

## REGION DE BRUXELLES-CAPITALE — BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

## REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C – 2022/43156]

15 DECEMBRE 2022. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale modifiant diverses dispositions relatives à l'enseignement à la conduite et aux examens relatifs à la connaissance et à l'aptitude qui sont nécessaires pour la conduite de véhicules

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, l'article 23, remplacé par la loi du 9 juillet 1976 modifiant la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, modifié par la loi du 29 février 1984 modifiant la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968 et par la loi du 18 juillet 1990 modifiant la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968 et la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments, ainsi que les accessoires de sécurité ;

Vu l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire ;

Vu l'arrêté royal du 11 mai 2004 relatif aux conditions d'agrément des écoles de conduite des véhicules à moteurs ;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 29 mars 2018 relatif à la formation à la conduite et à l'examen de conduite pour la catégorie de véhicules à moteur B et à certains aspects pour toutes les catégories de véhicules à moteur ;

Vu le test Egalité des chances du 30 août 2022 ;

Vu l'avis n° 72.391/4 du Conseil d'État, donné le 21 novembre 2022, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Considérant l'avis favorable du Service d'Incendie et d'Aide Médicale Urgente de la Région de Bruxelles-Capitale donné le 29 novembre 2022 ;

Considérant la situation des deux autres Régions en matière de formation à la conduite ;

Considérant que cette situation est susceptible d'affecter le bon déroulement des examens au permis de conduire ;

Sur la proposition de la Ministre du Gouvernement en charge de la Sécurité routière,

Après délibération,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** Dans l'article 5, § 2, de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, modifié par l'arrêté royal du 28 avril 2011, le point 2° est remplacé par ce qui suit :

« 2° les titulaires d'un permis de conduire européen ou étranger visé à l'article 23, § 2, 1°, de la loi, qui a été délivré pour au moins la même catégorie de véhicules ou pour une catégorie équivalente à celle pour laquelle la validation est demandée, et qui remplit les conditions visées à l'article 27, 2°, alinéas 1<sup>er</sup> à 6 ; ».

**Art. 2.** Dans l'article 2.2.1., § 1<sup>er</sup>, alinéa 2, de l'Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 29 mars 2018 relatif à la formation à la conduite et à l'examen de conduite pour la catégorie de véhicules à moteur B et à certains aspects pour toutes les catégories de véhicules à moteur, le point 2° est remplacé par ce qui suit :

« 2° titulaires d'un permis de conduire européen ou étranger visé à l'article 23, § 2, 1°, de la loi, qui a été délivré pour au moins la même catégorie de véhicules ou pour une catégorie équivalente à celle pour laquelle la validation est demandée, et qui remplit les conditions visées à l'article 27, 2°, alinéas 1<sup>er</sup> à 6, de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire ; ».

## BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2022/43156]

15 DECEMBER 2022. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot wijziging van diverse besluiten met betrekking tot het rijonderricht en de examens betreffende de kennis en de vaardigheid die nodig zijn voor het besturen van voertuigen

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 23, vervangen bij de wet van 9 juli 1976 tot wijziging van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, gewijzigd bij de wet van 29 februari 1984 tot wijziging van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968 en bij de wet 18 juli 1990 tot wijziging van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968 en van de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elke voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen ;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs ;

Gelet op het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen ;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 29 maart 2018 betreffende de rijopleiding en het rijexamen van categorie van motorvoertuigen B en bepaalde aspecten voor alle categorieën van motorvoertuigen ;

Gelet op de gelijkekansentest van 30 augustus 2022 ;

Gelet op het advies nr. 72.391/4 van de Raad van State, gegeven op 21 november 2022, in toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2° van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973 ;

Overwegende het gunstig advies van de Brusselse Hoofdstedelijke Dienst voor Brandweer en Dringende Medische Hulp, gegeven op 29 november 2022 ;

Overwegende de situatie op het vlak van rijopleiding in de twee andere gewesten ;

Overwegende dat deze situatie een impact zou kunnen hebben op het verloop van de examens voor het rijbewijs ;

Op de voordracht van de minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, bevoegd voor Verkeersveiligheid,

Na beraadslaging,

Besluit :

**Artikel 1.** In artikel 5, § 2 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 28 april 2011, wordt 2° vervangen als volgt :

« 2° de houders van een Europees of een buitenlands rijbewijs, bedoeld in artikel 23, § 2, 1° van de wet, dat werd uitgereikt ten minste voor dezelfde categorie van voertuigen of voor een categorie als die waarvoor de validering wordt gevraagd en die tegemoetkomt aan de voorwaarden bedoeld in artikel 27, 2°, eerste tot zesde lid van dit besluit ; ».

**Art. 2.** Artikel 2.2.1. §1, 2° van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 29 maart 2018 betreffende de rijopleiding en het rijexamen van categorie van motorvoertuigen B en bepaalde aspecten voor alle categorieën van motorvoertuigen wordt als volgt gewijzigd :

« 2° de houders van een Europees of een buitenlands rijbewijs, bedoeld in artikel 23, § 2, 1° van de wet, dat werd uitgereikt ten minste voor dezelfde categorie van voertuigen of voor een categorie als die waarvoor de validering wordt gevraagd en die tegemoetkomt aan de voorwaarden bedoeld in artikel 27, 2°, eerste tot zesde lid van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs ; ».

**Art. 3.** Dans l'article 1<sup>er</sup>, de l'arrêté royal du 11 mai 2004 relatif aux conditions d'agrément des écoles de conduite des véhicules à moteurs, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 20 septembre 2012, il est ajouté un point 11° rédigé comme suit :

« 11° « Bruxelles Mobilité » : l'administration du Service public régional de Bruxelles chargée des équipements, des infrastructures et des déplacements. ».

**Art. 4.** Dans l'article 7, § 1<sup>er</sup>, al. 2, du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

- 1° le 5) est abrogé ;
- 2° le 6) devient le 5).

**Art. 5.** Dans l'article 15, § 1<sup>er</sup>, al. 3, du même arrêté, la phrase « Ils doivent faire l'objet d'une attestation de conformité telle qu'elle est prévue à l'article 7. » est abrogée.

**Art. 6.** L'article 18, du même arrêté royal, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 20 septembre 2012, est complété par un paragraphe 7 rédigé comme suit :

« § 7 Une dérogation à la condition d'âge des véhicules visée au paragraphe 1<sup>er</sup>, 1° et au paragraphe 2, 1° peut être demandée en cas de force majeure.

L'école de conduite introduit sa demande de dérogation auprès de Bruxelles Mobilité. Cette demande doit être soumise par voie électronique ou postale sous peine d'irrecevabilité.

L'école de conduite joint à sa demande toutes les preuves démontrant qu'il s'agit d'un cas de force majeure.

Bruxelles Mobilité peut demander tout renseignement complémentaire au cours de son enquête en vue du traitement de la demande.

Le Directeur de la Direction Véhicules et Transport de Marchandises de Bruxelles Mobilité prend sa décision dans un délai d'ordre de soixante jours à compter du jour suivant la date de réception de la demande.

Bruxelles Mobilité notifie sa décision par voie électronique ou postale à l'école de conduite et aux centres de contrôle technique établis en Région de Bruxelles-Capitale.

La dérogation est valable six mois, renouvelable une fois. Le modèle de dérogation figure à l'annexe 5. ».

**Art. 7.** Dans le même arrêté royal, il est inséré une annexe 5 qui est l'annexe du présent arrêté.

**Art. 8.** Le ministre qui a la Sécurité routière dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 15 décembre 2022.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président du  
Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,  
R. VERVOORT

La Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale en charge de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière,  
E. VAN DEN BRANDT

**Art. 3.** Artikel 1 van het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 20 september 2012, wordt aangevuld met de bepalingen onder 11°, luidende:

« 11° "Brussel Mobiliteit": het bestuur van de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel dat belast is met de uitrusting, de infrastructuur en de verplaatsingen. ».

**Art. 4.** In artikel 7, § 1, tweede lid, van hetzelfde besluit, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

- 1° de bepaling onder 5) wordt opgeheven;
- 2° de bepaling onder 6) wordt de bepaling onder 5).

**Art. 5.** In artikel 15, § 1, derde lid, van hetzelfde besluit, wordt de zin "Zij moeten een attest van conformiteit gekregen hebben zoals voorzien in artikel 7." opgeheven.

**Art. 6.** Artikel 18 van hetzelfde koninklijk besluit laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 20 september 2012, wordt aangevuld met een paragraaf 7, luidende:

« § 7 Een afwijking van de leeftijdsvereiste voor voertuigen bedoeld in § 1, 1° en § 2, 1° van dit artikel kan worden gevraagd in geval van overmacht.

De rijkschool die deze afwijking wil genieten, dient haar aanvraag in te dienen bij Brussel Mobiliteit. Deze aanvraag moet elektronisch of per post worden ingediend op straffe van niet-ontvankelijkheid.

De rijkschool moet bij haar aanvraag alle bewijzen voegen waaruit blijkt dat het om overmacht gaat.

Brussel Mobiliteit kan tijdens zijn onderzoek om extra informatie vragen met het oog op de verwerking van de aanvraag.

Brussel Mobiliteit neemt een besluit binnen een termijn van zestig dagen te rekenen vanaf de dag volgend op de datum van ontvangst van het afwijkingsverzoek.

Brussel Mobiliteit deelt zijn beslissing elektronisch of per post mee aan de rijkschool en de centra voor technische keuring van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

De afwijking is zes maanden geldig en kan een keer worden verlengd. Het afwijkingsmodel is bij bijlage 5 van dit besluit gevoegd. ».

**Art. 7.** In hetzelfde koninklijk besluit wordt een bijlage 5 ingevoegd die bijlage bij dit besluit is.

**Art. 8.** De minister bevoegd voor Verkeersveiligheid wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 15 december 2022.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering:

De minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

R. VERVOORT

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,  
belast met Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid,  
E. VAN DEN BRANDT

Annexe à l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 15/12/2022 modifiant diverses dispositions relatives à l'enseignement à la conduite et aux examens relatifs à la connaissance et à l'aptitude qui sont nécessaires pour la conduite de véhicules

Annexe 5 à l'arrêté royal du 11 mai 2004 relatif aux conditions d'agrément des écoles de conduite des véhicules à moteurs

## DEROGATION VEHICULE D'ECOLAGE

Les services de Bruxelles Mobilité attestent, sur base des documents transmis par l'école de conduite n°..... que le véhicule suivant :

Immatriculation :

Numéro de châssis :

A obtenu une dérogation et peut continuer à être utilisé dans le cadre de la formation à la conduite conformément à l'article 18, § 7, de l'arrêté royal du 11 mai 2004 relatif aux conditions d'agrément des écoles de conduite des véhicules à moteurs, sous réserve que le contrôle technique soit en ordre.

Le véhicule peut être utilisé jusqu'au : xx/xx/xxxx

Le Directeur de la Direction Véhicules  
et Transport de Marchandises

Vu pour être annexé à l'Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 15/12/2022 modifiant diverses dispositions relatives à l'enseignement à la conduite et aux examens relatifs à la connaissance et à l'aptitude qui sont nécessaires pour la conduite de véhicules

Bruxelles, le 15/12/2022

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

R. VERVOORT

La Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale en charge de la Mobilité,  
des Travaux publics et de la Sécurité routière

E. VAN DEN BRANDT

Bijlage bij het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 15/12/2022 tot wijziging van diverse besluiten met betrekking tot het rijonderricht en de examens betreffende de kennis en de vaardigheid die nodig zijn voor het besturen van voertuigen

Bijlage 5 bij het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen

## DEROGATION VEHICULE D'ECOLAGE

Op grond van de door de rijsschool nr. ... ingediende documenten verklaren de diensten van Brussel Mobiliteit dat het volgende voertuig:

Kenteken:

Chassisnummer:

Een afwijking heeft gekregen en mag blijven worden gebruikt in het kader van de rijopleiding overeenkomstig artikel 18, § 7 van het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen, op voorwaarde dat de technische keuring ervan in orde is.

Het voertuig mag worden gebruikt tot en met: xx.xx.xxxx.

De directeur van de directie Voertuigen  
en Goederenvervoer

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 15/12/2022 tot wijziging van diverse besluiten met betrekking tot het rijonderricht en de examens betreffende de kennis en de vaardigheid die nodig zijn voor het besturen van voertuigen

Brussel, 15/12/2022

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering:

De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

**R. VERVOORT**

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering belast met Mobiliteit,

Openbare Werken en Verkeersveiligheid,

**E. VAN DEN BRANDT**