

CHAPITRE IV. — *Disposition d'entrée en vigueur*

Art. 19. Le Gouvernement flamand fixe la date d'entrée en vigueur du présent décret.

Promulguons le présent décret, ordonnons qu'il soit publié au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 13 février 2004.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

B. SOMERS

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics et de l'Énergie,

G. BOSSUYT

—
Note

(1) *Session 2003-2004.*

Documents. — Projet de décret, 1959 - N° 1. — Amendement, 1959 - N° 2. — Rapport, 1959 - N° 3. — Texte adopté en séance plénière, 1959 - N° 4.

Annales. — Discussion et adoption. Séance de midi du 4 février 2004.

 MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

N. 2004 — 1116

[C - 2004/35482]

13 FEBRUARI 2004. — Decreet tot wijziging van het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en tot oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen (1)

Het Vlaams Parlement heeft aangenomen en Wij, Regering, bekrachtigen hetgeen volgt :

Decreet tot wijziging van het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en tot oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen.

Artikel 1. Dit decreet regelt een gewestaangelegenheid.

Art. 2. In artikel 6, § 3, vierde lid, van het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en tot oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen worden de woorden "niet voorzienbare en onvermijdbare gebeurtenis" vervangen door de woorden "niet voorzienbare of onvermijdbare gebeurtenis".

Art. 3. In artikel 11, § 1, van hetzelfde decreet wordt het tweede en het derde lid vervangen door wat volgt "In elk vervoersgebied wordt minstens om de zes jaar een potentieel onderzoek gevoerd.

De VVM past het netmanagement aan op basis van de beschikbare gegevens inzake verplaatsingsstromen en verplaatsingsgedrag en door gebruik te maken van de resultaten van de potentieelonderzoeken van de vervoersgebieden, binnen een jaar nadat de potentieelonderzoeken van alle vervoersgebieden zijn afgerond. ».

Art. 4. § 1. In artikel 17, § 5, eerste lid, van hetzelfde decreet wordt tussen de woorden "vergunning" en "intrekken" het woord "voorlopig" ingevoegd.

§ 2. Aan artikel 17, § 5, van hetzelfde decreet worden een nieuw tweede en derde lid toegevoegd, die luiden als volgt :

« De Vlaamse regering stelt een grondig onderzoek in.

Als de Vlaamse regering vaststelt dat de vergunninghouder, waarvan de vergunning voorlopig is ingetrokken, nog steeds de bepalingen van dit decreet of de uitvoeringsbesluiten niet naleeft, wordt de vergunning definitief ingetrokken. ».

§ 3. Aan artikel 17, § 5, van hetzelfde decreet wordt een vijfde lid toegevoegd, dat luidt als volgt :

« De Vlaamse regering verbiedt de vergunninghouder om op het Vlaamse grondgebied grensoverschrijdend vervoer te verrichten als hij herhaaldelijk ernstige inbreuken heeft gemaakt op de reglementering inzake de verkeersveiligheid, onder andere ten aanzien van de normen voor de voertuigen en de rij- en rusttijden van de bestuurders. ».

Art. 5. § 1. In artikel 19, § 5, eerste lid, van hetzelfde decreet wordt tussen de woorden "vergunning" en "intrekken" het woord "voorlopig" ingevoegd.

§ 2. Aan artikel 19, § 5, van hetzelfde decreet worden een nieuw tweede en derde lid toegevoegd, die luiden als volgt :

« De Vlaamse regering stelt een grondig onderzoek in.

Als de Vlaamse regering vaststelt dat de vergunninghouder, waarvan de vergunning voorlopig is ingetrokken, nog steeds de bepalingen van dit decreet of de uitvoeringsbesluiten niet naleeft, wordt de vergunning definitief ingetrokken. ».

§ 3. Aan artikel 19, § 5, van hetzelfde decreet wordt een vijfde lid toegevoegd, dat luidt als volgt :

« De Vlaamse regering verbiedt de vergunninghouder om op het Vlaamse grondgebied een bijzondere vorm van geregeld vervoer te verrichten als hij herhaaldelijk ernstige inbreuken heeft gemaakt op de reglementering inzake de verkeersveiligheid, onder andere ten aanzien van de normen voor de voertuigen en de rij- en rusttijden van de bestuurders. ».

Art. 6. 1. In artikel 23, § 2, eerste lid, van hetzelfde decreet wordt tussen de woorden "attest" en "intrekken" het woord "voorlopig" ingevoegd.

§ 2. Aan artikel 23, § 2, van hetzelfde decreet worden een nieuw tweede en derde lid toegevoegd, die luiden als volgt :

« De Vlaamse regering stelt een grondig onderzoek in.

Als de Vlaamse regering vaststelt dat de houder van het attest, waarvan het attest voorlopig is ingetrokken, nog steeds de bepalingen van dit decreet of de uitvoeringsbesluiten niet naleeft, wordt de vergunning definitief ingetrokken. ».

3. Aan artikel 23, § 2, van hetzelfde decreet wordt een vijfde lid toegevoegd, dat luidt als volgt :

« De Vlaamse regering verbiedt de houder van een attest om op het Vlaamse grondgebied vervoer voor eigen rekening te verrichten als hij herhaaldelijk ernstige inbreuken heeft gemaakt op de reglementering inzake de verkeersveiligheid, onder andere ten aanzien van de normen voor de voertuigen en de rij- en rusttijden van de bestuurders. ».

Art. 7. In artikel 26 van hetzelfde decreet wordt § 4 vervangen door wat volgt :

« § 4. De gemeenteraad stelt de toepasselijke tarieven vast. Als de algemene vergunningsvoorwaarden geen tarieven voorschrijven, stelt het bevoegde college de tarieven vast op voorstel van de exploitant. ».

Art. 8. In artikel 42, § 1, 1°, van hetzelfde decreet worden de woorden "een luxueus voertuig zijn en" geschrapt.

In artikel 42, § 1, 4°, laatste zin, van hetzelfde decreet wordt het woord "de persoon" vervangen door "de natuurlijke persoon of rechtspersoon".

In artikel 42, 7°, van hetzelfde decreet worden de woorden "vooraan en achteraan" geschrapt.

In artikel 42 van hetzelfde decreet wordt § 4 vervangen door wat volgt :

« § 4. De gemeenteraad stelt de toepasselijke tarieven vast. Als de algemene vergunningsvoorwaarden geen tarieven voorschrijven, stelt het bevoegde college de tarieven vast op voorstel van de exploitant. ».

Art. 9. In artikel 64, § 1, van hetzelfde decreet worden tussen de woorden "aan andere" en "officieren van gerechtelijke politie", de woorden "agenten en" ingevoegd.

In artikel 64, § 2, van hetzelfde decreet worden de woorden "de ambtenaren" vervangen door de woorden "de personen, bedoeld in artikel 64, § 1".

Artikel 64, § 2,3', van hetzelfde decreet wordt opgeheven.

In artikel 64 van hetzelfde decreet wordt § 3 vervangen door wat volgt :

« § 3. De ambtenaren, bedoeld in artikel 64, § 1, kunnen de bijstand vorderen van de lokale en federale politie. »

Aan artikel 64 van hetzelfde decreet wordt een § 4 toegevoegd, die luidt als volgt :

« § 4. De Vlaamse regering bepaalt de kentekens van de functie van de ambtenaren, bedoeld in artikel 64, § 1. »

Art. 10. In artikel 65 van hetzelfde decreet worden de woorden "De ambtenaren bedoeld in artikel 64" vervangen door "De personen, bedoeld in artikel 64, § 1".

Art. 11. Artikelen 71 en 72 van hetzelfde decreet worden ingetrokken.

Art. 12. Artikel 73 van hetzelfde decreet wordt vervangen door wat volgt :

« Artikel 73. De vergunningen die werden uitgereikt op basis van artikel 3, § 2, van de wet van 27 december 1974 betreffende de taxidiensten blijven maximaal vijf jaar geldig na de inwerkingtreding van dit decreet. ».

Art. 13. Artikel 75 van hetzelfde decreet wordt vervangen door wat volgt :

« Artikel 75. De houders van een vergunning die zonder onderbreking een taxidienst hebben geëxploiteerd ten minste gedurende vijf jaar voorafgaand aan de inwerkingtreding van dit decreet en die de exploitatie van deze dienst definitief stopzetten, worden er toe gemachtigd hun vergunningen over te dragen volgens de voorwaarden bedoeld in artikel 7 van de wet van 27 december 1974 betreffende de taxidiensten. ».

Art. 14. Artikel 11 van de wet van 27 december 1974 betreffende de taxidiensten wordt opgeheven.

Art. 15. Dit decreet treedt in werking op de dag van de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*, met uitzondering van artikelen 7, 8, 12 tot 14, waarvan de Vlaamse regering de datum bepaalt waarop ze in werking treden.

Kondigen dit decreet af, bevelen dat het in het *Belgisch Staatsblad*, zal worden bekendgemaakt.

Brussel, 13 februari 2004.

De minister-president van de Vlaamse regering,
B. SOMERS

De Vlaamse minister van Binnenlandse Aangelegenheden, Cultuur, Jeugd en Ambtenarenzaken,
P. VAN GREMBERGEN

De Vlaamse minister van Mobiliteit Openbare Werken en Energie,
G. BOSSUYT

—
Nota

(1) *Zitting 2003-2004.*

Stukken. — Ontwerp van decreet : 1873, nr. 1. — Amendement : 1873, nr. 2. — Verslag : 1873, nr. 3. — Tekst aangenomen door de plenaire vergadering : 1873 - nr. 4.

Handelingen. — Bespreking en aanneming : middagvergadering van 4 februari 2004.