

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2006 — 1987

[C — 2006/14120]

26 APRIL 2006. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

De Minister van Mobiliteit,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 21 juni 1985, 20 juli 1991, 5 augustus 2003 en 20 juli 2005;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, inzonderheid op artikel 60.2;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 8 december 1977, 23 juni 1978, 14 december 1979, 25 november 1980, 11 april 1983, 1 juni 1984, 17 september 1988, 20 juli 1990, 1 februari 1991, 11 maart 1991, 27 juni 1991, 19 december 1991, 11 maart 1997, 16 juli 1997, 9 oktober 1998, 17 oktober 1998, 15 november 2001, 14 mei 2002, 18 december 2002, 27 november 2003 en 26 april 2004;

Gelet op de omstandigheid dat de Gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën gegeven op 17 november 2005;

Gelet op het advies Nr. 39.495/4 van de Raad van State, gegeven op 21 december 2005 met toepassing van artikel 84, eerste lid, 1° van de gecoördineerde wetten op de Raad van State,

Besluit :

Artikel 1. In artikel 12.5 van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, gewijzigd bij de besluiten van 16 juli 1997 en 14 mei 2002, wordt het vierde lid als volgt vervangen :

« Dit verkeersbord mag slechts aangevuld worden met het symbool van een fiets op voorwaarde dat de fietsers in dezelfde richting rijden als de autobussen. ».

Art. 2. In artikel 12.5bis van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van 14 mei 2002, wordt het vierde lid vervangen als volgt :

« Dit verkeersbord mag slechts aangevuld worden met het symbool van een fiets voor zover :

1° de bijzondere overrijdbare bedding niet gebruikt wordt door tramvoertuigen;

2° de bijzondere overrijdbare bedding niet in het midden van de rijbaan ligt;

3° de fietsers in dezelfde richting van de voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer rijden. ».

Art. 3. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het wordt bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad*.

Brussel, 26 april 2006.

De Minister van Mobiliteit,
R. LANDUYT

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2006 — 1987

[C — 2006/14120]

26 AVRIL 2006. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 11 octobre 1976 fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation routière

Le Ministre de la Mobilité,

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 1^{er}, modifié par les lois des 21 juin 1985, 20 juillet 1991, 5 août 2003 et 20 juillet 2005;

Vu l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, notamment l'article 60.2;

Vu l'arrêté ministériel du 11 octobre 1976 fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation routière modifié par les arrêtés ministériels des 8 décembre 1977, 23 juin 1978, 14 décembre 1979, 25 novembre 1980, 11 avril 1983, 1^{er} juin 1984, 17 septembre 1988, 20 juillet 1990, 1^{er} février 1991, 11 mars 1991, 27 juin 1991, 19 décembre 1991, 11 mars 1997, 16 juillet 1997, 9 octobre 1998, 17 octobre 1998, 15 novembre 2001, 14 mai 2002, 18 décembre 2002, 27 novembre 2003 et 26 avril 2004;

Vu l'association des Gouvernements de régions à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances du 17 novembre 2005;

Vu l'avis N° 39.495/4 du Conseil d'Etat, donné le 21 décembre 2005 en application de l'article 84, alinéa 1^{er}, 1° des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat,

Arrête :

Article 1^{er}. A l'article 12.5 de l'arrêté ministériel du 11 octobre 1976 fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation routière, modifié par les arrêtés des 16 juillet 1997 et 14 mai 2002, l'alinéa 4 est remplacé comme suit :

« Ce signal ne peut être complété du symbole de la bicyclette que pour autant que les cyclistes circulent dans le même sens que les bus. ».

Art. 2. A l'article 12.5bis du même arrêté, modifié par l'arrêté du 14 mai 2002, l'alinéa 4 est remplacé comme suit :

« Ce signal ne peut être complété du symbole de la bicyclette que pour autant :

1° que le site spécial franchissable ne soit pas emprunté par des trams;

2° que le site spécial franchissable ne se trouve pas au milieu de la chaussée;

3° que les cyclistes circulent dans le même sens que les véhicules des services réguliers des transports en commun. ».

Art. 3. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 26 avril 2006.

Le Ministre de la Mobilité,
R. LANDUYT