle door bediening indien van toepassing.	a) Bediening is defect. b) Borden met opschrift « nooduitgang » zijn onleesbaar. Borden met opschrift « nooduitgang » ontbreken. c) Hammer om ruiten in te slaan ontbreekt. d) Niet in overeenstemming met de vereisten ¹ . Onvoldoende breedte of toegang versperd.
9.2. Ontwasemings- en ontdooisysteem (X) ²	Visuele controle en controle door bediening.	a) Functioneert niet behoorlijk.

		<p>Nadelige invloed op het veilige gebruik van voertuig.</p> <p>b) Emissie van giftige gassen of uitlaatgassen in het bestuurders- of passagiersgedeelte.</p> <p>Gevaar voor de gezondheid van personen aan boord.</p> <p>c) Ontdooisysteem is defect.</p>
9.3. Ventilatie- en verwarmingssysteem (X) ²	Visuele controle en controle door bediening.	<p>a) Bediening is defect.</p> <p>Gevaar voor de gezondheid van personen aan boord.</p> <p>b) Emissie van giftige gassen of uitlaatgassen in het bestuurders- of passagiersgedeelte.</p> <p>Gevaar voor de gezondheid van personen aan boord.</p>
9.4. Zitplaatsen		
9.4.1. Passagierszitplaatsen, inclusief zitplaatsen voor begeleidend personen	Visuele controle.	<p>Klapstoelen, indien toegestaan, werken niet automatisch.</p> <p>Blokkeren een nooduitgang.</p>
9.4.2. Bestuurderszitplaats – aanvullende vereisten	Visuele controle.	<p>a) Speciale voorzieningen, zoals zonneschermen of zonnekleppen, zijn defect.</p> <p>Belemmerd gezichtsveld.</p> <p>b) Bescherming van bestuurder zit los of niet in overeenstemming met de vereisten¹.</p> <p>Zou letsel kunnen veroorzaken.</p>
9.5. Binnenverlichting en bestemmingsapparatuur (X) ²	Visuele controle en controle door bediening.	<p>Bevestiging is defect of niet in overeenstemming met de vereisten¹.</p> <p>Werkt helemaal niet.</p>
9.6. Gangpaden, staanplaatsen	Visuele controle.	<p>a) Bodem zit los.</p> <p>Verminderde stabiliteit.</p> <p>b) Leuning of handvaten zijn defect.</p> <p>Zitten los of zijn niet bruikbaar.</p> <p>c) Niet in overeenstemming met de vereisten¹.</p> <p>Onvoldoende breedte of ruimte.</p>
9.7. Trappen en treden	Visuele controle en controle door bediening indien van toepassing.	<p>a) Toestand is slecht.</p> <p>In beschadigde toestand.</p>

		Verminderde stabiliteit.
		b)Inklapbare treden functioneren niet correct.
		c)Niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .
		Onvoldoende breedte of te hoog
9.8.Communicatiesysteem met passagiers (X) ²	Visuele controle en controle door bediening.	Systeem is defect. Werkt helemaal niet.
9.9. Bordjes met tekst (X) ²	Visuele controle.	a)Bordje ontbreekt, is foutief of onleesbaar. b)Niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .
		Verkeerde informatie.
9.10. Vereisten voor het vervoer van kinderen (X) ²		
9.10.1. Deuren	Visuele controle.	Bescherming van portieren niet in overeenstemming met de vereisten ¹ voor deze vorm van vervoer.
9.10.2.Signaleerinrichtingen en speciale uitrusting	Visuele controle.	Signaleerinrichting of speciale uitrusting ontbreekt of niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .
9.11. Vereisten voor het vervoer van mindervaliden (X) ²		
9.11.1.Portieren, laadplatforms en liften	Visuele controle en controle door bediening.	a) Bediening is defect. Veilige bediening aangetast. b)Toestand is slecht. Verminderde stabiliteit. Zou letsel kunnen veroorzaken. c) Werkt niet goed. Veilige bediening aangetast. d)Waarschuwingstoestel(len) is (zijn) defect. Werkt/werken helemaal niet. e)Niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .
9.11.2.Bevestigingssysteem van rolstoelen	Visuele controle en controle door bediening indien van toepassing.	a) Bediening is defect. Veilige bediening aangetast. b)Toestand is slecht. Verminderde stabiliteit. Zou letsel kunnen veroorzaken. c) Werkt niet goed. Veilige bediening aangetast. d)Niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .

9.11.3. Signaleerinrichtingen en speciale uitrusting	Visuele controle.	Signaleerinrichting of speciale uitrusting ontbreekt of niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .
9.12. Andere speciale uitrusting (X) ²		
9.12.1. Installaties voor maaltijdbereiding	Visuele controle.	a) Installatie is niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .
		b) Installatie is in die mate beschadigd dat het gebruik ervan gevaarlijk is.
9.12.2. Sanitaire installatie	Visuele controle.	Installatie is niet in overeenstemming met de vereisten ¹ . Zou letsel kunnen veroorzaken.
9.12.3. Andere toestellen (bv. audiovisuele systemen)	Visuele controle.	Niet in overeenstemming met de vereisten ¹ . Nadelige invloed op het veilige gebruik van voertuig.

⁽¹⁾ 48 % voor voertuigen die niet zijn uitgerust met ABS of die vóór 1 oktober 1991 zijn goedgekeurd.

⁽²⁾ 45 % voor voertuigen die zijn geregistreerd na 1988 of vanaf de datum in de vereisten afhankelijk van de vraag welke van deze data het laatste valt.

⁽³⁾ 43 % voor opleggers en aanhangwagens met trekstang die zijn ingeschreven na 1988 of vanaf de datum in de vereisten afhankelijk van de vraag welke van deze data het laatste valt.

⁽⁴⁾ Voorbeeld: 2,5 m/s² voor voertuigen van categorieën N1, N2 en N3 die voor het eerst zijn geregistreerd vóór 1 januari 2012.

⁽⁵⁾ Typegoedgekeurd in overeenstemming met Richtlijn 70/220/EEG, Verordening (EG) nr. 715/2007, bijlage I, tabel 1 (Euro 5), Richtlijn 88/77/EEG en Richtlijn 2005/55/EG.

⁽⁶⁾ Typegoedgekeurd in overeenstemming met Verordening (EG) nr. 715/2007, bijlage I, tabel 2 (Euro 6), en Verordening (EG) nr. 595/2009 (Euro VI).

⁽⁷⁾ Typegoedgekeurd in overeenstemming met bijlage I, tabel 2 (Euro 6), van Verordening (EG) nr. 715/2007 en van Verordening (EG) nr. 595/2009 (Euro VI).

⁽⁸⁾ Typegoedgekeurd in overeenstemming met de grenswaarden in rij B van punt 5.3.1.4 van bijlage I van Richtlijn 70/220/EEG zoals gewijzigd bij Richtlijn 98/69/EG of later, in rij B1, B2 of C van punt 6.2.1 van bijlage I van Richtlijn 88/77/EEG, of voor het eerst ingeschreven of in gebruik genomen na 1 juli 2008.

⁽⁹⁾ Typegoedgekeurd in overeenstemming met Verordening (EG) nr. 715/2007, bijlage I, tabel 2 (Euro 6). Typegoedgekeurd in overeenstemming met Verordening (EG) nr. 595/2009 (Euro VI).

VOETNOTEN:

¹ De vereisten zijn bepaald in de typegoedkeuring op de datum van goedkeuring, de eerste inschrijving of de eerste ingebruikneming, alsook in aanpassingsverplichtingen of in de wetgeving betreffende de inschrijving. Deze redenen voor afkeuring gelden alleen wanneer is gecontroleerd of de vereisten worden nageleefd.

² (X) wijst op punten die betrekking hebben op de toestand van het voertuig en zijn geschiktheid voor gebruik op de weg, maar die niet belangrijk zijn bij een technische controle.

³ « Onveilige modificatie » is een modificatie die de wegveiligheid van het voertuig vermindert of die een bovenmatige negatieve invloed op het milieu heeft.

Gezien om te worden gevoegd bij het besluit van de Waalse Regering van 17 mei 2018 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

Namen, 17 mei 2018.

Voor de Regering,

De Minister-President,

W. BORSUS

De Minister van Leefmilieu, Ecologische Overgang, Ruimtelijke Ordening, Openbare Werken, Mobiliteit,
Vervoer, Dierenwelzijn en Industriezones,

C. DI ANTONIO

Bijlage 2

“Bijlage 41 bij het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

Deze bijlage vermeldt de systemen en onderdelen van de voertuigen die moeten worden gecontroleerd ; de aanbevolen controlemethodes worden er in detail uiteengezet alsook de relevante criteria aan de hand waarvan moet worden bepaald of de toestand van het voertuig aanvaardbaar is.

De controle heeft minstens betrekking op de volgende punten en methodes, behalve:

als de controlemethodes in deze bijlage vanwege het ontwerp van het voertuig niet kunnen worden toegepast;

zij verwijzen naar vereisten die nog niet in de relevante typegoedkeuringswetgeving voor het voertuig werden voorgeschreven op het moment van de eerste inschrijving of de eerste ingebruikname van het voertuig.

Als de controlemethodes in deze bijlage vanwege het ontwerp van het voertuig niet kunnen worden toegepast, gebeurt de controle overeenkomstig de door de Waalse bevoegde instantie aanbevolen alternatieve controlemethodes.

Indien als controlemethode "visueel" staat, impliceert dit dat de controleur niet alleen naar de punten kijkt, maar ook, indien nodig, de punten bedient, het geluid beoordeelt of andere geschikte controlemethoden toepast zonder apparatuur te gebruiken.

A. Te controleren punten

Onderdeel	Methode	Redenen van het gebrek
0. IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG		
0.1.Kentekenplaten (indien dit in de eisen is voorgeschreven ¹)	Visuele controle.	a) Kentekenplaat ontbreekt of zit zo los dat de plaat ervan af zou kunnen vallen
		b) Opschrift ontbreekt of is onleesbaar.
		c) Is niet in overeenstemming met voertuigdocumenten of geregistreerde gegevens.
0.2.Voertuigidentificatie-/chassis-/serienummer	Visuele controle.	a) Ontbreekt of is onvindbaar
		b) Onvolledig, onleesbaar, duidelijk vervalst of komt niet overeen met de voertuigdocumenten.
		c) Onleesbare voertuigdocumenten of onnauwkeurige gegevens.
1. REMUITRUSTING		
1.1. Mechanische toestand en werking		
1.1.1.Draaipunt van de bedrijfsrem/handrem	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend. Noot : Voor de controle van voertuigen met een bekrachtigde reminstallatie moet de motor worden afgezet.	a) Draaipunt zit te strak.
		b) Vertoont te veel slijtage/speling.
1.1.2.Staat en slag van het bedieningspedaal / de handrem	Visuele controle van de onderdelen terwijl de	a) De vrije slag is te groot of te klein.

	reinstallatie wordt bediend. Noot : Voor de controle van voertuigen met een bekrachtigde reinstallatie moet de motor worden afgezet.	b)Het rempedaal of de handrem komt niet goed vrij. Functioneert niet goed. c)Het antisliprubber op het rempedaal ontbreekt, zit los of is door slijtage glad geworden.
1.1.3.Vacuümpomp of compressor en reservoirs	Visuele controle van de onderdelen bij normale werkdruk. Controle hoe lang het duurt totdat het vacuüm of de luchtdruk een veilige waarde heeft bereikt; controle van de werking van de signaalinrichting, de veiligheidsklep voor het gescheiden remcircuit en de overdrukklep.	a)Er is te weinig druk voor opeenvolgende remmingen 1)minstens viermaal bediening van de rem nadat het waarschuwingssignaal in werking is getreden of wanneer het meetinstrument gevaar signaleert. 2) minstens tweemaal bediening van de rem nadat het waarschuwingssignaal in werking is getreden of wanneer het meetinstrument gevaar signaleert. b)Het tot stand komen van de benodigde druk of vacuüm voor het bereiken van veilige waarden duurt te lang volgens de vereisten ¹ . c)De veiligheidsklep voor het gescheiden remcircuit of overdrukklep functioneert niet. d)Er is duidelijk drukverlies ten gevolge van luchtlekkage of er is waarneembare luchtlekkage. e)Er is uitwendige schade die het functioneren van de reinstallatie negatief kan beïnvloeden. Onvoldoende prestaties van de hulprem.
1.1.4.Lagedrukverklikker of manometer	Functionele contrôle.	Verklikker of manometer werkt slecht of is defect. Lage druk kan niet worden vastgesteld.
1.1.5. Handbediende remregelklep	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reinstallatie wordt bediend.	a)a) De regelklep vertoont barsten, beschadiging of te grote slijtage. b)De bediening is niet goed op de klep bevestigd of de klep zit los. c)De koppelingen zitten los of het systeem lekt. d) Functioneert niet behoorlijk.
1.1.6.Parkeerremregelaar, bedieningshendel, parkeerremvergrendeling, elektronische parkeerrem	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reinstallatie wordt bediend.	a)De vergrendeling blijft niet goed vastzitten. b)Slijtage aan de scharnierpin van de hefboom of de vergrendeling

		<p>vertoont slijtage.</p> <p>Buitensporige slijtage.</p> <p>c) Te grote beweeglijkheid van de hendel wijst op een verkeerde afstelling.</p> <p>d) Regelaar ontbreekt, is beschadigd of werkt niet.</p> <p>e) Slechte werking, verklikker defect.</p>
1.1.7. Remkleppen : voetkleppen, ontluchtingsventielen, regelkleppen	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend.	<p>a) Klep is beschadigd of er is een te grote lucht lekkage.</p> <p>Functioneert niet goed.</p> <p>b) Het olie verlies uit de compressor is te groot.</p> <p>c) Klep zit los of is slecht gemonteerd.</p> <p>d) Verlies of lekkage van hydraulische vloeistof.</p> <p>Functioneert niet goed.</p>
1.1.8. Koppelingskoppelen voor aanhangwagen remsystemen (elektrisch en pneumatisch)	Koppel en ontkoppel de koppelingskoppelen van de reminstallatie tussen het trekkende voertuig en de aanhangwagen.	<p>a) Kraan of zelfsluitende klep defect.</p> <p>Functioneert niet goed.</p> <p>b) Kraan of klep zit los of is slecht gemonteerd.</p> <p>Functioneert niet goed.</p> <p>c) Ernstige lekkage.</p> <p>Functioneert niet goed.</p> <p>d) Functioneert niet correct.</p> <p>Werking van de rem aangetast.</p>
1.1.9. Energie- en drukreservoir	Visuele controle.	<p>a) Reservoir is licht beschadigd of enigszins verroest.</p> <p>Reservoir ernstig beschadigd. Reservoir is verroest of lekt.</p> <p>b) Werking onwateringsventiel is aangetast.</p> <p>Geen werking onwateringsventiel.</p> <p>c) Reservoir zit los of is slecht gemonteerd.</p>
1.1.10. Rembekrachtiging, hoofdcilinder	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend, indien mogelijk.	<p>a) De rembekrachtiging is defect of werkt niet goed.</p> <p>Inrichting werkt niet.</p> <p>b) De hoofdcilinder is defect, maar</p>

		<p>de rem werkt nog.</p> <p>De hoofdcilinder is defect of lekt.</p> <p>c) De hoofdcilinder zit los, maar de rem werkt nog.</p> <p>De hoofdcilinder zit los.</p> <p>d) Onvoldoende remvloeistof, onder MIN-teken.</p> <p>Remvloeistof ver onder het MIN-teken.</p> <p>Geen remvloeistof zichtbaar.</p> <p>e) De dop van het reservoir van de hoofdcilinder ontbreekt.</p> <p>f) Het controlelampje voor de remvloeistof licht op of is defect.</p> <p>g) Het waarschuwingssignaal met betrekking tot het remvloeistofniveau werkt slecht.</p>
1.1.11. Niet-flexibele remleidingen	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend, indien mogelijk.	<p>a) Er is dreigend gevaar voor defecten en breuken.</p> <p>b) Leidingen of koppelingen lekken (pneumatische remsystemen).</p> <p>Leidingen of koppelingen lekken (hydraulische remsystemen).</p> <p>c) Leidingen vertonen beschadiging of te veel corrosie.</p> <p>Tast de werking van de remmen aan door blokkering of een dreigend risico van lekkage.</p> <p>d) Leidingen zijn verkeerd gemonteerd.</p> <p>Risico van schade.</p>
1.1.12. Flexibele remleidingen	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend, indien mogelijk.	<p>a) Er is dreigend gevaar voor defecten en breuken.</p> <p>b) De slangen zijn beschadigd, gescheurd, gedraaid of te kort.</p> <p>Slangen zijn beschadigd of gescheurd.</p> <p>c) Slangen of koppelingen lekken (pneumatische remsystemen).</p> <p>Slangen of koppelingen lekken (hydraulische remsystemen).</p> <p>d) Slangen vertonen door de druk veroorzaakte verwijdingen.</p> <p>Koord beschadigd.</p>

		e) Slangen zijn poreus.
1.1.13. Remvoeringen en blokken	Visuele controle.	a) Remvoering of -blok vertoont te veel slijtage. (Minimum-teken zichtbaar). Remvoering of -blok vertoont te veel slijtage. (Minimum-teken niet zichtbaar)
		b) Remvoering of -blok is vuil (olie, vet enz.). Remvermogen aangetast.
		c) Remvoering of -blok is niet aanwezig of verkeer gemonteerd.
1.1.14. Remtrommels en -schijven	Visuele controle.	a) Trommel of schijf vertoont slijtage. Trommel of schijf vertoont te veel slijtage, te veel kerven, gescheurd, zit los of is gebroken.
		b) Trommel of schijf is vuil (olie, vet enz.). Remvermogen aangetast.
		c) Trommel of schijf ontbreekt.
		d) Ankerplaat zit los.
1.1.15. Remkabels, stangen, hefbomen, overbrenging	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend, indien mogelijk.	a) Kabel is beschadigd of geknikt. Remvermogen aangetast.
		b) Onderdeel vertoont te veel slijtage of corrosie. Remvermogen aangetast.
		c) Kabel, stang of verbinding onveilig.
		d) Kabelgeleiding is defect.
		e) Bewegingsvrijheid van de reminstallatie wordt belemmerd.
		f) Abnormale beweeglijkheid van de hendels/overbrenging wijst op slechte afstelling of te veel slijtage.
1.1.16. Remcilinders	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend, indien mogelijk.	a) Cilinder gescheurd of beschadigd. Remvermogen aangetast.
		b) Cilinder lekt. Remvermogen aangetast.
		c) Cilinder zit los of is niet goed gemonteerd. Remvermogen aangetast.
		d) Cilinder lekt.

		Kans op scheuren. e) De slag van de zuiger of van het diafragmamechanisme is te klein of te groot. Remprestaties aangetast (gebrek aan bewegingsruimte). f) Stofkap beschadigd. Stofkap ontbreekt of vertoont te veel beschadiging.
1.1.17. Automatische lastafhankelijke remkrachtregelaar	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend, indien mogelijk.	a) Overbrenging is defect. b) Overbrenging is niet juist afgesteld. c) Remkrachtregelaar is geblokkeerd of werkt niet. (Werking van het ABS). Remkrachtregelaar is geblokkeerd of werkt niet. d) Remkrachtregelaar ontbreekt. e) Identificatieplaat ontbreekt. f) Gegevens zijn niet leesbaar of niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .
1.1.18. Remhefbomen en indicatoren	Visuele controle.	a) Remhefboom is beschadigd, geblokkeerd of vertoont abnormale beweeglijkheid, te veel slijtage of verkeerde afstelling. b) Remhefboom is defect. c) Niet correct geïnstalleerd of vervangen.
1.1.19. Continu reminstallatie (indien gemonteerd of voorgeschreven)	Visuele controle.	a) Onveilige koppelingen of bevestigingen. Functioneert niet goed. b) Installatie is duidelijk defect of ontbreekt.
1.1.20. Automatische bediening van remmen voor aanhangwagen	Verbreek de remkoppeling tussen trekkend voertuig en aanhangwagen.	De rem van de aanhangwagen komt niet automatisch in werking wanneer de koppeling losgekoppeld is.
1.1.21. Volledige reminstallatie	Visuele controle.	a) Andere apparatuur zoals de antivriespomp en de luchtdroger vertonen uitwendige beschadiging of te veel corrosie waardoor de reminstallatie minder goed werkt. Remvermogen aangetast. b) Luchtlekkage of antivrieslekkage. Systeemfunctionaliteit aangetast.

		c)Onderdelen zitten los of slecht gemonteerd.
		d)Onveilige wijziging van een onderdeel ³ . Remvermogen aangetast.
1.1.22. Testkoppelingen	Visuele controle.	a) Ontbreekt.
		b) Beschadigd. Onbruikbaar of lekkend.
1.1.23. Oplooprem	Visuele controle en controle door bediening.	Onvoldoende efficiënt.
1.2. Remkracht en bedrijfszekerheid van de bedrijfsrem		
1.2.1. Remkracht	Trap de rem geleidelijk in tot de maximale opgevoerde kracht tijdens een test op een remtestmachine, of indien onmogelijk tijdens een test op de weg.	a)Onvoldoende remkracht op een of meer wielen. Geen remkracht op een of meer wielen.
		b)De remkracht van een wiel is minder dan 70 % van de maximale geregistreerde remkracht voor het andere wiel op dezelfde as. Of, in geval van een test op de weg: voertuig wijkt te veel. De remkracht van het wiel is minder dan 50 % van de maximaal geregistreerde remkracht van het andere wiel op dezelfde as in geval van gestuurde assen.
		c)De remkracht loopt niet geleidelijk op.
		d)Abnormale hoge reactietijd van een wiel.
		e)Remkracht vertoont te grote schommelingen tijdens een volledige wielwenteling.
1.2.2. Efficiëntie	Test met een remtestmachine of, indien door technische redenen een dergelijke machine niet kan worden gebruikt, een test op de weg met een registrerende vertragingsmeter om het rempercentage vast te stellen dat gerelateerd is aan de maximaal toegestane massa of, in het geval van opleggers, aan de som van de toegestane belasting op de assen. Voertuigen of aanhangwagens met een toegestane maximummassa van meer dan 3,5 ton moeten	Lever niet minstens de volgende waarden op: 1.Voertuigen die voor het eerst zijn geregistreerd na 1 januari 2012: categorie M1: 58 % categorieën M2 en M3: 50 % categorie N1: 50 % categorieën N2 en N3: 50 % categorieën O2, O3 en O4: voor opleggers: 45 % voor aanhangwagens met trekstang: 50 %

	<p>overeenkomstig de ISO 21069-normen of gelijkwaardige methoden worden gecontroleerd.</p> <p>Testen op de weg moeten worden uitgevoerd onder droge weersomstandigheden op een vlakke, rechte weg.</p>	<p>2. Voertuigen die voor het eerst zijn geregistreerd vóór 1 januari 2012:</p> <p>categorieën M1, M2 en M3: 50 % ⁽¹⁾</p> <p>categorie N1: 45 %</p> <p>categorieën N2 en N3: 43 % ⁽²⁾</p> <p>categorieën O2, O3 en O4: 40 % ⁽³⁾</p>
1.3. Remkracht en bedrijfszekerheid van de hulprem (indien afzonderlijk werkend systeem)		
1.3.1. Remkracht	Remkracht Indien de hulprem afzonderlijk van de bedrijfsreminstallatie werkt, gebruik de methode in 1.2.1.	<p>a) Onvoldoende remkracht op een of meer wielen.</p> <p>Geen remkracht op een of meer wielen.</p> <p>b) De remkracht van een wiel is minder dan 70 % van de maximale geregistreerde remkracht voor een ander wiel op dezelfde as. Of, in geval van een test op de weg: voertuig wijkt te veel.</p> <p>De remkracht van het wiel is minder dan 50 % van de maximaal geregistreerde remkracht van het andere wiel op dezelfde as in geval van gestuurde assen.</p> <p>c) De remkracht loopt niet geleidelijk op.</p>
1.3.2. Efficiëntie	Remkracht Indien de hulprem afzonderlijk van de bedrijfsreminstallatie werkt, gebruik de methode in 1.2.2.	<p>Remkracht minder dan 50 % ⁽⁴⁾ van de remkracht gedefinieerd in 1.2.2. in vergelijking met toegelaten maximummassa.</p> <p>Minder dan 50 % van bovenstaande remkrachtwaarden bereikt.</p>
1.4. Remkracht en bedrijfszekerheid van de parkeerrem		
1.4.1. Remkracht	Trek de rem aan op een remtestmachine.	<p>Rem werkt niet aan één kant of het voertuig wijkt te veel van een rechte lijn af in het geval van een test op de weg.</p> <p>Minder dan 50 % van de remkrachtwaarden als bedoeld in punt 1.4.2 bereikt in relatie tot de massa van het voertuig tijdens de controle.</p>
1.4.2. Efficiëntie	Test op een remtestmachine. Als dat niet kan, dan met een test op de weg met een vertragsmeter die slechts aanduidt of ook	Geeft voor alle categorieën voertuigen niet een rempercentage van minstens 16 % bij de maximaal toegestane massa, of, voor

	registreert, of met het voertuig op een helling met een bekende hellingsgraad.	motorvoertuigen, van minstens 12 % bij de maximummassa van de voertuigcombinatie, waarbij moet worden uitgegaan van de grootste waarde. Minder dan 50 % van bovenstaande remkrachtwwaarden bereikt.
1.5. Duurzaamheid remkracht van de reminstallatie	Visuele controle en, indien mogelijk, testen of de installatie werkt.	a) Niet regelbaar b) Installatie werkt niet.
1.6. Antiblokkeersysteem (ABS)	Visuele controle en controle van het waarschuwingssignaal en/of met gebruikmaking van elektronische voertuiginterface.	a) Waarschuwingssignaal is defect. b) Waarschuwingssignaal vertoont systeemstoringen. c) Wielsnelheidssensoren ontbreken of zijn beschadigd. d) Bedrading is beschadigd. e) Andere onderdelen ontbreken of zijn beschadigd. f) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.
1.7. Elektronisch remsysteem (EBS)	Visuele controle en controle van het waarschuwingssignaal en/of met gebruikmaking van elektronische voertuiginterface.	a) Waarschuwingssignaal is defect. b) Waarschuwingssignaal vertoont systeemstoringen. c) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.
1.8. Remvloeistof	Visuele controle.	Remvloeistof vervuild of bezonken. Dreigend gevaar op falen.
2. STUURINRICHTING		
2.1. Mechanische toestand		
2.1.1. Toestand van de stuurinrichting	Plaats het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting en draai met de wielen van de grond of op draaischijven het stuurwiel tot de aanslag aan beide kanten. Visuele controle van werking van de stuurinrichting.	a) De werking van de stuurinrichting verloopt ruw. b) Stuuras gedraaid of spieassen vertonen slijtage. Aantasting van de functionaliteit. c) Stuuras vertoont te veel slijtage. Aantasting van de functionaliteit. d) Stuuras vertoont te veel speling. Aantasting van de functionaliteit. e) Lekt. Vorming van druppels.
2.1.2. Bevestiging van stuurhuis	Plaats het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting met het gewicht van de wielen van het voertuig op de grond en draai aan het stuur met de wijzers van de klok mee en	a) Stuurhuis niet correct bevestigd. Bevestigingen gevaarlijk los of beweging ten opzichte van het chassis/de carrosserie zichtbaar. b) Bevestigingsgaten in het chassis

	tegen de wijzers van de klok in of gebruik een wiel spelingsdetector. Visuele controle van de bevestiging van het stuurhuis aan het chassis.	<p>uitgeslagen.</p> <p>Bevestigingen ernstig aangetast.</p> <p>c) Bevestigingsbouten ontbreken of zijn gebroken.</p> <p>Bevestigingen ernstig aangetast.</p> <p>d) Stuurhuis is gebroken.</p> <p>Stabiliteit van bevestiging of behuizing aangetast.</p>
2.1.3. Toestand stuuroverbrenging	Plaats het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting en draai met de wielen op de grond het stuurwiel met de wijzers van de klok mee en tegen de wijzers van de klok in of gebruik een wiel spelingsdetector. Visuele controle of de stuuronderdelen geen slijtage, breuken of veiligheidsproblemen vertonen.	<p>a) Relatieve beweging tussen onderdelen die vast zouden moeten zitten.</p> <p>Buitensporige beweging of grote kans op losraken.</p> <p>b) Verbindingen vertonen te veel slijtage.</p> <p>Groot gevaar op losraken.</p> <p>c) Onderdelen zijn gebroken of vervormd.</p> <p>Negatieve gevolgen voor de aantasting van de functionaliteit.</p> <p>d) Borgmiddelen niet aanwezig.</p> <p>e) Foutieve uitlijning van de onderdelen</p> <p>f) Onveilige modificatie³.</p> <p>Negatieve gevolgen voor de aantasting van de functionaliteit.</p> <p>g) Stofkap beschadigd of versleten.</p> <p>Stofkap ontbreekt of is ernstig versleten.</p>
2.1.4. Werking stuuroverbrenging	Plaats het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting en draai met de wielen op de grond het stuurwiel met de wijzers van de klok mee en tegen de wijzers van de klok in of gebruik een wiel spelingsdetector. Visuele controle of de stuuronderdelen geen slijtage, breuken of veiligheidsproblemen vertonen.	<p>a) De bewegende stuuroverbrenging schuurt tegen een onderdeel dat aan het chassis vastzit.</p> <p>b) Stuuraanslag werkt niet of ontbreekt.</p>
2.1.5. Stuurbekrachtiging	Controleer de stuurinrichting op lekkage en controleer het peil van de hydraulische vloeistof in het reservoir (indien zichtbaar). Controleer met de wielen op de grond, en draaiende motor of de	<p>a) Vloeistof lekkage of werking aangetast.</p> <p>b) Onvoldoende vloeistof : onder MIN-teken.</p> <p>Ontoereikend reservoir.</p>

	stuurbevestiging werkt.	<p>c) Mechanisme werkt niet. Besturing aangetast.</p> <p>d) Mechanisme is gebroken of zit los. Besturing aangetast.</p> <p>e) Foutieve uitlijning of schurende onderdelen. Besturing aangetast.</p> <p>f) Onveilige modificatie³. Besturing aangetast.</p> <p>g) Leidingen/slangen vertonen beschadiging of te veel corrosie. Besturing aangetast.</p>
2.2. Stuur, stuurkolom		
2.2.1. Toestand van het stuur	Plaats het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting met het gewicht van het voertuig op de grond, duw en trek aan het stuur in een rechte lijn ten opzichte van de stuurkolom, duw het stuur in verschillende richtingen met rechte hoeken ten opzichte van de kolom/voorvork. Visuele controle van de speling en de toestand van flexibele koppelingen of kruiskoppelingen.	<p>a) Relatieve beweging tussen stuur en stuurkolom die wijst op losraken. Groot gevaar op losraken.</p> <p>b) Bevestiging op stuurwielnaaf ontbreekt. Groot gevaar op losraken.</p> <p>c) Stuurwielnaaf, -rand of -spaken vertonen breuken of zitten los. Groot gevaar op losraken.</p>
2.2.2. Stuurwiel/kruiskoppelingen en vorken en stuurdemper	Plaats het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting met het gewicht van het voertuig op de grond, duw en trek aan het stuur in een rechte lijn ten opzichte van de stuurkolom, duw het stuur in verschillende richtingen met rechte hoeken ten opzichte van de kolom/voorvork. Visuele controle van de speling en de toestand van flexibele koppelingen of kruiskoppelingen.	<p>a) Midden van het stuur beweegt te veel op- of neerwaarts.</p> <p>b) Bovendeel van kolom beweegt te veel radiaal van de kolom.</p> <p>c) Flexibele koppeling is stuk.</p> <p>d) Bevestiging is defect. Groot gevaar op losraken.</p> <p>e) Onveilige modificatie³.</p>
2.3. Speling in de stuurinrichting	Plaats het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting met het gewicht van het voertuig op de wielen de motor, indien mogelijk, draaiend bij voertuigen met stuurbevestiging en met de wielen in rechte positie. Draai het stuurwiel licht en zo ver mogelijk met de wijzers van de klok mee en	<p>Te veel speling bij het sturen Besturing aangetast</p>

	tegen de wijzers van de klok in zonder de wielen te bewegen. Visuele controle van de vrije beweging.	
2.4. Wieluitlijning (X) ²	Controleer de uitlijning van de bestuurde wielen met de juiste apparatuur.	Uitlijning niet in overeenstemming met de informatie of de vereisten van de fabrikant ¹ . Rechtdoor rijden aangetast; verminderde richtingstabiliteit.
2.5. Draaikrans van de aanhangwagen	Visuele controle of met gebruik van een wiel spelingsdetector.	a) Onderdeel enigszins beschadigd. Onderdeel vertoont zware beschadiging of barsten.
		b) Te veel speling. Rechtdoor rijden aangetast; verminderde richtingstabiliteit.
		c) Bevestiging is defect. Bevestigingen ernstig aangetast.
2.6. Elektronische stuurbevestiging (EPS)	Visuele controle en controle van de consistentie tussen de hoek van het stuurwiel en de hoek van de wielen bij het aan- en uitzetten van de motor en/of met gebruikmaking van elektronische voertuiginterface	a) Het waarschuwingslampje van de EPS-stuurbevestiging wijst op een defect in de installatie.
		b) Inconsistentie tussen de hoek van het stuurwiel en de hoek van de wielen. Besturing aangetast.
		c) Bekrachtiging werkt niet.
		d) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.
3. ZICHT		
3.1. Gezichtveld	Visuele controle vanop de bestuurderszitplaats.	Obstakel in het gezichtsveld van de bestuurder dat zijn zicht vooraan of aan de zijkanten aanzienlijk belemmert.
		Binnen schoonmaakgebied van de ruitenwissers verminderd zicht en buitenspiegels niet zichtbaar.
3.2. Toestand van de ruiten	Visuele controle.	a) Ruiten of transparante panelen zijn gebarsten of verkleurd.
		Binnen schoonmaakgebied van de ruitenwissers verminderd zicht en buitenspiegels niet zichtbaar.
		b) Ruiten of transparante panelen, reflecterende of gekleurde folie, zijn niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .
		Binnen schoonmaakgebied van de ruitenwissers verminderd zicht en buitenspiegels niet zichtbaar.
		c) Ruiten of transparante panelen in onaanvaardbare toestand.

		Zichtbaarheid binnen schoonmaakgebied van de ruitenwissers ernstig aangetast.
3.3. Achteruitkijkspiegels of inrichtingen	Visuele controle.	a) Spiegel of inrichting ontbreekt of is niet bevestigd volgens de vereisten ¹ .
		Minder dan twee achteruitkijkmogelijkheden beschikbaar.
		b) Spiegel of inrichting licht beschadigd of los.
		Spiegel of inrichting werkt niet, is zwaar beschadigd, zit los of onveilig.
		c) Noodzakelijk blikveld is er niet.
3.4. Ruitenwissers	Visuele controle en controle door bediening.	a) Wissers werken niet, ontbreken of zijn niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .
		b) Wissersblad is defect. Wissersblad ontbreekt of is duidelijk defect.
3.5. Ruitensproeiers	Visuele controle en controle door bediening.	Sproeiers werken niet adequaat: gebrek aan vloeistof maar de pomp werkt, of waterstraal verkeerd afgesteld.
		Sproeiers werken niet.
3.6. Ontwasemingssysteem (X) ²	Visuele controle en controle door bediening.	Systeem werkt niet of is duidelijk defect.
4. LICHTEN, REFLECTERENDE INRICHTINGEN EN ELEKTRISCHE INSTALLATIES		
4.1. Koplampen		
4.1.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening.	a) Het licht/de lichtbron is defect of ontbreekt : 1) meerdere lampen/lichtbronnen; in geval van LED, werkt minder dan 1/3 niet, 2) één enkel(e) licht/lichtbron; in geval van LED, ernstig aangetaste zichtbaarheid.
		b) Projectiesysteem is licht defect. Projectiesysteem is ernstig defect of ontbreekt.
		c) Lamp is niet stevig bevestigd
4.1.2. Afstelling	Bepaal het horizontale eindpunt van elke koplamp bij gedimd licht met behulp van een speciaal hiervoor bestemd toestel of een scherm of met gebruik van de elektronische voertuiginterface.	a) Het eindpunt van de koplamp ligt niet binnen de grenzen die in de vereisten zijn bepaald ¹ .
		b) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.
4.1.3. Schakelaars	Visuele controle en controle door bediening of met gebruikmaking van elektronische voertuiginterface.	a) Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .

		Overschrijding van de maximaal toegestane lichthelderheid aan de voorkant.
		b) Verminderde functie van schakelaar.
		c) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.
4.1.4. Overeenstemming met vereisten ¹	Visuele controle en controle door bediening.	a) Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .
		b) Producten op lens of lichtbron die de lichthelderheid duidelijk verminderen of de kleur van het licht wijzigen.
		c) Lichtbron en lamp zijn niet compatibel.
4.1.5. Verstelinrichting	Visuele controle en indien mogelijk controle door bediening, of met gebruikmaking van elektronische voertuiginterface.	a) Inrichting werkt niet.
		b) Manuele inrichting kan niet vanaf de bestuurderszitplaats worden bediend.
		c) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.
4.1.6. Koplamp reinigingsinstallatie	Visuele controle en indien mogelijk controle door bediening.	Inrichting werkt niet.
		In het geval van gasontladinglampen.
4.2. Voor- en achterlichten, breedtelichten en zijmarkeringslichten en markeringslichten		
4.2.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening.	a) Lichtbron is defect
		b) Lens is defect.
		c) Lamp is niet stevig bevestigd
		Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.
4.2.2. Schakelaars	Visuele controle en controle door bediening.	a) Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .
		Achterlichten en zijmarkeringslichten kunnen worden uitgeschakeld wanneer de koplampen aan staan.
		b) Verminderde functie van schakelaar.
4.2.3. Overeenstemming met vereisten ¹	Visuele controle en controle door bediening.	a) Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .
		Rood licht aan de voorzijde en wit licht aan de achterzijde; sterk verminderde lichthelderheid.
		b) Producten op lens of lichtbron die de lichthelderheid duidelijk verminderen of de kleur van het

		<p>licht wijzigen.</p> <p>Rood licht aan de voorzijde en wit licht aan de achterzijde; sterk verminderde lichthelderheid.</p>
4.3. Remlichten		
4.3.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening.	<p>a) Meerdere lichtbronnen zijn defect in geval van LED werkt minder dan 1/3 niet</p> <p>Eén enkele lichtbron: in geval van LED werkt minder dan 2/3.</p> <p>Alle lichtbronnen zijn defect.</p> <p>b) Licht defecte lens (geen invloed op uitgestraald licht)</p> <p>Ernstig defecte lens (invloed op uitgestraald licht).</p> <p>c) Lamp is niet stevig bevestigd</p> <p>Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.</p>
4.3.2. Schakelaars	Visuele controle en controle door bediening of met gebruikmaking van elektronische voertuiginterface.	<p>a) Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten¹.</p> <p>Vertraagde werking.</p> <p>Geen enkele werking.</p> <p>b) Verminderde functie van schakelaar.</p> <p>c) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.</p> <p>d) Het noodremlicht functioneert niet of niet correct.</p>
4.3.3. Overeenstemming met vereisten¹	Visuele controle en controle door bediening.	<p>Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten¹.</p> <p>Wit licht aan de achterzijde; sterk verminderde lichthelderheid.</p>
4.4. Richtingaanwijzers en waarschuwingsknipperlichten		
4.4.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening.	<p>a) Meerdere lichtbronnen zijn defect ; in geval van LED, werkt minder dan 1/3 niet.</p> <p>Eén enkele lichtbron; in geval van LED werkt minder dan 2/3.</p> <p>b) Licht defecte lens (geen invloed op uitgestraald licht)</p> <p>Ernstig defecte lens (invloed op uitgestraald licht).</p>

		c)Lamp is niet stevig bevestigd Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.
4.4.2. Schakelaars	Visuele controle en controle door bediening.	Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten ¹ . Geen enkele werking.
4.4.3.Overeenstemming met vereisten ¹	Visuele controle en controle door bediening.	Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .
4.4.4. Knippersnelheid	Visuele controle en controle door bediening.	Knippersnelheid is niet in overeenstemming met de vereisten ¹ (frequentie wijkt meer dan 25 % af).
4.5. Mistlichten voor en achter		
4.5.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening.	a)Meerdere lichtbronnen zijn defect : in geval van LED werkt minder dan 1/3 niet Eén enkele lichtbron: in geval van LED werkt minder dan 2/3.
		b)Licht defecte lens (geen invloed op uitgestraald licht) Ernstig defecte lens (invloed op uitgestraald licht).
		c)Lamp is niet stevig bevestigd Zeer groot gevaar dat hij eraf valt of tegemoetkomend verkeer verblindt.
4.5.2. Afstelling (X) ²	Door bediening en met het gebruik van een koplampstestapparaat.	Mistlicht vooraan schijnt niet meer horizontaal wanneer het lichtpatroon een scheidingslijn heeft (scheidingslijn te laag). Scheidingslijn boven die van de koplampen.
4.5.3. Schakelaars	Visuele controle en controle door bediening.	Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten ¹ . Geen enkele werking.
4.5.4.Overeenstemming met vereisten ¹	Visuele controle en controle door bediening.	a)Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .
		b)Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .
4.6. Achteruitrijlichten		
4.6.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door	a) Lichtbron is defect

	bediening.	b) Lens is defect. c) Lamp is niet stevig bevestigd Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.
4.6.2. Overeenstemming met vereisten ¹	Visuele controle en controle door bediening.	a) Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten ¹ . b) Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .
4.6.3. Schakelaars	Visuele controle en controle door bediening.	Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten ¹ . Achteruitrijlicht kan worden aangezet zonder dat de versnelling in zijn achteruit is gezet.
4.7. Achterkentekenplaatverlichting		
4.7.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening.	a) Lamp werpt rechtstreeks, of wit licht naar achteren. b) Lichtbron is defect : 1) meerdere lichtbronnen. 2) één enkele lichtbron. c) Lamp is niet stevig bevestigd Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.
4.7.2. Overeenstemming met vereisten ¹	Visuele controle en controle door bediening.	Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .
4.8. Retroreflectoren, retroreflecterende veiligheidsmarkeringen en markeringsborden		
4.8.1. Toestand	Visuele controle.	a) Reflecterende inrichting is defect of beschadigd. Reflecterende werking aangetast. b) Reflector is niet stevig bevestigd Zou eraf kunnen vallen.
4.8.2. Overeenstemming met vereisten ¹	Visuele controle.	Toestel, gereflecteerde kleur of positie is niet in overeenstemming met de vereisten ¹ . Ontbreekt of reflecterende rode kleur aan de voorzijde of witte kleur aan de achterzijde.
4.9. Verklikkersignalen voor lichtenrichting		
4.9.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening.	Inrichting werkt niet. Werkt niet voor niet-gedimd licht of een mistlamp aan de achterzijde.
4.9.2. Overeenstemming met vereisten ¹	Visuele controle en controle door bediening.	Niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .
4.10. Elektrische verbindingen tussen	Visuele contrôle : Onderzoek,	a) Vaste onderdelen zijn niet stevig

trekkend voertuig en aanhangwagen of oplegger	indien mogelijk, van de elektrische continuïteit van de verbinding.	bevestigd.
		Losse contactdoos.
		b) Isolatie is beschadigd of stuk. Kan kortsluiting veroorzaken.
4.11. Elektrische bedrading	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting, ook in het motorcompartiment (indien van toepassing).	c) De elektrische verbindingen van de aanhangwagen of het trekkend voertuig functioneren niet correct. Remlichten van aanhangwagen werken in het geheel niet.
		a) Bedrading zit los of is niet goed beveiligd. Bevestigingen los, draden raken scherpe randen, grote kans dat connectoren losraken. Grote kans dat bedrading hete delen, roterende onderdelen of de grond raakt, connectoren zijn ontkoppeld (relevante onderdelen voor remmen, sturen).
		b) Bedrading is licht versleten. Bedrading is sterk versleten. Bedrading is extreem versleten (relevante onderdelen voor remmen, sturen).
4.12. Niet-verplichte lichten en retroreflectoren (X) ²	Visuele controle en controle door bediening.	c) Isolatie is beschadigd of stuk. Kan kortsluiting veroorzaken. Hoog brandrisico, ontstaan van vonken.
		a) Een licht/retroreflector is niet in overeenstemming met de vereisten bevestigd ¹ . Uitstralend/reflecterend rood licht aan de voorzijde of wit licht aan de achterzijde.
		b) Bediening van het licht is niet in overeenstemming met de vereisten ¹ . Aantal koplampen, dat tegelijk werkt, overschrijdt de toegestane lichthelderheid; uitstralend rood licht aan de voorzijde of wit licht aan de achterzijde.
		c) Licht/Retroreflector is niet stevig

		bevestigd Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.
4.13. Accu('s)	Visuele controle.	a) Bevestiging is defect. Niet correct bevestigd; kan kortsluiting veroorzaken. b) Lekt. Verlies van gevaarlijke stoffen. c) Schakelaar is defect. d) Zekeringen zijn defect. e) Onvoldoende luchtcirculatie.
5. ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING		
5.1. Assen		
5.1.1. Assen	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting. Testbanken voor wielspelings kunnen worden gebruikt en zijn aanbevolen voor voertuigen met een maximummassa van meer dan 3,5 ton.	a) As is gebroken of vervormd. b) As is niet goed aan het voertuig bevestigd. Verminderde stabiliteit, functionaliteit aangetast: te veel beweging ten opzichte van bevestigingspunten. c) Onveilige modificatie ³ . Verminderde stabiliteit, functionaliteit aangetast, onvoldoende afstand tot andere onderdelen of de grond.
5.1.2. Asstomp	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting. Testbanken voor wielspelings kunnen worden gebruikt en zijn aanbevolen voor voertuigen met een maximummassa van meer dan 3,5 ton. Oefen verticale of zijdelingse kracht uit op elk wiel en noteer de mate van beweging tussen het aslichaam en de fusee.	a) Asstomp is gebroken. b) Fuseepen en/of bussen vertonen te veel slijtage. Grote kans op losraken; verminderde richtingstabiliteit. c) Te veel beweging tussen asstomp en ashuis. Grote kans op losraken; verminderde richtingstabiliteit. d) De fusee zit los in as. Grote kans op losraken; verminderde richtingstabiliteit.
5.1.3. Wiellagers	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting. Testbanken voor wielspelings kunnen worden gebruikt en zijn aanbevolen voor voertuigen met een maximummassa van meer dan 3,5 ton. Oefen verticale of zijdelingse kracht uit op elk wiel en noteer de mate van beweging tussen het	a) Te veel speling in een wiellager. Verminderde richtingstabiliteit; gevaar van kapotgaan. b) Wiellager zit te strak of is geblokkeerd. Gevaar van oververhitting; gevaar van kapotgaan.

	aslichaam en de fusee.	
5.2. Wielen en banden		
5.2.1. Wielnaaf	Visuele controle.	<p>a) Moeren of bouten van het wiel ontbreken of zitten los. Ontbrekende bevestiging of deze zit zo los dat de verkeersveiligheid ernstig wordt aangetast.</p> <p>b) Naaf vertoont slijtage of beschadiging. Naaf vertoont slijtage of beschadiging op een zodanige wijze dat de veilige bevestiging van wielen wordt aangetast.</p>
5.2.2. Wielen	Visuele controle van beide zijden van elk wiel met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting.	<p>a) Breuken of ondeugdelijk laswerk.</p> <p>b) Velgringen niet correct bevestigd. Grote kans op losraken.</p> <p>c) Wiel is ernstig vervormd of versleten. Veilige bevestiging aan de naaf aangetast; veilige bevestiging van band aangetast.</p> <p>d) Wielmaat, ontwerp, compatibiliteit of -soort niet in overeenstemming met de vereisten¹ en is niet veilig.</p>
5.2.3. Banden	Visuele controle van de volledige band door ofwel het wiel te draaien met het voertuig van de grond boven een inspectieput of op een hefinrichting of door het voertuig achteruit en vooruit boven een inspectieput te rijden.	<p>a) Bandenmaat, laadvermogen, goedkeuringsmerk of snelheidscategorie is niet in overeenstemming met de vereisten¹ en tast verkeersveiligheid aan. Onvoldoende laadvermogen of snelheid voor feitelijk gebruik, band raakt andere vaste onderdelen van het voertuig, waardoor gebruik op de weg minder veilig wordt.</p> <p>b) Banden op dezelfde as of dubbel gemonteerde wielen hebben niet dezelfde maat.</p> <p>c) Banden op dezelfde as hebben een verschillende structuur (radiaal/diagonaal).</p> <p>d) Band vertoont ernstige schade of insnijdingen. Koord zichtbaar of beschadigd.</p> <p>e) Bandenslijtage-indicator wordt</p>

		<p>zichtbaar.</p> <p>Diepte van het bandprofiel niet in overeenstemming met de vereisten¹.</p> <p>f) Band schuurt tegen andere onderdelen : flexibele opspatafschermingsmiddelen,</p> <p>g) Geherprofileerde banden die niet aan de voorwaarden voldoen¹.</p> <p>Beschermingslaag koord aangetast.</p> <p>h) Controlesysteem voor bandenspanning werkt niet goed of band is duidelijk te zacht.</p> <p>Werkt duidelijk niet.</p>
5.3. Ophangingsysteem		
5.3.1. Veren en stabilisator	<p>Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting. Testbanken voor wielspel kunnen worden gebruikt en zijn aanbevolen voor voertuigen met een maximummassa van meer dan 3,5 ton.</p>	<p>a) Veren zijn niet goed aan het chassis of de as bevestigd.</p> <p>Relatieve beweging zichtbaar. Bepalingen veel te los.</p>
		<p>b) Een veeronderdeel is beschadigd of gebroken.</p> <p>Voornaamste veer (-blad), of overige bladen zeer ernstig aangetast.</p>
		<p>c) Een veer ontbreekt.</p> <p>Voornaamste veer (-blad), of overige bladen zeer ernstig aangetast.</p>
		<p>d) Onveilige modificatie³.</p> <p>Onvoldoende afstand tot andere voertuigonderdelen; veersysteem werkt niet.</p>
5.3.2. Schokdempers	<p>Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting of, indien beschikbaar, met het gebruik van speciale apparatuur.</p>	<p>a) Schokdempers zijn niet goed aan het chassis of de as bevestigd.</p> <p>Schokdemper los.</p>
		<p>b) Beschadigde schokdemper met sporen van ernstige lekkage of defect.</p>
5.3.2.1. Controle van de bedrijfszekerheid van demping (X)²	<p>Gebruik speciale apparatuur en vergelijk de verschillen tussen links/rechts</p>	<p>a) Er is een aanzienlijk verschil tussen links en rechts.</p>
		<p>b) De gegeven minimumwaarden worden niet bereikt.</p>
5.3.3. Torsiebuizen, reactiearmen,	<p>Visuele controle met het voertuig</p>	<p>a) Onderdeel is niet goed aan het</p>

wieldraagarmen en ophangarmen	boven een inspectieput of op een hefinrichting. Testbanken voor wielspelning kunnen worden gebruikt en zijn aanbevolen voor voertuigen met een maximummassa van meer dan 3,5 ton.	<p>chassis of de as bevestigd.</p> <p>Grote kans op losraken; verminderde richtingstabiliteit.</p> <p>b)Onderdeel vertoont schade of te veel corrosie.</p> <p>Stabiliteit van onderdeel verminderd of onderdeel vertoont breuken.</p> <p>c)Onveilige modificatie³.</p> <p>Onvoldoende afstand tot andere voertuigonderdelen; systeem werkt niet.</p>
5.3.4. Draaipunten wielophanging	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting. Testbanken voor wielspelning kunnen worden gebruikt en zijn aanbevolen voor voertuigen met een maximummassa van meer dan 3,5 ton.	<p>a)Fuseepen en/of bussen of draaipunten wielophanging vertonen te veel slijtage.</p> <p>Grote kans op losraken; verminderde richtingstabiliteit.</p> <p>b)De stofkap is ernstig versleten.</p> <p>De stofkap ontbreekt of vertoont scheuren.</p>
5.3.5. Luchtvering	Visuele controle.	<p>a) Systeem werkt niet.</p> <p>b)Een onderdeel vertoont beschadiging, is gemodificeerd, of versleten zodat het systeem minder goed werkt.</p> <p>Werking van het systeem ernstig verminderd.</p> <p>c)Werking van het systeem ernstig verminderd.</p>
6.CHASSIS EN MET HET CHASSIS VERBONDEN DELEN		
6.1.Chassis of frame en bevestigingen		
6.1.1. Algemene toestand	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting.	<p>a)Een van de langs- of dwarsliggers vertoont lichte breuken of is licht vervormd.</p> <p>Een van de langs- of dwarsliggers vertoont ernstige breuken of is sterk vervormd.</p> <p>b)Verstevigingsplaten of bevestigingen zitten los.</p> <p>Meeste bevestigingen los; onvoldoende sterke onderdelen.</p> <p>c)Te veel corrosie waardoor het geheel aan stijfheid verliest.</p> <p>Onvoldoende sterke onderdelen.</p>
6.1.2. Uitlaatpijpen en dempers	Visuele controle met het voertuig	a) Uitlaatsysteem zit los of lekt.

	boven een inspectieput of op een hefinrichting.	b)Emissies komen in de cabine of in het passagiersgedeelte. Gevaar voor de gezondheid van personen aan boord.
6.1.3.Brandstoftanks en -leidingen (incl. tanks en brandstofleidingen voor verwarming)	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting, gebruik van apparatuur voor het vaststellen van lekkage in het geval van LPG/CNG/LNG-systemen.	a)De tank of leidingen zitten los, wat brandgevaar oplevert.
		b)Brandstof lekkage, tankdop ontbreekt of sluit niet goed af. Brandgevaar; buitensporig verlies van gevaarlijk materiaal.
		c) Gescheurde leidingen. Beschadigde leidingen.
		d)Brandstofkraan werkt niet correct.
		e)Brandgevaar door : 1) lekkende brandstof, 2) onvoldoende afscherming van brandstoftank of uitlaat, 3) toestand van het motorcompartiment.
		f)LPG-/CNG/LNG- of waterstofsysteem is niet in overeenstemming met de vereisten, deel van het systeem defect ¹ .
6.1.4.Bumpers, zijdelingse afscherming en onderrijbeveiliging aan de achterzijde	Visuele controle.	a)Onderdelen zitten los of zijn beschadigd waardoor zij door (lichte) aanraking kunnen verwonden. Onderdelen zouden eraf kunnen vallen; functionaliteit ernstig aangetast.
		b)Inrichting is duidelijk niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .
6.1.5.Bevestiging van het reservewiel	Visuele controle.	a)Bevestiging is in slechte toestand.
		b)Bevestiging is gebroken of zit los.
		c)Een reservewiel is niet stevig bevestigd. Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.
6.1.6.Mechanische koppeling en trekrichting	Visuele controle op slijtage en correcte bediening met speciale aandacht voor aanwezige veiligheidsvoorzieningen/of het gebruik van meetapparatuur.	a)Onderdeel vertoont beschadiging, defecten of gebroken (indien niet in gebruik). Onderdeel vertoont beschadiging, defecten of gebroken (indien in gebruik).

		<p>b)Onderdeel vertoont te veel slijtage.</p> <p>Onder de slijtagelimiet.</p> <p>c)Bevestiging is defect.</p> <p>Losse bevestigingen die er gemakkelijk af kunnen vallen.</p> <p>d)Veiligheidsvoorziening ontbreekt of werkt niet goed.</p> <p>e)Koppelingindicator werkt niet.</p> <p>f)Kentekenplaat of licht wordt bedekt (indien niet in gebruik).</p> <p>Kentekenplaat niet leesbaar</p> <p>g) Onveilige modificatie³.</p> <p>h) Koppeling te zwak.</p>
6.1.7. Overbrenging	Visuele controle.	<p>a)Borgschroeven zitten los of ontbreken.</p> <p>Borgschroeven zitten los of ontbreken waardoor de verkeersveiligheid ernstig wordt aangetast.</p> <p>b)Aslagering voor overbrenging vertoont te veel slijtage.</p> <p>Zeer groot gevaar op losraken of breuken.</p> <p>c)Kruiskoppelingen of de overbrengingskettingen of -riemen vertonen te veel slijtage.</p> <p>Zeer groot gevaar op losraken of breuken.</p> <p>d)Flexibele koppelingskoppen beschadigd.</p> <p>Zeer groot gevaar op losraken of breuken.</p> <p>e) As is beschadigd of gebogen.</p> <p>f)Lagerbehuizing is gebroken of zit los.</p> <p>Zeer groot gevaar op losraken of breuken.</p> <p>g)De stofkap is ernstig versleten.</p> <p>De stofkap ontbreekt of vertoont scheuren.</p> <p>h)Illegale modificatie van de aandrijving.</p>

6.1.8. Bevestiging van de motor	Visuele controle hoeft niet boven een inspectieput of op een hefinrichting.	Defecte, duidelijk en ernstig beschadigde bevestigingen. Loszittende of gebroken bevestigingen.
6.1.9. Motorprestaties (X) ²	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface.	a) Regelmodule gewijzigd wat de veiligheid en/of het milieu aantast.
		b) Motor gewijzigd wat de veiligheid en/of het milieu aantast.
6.2. Cabine en koetswerk		
6.2.1. Toestand	Visuele controle.	a) Paneel of onderdeel zit los of is beschadigd en kan verwondingen veroorzaken. Zou eraf kunnen vallen.
		b) Bovenbouwondersteuning zit los. Verminderde stabiliteit.
		c) Uitlaatemissies komen binnen. Gevaar voor de gezondheid van personen aan boord.
		d) Onveilige modificatie ³ . Onvoldoende afstand tot roterende of bewegende onderdelen en de weg.
6.2.2. Bevestiging	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting.	a) Bovenbouw of cabine zit los. Verminderde stabiliteit.
		b) Bovenbouw/cabine zit niet recht op het chassis.
		c) De bevestiging van het bovenbouw/de cabine op het chassis of de dwarsliggers zit los of ontbreekt wat de veiligheid zeer ernstig aantast. De bevestiging van het bovenbouw/de cabine op het chassis of de dwarsliggers zit los of ontbreekt wat de veiligheid zeer ernstig aantast.
		d) Bevestigingspunten aan integrale bovenbouwonderdelen vertonen te veel roest. Verminderde stabiliteit.
6.2.3. Portieren en portiervangers	Visuele controle.	a) Een portier opent en sluit niet correct.
		b) Een portier kan plots opengaan of

		blijft niet gesloten.
		c) Portier, scharnieren, portiervangers of stijlen is/zijn stuk. Portier, scharnieren, portiervangers of stijlen ontbreekt/ontbreken of zit/zitten los.
6.2.4. Bodem	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting.	Bodem zit los of is stuk. Onvoldoende stabiliteit.
6.2.5. Bestuurderszitplaats	Visuele controle.	a) Zitplaats met defecte structuur. Losse zitplaats.
		b) Afstelmechanisme functioneert niet correct. Zitplaats beweegt of rugleuning niet vast te zetten.
6.2.6. Overige zitplaatsen	Visuele controle.	a) Zitplaatsen zijn defect of zitten los. b) Zitplaatsen zijn niet bevestigd in overeenstemming met de vereisten ¹ . Toegestaan aantal zitplaatsen overschreden; plaatsing niet in overeenstemming met goedkeuring.
6.2.7. Bedieningsapparatuur voor de bestuurder	Visuele controle en controle door bediening.	Bedieningsapparatuur die nodig is voor de veilige besturing van het voertuig werkt niet correct. Veilige bediening aangetast.
6.2.8. Cabinetreden	Visuele controle.	a) Trede of bevestiging zit los. Onvoldoende stabiliteit.
		b) Toestand van trede of opstrapping zou gebruikers kunnen verwonden.
6.2.9. Andere binnen- en buitenvoorzieningen en uitrusting	Visuele controle.	a) Bevestiging of andere voorzieningen of inrichtingen zijn defect. b) Andere voorzieningen of inrichtingen zijn niet in overeenstemming met de vereisten ¹ . Gemonteerde onderdelen zouden letsel kunnen veroorzaken; veilige werking aangetast.

		c)Hydraulische inrichting lekt. Buitensporig verlies van gevaarlijk materiaal.
6.2.10.Spatborden, opspatafschermingsuitrusting	Visuele controle.	a)Ontbreken, zitten los of zijn ernstig verroest. Zou letsel kunnen veroorzaken; Zou eraf kunnen vallen.
		b)Onvoldoende afstand tot band/wiel.
		c)Niet in overeenstemming met de vereisten ¹ . Onvoldoende afdekking van band.
6.2.11. Standaard	Visuele controle.	a)Ontbreekt, zit los of is ernstig verroest.
		b)Niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .
		c)Gevaar voor uitklappen als het voertuig in beweging is.
6.2.12. Handgrepen en voetsteunen	Visuele controle.	a)Ontbreken, zitten los of zijn ernstig verroest.
		b)Niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .
7.DIVERSE UITRUSTINGEN		
7.1.Veiligheidsgordels/sluitingen en gordelspansystemen voor inzittenden		
7.1.1.Veiligheid van de bevestiging van veiligheidsgordels/sluitingen	Visuele controle.	a) Verankeringspunt is stuk. Verminderde stabiliteit.
		b) Verankerung zit los.
7.1.2.Toestand van veiligheidsgordels/sluitingen	Visuele controle en controle door bediening.	a)Verplichte veiligheidsgordel ontbreekt of is niet bevestigd.
		b)Veiligheidsgordel is beschadigd. Scheur of teken van uitrekking.
		c)Veiligheidsgordel is niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .
		d)Sluiting van de veiligheidsgordel is beschadigd of werkt niet correct.
		e)Oprolmechanisme van de veiligheidsgordel is beschadigd of werkt niet correct.
7.1.3.Krachtbegrenzer veiligheidsgordel	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface.	a)Krachtbegrenzer ontbreekt of is niet aan het voertuig aangepast.
		b)Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.
7.1.4. Gordelspanners	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische	a)Spanner ontbreekt of is niet aan het voertuig aangepast.

	interface.	b)Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.
7.1.5. Airbag	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface.	a)Airbags zijn duidelijk niet aanwezig of passen niet bij het voertuig.
		b)Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.
		c) Airbag werkt duidelijk niet.
7.1.6.SRS-systemen (Supplemental Restraint System)	Visuele controle van waarschuwingslampje en/of met gebruikmaking van elektronische interface.	a)Het waarschuwingslampje van het SRS wijst op een defect in het systeem.
		b)Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.
7.2. Brandblusser (X) ²	Visuele controle.	a) Ontbreekt.
		b)Niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .
7.3. Sloten en diefstalbeveiliging	Visuele controle en controle door bediening.	a)Apparatuur om te verhinderen dat het voertuig wordt bestuurd, werkt niet.
		b)Defect. Sluit of blokkeert onaangekondigd.
7.4. Gevarendriehoek (X) ²	Visuele controle.	a) Ontbreekt of is onvolledig.
		b)Niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .
7.5. Verbandtrommel (X) ²	Visuele controle.	Ontbreekt, is onvolledig of is niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .
7.6. Wielblokken (wiggen) (X) ²	Visuele controle.	Ontbreken of zijn niet in goede toestand, onvoldoende stabiliteit of te klein.
7.7. Geluidssignaalinrichting	Visuele controle en controle door bediening.	a) Werkt niet goed. Werkt helemaal niet.
		b) Bediening onbetrouwbaar.
		c)Niet in overeenstemming met de vereisten ¹ . Kans dat geluid wordt verward met officiële sirenes.
7.8. Snelheidsmeter	Visuele controle of door bediening tijdens een test op de weg of door middel van elektronica.	a)Niet in overeenstemming met de vereisten ¹ . Ontbreekt, indien vereist.
		b) Verminderde werking. Werkt helemaal niet.
		c)Kan niet voldoende worden verlicht. Kan in het geheel niet worden

		verlicht.
7.9. Tachograaf	Visuele controle.	<p>a) Niet in overeenstemming met de vereisten¹.</p> <p>b) Inrichting werkt niet.</p> <p>c) Zegels zijn stuk of ontbreken.</p> <p>d) Installatieplaat ontbreekt, is onleesbaar of verlopen.</p> <p>e) Duidelijke vervalsing of manipulatie.</p> <p>f) Maat van banden niet compatibel met ijkparameters.</p>
7.10. Snelheidsbegrenzer	Visuele controle en, indien uitrusting beschikbaar is, controle door bediening.	<p>a) Niet in overeenstemming met de vereisten¹.</p> <p>b) Werkt duidelijk niet.</p> <p>c) Snelheid foutief ingesteld.</p> <p>d) Zegels zijn stuk of ontbreken.</p> <p>e) Installatieplaatje ontbreekt of is onleesbaar.</p> <p>f) Maat van banden niet compatibel met ijkparameters.</p>
7.11. Kilometer teller (X) ²	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface.	<p>a) Duidelijk gemanipuleerd om de geregistreerde afgelegde afstand van het voertuig te verminderen of verkeerd weer te geven.</p> <p>b) Werkt duidelijk niet.</p>
7.12. Elektronische stabiliteitscontrole (ESC) indien aanwezig	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface.	<p>a) Wielsnelheidsensoren ontbreken of zijn beschadigd.</p> <p>b) Bedrading is beschadigd.</p> <p>c) Andere onderdelen ontbreken of zijn beschadigd.</p> <p>d) Schakelaar is beschadigd of werkt niet correct.</p> <p>e) Het waarschuwingsslampje van de elektronische stabiliteitscontrole wijst op een defect in het systeem.</p> <p>f) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.</p>
8. OVERLASTFACTOREN		
8.1. Geluidshinder		
8.1.1. Geluiddemping	Subjectieve beoordeling, tenzij de controleur van mening is dat het geluidsniveau overschreden wordt. In dat geval mag een staande geluidstest met een geluidsmeter worden uitgevoerd.	<p>a) Geluidsniveaus overschrijden de niveaus in de vereisten¹.</p> <p>b) Onderdeel van het geluidsonderdrukkingssysteem zit los, is beschadigd, niet juist aangebracht, afwezig of duidelijk aangepast met een nadelige invloed op de geluidsniveaus.</p> <p>Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.</p>
8.2. Uitlaatemissies		
8.2.1. Emissies van motoren met elektrische ontsteking		

8.2.1.1. Uitlaatemissieregelsysteem	Visuele controle.	a) Het door de fabrikant gemonteerde uitlaatemissieregelsysteem is afwezig, aangepast of duidelijk defect.
		b) Lekken die emissiemetingen kunnen beïnvloeden.
8.2.1.2. Gasemissies	<p>voor voertuigen tot emissieklasse Euro ⁵ en Euro V (⁵):</p> <p>meting met een uitlaatgasanalysator in overeenstemming met de vereisten¹ of uitlezing van OBD. De uitlaatpijptest is de standaardmethode voor de beoordeling van de uitlaatgassen. Op basis van een gelijkwaardigheidsbeoordeling en rekening houdend met de desbetreffende wetgeving inzake typegoedkeuring kunnen lidstaten het gebruik van OBD toestaan in overeenstemming met de aanbevelingen van de fabrikant en andere vereisten.</p> <p>Voor voertuigen van emissieklasse Euro 6 en Euro VI (⁵):</p> <p>meting met een uitlaatgasanalysator in overeenstemming met de vereisten¹ of uitlezing OBD overeenkomstig de aanbevelingen van de fabrikant en andere vereisten¹.</p> <p>Metingen niet toepasbaar voor tweetaktmotoren.</p>	<p>a) De gasemissies overschrijden de door de fabrikant vastgelegde niveaus.</p> <p>b) ofwel, indien deze gegevens niet beschikbaar zijn, overschrijden de CO-emissies,</p> <p>I. voor voertuigen zonder geavanceerd uitlaatemissieregelsysteem :</p> <ul style="list-style-type: none"> — 4,5 %, of — 3,5 % <p>afhankelijk van de datum van eerste inschrijving of gebruik zoals in de vereisten wordt bepaald¹;</p> <p>ii) voor voertuigen met een geavanceerd uitlaatemissieregelsysteem :</p> <ul style="list-style-type: none"> — bij stationaire motor : 0,5 % — bij verhoogd toerental : 0,3 % <p>of</p> <ul style="list-style-type: none"> — bij stationaire motor : 0,3 % (⁵) — bij verhoogd toerental : 0,2 % <p>afhankelijk van de datum van</p>

		eerste inschrijving of gebruik zoals in de vereisten wordt bepaald ¹ .
		c) Lambdacoëfficiënt buiten de waarde $1 \pm 0,03$ of niet overeenkomstig de specificaties van fabrikant.
		d) Uitgelezen OBD wijst op ernstig defect.
8.2.2. Emissies van motoren met compressieontsteking		
8.2.2.1. Uitlaatemissieregelsysteem	Visuele controle.	a) Een door de fabrikant gemonteerd uitlaatemissieregelsysteem is afwezig of duidelijk defect.
		b) Lekken die emissiemetingen kunnen beïnvloeden.
8.2.2.2. Opaciteit	<p>voor voertuigen tot emissieklasse Euro 5 en Euro V ⁽⁶⁾:</p> <p>de opaciteit van de uitlaatgassen wordt gemeten tijdens een vrije acceleratie, met de versnellingspook in de vrije stand en niet-ontkoppelde motor of uitlezing OBD. De uitlaatpijptest is de standaardmethode voor de beoordeling van de uitlaatgassen. Op basis van een gelijkwaardigheidsbeoordeling kunnen lidstaten het gebruik van OBD toestaan in overeenstemming met de aanbevelingen van de fabrikant en andere vereisten.</p> <p>Voor voertuigen van emissieklasse Euro 6 en Euro VI ⁽⁷⁾:</p> <p>de opaciteit van de uitlaatgassen wordt gemeten tijdens een vrije acceleratie, met de versnellingspook in de vrije stand en niet-ontkoppelde motor of uitlezing OBD overeenkomstig de aanbevelingen van de fabrikant en andere vereisten¹.</p> <p>Vorbereitung van het voertuig :</p> <p>1. Voertuigen kunnen worden gecontroleerd zonder voorbereiding, maar om veiligheidsredenen moet eerst worden nagegaan of de motor warm is en in een bevredigende</p>	<p>a) Bij voertuigen die voor de eerste keer na de datum in de vereisten¹ zijn geregistreerd of in gebruik genomen,</p> <p>overschrijdt de opaciteit het niveau dat op de plaat van de fabrikant op het voertuig staat genoteerd.</p>

	<p>mechanische staat verkeert.</p> <p>2.Vorbereidings-voorschriften:</p> <p>I.de motor moet op temperatuur zijn, hetgeen bijvoorbeeld kan worden geconstateerd wanneer de temperatuur van de motorolie, gemeten door middel van een in de opening voor de oliepeilstok ingebrachte voeler, ten minste 80 °C bedraagt of de normale bedrijfstemperatuur wanneer deze lager is, dan wel wanneer de temperatuur van het motorblok, bepaald aan de hand van de hoeveelheid infraroodstraling, ten minste een vergelijkbare waarde bedraagt. Indien door de constructie van het voertuig deze meting in de praktijk moeilijk uitvoerbaar is, kan op een andere wijze worden nagegaan of de motor zijn normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt, bijvoorbeeld door te wachten tot de ventilator aanslaat;</p> <p>ii)het uitlaatsysteem moet worden doorgeblazen door middel van ten minste drie vrije acceleratiecycli of een daarmee vergelijkbare methode.</p>	
--	---	--

		<p>b) Wanneer deze gegevens niet beschikbaar zijn of de vereisten¹ het gebruik van referentiewaarden niet toelaten,</p> <p>— voor motoren met natuurlijke aanzuiging: 2,5 m-1</p> <p>— voor motoren met drukvulling : 3,0 m-1, of</p> <p>— bij voertuigen die in de vereisten staan¹ of voor de eerste keer na de datum in de vereisten zijn ingeschreven of in gebruik zijn genomen¹:</p> <p>1,5 m-1 (⁸)</p> <p>of 0,7 m-1 (⁹)</p>
	<p>Controleprocedure :</p> <p>1. De motor en de eventueel gemonteerde turbolader moeten stationair draaien voor het begin van elke vrije acceleratiecyclus. Bij zware dieselmotoren moet ten minste 10 seconden worden gewacht na het loslaten van het gaspedaal.</p> <p>2. Bij de aanvang van elke vrije acceleratiecyclus moet het gaspedaal snel en ononderbroken (d.w.z. in minder dan 1 seconde) maar wel rustig volledig worden ingedrukt, teneinde een maximum brandstoftoevoer door de injectiepomp te verkrijgen.</p> <p>3. Tijdens elke vrije acceleratiecyclus moet de motor het toerental bereiken waarbij de regelaar van de brandstoftoevoer in werking treedt of, voor voertuigen met een automatische transmissie, het door de fabrikant voorgeschreven toerental dan wel, indien dit niet bekend is, een toerental dat twee derde bedraagt van het toerental waarbij de regelaar van de brandstoftoevoer in werking treedt, alvorens het gaspedaal wordt losgelaten. Dit kan worden gecontroleerd door bijvoorbeeld het toerental te meten of door voldoende tijd te laten verlopen tussen het indrukken en het loslaten van het gaspedaal, namelijk, bij voertuigen van de categorie M2, M3, N2 en N3, ten minste 2 seconden.</p> <p>4. Voertuigen dienen alleen te worden afgekeurd, indien het rekenkundig gemiddelde van ten minste de laatste drie vrije acceleratiecycli meer bedraagt dan de grenswaarde. Dit kan worden berekend, wanneer sterk van het gemeten gemiddelde afwijkende metingen of het resultaat van een andere statistische berekening die</p>	

	<p>rekening houdt met de verstrooiing van de metingen buiten beschouwing worden gelaten. De lidstaten kunnen het aantal testcycli aan een maximum verbinden.</p> <p>5. Om onnodige tests te vermijden kunnen de lidstaten voertuigen afkeuren waarbij aanzienlijk hogere waarden dan de grenswaarden zijn gemeten na minder dan drie vrije acceleratiecycli of na het doorblazen. Om onnodige controles te vermijden kunnen de lidstaten ook voertuigen goedkeuren waarbij na minder dan drie vrije acceleratiecycli of na het doorblazen aanzienlijke lagere waarden dan de grenswaarden zijn gemeten.</p>	
8.3. Onderdrukking elektromagnetische storingen		
Radio storingen (X) ²		Een van de toepasbare vereisten ¹ is niet vervuld.
8.4. Andere punten die betrekking hebben op het milieu		
8.4.1. Vloeistofflekken		<p>Te veel vloeistofflekken (andere vloeistof dan water) die het milieu zouden kunnen schaden of een gevaar zouden kunnen vormen voor de veiligheid van andere weggebruikers.</p> <p>Voortdurende vorming van druppels die een groot gevaar vormen.</p>

B. Diagnosepunten

1. Algemene staat van het voertuig
 - 1.1. Roestvorming die de veiligheid niet beïnvloedt
 - 1.2. Sporen van ongeval/herstelling/inbraak
 - 1.3. Staat van het interieur
 - 1.4. Waterinsijpeling
2. On Board Diagnostics (indien mogelijk)
 - 2.1. EOBD
 - 2.2. Actieve veiligheidselementen
 - 2.3. Passieve veiligheidselementen
3. Mechanische onderdelen
 - 3.1. Alternator
 - 3.2. Aandrijfriemen
 - 3.3. Carburatie/injectie/dieselinjectie
 - 3.4. Koppeling
 - 3.5. Motor
 - 3.6. Startmotor
 - 3.7. Overbrenging
 - 3.8. Versnellingsbak
4. Bekledingsonderdelen
 - 4.1. Bumpers
 - 4.2. Dekfels
 - 4.3. Deuren
 - 4.4. Motorkap
 - 4.5. Spatborden

- 4.6. Spoilers
- 5. Lichten
 - 5.1. Koplampsproeiers en -wissers
 - 5.2. Mistlichten vooraan
- 6. Uitrustingen
 - 6.1. Airconditioning
 - 6.2. Bediening ruiten
 - 6.3. Binnenbedieningen
 - 6.4. Brandblusapparaat
 - 6.5. Huls voor veiligheidsbouten
 - 6.6. Centrale vergrendeling
 - 6.7. Gevarendriehoek
 - 6.8. Instrumentenbord
 - 6.9. Krik
 - 6.10. Open dak
 - 6.11. Reservewiel
 - 6.12. Ventilatie
 - 6.13. Verbrandkist/-etui

⁽¹⁾ 48 % voor voertuigen die niet zijn uitgerust met ABS of die vóór 1 oktober 1991 zijn goedgekeurd.

⁽²⁾ 45 % voor voertuigen die zijn geregistreerd na 1988 of vanaf de datum in de vereisten afhankelijk van de vraag welke van deze data het laatste valt.

⁽³⁾ 43 % voor opleggers en aanhangwagens met trekstang die zijn ingeschreven na 1988 of vanaf de datum in de vereisten afhankelijk van de vraag welke van deze data het laatste valt.

⁽⁴⁾ Voorbeeld : 2,5 m/s² voor voertuigen van categorieën N1, N2 en N3 die voor het eerst zijn geregistreerd vóór 1 januari 2012.

⁽⁵⁾ Typegoedgekeurd in overeenstemming met Richtlijn 70/220/EEG, Verordening (EG) nr. 715/2007, bijlage I, tabel 1 (Euro 5), Richtlijn 88/77/EEG en Richtlijn 2005/55/EG.

⁽⁶⁾ Typegoedgekeurd in overeenstemming met Verordening (EG) nr. 715/2007, bijlage I, tabel 2 (Euro 6), en Verordening (EG) nr. 595/2009 (Euro VI).

⁽⁷⁾ Typegoedgekeurd in overeenstemming met bijlage I, tabel 2 (Euro 6), van Verordening (EG) nr. 715/2007 en van Verordening (EG) nr. 595/2009 (Euro VI).

⁽⁸⁾ Typegoedgekeurd in overeenstemming met de grenswaarden in rij B van punt 5.3.1.4 van bijlage I van Richtlijn 70/220/EEG zoals gewijzigd bij Richtlijn 98/69/EG of later, in rij B1, B2 of C van punt 6.2.1 van bijlage I van Richtlijn 88/77/EEG, of voor het eerst ingeschreven of in gebruik genomen na 1 juli 2008.

⁽⁹⁾ Typegoedgekeurd in overeenstemming met Verordening (EG) nr. 715/2007, bijlage I, tabel 2 (Euro 6). Typegoedgekeurd in overeenstemming met Verordening (EG) nr. 595/2009 (Euro VI).

VOETNOTEN:

¹ De vereisten zijn bepaald in de typegoedkeuring op de datum van goedkeuring, de eerste inschrijving of de eerste ingebruikneming, alsook in aanpassingsverplichtingen of in de wetgeving betreffende de inschrijving. Deze redenen voor afkeuring gelden alleen wanneer is gecontroleerd of de vereisten worden nageleefd.

² (X) wijst op punten die betrekking hebben op de toestand van het voertuig en zijn geschiktheid voor gebruik op de weg, maar die niet belangrijk zijn bij een technische controle.

³ « Onveilige modificatie » is een modificatie die de wegveiligheid van het voertuig vermindert of die een bovenmatige negatieve invloed op het milieu heeft.

Gezien om te worden gevoegd bij het besluit van de Waalse Regering van 17 mei 2018 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

Namen, 17 mei 2018.

Voor de Regering:

De Minister-President,
W. BORSUS

De Minister van Leefmilieu, Ecologische Overgang, Ruimtelijke Ordening, Openbare Werken,
Mobiliteit, Vervoer, Dierenwelzijn en Industriezones,
C. DI ANTONIO