

## WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS

### FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2012 — 2027 [C — 2012/14253]

#### 3 JULI 2012. — Koninklijk besluit betreffende het rijbewijs in kaartmodel

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, eerste lid, artikel 21, vervangen bij de wet van 9 juli 1976 en gewijzigd bij de wet van 18 juli 1990, artikel 26, vervangen bij de wet van 9 juli 1976 en artikel 27, vervangen bij de wet van 9 juli 1976 en gewijzigd bij de wet van 18 juli 1990;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs;

Gelet op het koninklijk besluit van 28 april 2011 tot aanpassing van de rijbewijscategorieën, het rijbewijsmodel en de voorwaarden voor examinatoren, ingevolge Richtlijn 2006/126/EG van het Europees Parlement en van de Raad van 20 december 2006 betreffende het rijbewijs;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 16 april 2012;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, gegeven op 23 mei 2012;

Gelet op advies 51.236/4 van de Raad van State, gegeven op 7 mei 2012, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1° van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Gelet op het voorafgaand onderzoek met betrekking tot de noodzaak om een effectbeoordeling uit te voeren, waarin besloten wordt dat een effectbeoordeling niet vereist is;

Op de voordracht van de Minister van Binnenlandse Zaken en van de Staatssecretaris voor Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

#### HOOFDSTUK 1. — *Algemene bepalingen*

**Artikel 1.** Dit besluit voorziet in de omzetting van Richtlijn 2011/94/EU van de Commissie van 28 november 2011 tot wijziging van Richtlijn 2006/126/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende het rijbewijs.

#### HOOFDSTUK 2. — *Wijzigingen in het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs*

**Art. 2.** In artikel 64*sexies*, eerste lid, van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 23 juni 2010, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° de woorden « Afgifte van een rijbewijs zoals bedoeld in artikel 64*bis* via een spoedprocedure op de eerste werkdag volgend op de dag van de afgifte van een degelijk ingevulde aanvraag om een rijbewijs..... [100,00 euro] » worden opgeheven;

2° het tweede lid wordt opgeheven.

**Art. 3.** In hetzelfde besluit wordt bijlage 1, vervangen bij het koninklijk besluit van 24 augustus 2007, vervangen door de bijlage gevoegd bij dit besluit.

**Art. 4.** In bijlage 7 van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 5 september 2002 en gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 24 april 2006, 1 september 2006, 4 mei 2007, 16 juli 2009 en 26 november 2010, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° de woorden « Geharmoniseerde codes van de Gemeenschap » worden vervangen door de woorden « Geharmoniseerde codes van de Europese Unie »;

2° punt 95 wordt aangevuld met de woorden « [bv. : 95(01.01.12)] »;

3° in punt 78 worden de woorden « (Richtlijn 91/439/EEG, bijlage II, 8.1.1, tweede alinea) » opgeheven;

4° in punt 79 worden de woorden « artikel 10, lid 1, van de richtlijn » vervangen door de woorden « artikel 13, lid 1, van Richtlijn 2006/126/EG »;

### SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2012 — 2027 [C — 2012/14253]

#### 3 JUILLET 2012. — Arrêté royal relatif au permis de conduire modèle carte

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, l'article 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, l'article 21, remplacé par la loi du 9 juillet 1976 et modifié par la loi du 18 juillet 1990, l'article 26, remplacé par la loi du 9 juillet 1976 et l'article 27, remplacé par la loi du 9 juillet 1976 et modifié par la loi du 18 juillet 1990;

Vu l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire;

Vu l'arrêté royal du 28 avril 2011 modifiant les catégories du permis de conduire, le modèle du permis de conduire et les conditions pour les examinateurs, conformément à la Directive 2006/126/CE du Parlement européen et du Conseil du 20 décembre 2006 relative au permis de conduire;

Vu l'association des gouvernements de région;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 16 avril 2012;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 23 mai 2012;

Vu l'avis 51.236/4 du Conseil d'Etat, donné le 7 mai 2012, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 1°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Vu l'examen préalable de la nécessité de réaliser une évaluation d'incidence, concluant qu'une évaluation d'incidence n'est pas requise;

Sur la proposition de la Ministre de l'Intérieur et du Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

#### CHAPITRE 1<sup>er</sup>. — *Dispositions générales*

**Article 1<sup>er</sup>.** Le présent arrêté transpose la Directive 2011/94/UE de la Commission du 28 novembre 2011 modifiant la directive 2006/126/CE du Parlement européen et du Conseil relative au permis de conduire.

#### CHAPITRE 2. — *Modifications à l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire*

**Art. 2.** Dans l'article 64*sexies*, alinéa 1<sup>er</sup>, de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, inséré par l'arrêté royal du 23 juin 2010, les modifications suivantes sont apportées :

1° les mots « Délivrance d'un permis de conduire visé à l'article 64*bis* via une procédure d'urgence le premier jour ouvrable suivant le jour de la remise d'une demande de permis de conduire dûment complétée..... [100,00 euros] » sont abrogés;

2° l'alinéa 2 est abrogé.

**Art. 3.** Dans le même arrêté, l'annexe 1<sup>re</sup>, remplacée par l'arrêté royal du 24 août 2007, est remplacée par l'annexe jointe au présent arrêté.

**Art. 4.** Dans l'annexe 7 du même arrêté, remplacée par l'arrêté royal du 5 septembre 2002 et modifiée par les arrêtés royaux des 24 avril 2006, 1<sup>er</sup> septembre 2006, 4 mai 2007, 16 juillet 2009 et 26 novembre 2010, les modifications suivantes sont apportées :

1° les mots « Codes harmonisés communautaires » sont remplacés par les mots « Codes harmonisés de l'Union européenne »;

2° le point 95 est complété par les mots « [par exemple : 95(01.01.12)] »;

3° dans le point 78, les mots « (Directive 91/439/CEE, annexe II, point 8.1.1, paragraphe 2) » sont abrogés;

4° dans le point 79, les mots « l'article 10, paragraphe 1<sup>er</sup>, de la directive » sont remplacés par les mots « l'article 13, paragraphe 1<sup>er</sup>, de la Directive 2006/126/CE »;

5° een punt 96 wordt ingevoegd, luidende :

« 96 : bestuurder die geslaagd is voor een examen inzake rijvaardigheid en rijgedrag overeenkomstig de bepalingen in bijlage V van Richtlijn 2006/126/EG. »;

6° II. wordt aangevuld met een punt 372, luidende :

« 372. mag voertuigen van categorie A1 besturen ».

**HOOFDSTUK 3.** — *Wijzigingen in het koninklijk besluit van 28 april 2011 tot aanpassing van de rijbewijscategorieën, het rijbewijsmodel en de voorwaarden voor examinatoren, ingevolge Richtlijn 2006/126/EG van het Europees Parlement en van de Raad van 20 december 2006*

**Art. 5.** In artikel 42 van het koninklijk besluit van 28 april 2011 tot aanpassing van de rijbewijscategorieën, het rijbewijsmodel en de voorwaarden voor examinatoren, ingevolge Richtlijn 2006/126/EG van het Europees Parlement en van de Raad van 20 december 2006 betreffende het rijbewijs worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in de bepalingen onder *a)* wordt de bepaling onder 5° opgeheven;

2° de bepaling onder *b)* wordt opgeheven.

**Art. 6.** De artikelen 65 en 72 van hetzelfde besluit worden opgeheven.

**Art. 7.** Bijlage 1 van hetzelfde besluit wordt opgeheven.

#### HOOFDSTUK 4. — *Slotbepalingen*

**Art. 8.** Dit besluit treedt in werking op de tiende dag na de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*, met uitzondering van de artikelen 3 en 4, die in werking treden op 19 januari 2013.

**Art. 9.** De minister bevoegd voor het Wegverkeer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 3 juli 2012.

ALBERT

Par le Roi :

De Minister van Binnenlandse Zaken,  
Mevr. J. MILQUET

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,  
M. WATHELET

5° un point 96 est inséré, rédigé comme suit :

« 96 : conducteur ayant réussi une épreuve de contrôle de aptitudes et des comportements conformément aux dispositions prévues à l'annexe V de la Directive 2006/126/CE. »;

6° le II. est complété par un point 372 rédigé comme suit :

« 372. peut conduire des véhicules de la catégorie A1 ».

**CHAPITRE 3.** — *Modifications à l'arrêté royal du 28 avril 2011 modifiant les catégories du permis de conduire, le modèle du permis de conduire et les conditions pour les examinateurs, conformément à la Directive 2006/126/CE du Parlement européen et du Conseil du 20 décembre 2006 relative au permis de conduire*

**Art. 5.** Dans l'article 42 de l'arrêté royal du 28 avril 2011 modifiant les catégories du permis de conduire, le modèle du permis de conduire et les conditions pour les examinateurs, conformément à la Directive 2006/126/CE du Parlement européen et du Conseil du 20 décembre 2006 relative au permis de conduire, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans le *a)*, le 5° est abrogé;

2° le *b)* est abrogé.

**Art. 6.** Les articles 65 et 72 du même arrêté sont abrogés.

**Art. 7.** L'annexe 1<sup>re</sup> du même arrêté est abrogée.

#### CHAPITRE 4. — *Dispositions finales*

**Art. 8.** Le présent arrêté entre en vigueur le dixième jour suivant sa publication au *Moniteur belge*, à l'exception des articles 3 et 4, qui entrent en vigueur le 19 janvier 2013.

**Art. 9.** Le ministre qui a la Circulation routière dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 3 juillet 2012.

ALBERT

Par le Roi :

La Ministre de l'Intérieur,  
Mme J. MILQUET

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,  
M. WATHELET

### Bijlage bij het koninklijk besluit van 3 juli 2012 betreffende het rijbewijs in kaartmodel

#### Bijlage 1 bij het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs

##### VOORSCHRIFTEN BETREFFENDE HET KAARTMODEL VAN HET RIJBEWIJS

1. De fysieke kenmerken van de kaart van het modelrijbewijs van de Europese Unie zijn in overeenstemming met ISO-norm 7810.

De kaart is gemaakt van polycarbonaat.

De methodes voor toetsing van de kenmerken van de rijbewijzen aan de internationale normen zijn in overeenstemming met ISO-norm 10373.

2. Het voor rijbewijzen gebruikte materiaal wordt door middel van de volgende technieken tegen vervalsing beveiligd :

— de bestanddelen van de kaart zijn optisch dood;

— beveiligingsondergrond in de vorm van een patroon dat zodanig is ontworpen dat het niet kan worden vervalst door scannen, drukken of kopiëren, door middel van irisdruk met meerkleurige veiligheidsinkt en positieve en negatieve guillochedruk. Het patroon bestaat niet uit de primaire kleuren (cyaan/magenta/geel/zwart) en bevat zowel complexe patroonvormen in ten minste twee speciale kleuren als micro-opschriften;

— optisch variabele elementen die adequate bescherming bieden tegen kopiëren of vervalsen van de foto;

— lasergravure;

— in de zone voor de foto moeten het patroon van de beveiligingsondergrond en de foto zelf ten minste aan de zijkant van de foto samenvallen (verflauwend patroon);

— inkt met kleuromslag;

— aangepaste hologrammen;

— variabele laserbeelden;

— ultraviolette fluorescerende inkt, zichtbaar en transparant;

— voelbare karakters, symbolen of patronen.

3. Het rijbewijs heeft twee zijden :

Bladzijde 1 bevat :

*a)* de vermelding « rijbewijs », in hoofdletters, in de drie landstalen en het Engels;

b) het onderscheidingsteken « B » van België, negatief afgedrukt in een blauwe rechthoek en omringd door twaalf gele sterren;

c) de gegevens die specifiek zijn voor het afgegeven rijbewijs, met de volgende nummers :

1. de naam van de houder;
2. de voornaam van de houder;
3. geboortedatum en -plaats van de houder;
4. a. de datum van afgifte van het rijbewijs;  
b. de datum waarop de administratieve geldigheidsduur van het rijbewijs afloopt;  
c. de naam van de bevoegde instantie die het rijbewijs afgeeft;
5. nummer van het rijbewijs;
6. de foto van de houder;
7. de handtekening van de houder;
9. de voertuigcategorie die de houder gerechtigd is te besturen (de nationale categorieën worden in een ander lettertype gedrukt dan de geharmoniseerde categorieën);

d) de vermelding « model van de Europese Unie » en de vermelding « rijbewijs » in de overige talen van de Gemeenschap, gedrukt in roze letters en op een zodanige wijze dat deze de achtergrond van het rijbewijs vormen :

Свидетелство за управление на МПС

Permiso de Conducción

Řidičský průkaz

Kørekort

Führerschein

Juhiluba

Άδεια Οδήγησης

Driving Licence

Permis de conduire

Ceadúnas Tiomána

Patente di guida

Vadītāja apliecība

Vairuotojo pažymėjimas

Vezetői engedély

Ličenzja tas-Sewqan

Prawo Jazdy

Carta de Condução

Permis de conducere

Vodičský preukaz

Vozniško dovoljenje

Ajokortti

Körkort ;

e) referentiekleuren :

— blauw : Reflex blauw Pantone;

— geel : Pantone Geel.

Bladzijde 2 bevat :

a) 9. de voertuigcategorie die de houder gerechtigd is te besturen (de nationale categorieën worden in een ander lettertype gedrukt dan de geharmoniseerde categorieën);

10. de datum van eerste afgifte per categorie (deze datum moet bij iedere latere vervanging of inwisseling op het nieuwe rijbewijs worden vermeld); in elk datumveld moeten twee cijfers worden ingevuld en wel in de volgende volgorde : dag.maand.jaar (DD.MM.JJ);


11. de datum waarop de geldigheidsduur afloopt voor elke categorie; in elk datumveld moeten twee cijfers worden ingevuld en wel in de volgende volgorde : dag.maand.jaar (DD.MM.JJ);

12. de eventuele aanvullende of beperkende gegevens in code, overeenkomstig bijlage 7, naast elke desbetreffende categorie.

Wanneer een code geldt voor alle categorieën waarvoor het rijbewijs is afgegeven, kan hij worden afgedrukt onder de rubrieken 9, 10 en 11;

b) een toelichting bij de genummerde rubrieken op de bladzijden 1 en 2 van het rijbewijs voor de rubrieken 1, 2, 3, 4a, 4b, 4c, 5, 10, 11 en 12.

4. De informatie op de voor- en achterzijde van het rijbewijs dient met het oog leesbaar te zijn, waarbij voor de punten 9 tot en met 12 aan de achterzijde een letterkorps van minimaal 5 punten moet worden gebruikt.



**RIJBEWIJS**  
**FÜHRERSCHEIN**

**PERMIS DE CONDUIRE**  
**DRIVING LICENCE**

1.

2.

3.

6. FOTO

4a.

4b.

5.
















7.

4c.

9.

13.

14.

	9.	10.	11.	12.
	AM 			
	A1 			
	A2 			
	A 			
	B 			
	C1 			
	C 			
	D1 			
	D 			
	BE 			
	C1E 			
	CE 			
	D1E 			
	DE 			
	G 			

1. Naam 2. Voornaam 3. Geboortedatum en -plaats 4a. Afgiftedatum 4b. Datum geldig tot 4c. Afgegeven door 5. Rijbewijsnummer 10. Geldig vanaf 11. Geldig tot 12. Codes

12.

Gezien om gevoegd te worden bij het koninklijk besluit van 3 juli 2012 betreffende het rijbewijs in kaartmodel.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Binnenlandse Zaken,  
Mevr. J. MILQUET

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,  
M. WATHELET

**Annexe à l'arrêté royal du 3 juillet 2012 relatif au permis de conduire modèle carte****Annexe 1<sup>re</sup> à l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire**

## DISPOSITIONS RELATIVES AU MODELE CARTE DE PERMIS DE CONDUIRE

1. Les caractéristiques physiques de la carte du modèle de permis de conduire de l'Union européenne sont conformes à la norme ISO 7810.

La carte est réalisée en polycarbonate.

Les méthodes de vérification des caractéristiques des permis de conduire destinées à assurer leur conformité avec les normes internationales sont conformes à la norme ISO 10373.

2. Le matériau utilisé pour les permis de conduire est protégé contre la falsification par l'utilisation des techniques suivantes :

— le corps de la carte ne réagit pas aux rayons UV;

— le motif du fond de sécurité est conçu pour résister à la contrefaçon par balayage, impression ou copie par le recours à l'impression irisée au moyen d'encre de sécurité polychromes et l'impression guillochée positive et négative. Le motif n'est pas composé des couleurs primaires (CMJN), il contient des dessins complexes comprenant au minimum deux couleurs spéciales et comporte des micro-caractères;

— des marques optiques variables offrant une protection adéquate contre la copie et l'altération de la photographie;

— la gravure laser;

— dans la partie réservée à la photographie, le motif du fond de sécurité et la photographie doivent se superposer au moins sur le bord de celle-ci (lignes de fragilisation);

— encres à couleur changeante;

— hologrammes personnalisés;

— images laser variables;

— encre ultraviolette fluorescente, visible et transparente;

— caractères, symboles ou motifs tactiles.

3. Le permis est composé de deux faces.

La page 1 contient :

a) la mention « permis de conduire » imprimée en lettres majuscules, dans les trois langues nationales et l'anglais;

b) le signe distinctif « B » de Belgique, imprimé en négatif dans un rectangle bleu et entouré de douze étoiles jaunes;

c) les informations spécifiques au permis délivré, numérotées comme suit :

1. le nom du titulaire;

2. le prénom du titulaire;

3. la date et le lieu de naissance du titulaire;

4. a. la date de délivrance du permis;

b. la date d'expiration de la durée de validité administrative du permis;

c. la désignation de l'autorité qui délivre le permis;

5. le numéro de permis;

6. la photo du titulaire;

7. la signature du titulaire;

9. la catégorie de véhicules que le titulaire a le droit de conduire (les catégories nationales sont imprimées dans un autre type de caractères que les catégories harmonisées);

d) la mention « modèle de l'Union européenne » et la mention « permis de conduire » dans les autres langues de la Communauté, imprimées en rose afin de constituer la toile de fond du permis :

Свидетелство за управление на МПС

Permiso de Conducción

Řidičský průkaz

Kørekort

Führerschein

Juhiluba

Άδεια Οδήγησης

Driving Licence

Ceadúnas Tiomána

Patente di guida

Vadītāja apliecība

Vairuotojo pažymėjimas

Vezetői engedély

Ličenzja tas-Sewqan

Rijbewijs

Prawo Jazdy

Carta de Condução

Permis de conducere

Vodičský preukaz

Vozniško dovoljenje

Ajokortti

Körkort ;

e) les couleurs de référence :

— bleu : Pantone Reflex Blue;

— jaune : Pantone Yellow.

La page 2 contient :

a) 9. la catégorie de véhicules que le titulaire a le droit de conduire (les catégories nationales sont imprimées dans un autre type de caractères que les catégories harmonisées);

10. la date de première délivrance pour chaque catégorie (cette date doit être retranscrite sur le nouveau permis lors de tout remplacement ou échange ultérieurs); les champs de la date comportent chacun deux chiffres et figurent dans l'ordre suivant : jour.mois.année (JJ.MM.AA);
















11. la date d'expiration de la validité de chaque catégorie; les champs de la date comportent chacun deux chiffres et figurent dans l'ordre suivant : jour.mois.année (JJ.MM.AA);

12. les mentions additionnelles ou restrictives éventuelles sous forme codifiée, conformément à l'annexe 7, en regard de chaque catégorie concernée.

Lorsqu'un code s'applique à toutes les catégories pour lesquelles le permis est délivré, il peut être imprimé sous les rubriques 9, 10 et 11;

b) une explication des rubriques numérotées suivantes apparaissant aux pages 1 et 2 du permis : rubriques 1, 2, 3, 4a, 4b, 4c, 5, 10, 11 et 12.

4. Les informations figurant au recto et au verso du permis doivent être lisibles à l'oeil nu; en ce qui concerne les éléments des points 9 à 12 situés au verso, la hauteur des caractères est d'au moins 5 points.

		9.	10.	11.	12.
13.	AM 				
14.	A1 				
	A2 				
	A 				
	B 				
	C1 				
	C 				
	D1 				
	D 				
	BE 				
	C1E 				
	CE 				
	D1E 				
	DE 				
	G 				

1. Norm 2. Prénom 3. Date et lieu de naissance 4a. Délivré le 4b. Expire le 4c. Délivré par 5. N° permis 10. Depuis le 11. Jusqu'au 12. Codes

Vu pour être annexé à l'arrêté royal du 3 juillet 2012 relatif au permis de conduire modèle carte.

ALBERT

Par le Roi :

La Ministre de l'Intérieur,  
Mme J. MILQUET

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,  
M. WATHELET

**Anlage zum Königlichen Erlass vom 3. Juli 2012 über den Kartenführerschein****Anlage 1 des Königlichen Erlasses vom 23. März 1998 über den Führerschein**

## BESTIMMUNGEN ZUM KARTENMODELL DES FÜHRERSCHEINS

1. Die äußeren Merkmale der Karte für den Führerschein gemäß dem Modell der Europäischen Union entsprechen der ISO-Norm 7810.

Die Karte besteht aus Polycarbonat.

Die Verfahren, mit denen die Merkmale der Führerscheine auf Übereinstimmung mit den internationalen Normen geprüft werden, entsprechen der ISO-Norm 10373.

2. Das Trägermaterial für Führerscheine ist mit folgenden Techniken fälschungssicher zu gestalten:

— Kartenträger ohne optische Aufheller;

— Sicherheits-Untergrundmuster, das durch die Verwendung von Irisdruck mit Mehrfarben-Sicherheitsdruckfarbe und Positiv- und Negativ-Guillochendruck vor Fälschung durch Scannen, Drucken oder Kopieren geschützt ist. Das Muster darf nicht aus den Primärfarben (CMYK) zusammengesetzt sein; es muss einen komplexen Musteraufbau in mindestens zwei Spezialfarben und Mikroschrift aufweisen;

— optisch variable Komponenten, die einen angemessenen Schutz gegen Kopieren und Manipulation des Lichtbilds bieten;

— Lasergravur;

— im Bereich des Lichtbilds sollten sich der Sicherheitsuntergrund und das Lichtbild mindestens an dessen Rand überlappen (verlaufendes Muster);

— vom Blickwinkel abhängige Farben;

— spezielle Hologramme;

— variable Laserbilder;

— sichtbare und transparente UV-Fluoreszenzfarbe;

— fühlbare Zeichen, Symbole oder Muster.

3. Der Führerschein hat zwei Seiten.

Seite 1 enthält:

a) in Großbuchstaben die Aufschrift «Führerschein» in den drei Landessprachen und Englisch;

b) das Unterscheidungszeichen «B», im Negativdruck in einem blauen Rechteck, umgeben von zwölf gelben Sternen;

c) Angaben, die bei Ausstellung des Führerscheins unter Verwendung folgender Nummerierung einzutragen sind:

1. Name des Inhabers;

2. Vorname(n) des Inhabers;

3. Geburtsdatum und Geburtsort des Inhabers;

4. a. Ausstellungsdatum des Führerscheins;

b. Datum, an dem der Führerschein ungültig wird;

c. Bezeichnung der Behörde, die den Führerschein ausstellt;

5. Nummer des Führerscheins;

6. Lichtbild des Inhabers;

7. Unterschrift des Inhabers;

9. Klassen der Fahrzeuge, die der Inhaber zu führen berechtigt ist (die nationalen Klassen sind mit anderen Schrifttypen zu drucken als die harmonisierten Klassen);



d) die Aufschrift « Modell der Europäischen Union» und die Aufschrift « Führerschein» in den anderen Sprachen der Gemeinschaft in rosafarbenem Druck als Hintergrund des Führerscheins:

Свидетелство за управление на МПС

Permiso de Conducción

Řidičský průkaz

Kørekort

Juhiluba

Άδεια Οδήγησης

Driving Licence

Permis de conduire

Ceadúnas Tiomána

Patente di guida

Vadītāja apliecība

Vairuotojo pažymėjimas

Vezetői engedély

Ličenzja tas-Sewqan

Rijbewijs

Prawo Jazdy

Carta de Condução

Permis de conducere

Vodičský preukaz

Vozniško dovoljenje

Ajokortti

Körkort ;

e) Referenzfarben:

— blau : Pantone Reflex Blue;

— gelb : Pantone Yellow.

Seite 2 enthält

a) 9. die Klassen der Fahrzeuge, die der Inhaber zu führen berechtigt ist (die nationalen Klassen sind mit anderen Schrifttypen zu drucken als die harmonisierten Klassen);

10. das Datum der ersten Fahrerlaubniserteilung für jede Klasse (dieses Datum ist bei jeder späteren Ersetzung oder jedem späteren Umtausch erneut in dem Führerschein einzutragen); jedes Datumsfeld ist mit zwei Ziffern in der folgenden Reihenfolge anzugeben : Tag.Monat.Jahr (TT.MM.JJ);


11. das Datum, an dem die Fahrerlaubnis für die jeweilige Klasse ungültig wird; jedes Datumsfeld ist mit zwei Ziffern in der folgenden Reihenfolge anzugeben : Tag.Monat.Jahr (TT.MM.JJ);
















12. gegebenenfalls Zusatzangaben oder Einschränkungen in kodierter Form, gemäß Anhang 7, neben der betroffenen Klasse.

Gilt ein Code für alle Klassen, für die der Führerschein ausgestellt ist, so kann er unterhalb der Rubriken 9, 10 und 11 gedruckt werden;

b) Erläuterungen zu den auf den Seiten 1 und 2 des Führerscheins erscheinenden nummerierten Rubriken : 1, 2, 3, 4a, 4b, 4c, 5, 10, 11 und 12.

4. Angaben auf der Vorder- und Rückseite der Karte müssen mit bloßem Auge lesbar sein, wofür in den Rubriken 9 bis 12 auf der Rückseite eine Fontgröße von mindestens 5 Punkten zu verwenden ist.

	<b>RIJBEWIJS</b> <b>PERMIS DE CONDUIRE</b> <b>FÜHRERSCHEIN</b> <b>DRIVING LICENCE</b>	
<div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 100%; display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <p style="margin: 0;">6. FOTO</p> </div>	<p>1.</p> <p>2.</p> <p>3.</p> <p>4a.                                 4c.</p> <p>4b.</p> <p>5.</p> <p>7.</p> <p>9.</p>	

<p>13.</p>  <p>14.</p>	<div style="border: 1px dashed gray; width: 100%; height: 100%;"></div>	<p>9.</p>	<p>10.</p>	<p>11.</p>	<p>12.</p>	<p>1. Name 2. Vorname 3. Geburtsdatum und -ort 4a. Ausstellungsdatum 4b. Ablaufdatum                      4c. Ausstellungsbehörde 5. Führerscheinnummer 10. Gültig ab 11. Gültig bis 12. Codes</p>
		<p>AM </p> <p>A1 </p> <p>A2 </p> <p>A </p> <p>B </p> <p>C1 </p> <p>C </p> <p>D1 </p> <p>D </p> <p>BE </p> <p>C1E </p> <p>CE </p> <p>D1E </p> <p>DE </p> <p>G </p>				
<p>12.</p>						

Gesehen, um dem Königlichen Erlass vom 3. Juli 2012 über den Kartenführerschein beigelegt zu werden.

ALBERT

Von Königs wegen:  
 Die Ministerin des Innern,  
 Frau J. MILQUET  
 Der Staatssekretär für Mobilität,  
 M. WATHELET