

GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION
GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN
GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN

VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2023/47250]

27 OKTOBER 2023. — Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, het besluit van de Vlaamse Regering van 4 februari 2022 over de technische keuring van motorfietsen, driewielers en vierwielers en het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen, wat betreft de technische keuring van voertuigen

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, artikel 1, § 1 en § 4, gewijzigd bij de wetten van 18 juli 1990 en 27 november 1996, en de decreten van 8 juli 2016 en 9 oktober 2020, en artikel 2, § 2, ingevoegd bij de wet van 18 juli 1990.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De raadgevende commissie administratie-nijverheid heeft advies gegeven op 8 augustus 2023.
- De Vlaamse minister, bevoegd voor het budgettair beleid, heeft zijn akkoord gegeven op 5 juli 2023.
- De Raad van State heeft advies 74.488/3 gegeven op 17 oktober 2023, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

HOOFDSTUK 1. — *Wijzigingen van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen*

Artikel 1. In artikel 23, § 7, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 27 april 2018, worden de woorden "overhandigt diegene die het voertuig ter keuring aanbiedt het laatste keuringsbewijs en het bijhorende keuringsvignet aan de erkende instelling en legt hij volgende documenten voor" vervangen door de zinsnede "legt de persoon die het voertuig ter keuring aanbiedt, de volgende documenten voor".

Art. 2. In artikel 23*sexies*, § 4, van hetzelfde besluit, het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 14 januari 2022, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in punt 1° wordt de zinsnede "en met ofwel de overeenkomstige kentekenplaat, ofwel een beroepsplaat, een handelaarsplaat of een nationale plaat en het bijbehorende kentekenbewijs" vervangen door de woorden "en met een kentekenplaat die de bevoegde Vlaamse instantie bepaalt";

2° in punt 3° wordt het derde lid vervangen door wat volgt:

"Het voertuig wordt daarentegen onmiddellijk opnieuw onderworpen aan de keuring volgens bijlage 41, als na afloop van de visuele controle het voertuig een van de volgende gebreken vertoont:

1° gebreken die aanleiding geven tot een keuringsbewijs met beperkte geldigheidsduur als vermeld in artikel 23*decies*, § 2, met uitzondering van bepaalde administratieve tekortkomingen, bepaald door de bevoegde Vlaamse instantie;

2° gebreken die aanleiding geven tot een keuringsbewijs met beperkte geldigheidsduur als vermeld in artikel 23*decies*, § 3;

3° gebreken die aanleiding geven tot een keuringsbewijs zonder geldigheidsduur als vermeld in artikel 23*decies*, § 4."

Art. 3. Aan artikel 23*undecies*, § 3, van hetzelfde besluit, het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 27 april 2018, wordt een vijfde lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

“Vanaf 15 juni 2023 tot een datum die de Vlaamse minister vaststelt, en uiterlijk tot en met 31 augustus 2024, is de toeslag voor een laattijdige volledige keuring van een voertuig in de eerste maand niet verschuldigd. Als deze voertuigen voldoen aan de voorwaarden, vermeld in artikel 23*ter*, § 2, punt 1° tot en met 1°quinquies, zal het bonussysteem in dit specifiek geval behouden blijven.”.

Art. 4. In bijlage 15 bij hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 27 april 2018 en gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 14 januari 2022 en 15 juli 2022, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in de tabel wordt de rij

“

4.1.6.0 Koplamp reinigings-installatie (indien verplicht)	Visuele controle en indien mogelijk controle door bediening.	Inrichting werkt niet. In het geval van gasontladingslampen:	X	X	
---	--	---	---	---	--

”

vervangen door de rij

“

4.1.6. Koplamp reinigings-installatie (indien verplicht)	Visuele controle en indien mogelijk controle door bediening	a) Inrichting werkt niet.	X		
		b) Inrichting is gebrekkig bij gasontladingslampen. (X) ²	X		
		c) Inrichting werkt niet bij gasontladingslampen.		X	

”;

2° in de tabel wordt de rij

“

5.2.3. Banden	Visuele controle van de volledige band door ofwel het wiel te draaien met het voertuig van de grond boven een inspectieput of op de hefinrichting of door het voertuig achteruit en vooruit boven een inspectieput te rijden.	a) Bandenmaat, laadvermogen, goedkeuringsmerk of snelheidscategorie is niet in overeenstemming met de vereisten ¹ en tast verkeersveiligheid aan. Onvoldoende laadvermogen of snelheid voor feitelijk gebruik, band raakt andere vaste onderdelen van het voertuig, waardoor gebruik op de weg minder veilig wordt.		X	X
---------------	---	---	--	---	---

”

vervangen door de rij

“

5.2.3. Banden	Visuele controle van de volledige band door het wiel te draaien met het voertuig van de grond boven een inspectieput of op de hefinrichting, of door het voertuig achteruit en vooruit boven een inspectieput te rijden	<p>a) Snelheidscategorie is niet in overeenstemming met de vereisten¹ en tast de verkeersveiligheid niet aan. (X)²</p> <p>Bandenmaat, laadvermogen, goedkeuringsmerk of snelheidscategorie is niet in overeenstemming met de vereisten¹ en tast de verkeersveiligheid aan.</p> <p>Onvoldoende laadvermogen of snelheid voor feitelijk gebruik, band raakt andere vaste onderdelen van het voertuig, waardoor gebruik op de weg minder veilig wordt.</p>	X	X	X
---------------	---	--	---	---	---

Art. 5. In bijlage 41 bij hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 27 april 2018 en gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 14 januari 2022 en 15 juli 2022, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in de tabel wordt de rij

“

4.1.6. Koplamp reinigings-installatie (indien verplicht)	Visuele controle en indien mogelijk controle door bediening.	Inrichting werkt niet. In het geval van gasontladingslampen:	X	X	
--	--	---	---	---	--

”

vervangen door de rij

“

4.1.6. Koplamp reinigings-installatie (indien verplicht)	Visuele controle en indien mogelijk controle door bediening	<p>a) Inrichting werkt niet</p> <p>b) Inrichting is gebrekkig bij gasontladingslampen. (X)²</p> <p>c) Inrichting werkt niet bij gasontladingslampen.</p>	X	X	X
--	---	---	---	---	---

”;

2° in de tabel wordt de rij

“

5.2.3. Banden	Visuele controle van de volledige band door ofwel het wiel te draaien met het voertuig van de grond boven een inspectieput of op de hefinrichting of door het voertuig achteruit en vooruit boven een inspectieput te rijden.	a) Bandenmaat, laadvermogen, goedkeuringsmerk of snelheidscategorie is niet in overeenstemming met de vereisten ¹ en tast verkeersveiligheid aan. Onvoldoende laadvermogen of snelheid voor feitelijk gebruik, band raakt andere vaste onderdelen van het voertuig, waardoor gebruik op de weg minder veilig wordt.		X	X
---------------	---	---	--	---	---

”

vervangen door de rij

“

5.2.3. Banden	Visuele controle van de volledige band door het wiel te draaien met het voertuig van de grond boven een inspectieput of op de hefinrichting, of door het voertuig achteruit en vooruit boven een inspectieput te rijden	a) Snelheidscategorie is niet in overeenstemming met de vereisten ¹ en tast de verkeersveiligheid niet aan. (X) ² Bandenmaat, laadvermogen, goedkeuringsmerk of snelheidscategorie is niet in overeenstemming met de vereisten ¹ en tast de verkeersveiligheid aan. Onvoldoende laadvermogen of snelheid voor feitelijk gebruik, band raakt andere vaste onderdelen van het voertuig, waardoor gebruik op de weg minder veilig wordt.	X	X	X
---------------	---	--	---	---	---

”.

HOOFDSTUK 2. — *Wijzigingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 4 februari 2022 over de technische keuring van motorfietsen, driewielers en vierwielers*

Art. 6. In artikel 4, § 5, van het besluit van de Vlaamse Regering van 4 februari 2022 over de technische keuring van motorfietsen, driewielers en vierwielers, wordt punt 1° opgeheven.

Art. 7. In artikel 7 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1 wordt de zinsnede “van de volgende kentekenplaten:” vervangen door de zinsnede “kentekenplaat die de bevoegde instantie bepaalt.” en worden punten 1° tot en met 4° opgeheven;

2° paragraaf 2, derde lid, wordt vervangen door wat volgt:

“Het voertuig wordt onmiddellijk onderworpen aan een keuring die wordt uitgevoerd conform de vereisten, vermeld in bijlage, die bij dit besluit is gevoegd, als na afloop van de visuele keuring, vermeld in het eerste lid, het voertuig een van de volgende gebreken vertoont:

1° gebreken die aanleiding geven tot een keuringsbewijs met beperkte geldigheidsduur als vermeld in artikel 11, § 2, met uitzondering van bepaalde administratieve tekortkomingen, bepaald door de bevoegde instantie;

2° gebreken die aanleiding geven tot een keuringsbewijs met beperkte geldigheidsduur als vermeld in artikel 11, § 3;

3° gebreken die aanleiding geven tot een keuringsbewijs zonder geldigheidsduur als vermeld in artikel 11, § 4.”.

Art. 8. In de bijlage bij hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in de tabel wordt de rij

“

4.1.6. Koplamp reinigings-installatie (indien verplicht) (X) ²	Visuele controle en indien mogelijk controle door bediening.	Inrichting werkt niet. In het geval van gasontladingslampen:	X		X	
---	--	---	---	--	---	--

”

vervangen door de rij

“

4.1.6. Koplamp reinigings-installatie (indien verplicht) (X) ²	Visuele controle en indien mogelijk controle door bediening	a) Inrichting werkt niet.	X			
		b) Inrichting is gebrekkig bij gasontladingslampen.	X			
		c) Inrichting werkt niet bij gasontladingslampen.			X	

”;

2° in de tabel wordt de rij

“

5.2.3. Banden	Visuele controle	a) Bandenmaat, laadvermogen, goedkeuringsmerk of snelheidscategorie is niet in overeenstemming met de vereisten ¹ en tast verkeersveiligheid aan. Band raakt andere vaste onderdelen van het voertuig, waardoor gebruik op de weg minder veilig wordt.			X	
						X

”

vervangen door de rij

“

5.2.3. Banden	Visuele controle	a) Snelheidscategorie is niet in overeenstemming met de vereisten ¹ en tast de verkeersveiligheid niet aan. (X) ²	X			
---------------	------------------	---	---	--	--	--

		Bandenmaat, laadvermogen, goedkeuringsmerk of snelheidscategorie is niet in overeenstemming met de vereisten ¹ en tast de verkeersveiligheid aan. Band raakt andere vaste onderdelen van het voertuig, waardoor gebruik op de weg minder veilig wordt.		X	X
--	--	--	--	---	---

”.

HOOFDSTUK 3. — *Wijzigingen van het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen*

Art. 9. In artikel 29 van het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen, gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 10 juli 2015 en 27 april 2018, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1 wordt het eerste lid vervangen door wat volgt:

“De Minister kan beslissen dat elke overtreding van de bepalingen van dit besluit, met uitzondering van de bepalingen, vermeld in artikel 1, 2, 3 en 15, gestraft wordt met een administratieve boete van 1000 tot 10.000 euro.”;

2° paragraaf 2 wordt opgeheven.

Art. 10. In artikel 30, eerste lid, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 20 januari 2017, wordt de zinsnede “, na advies uitgebracht conform artikel 29, § 2, door de Paritaire Raadgevende Commissie bedoeld in artikel 29, § 1,” opgeheven.

Art. 11. In bijlage 2 bij hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 27 april 2018, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in punt 2, a), worden tussen het woord “onderwijs” en het woord “Hij” de woorden “of die vijf jaar gedocumenteerde ervaring heeft als controleur” ingevoegd;

2° in punt 2, b), 1), worden het woord “hoger” en het woord “technisch” opgeheven en worden tussen het woord “onderwijs” en de woorden “en over” de woorden “of een studiegetuigschrift na het tweede leerjaar van de derde graad in het beroepsonderwijs” ingevoegd;

3° in punt 2, c), worden het woord “hoger” en het woord “technisch” opgeheven en worden aan de eerste zin de woorden “of een studiegetuigschrift na het tweede leerjaar van de derde graad in het beroepsonderwijs” toegevoegd.

HOOFDSTUK 4. — *Slotbepaling*

Art. 12. De Vlaamse minister, bevoegd voor de weginfrastructuur en het wegenbeleid, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 27 oktober 2023.

De minister-president van de Vlaamse Regering,
J. JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,
L. PEETERS

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2023/47250]

27 OCTOBRE 2023. — *Arrêté du Gouvernement flamand modifiant l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, l'arrêté du Gouvernement flamand du 4 février 2022 relatif au contrôle technique des motocyclettes, tricycles à moteur et quadricycles et l'arrêté royal du 23 décembre 1994 portant détermination des conditions d'agrément et des règles du contrôle administratif des organismes chargés du contrôle des véhicules en circulation, en ce qui concerne le contrôle technique des véhicules*

Fondement juridique

Le présent arrêté est fondé sur :

- la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, article 1^{er}, § 1^{er} et § 4, modifié par les lois des 18 juillet 1990 et 27 novembre 1996, et les décrets des 8 juillet 2016 et 9 octobre 2020, et article 2, § 2, inséré par la loi du 18 juillet 1990.

Formalités

Les formalités suivantes ont été remplies :

- la commission consultative administration-industrie a rendu un avis le 8 août 2023.
- le ministre flamand qui a la politique budgétaire dans ses attributions a donné son accord le 5 juillet 2023.
- le Conseil d'État a rendu l'avis 74.488/3 le 17 octobre 2023, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973.

Initiateur

Le présent arrêté est proposé par la ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics.

Après délibération,

LE GOUVERNEMENT FLAMAND ARRÊTE :

CHAPITRE 1^{er}. — *Modifications de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité*

Article 1^{er}. À l'article 23, § 7, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent satisfaire les voitures, leurs remorques, leurs parties et leurs accessoires de sécurité, modifié en dernier lieu par l'arrêté du Gouvernement flamand du 27 avril 2018, les mots « celui qui présente le véhicule au contrôle remet le dernier certificat de visite ainsi que la vignette de contrôle à l'organisme agréé et présente les documents suivants » sont remplacés par le membre de phrase « la personne qui présente le véhicule au contrôle présente les documents suivants ».

Art. 2. À l'article 23^{sexies}, § 4, du même arrêté, modifié en dernier lieu par l'arrêté du Gouvernement flamand du 14 janvier 2022, les modifications suivantes sont apportées :

1^o dans le point 1^o, le membre de phrase «, ainsi que, soit la plaque d'immatriculation correspondante, soit une plaque professionnelle, une plaque marchand ou une plaque nationale et le certificat d'immatriculation correspondant » est remplacé par les mots « ainsi qu'une plaque d'immatriculation déterminée par l'instance flamande compétente » ;

2^o dans le point 3^o, l'alinéa 3 est remplacé par ce qui suit :

« Lorsqu'à l'issue de l'inspection visuelle, il est constaté que le véhicule présente l'un des défaillances suivantes, il est immédiatement soumis à nouveau au contrôle conformément à l'annexe 41 :

1^o les défaillances donnant lieu à un certificat de contrôle de validité limitée tel que visé à l'article 23^{decies}, § 2, à l'exception de certains manquements administratifs, déterminés par l'instance flamande compétente ;

2^o les défaillances donnant lieu à un certificat de contrôle de validité limitée tel que visé à l'article 23^{decies}, § 3 ;

3^o les défaillances donnant lieu à un certificat de contrôle sans durée de validité tel que visé à l'article 23^{decies}, § 4. ».

Art. 3. L'article 23^{undecies}, § 3, du même arrêté, modifié en dernier lieu par l'arrêté du Gouvernement flamand du 27 avril 2018, est complété par un alinéa 5 rédigé comme suit :

« À partir du 15 juin 2023 et jusqu'à une date à fixer par le ministre flamand, et au plus tard le 31 août 2024, le supplément pour un contrôle complet tardif d'un véhicule ne sera pas dû au cours du premier mois. Si ces véhicules remplissent les conditions mentionnées à l'article 23^{ter}, § 2, points 1^o à 1^oquinquies, le système de bonus sera maintenu dans ce cas particulier. ».

Art. 4. À l'annexe 15 au même arrêté, remplacée par l'arrêté du Gouvernement flamand du 27 avril 2018 et modifiée par les arrêtés du Gouvernement flamand des 14 janvier 2022 et 15 juillet 2022, les modifications suivantes sont apportées :

1^o dans le tableau, le rang

«

4.1.6. Installation lave-phares (si obligatoire)	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement, si possible.	Dispositif inopérant. En cas de lampes à décharge gazeuse :	X	X	
--	---	--	---	---	--

»

est remplacé par le rang

«

4.1.6. Installation lave-phares (si obligatoire)	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement, si possible	a) Dispositif inopérant. b) Dispositif défectueux en cas de lampes à décharge gazeuse (X) ² c) Dispositif inopérant en cas de lampes à décharge gazeuse.	X X		X
--	--	---	------------	--	---

» ;

2° dans le tableau, le rang

«

5.2.3. Pneumatiques	Contrôle visuel de tout le pneumatique, soit par rotation de la roue libre, le véhicule étant placé au-dessus d'une fosse ou sur un pont élévateur, ou en faisant alternativement avancer et reculer le véhicule au-dessus d'une fosse.	a) La taille, la capacité de charge, la marque de réception ou la catégorie de l'indice de vitesse du pneumatique ne sont pas conformes aux exigences ¹ et nuisent à la sécurité routière. Capacité de charge ou catégorie de l'indice de vitesse insuffisante pour l'utilisation réelle, le pneu touche une partie fixe du véhicule, ce qui compromet la sécurité de la conduite.		X	X
---------------------	---	--	--	---	---

»

est remplacé par le rang

«

5.2.3. Pneumatiques	Contrôle visuel de tout le pneumatique, soit par rotation de la roue libre, le véhicule étant placé au-dessus d'une fosse ou sur un pont élévateur, ou en faisant alternativement avancer et reculer le véhicule au-dessus d'une fosse	a) La catégorie de l'indice de vitesse n'est pas conforme aux exigences ¹ et ne nuit pas à la sécurité routière. (X) ² La taille, la capacité de charge, la marque de réception ou la catégorie de l'indice de vitesse du pneumatique ne sont pas conformes aux exigences ¹ et nuisent à la sécurité routière. Capacité de charge ou catégorie de l'indice de vitesse insuffisante pour l'utilisation réelle, le pneu touche une partie fixe du véhicule, ce qui compromet la sécurité de la conduite.	X	X	X
---------------------	--	---	---	---	---

».

Art. 5. À l'annexe 41 au même arrêté, remplacée par l'arrêté du Gouvernement flamand du 27 avril 2018 et modifiée par les arrêtés du Gouvernement flamand des 14 janvier 2022 et 15 juillet 2022, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans le tableau, le rang

«

4.1.6. Installation lave-phares (si obligatoire)	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement, si possible.	Dispositif inopérant. En cas de lampes à décharge gazeuse :	X	X	
--	---	---	---	---	--

»

est remplacé par le rang

«

4.1.6. Installation lave-phares (si obligatoire)	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement, si possible	a) Dispositif inopérant.	X		
		b) Dispositif défectueux en cas de lampes à décharge gazeuse (X) ²	X		
		c) Dispositif inopérant en cas de lampes à décharge gazeuse.		X	

» ;

2° dans le tableau, le rang

«

5.2.3. Pneumatiques	Contrôle visuel de tout le pneumatique, soit par rotation de la roue libre, le véhicule étant placé au-dessus d'une fosse ou sur un pont élévateur, ou en faisant alternativement avancer et reculer le véhicule au-dessus d'une fosse.	a) La taille, la capacité de charge, la marque de réception ou la catégorie de l'indice de vitesse du pneumatique ne sont pas conformes aux exigences ¹ et nuisent à la sécurité routière. Capacité de charge ou catégorie de l'indice de vitesse insuffisante pour l'utilisation réelle, le pneu touche une partie fixe du véhicule, ce qui compromet la sécurité de la conduite.		X	X
---------------------	---	--	--	---	---

»

est remplacé par le rang

«

5.2.3. Pneumatiques	Contrôle visuel de tout le pneumatique, soit par rotation de la roue libre, le véhicule étant placé au-dessus d'une fosse ou sur un pont élévateur, ou en faisant alternativement avancer et reculer le véhicule au-dessus d'une fosse	a) La catégorie de l'indice de vitesse n'est pas conforme aux exigences ¹ et ne nuit pas à la sécurité routière. (X) ²	X		
---------------------	--	--	---	--	--

		<p>La taille, la capacité de charge, la marque de réception ou la catégorie de l'indice de vitesse du pneumatique ne sont pas conformes aux exigences¹ et nuisent à la sécurité routière.</p> <p>Capacité de charge ou catégorie de l'indice de vitesse insuffisante pour l'utilisation réelle, le pneu touche une partie fixe du véhicule, ce qui compromet la sécurité de la conduite.</p>		X	X
--	--	---	--	---	---

».

CHAPITRE 2. — *Modifications de l'arrêté du Gouvernement flamand du 4 février 2022 relatif au contrôle technique des motocyclettes, tricycles à moteur et quadricycles*

Art. 6. À l'article 4, § 5, l'arrêté du Gouvernement flamand du 4 février 2022 relatif au contrôle technique des motocyclettes, tricycles à moteur et quadricycles, le point 1° est abrogé.

Art. 7. À l'article 7 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans le paragraphe 1^{er}, le membre de phrase « l'une des plaques d'immatriculation suivantes : » est remplacé par le membre de phrase « une plaque d'immatriculation déterminée par l'instance compétente. » et les points 1° à 4° sont abrogés ;

2° le paragraphe 2, alinéa 3, est remplacé par ce qui suit :

« Le véhicule est immédiatement soumis à un contrôle effectué conformément aux exigences visées à l'annexe jointe au présent arrêté si, à l'issue du contrôle visuel visé à l'alinéa 1^{er}, le véhicule présente l'une des défaillances suivantes :

1° les défaillances donnant lieu à un certificat de contrôle de validité limitée tel que visé à l'article 11, § 2, à l'exception de certains manquements administratifs, déterminés par l'instance flamande compétente ;

2° les défaillances donnant lieu à un certificat de contrôle de validité limitée tel que visé à l'article 11, § 3 ;

3° les défaillances donnant lieu à un certificat de contrôle sans durée de validité tel que visé à l'article 11, § 4. ».

Art. 8. À l'annexe au même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans le tableau, le rang

«

4.1.6. Installation lave-phares (si obligatoire) (X) ²	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement, si possible.	Dispositif inopérant. En cas de lampes à décharge gazeuse :	X		X
---	---	--	---	--	---

»

est remplacé par le rang

«

4.1.6. Installation lave-phares (si obligatoire) (X) ²	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement, si possible	a) Dispositif inopérant.	X		
		b) Dispositif défectueux en cas de lampes à décharge gazeuse.	X		
		c) Dispositif inopérant en cas de lampes à décharge gazeuse.		X	

» ;

2° dans le tableau, le rang

«

5.2.3. Pneumatiques	Contrôle visuel	a) La taille, la capacité de charge, la marque de réception ou la catégorie de l'indice de vitesse du pneumatique ne sont pas conformes aux exigences ¹ et nuisent à la sécurité routière. Le pneu touche d'autres parties fixes du véhicule, ce qui compromet la sécurité de la conduite.		X	X
---------------------	-----------------	--	--	---	---

»

est remplacé par le rang

«

5.2.3. Pneumatiques	Contrôle visuel	a) La catégorie de l'indice de vitesse n'est pas conforme aux exigences ¹ et ne nuit pas à la sécurité routière. (X) ² La taille, la capacité de charge, la marque de réception ou la catégorie de l'indice de vitesse du pneumatique ne sont pas conformes aux exigences ¹ et nuisent à la sécurité routière. Le pneu touche d'autres parties fixes du véhicule, ce qui compromet la sécurité de la conduite.	X		X
---------------------	-----------------	---	---	--	---

».

CHAPITRE 3. — *Modifications de l'arrêté royal du 23 décembre 1994 portant détermination des conditions d'agrément et des règles du contrôle administratif des organismes chargés du contrôle des véhicules en circulation*

Art. 9. À l'article 29 de l'arrêté royal du 23 décembre 1994 portant détermination des conditions d'agrément et des règles du contrôle administratif des organismes chargés du contrôle des véhicules en circulation, modifié par les arrêtés du Gouvernement flamand des 10 juillet 2015 et 27 avril 2018, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans le paragraphe 1^{er}, l'alinéa 1^{er} est remplacé par ce qui suit :

« Le ministre peut décider que toute infraction aux dispositions du présent arrêté, à l'exception des dispositions mentionnées aux articles 1^{er}, 2, 3 et 15, sera punie d'une amende administrative de 1 000 à 10 000 euros. » ;

2° le paragraphe 2 est abrogé.

Art. 10. Dans l'article 30, alinéa 1^{er}, du même arrêté, modifié par l'arrêté du Gouvernement flamand du 20 janvier 2017, le membre de phrase « après avis émis conformément à l'article 29, § 2, par la Commission paritaire consultative visée à l'article 29, § 1^{er}, » est abrogé.

Art. 11. À l'annexe 2 du même arrêté, modifiée par l'arrêté du Gouvernement flamand du 27 avril 2018, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans le point 2, a), les mots « ou doit avoir une expérience documentée de cinq ans en tant que contrôleur » sont insérés entre le mot « supérieur » et le mot « II » ;

2° au point 2, b), 1), le mot « supérieur » et le mot « technique » sont abrogés et les mots « ou d'un certificat d'études après la deuxième année du troisième degré de l'enseignement professionnel » sont insérés entre le mot « secondaire » et le mot « certifiant » ;

3° au point 2, c), le mot « supérieur » et le mot « technique » sont abrogés et la première phrase est complétée par les mots « ou d'un certificat d'études après la deuxième année d'études du troisième degré de l'enseignement professionnel ».

CHAPITRE 4. — *Disposition finale*

Art. 12. Le ministre flamand ayant l'infrastructure et la politique routières dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 27 octobre 2023.

Le ministre-président du Gouvernement flamand,

J. JAMBON

La ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,

L. PEETERS

REGION WALLONNE — WALLONISCHE REGION — WAALS GEWEST

SERVICE PUBLIC DE WALLONIE

[2023/205819]

25 NOVEMBRE 2022. — Arrêté ministériel portant transfert de crédits entre le programme 020 de la division organique 09, les programmes 097, 099 et 114 de la division organique 18 et le programme 122 de la division organique 10 du budget général des dépenses de la Région wallonne pour l'année budgétaire 2022

Le Ministre-Président du Gouvernement wallon,

Le Ministre de l'Economie, du Commerce extérieur, de la Recherche et de l'Innovation, du Numérique, de l'Aménagement du territoire, de l'Agriculture, de l'IFAPME et des Centres de Compétence,

Le Ministre du Budget et des Finances, des Aéroports et des Infrastructures sportives,

Vu le décret du 15 décembre 2011 portant organisation du budget, de la comptabilité et du rapportage des unités d'administration publique wallonnes, notamment l'article 26;

Vu le décret du 22 décembre 2021 contenant le budget général des dépenses de la Région wallonne pour l'année budgétaire 2022, notamment l'article 35;

Vu le décret du 20 juillet 2022 contenant le premier ajustement du budget général des dépenses de la Région wallonne pour l'année budgétaire 2022;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 6 octobre 2022;

Vu les décisions du Gouvernement wallon en ses séances des 12 et 24 novembre 2021 et 9 décembre 2021;

Considérant la nécessité de transférer des crédits de liquidation aux adresses budgétaires de comptes budgétaires/domaines fonctionnels 84140000/020.008 du programme 020 de la division organique 09, 83132000/099.032 du programme 099, 86141000/097.033 du programme 097 et 83300000/114.029 du programme 114 de la division organique 18 du budget général des dépenses de la Région wallonne pour l'année budgétaire 2022, afin de financer le Plan de relance de la Wallonie,

Arrêtent :

Article 1^{er}. Des crédits de liquidation à concurrence de 240 milliers d'EUR sont transférés du programme 122 de la division organique 10 au programme 020 de la division organique 09.

Des crédits de liquidation à concurrence de 2.353 milliers d'EUR sont transférés du programme 122 de la division organique 10 aux programmes 097, 099 et 114 de la division organique 18.

Art. 2. La ventilation des adresses budgétaires suivantes du programme 020 de la division organique 09, des programmes 097, 099 et 114 de la division organique 18 et du programme 122 de la division organique 10 du budget général des dépenses de la Région wallonne pour l'année budgétaire 2022 est modifiée comme suit :

(en milliers d'EUR)

Adresse budgétaire			Crédit initial		Réallocation		Crédits ajustés	
DO	Compte budgétaire (2-5 sec)	Domaine fonctionnel	CE	CL	CE	CL	CE	CL
10	80100002	122.001	1 509 508	1 026 211		- 2593	1 509 508	1 023 618
09	84140000	020.008				240	0	240
18	83132000	099.032				300	0	300
18	86141000	097.033				1 878	0	1 878
18	83300000	114.029		150		175	0	325

Art. 3. Le présent arrêté est transmis au Parlement wallon, à la Cour des comptes, à l'Inspection des Finances, à la Chancellerie du Service public de Wallonie et à la Direction générale transversale Budget, Logistique et Technologies de l'Information et de la Communication.

Art. 4. Le Ministre du Budget et des Finances, des Aéroports et des Infrastructures sportives, est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Namur, le 25 novembre 2022.

E. DI RUPO

W. BORSUS

A. DOLIMONT