

Art. 4. Le ministre qui a les Finances dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 16 janvier 2025.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Vice-Premier ministre et ministre des Finances,
chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude
et de la Loterie nationale,
V. VAN PETEGHEM

Art. 4. De minister bevoegd voor Financiën is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 16 januari 2025.

FILIP

Van Koningswege :

De Vice-eersteminister en minister van Financiën,
belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding
en de Nationale Loterij,
V. VAN PETEGHEM

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2024/011280]

8 DECEMBRE 2024. — Arrêté royal relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions à la lettre de voiture, au tachygraphe et aux temps de conduite et de repos et modifiant les arrêtés royaux du 19 juillet 2000 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions en matière de transport par route et du 17 octobre 2016 relatif au tachygraphe et aux temps de conduite et de repos

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'Accord européen du 1^{er} juillet 1970 relatif au travail des équipages des véhicules effectuant des transports internationaux par route (A.E.T.R.) ;

Vu le règlement (CE) n°561/2006 du Parlement européen et du Conseil du 15 mars 2006 relatif à l'harmonisation de certaines dispositions de la législation sociale dans le domaine des transports par route, modifiant les règlements (CEE) n°3821/85 et (CE) n°2135/98 du Conseil et abrogeant le règlement (CEE) n°3820/85 du Conseil ;

Vu le règlement (UE) n°165/2014 du Parlement européen et du Conseil du 4 février 2014 relatif aux tachygraphes dans les transports routiers, abrogeant le règlement (CEE) n°3821/85 du Conseil concernant l'appareil de contrôle dans le domaine des transports par route et modifiant le règlement (CE) n°561/2006 du Parlement européen et du Conseil relatif à l'harmonisation de certaines dispositions de la législation sociale dans le domaine des transports par route ;

Vu l'Accord de commerce et de coopération entre l'Union européenne et la Communauté européenne de l'énergie atomique, d'une part, et le Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du nord, d'autre part, fait à Bruxelles et Londres le 30 décembre 2020;

Vu la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par mer, par route, par chemin de fer ou par voie navigable, l'article 2, modifié par la loi du 3 mai 1999 et par la loi du 29 décembre 2010 et l'article 2bis, inséré par la loi du 6 mai 1985 ;

Vu la loi du 15 juillet 2013 relative au transport de marchandises par route et portant exécution du Règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la Directive 96/26/CE du Conseil et portant exécution du Règlement (CE) n° 1072/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché du transport international de marchandises par route, l'article 40 ;

Vu l'arrêté royal du 19 juillet 2000 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions en matière de transport par route ;

Vu l'arrêté royal du 17 octobre 2016 relatif au tachygraphe et aux temps de conduite et de repos ;

Vu l'association des Gouvernements des Régions ;

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2024/011280]

8 DECEMBER 2024. — Koninklijk besluit betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken betreffende de vrachtbrieff, de tachograaf en de rij- en rusttijden en tot wijziging van de koninklijke besluiten van 19 juli 2000 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg en van 17 oktober 2016 inzake de tachograaf en de rij- en rusttijden

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de Europese Overeenkomst van 1 juli 1970 nopens de arbeidsvoorwaarden voor de bemanningen van motorrijtuigen in het internationale vervoer over de weg (A.E.T.R.);

Gelet op verordening (EG) nr. 561/2006 van het Europees Parlement en de Raad van 15 maart 2006 tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer, tot wijziging van Verordeningen (EEG) nr. 3821/85 en (EG) nr. 2135/98 van de Raad en tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 3820/85 van de Raad;

Gelet op verordening (EU) nr. 165/2014 van het Europees Parlement en van de Raad van 4 februari 2014 betreffende tachografen in het wegvervoer, tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 3821/85 van de Raad betreffende het controleapparaat in het wegvervoer en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006 van het Europees Parlement en de Raad tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer;

Gelet op de Handels- en Samenwerkingsovereenkomst tussen de Europese Unie en de Europese Gemeenschap voor Atoomenergie, enerzijds, en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, anderzijds, gedaan te Brussel en Londen op 30 december 2020;

Gelet op de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over zee, over de weg, de spoorweg of de waterweg, artikel 2, gewijzigd bij de wet van 3 mei 1999 en de wet van 29 december 2010 en artikel 2bis, ingevoegd bij de wet van 6 mei 1985;

Gelet op de wet van 15 juli 2013 betreffende het goederenvervoer over de weg en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen en tot intrekking van richtlijn 96/26/EG van de Raad en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg, artikel 40;

Gelet op het koninklijk besluit van 19 juli 2000 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg;

Gelet op het koninklijk besluit van 17 oktober 2016 inzake de tachograaf en de rij- en rusttijden;

Gelet op de betrokkenheid van de Gewestregeringen;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances accrédité auprès du Ministre de la Mobilité, donné le 23 août 2022, l'avis de l'Inspecteur des Finances accrédité auprès du Ministre des Finances, donné le 22 décembre 2022, l'avis de l'Inspecteur des Finances accrédité auprès du Ministre de l'Intérieur, donné le 18 janvier 2023 et l'avis de l'Inspecteur des Finances accrédité auprès du Ministre de la Justice, donné le 13 février 2023 ;

Vu l'accord de la Secrétaire d'État au Budget, donné le 23 juin 2023 ;

Vu l'analyse d'impact de la réglementation conformément aux articles 6 et 7 de la loi du 15 décembre 2013 portant des dispositions diverses concernant la simplification administrative ;

Vu l'avis 76.915/VR/V du Conseil d'Etat, donné le 25 septembre 2024, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur la proposition du Ministre de la Mobilité, du Ministre des Finances, du Ministre de la Justice, et du Ministre de l'Intérieur et de l'avis des Ministres qui en ont délibéré en Conseil ;

Considérant que le catalogue des amendes en vigueur, tel que déterminé par l'arrêté royal du 19 juillet 2000 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions en matière de transport par route, réglemente à la fois les infractions relevant de la compétence régionale et fédérale et considérant que l'arrêt n° 250 522 du Conseil d'Etat du 6 mai 2021 stipule que certains articles de cet arrêté affectent inextricablement les deux compétences, il a été décidé de procéder à un catalogue distinct des amendes pour les infractions qui relèvent exclusivement des compétences fédérales,

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE 1^{er}. — Généralités

Article 1^{er}. Peuvent seuls être commissionnés par le procureur général près la cour d'appel pour l'application de la procédure faisant l'objet du présent arrêté, les agents de contrôle chargés d'un mandat de police judiciaire et appartenant au Service public fédéral Mobilité et Transports, les membres du personnel du cadre opérationnel de la police fédérale et locale, ainsi que les agents de contrôle de l'Administration générale des Douanes et Accises du Service public fédéral Finances dans l'exercice de leurs fonctions.

Art. 2. Dans les conditions fixées à l'article 2bis de la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par mer, par route, par chemin de fer ou par voie navigable, les infractions reprises à l'annexe du présent arrêté et constatées dans un lieu public au sens de l'article 28 de la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, peuvent donner lieu à la perception par infraction des sommes mentionnées dans la même annexe.

CHAPITRE 2. — Procédure

Art. 3. § 1^{er}. En cas de perception, il est fait usage de formulaires numérotés réunis en carnets numérotés et conformes au modèle repris en annexe 2 à l'arrêté royal du 19 juillet 2000 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions en matière de transport par route. Lorsque plusieurs infractions sont constatées en même temps à charge d'un même contrevenant, celles-ci doivent être mentionnées sur le même formulaire.

Pour l'application de la procédure de perception, ce formulaire peut être remplacé par un procès-verbal lorsque la somme n'est pas perçue au moment de la constatation de l'infraction.

§ 2. Le paiement peut s'effectuer de la manière suivante :

1. Paiement en espèces

1.1. Le paiement en espèces ne concerne que les personnes n'ayant pas de domicile ou de résidence fixe en Belgique.

1.2. La somme est acquittée en euros au moyen de billets de banque et, le cas échéant, en pièces de 1 ou 2 euros.

2. Paiement par carte bancaire ou de crédit

2.1. Le paiement par carte bancaire ou de crédit concerne les personnes ayant ou non un domicile ou une résidence fixe en Belgique.

2.2. La somme à percevoir est toujours mentionnée en euros.

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën geaccrediteerd bij de Minister van Mobiliteit, gegeven op 23 augustus 2022, het advies van de Inspecteur van Financiën geaccrediteerd bij de Minister van Financiën, gegeven op 22 december 2022, het advies van de Inspecteur van Financiën geaccrediteerd bij de Minister van Binnenlandse Zaken, gegeven op 18 januari 2023 en het advies van de Inspecteur van Financiën geaccrediteerd bij de Minister van Justitie, gegeven op 13 februari 2023.

Gelet op de akkoordbevinding van de Staatssecretaris voor Begroting van 23 juni 2023;

Gelet op de regelgevingsimpactanalyse, uitgevoerd overeenkomstig de artikelen 6 en 7 van de wet van 15 december 2013 houdende diverse bepalingen inzake administratieve vereenvoudiging;

Gelet op advies 76.915/VR/V van de Raad van State, gegeven op 25 september 2024, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit, de Minister van Financiën, de Minister van Justitie en de Minister van Binnenlandse Zaken en op het advies van de in Raad vergaderde Ministers;

Overwegende dat de huidige boetecatalogus zoals bepaald bij het koninklijk besluit van 19 juli 2000 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg, zowel inbreuken regelt die onder de gewestelijke als de federale bevoegdheid vallen en overwegende het arrest nr. 250.522 van de Raad van State van 6 mei 2021 waaruit blijkt dat bepaalde artikelen van dit besluit onlosmakelijk beide bevoegdheden raken, werd besloten over te gaan tot een aparte boetecatalogus voor inbreuken die uitsluitend behoren tot de federale bevoegdheden,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK 1. — Algemeen

Artikel 1. Voor het toepassen van de procedure die in dit besluit wordt geregeld, kunnen enkel de controleambtenaren met de hoedanigheid van officier van gerechtelijke politie en behorende tot de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer en de politieambtenaren van de federale en lokale politie, alsook de controleambtenaren van de Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen van de Federale Overheidsdienst Financiën bij de uitvoering van hun dienst, door de procureur-generaal bij het hof van beroep gemachtigd worden.

Art. 2. Onder de voorwaarden bepaald in artikel 2bis van de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over zee, over de weg, de spoorweg of de waterweg kunnen de in bijlage bij dit besluit opgenomen inbreuken vastgesteld op een openbare plaats zoals bepaald in artikel 28 van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, aanleiding geven tot de inning per inbreuk van de in dezelfde bijlage vermelde sommen.

HOOFDSTUK 2. — Procedure

Art. 3. § 1. In geval van inning wordt gebruik gemaakt van genummerde formulieren, die samengevoegd zijn in genummerde boekjes en die overeenstemmen met het model opgenomen in bijlage 2 bij het koninklijk besluit van 19 juli 2000 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg. Indien tegelijkertijd meerdere inbreuken ten laste van een zelfde overtreder worden vastgesteld, moeten deze op een zelfde formulier worden vermeld.

Voor het toepassen van de procedure van inning mag het formulier worden vervangen door een proces-verbaal indien de som niet werd geïnd op het ogenblik van de vaststelling van de overtreding.

§ 2. De betaling kan op de volgende manier geschieden :

1. Betaling in geld

1.1. De betaling in geld is slechts van toepassing op personen die geen woonplaats of vaste verblijfplaats in België hebben.

1.2. De som wordt betaald in euro met bankbiljetten en, in voorkomend geval, met munten van 1 of 2 euro.

2. Betaling met bank- of kredietkaart

2.1. De betaling met een bank- of kredietkaart is van toepassing op personen die al dan niet een woonplaats of vaste verblijfplaats in België hebben.

2.2. De te innen som wordt steeds uitgedrukt in euro.

3. Paiement par virement ou en ligne

3.1. Le paiement par virement ou en ligne ne concerne que les personnes ayant un domicile ou une résidence fixe en Belgique et qui conduisent pour le compte d'une entreprise établie en Belgique.

3.2. Un document reprenant les modalités de paiement est remis ou envoyé à l'auteur de l'infraction.

3.3. Le paiement par virement ou le paiement en ligne est effectué dans un délai de dix jours à compter de la remise ou de l'envoi du document visé au point 3.2.

3.4. En cas de paiement par virement, la communication structurée est mentionnée en communication du virement.

La date du paiement par l'organisme bancaire fait foi de la date de paiement.

3.5. En cas de paiement en ligne, le paiement est effectué sur le portail internet : <https://justonweb.be/fines/>

La date du paiement par l'organisme bancaire ou de crédit fait foi de la date de paiement.

3.6. La somme à percevoir est toujours mentionnée en euros.

§ 3. Pour les paiements prévus au paragraphe 2, l'agent qualifié complète à chaque fois les volets A, B et C du formulaire dont :

- le volet A est envoyé le jour même au ministère public près le tribunal de police compétent;
- le volet B reste attaché au carnet;
- le volet C est remis à l'auteur de l'infraction.

§ 4. Le contrevenant peut, le cas échéant conformément au paragraphe 2, utiliser les différents modes de paiement.

Art. 4. § 1^{er}. Lorsque l'auteur de l'infraction n'a pas de domicile ou de résidence fixe en Belgique et ne paie pas immédiatement la somme proposée, la somme à consigner par infraction est égale à la somme à percevoir.

§ 2. En cas de consignation d'une somme, il est fait usage de formulaires numérotés réunis en carnets numérotés et conformes au modèle repris en annexe 2 à l'arrêté royal du 19 juillet 2000 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions en matière de transport par route. Lorsque plusieurs contraventions sont constatées en même temps à charge d'un même contrevenant, celles-ci doivent être mentionnées sur le même formulaire.

§ 3. La procédure prévue à l'article 3, § 2, 1 et 2 et § 3 est applicable en cas de consignation d'une somme.

Art. 5. Le total des sommes à percevoir et/ou à consigner prévues aux articles 2, 3 et 4, ne peut dépasser 5.000 euros à charge d'un même auteur d'infraction. Ce total est porté à 10.000 euros dès que l'une des infractions énumérées aux points c9, c10, c11, d7, d8, e4, e5, f15 et f16 de l'annexe est constatée.

Art. 6. Lorsqu'un formulaire de perception ou de consignation d'une somme doit être annulé, l'agent qui le détient constate cette annulation par une mention, datée et signée, sur tous les volets du formulaire.

Art. 7. Les sommes perçues en espèces ou consignées sont versées au moins une fois toutes les deux semaines, au compte spécifié par le service compétent du SPF Finances.

CHAPITRE 3. — Modifications à l'arrêté royal du 17 octobre 2016 relatif au tachygraphe et aux temps de conduite et de repos

Art. 8. Dans l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 17 octobre 2016 relative au tachygraphe et aux temps de conduite et de repos, l'alinéa 2 est complété par les mots comme suit :

« et porte exécution partielle de l'Accord de commerce et de coopération entre l'Union européenne et la Communauté européenne de l'énergie atomique, d'une part, et le Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du nord, d'autre part, fait à Bruxelles et Londres le 30 décembre 2020 ».

3. Betaling met overschrijving of betaling op internet

3.1. De betaling met overschrijving of de betaling op internet is slechts van toepassing op personen die een woonplaats of vaste verblijfplaats in België hebben en die rijden voor rekening van een onderneming die gevestigd is in België.

3.2. Een document met de betalingsmodaliteiten wordt aan de overtreder overhandigd of gestuurd.

3.3. De betaling met overschrijving of de betaling op internet wordt uitgevoerd binnen een termijn van tien dagen te rekenen vanaf de in 3.2 bedoelde afgifte of de verzending van het document.

3.4. De gestructureerde mededeling wordt vermeld in de mededeling van de overschrijving.

De datum van betaling door de bankinstelling dient als bewijs van de datum van betaling.

3.5. In geval van betaling op internet wordt de betaling uitgevoerd op het volgende adres: <https://justonweb.be/fines/>

De datum van betaling door de bank- of kredietinstelling dient als bewijs van de datum van betaling.

3.6. De te innen som wordt steeds uitgedrukt in euro.

§ 3. Voor de betalingen voorzien in paragraaf 2, vult de bevoegde agent telkens de stroken A, B en C van het formulier in, waarvan :

- strook A dezelfde dag wordt verzonden aan het openbaar ministerie bij de bevoegde politierechtbank;
- strook B aan het boekje gehecht blijft;
- strook C aan de overtreder wordt overhandigd.

§ 4. De overtreder mag, naar gelang het geval overeenkomstig paragraaf 2, gebruik maken van de verschillende betalingswijzes.

Art. 4. § 1. Indien de overtreder geen woonplaats of vaste verblijfplaats in België heeft en de voorgestelde som niet onmiddellijk betaalt, is de per inbreuk in consignatie te geven som dezelfde als de te innen som.

§ 2. In geval van consignatie van een som wordt gebruik gemaakt van genummerde formulieren die samengevoegd zijn in genummerde boekjes en die overeenstemmen met het model opgenomen in bijlage 2 bij het koninklijk besluit van 19 juli 2000 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg. Indien tegelijkertijd meerdere overtredingen ten laste van een zelfde overtreder worden vastgesteld, moeten deze op een zelfde formulier worden vermeld.

§ 3. De procedure voorzien in artikel 3, § 2, 1 en 2 en § 3 is van toepassing in geval van consignatie van een som.

Art. 5. Het totaal van de te innen en/of te consigner sommen zoals voorzien in de artikelen 2, 3 en 4, mag ten laste van een zelfde overtreder 5.000 euro niet overschrijden. Dit plafond wordt verhoogd tot 10.000 euro zodra één van de inbreuken vermeld in de punten c9, c10, c11, d7, d8, e4, e5, f15 en f16 van de bijlage wordt vastgesteld.

Art. 6. Wanneer een formulier voor inning of consignatie van een som ongeldig moet worden gemaakt, acteert de ambtenaar, die er houder van is, de ongeldigheid door middel van een gedagtekende en ondertekende vermelding op alle stroken van het formulier.

Art. 7. De overeenkomstig dit besluit in geld geïnde of geconsigneerde sommen worden minstens eenmaal om de twee weken gestort op de rekening zoals bepaald door de bevoegde dienst van de FOD Financiën.

HOOFDSTUK 3. — Wijzigingen aan het koninklijk besluit van 17 oktober 2016 inzake de tachograaf en de rij- en rusttijden

Art. 8. In artikel 1 van het koninklijk besluit van 17 oktober 2016 inzake de tachograaf en de rij- en rusttijden wordt het tweede lid aangevuld met de woorden als volgt :

“- en in de gedeeltelijke uitvoering van de Handels- en Samenwerkingsovereenkomst tussen de Europese Unie en de Europese Gemeenschap voor Atoomenergie, enerzijds, en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, anderzijds, gedaan te Brussel en Londen op 30 december 2020”.

Art. 9. Dans l'article 40 du même arrêté, les mots « et les articles 3 à 6 de l'annexe Road-1, partie B, section 2 de l'Accord de commerce et de coopération entre l'Union européenne et la Communauté européenne de l'énergie atomique, d'une part, et le Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du nord, d'autre part, fait à Bruxelles et Londres le 30 décembre 2020 » sont insérés entre les mots « règlement 561/2006 » et « ne s'appliquent pas ».

Art. 10. Dans l'article 42 du même arrêté les mots « ou l'annexe Road-1, partie B, section 3 de l'Accord de commerce et de coopération entre l'Union européenne et la Communauté européenne de l'énergie atomique, d'une part, et le Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du nord, d'autre part, fait à Bruxelles et Londres le 30 décembre 2020 », sont insérés après les mots « directive 2002/15 ».

Art. 11. Dans l'article 43 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

- Dans l'alinéa 2, 1°, les mots « et dans l'article 2, 2) de l'annexe Road-1, partie B, section 3 de l'Accord de commerce et de coopération entre l'Union européenne et la Communauté européenne de l'énergie atomique, d'une part, et le Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du nord, d'autre part, fait à Bruxelles et Londres le 30 décembre 2020 », sont insérés entre les mots « directive 2002/15 » et « à savoir » ;

- Dans l'alinéa 2, 6°, les mots « et l'article 5 de l'annexe Road-1, partie B, section 2, de l'Accord de commerce et de coopération entre l'Union européenne et la Communauté européenne de l'énergie atomique, d'une part, et le Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du nord, d'autre part, fait à Bruxelles et Londres le 30 décembre 2020 », sont insérés après les mots « règlement 561/2006 ».

Art. 12. Dans l'article 45 du même arrêté, les mots « et l'annexe Road-1, partie B, section 3 de l'Accord de commerce et de coopération entre l'Union européenne et la Communauté européenne de l'énergie atomique, d'une part, et le Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du nord, d'autre part, fait à Bruxelles et Londres le 30 décembre 2020 », sont insérés entre les mots « règlement 561/2006 » et « ou, à défaut, par l'AETR ».

Art. 13. Dans l'article 46 du même arrêté les mots « aux sections 2, 3 et 4 de la Partie B et à la section 2 de la Partie C de l'Annexe Road-1 de l'Accord de commerce et de coopération entre l'Union européenne et la Communauté européenne de l'énergie atomique, d'une part, et le Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du nord, d'autre part, fait à Bruxelles et Londres le 30 décembre 2020 » sont insérés entre les mots « à l'AETR » et « au présent arrêté ».

Art. 14. L'article 47 du même arrêté est modifié comme suit :

1. Dans le paragraphe 1^{er} les mots “de l'AETR, des sections 2, 3 et 4 de la Partie B et de la section 2 de la Partie C de l'Annexe Road-1 de l'Accord de commerce et de coopération entre l'Union européenne et la Communauté européenne de l'énergie atomique, d'une part, et le Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du nord, d'autre part, fait à Bruxelles et Londres le 30 décembre 2020 » sont insérés entre les mots « règlement 165/2014 » et « du présent arrêté ».

2. Dans le paragraphe 2 les mots « de l'AETR, de la section 2, partie B de l'annexe Road-1 de l'Accord de commerce et de coopération entre l'Union européenne et la Communauté européenne de l'énergie atomique, d'une part, et le Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du nord, d'autre part, fait à Bruxelles et Londres le 30 décembre 2020 », sont insérés entre les mots « règlement 561/2006 » et « et des chapitres 3 et 4 du présent arrêté ».

Art. 15. Dans l'article 49 du même arrêté les mots « l'Accord de commerce et de coopération entre l'Union européenne et la Communauté européenne de l'énergie atomique, d'une part, et le Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du nord, d'autre part, fait à Bruxelles et Londres le 30 décembre 2020 » sont insérés entre les mots « à l'AETR » et « ou au présent arrêté ».

Art. 9. In artikel 40 van hetzelfde besluit worden de woorden “en de artikelen 3 tot en met 6 van bijlage Road-1, deel B, afdeling 2 van de Handels- en Samenwerkingsovereenkomst tussen de Europese Unie en de Europese Gemeenschap voor Atoomenergie, enerzijds, en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, anderzijds, gedaan te Brussel en Londen op 30 december 2020” ingevoegd tussen de woorden “verordening 561/2006” en “zijn niet van toepassing op”.

Art. 10. In artikel 42 van hetzelfde besluit worden de woorden “of bijlage Road-1, deel B, afdeling 3 van de Handels- en Samenwerkingsovereenkomst tussen de Europese Unie en de Europese Gemeenschap voor Atoomenergie, enerzijds, en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, anderzijds, gedaan te Brussel en Londen op 30 december 2020” ingevoegd tussen de woorden “richtlijn 2002/15” en “voor mobiele werknemers”.

Art. 11. In artikel 43 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

- In het tweede lid, 1°, worden de woorden “en in artikel 2, 2) van bijlage Road-1, deel B, afdeling 3 van de Handels- en Samenwerkingsovereenkomst tussen de Europese Unie en de Europese Gemeenschap voor Atoomenergie, enerzijds, en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, anderzijds, gedaan te Brussel en Londen op 30 december 2020” ingevoegd tussen de woorden “richtlijn 2002/15” en “dat wil zeggen”;

- In het tweede lid, 6°, worden de woorden “en artikel 5 van bijlage Road-1, deel B, afdeling 2 van de Handels- en Samenwerkingsovereenkomst tussen de Europese Unie en de Europese Gemeenschap voor Atoomenergie, enerzijds, en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, anderzijds, gedaan te Brussel en Londen op 30 december 2020” ingevoegd na de woorden “verordening 561/2006”.

Art. 12. In artikel 45 van hetzelfde besluit worden de woorden “en bijlage Road-1, deel B, afdeling 3 van de Handels- en Samenwerkingsovereenkomst tussen de Europese Unie en de Europese Gemeenschap voor Atoomenergie, enerzijds, en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, anderzijds, gedaan te Brussel en Londen op 30 december 2020” ingevoegd tussen de woorden “verordening 561/2006” en “of, bij niet-toepassing ervan”.

Art. 13. In artikel 46 van hetzelfde besluit worden de woorden “afdelingen 2, 3 en 4 van deel B en afdeling 2 van deel C van bijlage Road-1 van de Handels- en Samenwerkingsovereenkomst tussen de Europese Unie en de Europese Gemeenschap voor Atoomenergie, enerzijds, en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, anderzijds, gedaan te Brussel en Londen op 30 december 2020” ingevoegd tussen de woorden “AETR” en “en dit besluit”.

Art. 14. Artikel 47 van hetzelfde besluit wordt gewijzigd als volgt:

1. In paragraaf 1 worden de woorden “van de AETR, van de afdelingen 2, 3 en 4 van deel B en afdeling 2 van deel C van bijlage Road-1 van de Handels- en Samenwerkingsovereenkomst tussen de Europese Unie en de Europese Gemeenschap voor Atoomenergie, enerzijds, en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, anderzijds, gedaan te Brussel en Londen op 30 december 2020” ingevoegd tussen de woorden “Verordening 165/2014” en “en van dit besluit”.

2. In paragraaf 2 worden de woorden “van de AETR, van afdeling 2 van deel B van bijlage Road-1 van de Handels- en Samenwerkingsovereenkomst tussen de Europese Unie en de Europese Gemeenschap voor Atoomenergie, enerzijds, en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, anderzijds, gedaan te Brussel en Londen op 30 december 2020” ingevoegd tussen de woorden “verordening 561/2006” en “en van de hoofdstukken 3 en 4 van dit besluit”.

Art. 15. In artikel 49 van hetzelfde besluit worden de woorden “de Handels- en Samenwerkingsovereenkomst tussen de Europese Unie en de Europese Gemeenschap voor Atoomenergie, enerzijds, en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, anderzijds, gedaan te Brussel en Londen op 30 december 2020” ingevoegd tussen de woorden “de AETR” en “of dit besluit”.

CHAPITRE 4. — *Dispositions abrogatoires et finales*

Art. 16. Dans l'annexe 1^{re} de l'arrêté royal du 19 juillet 2000 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions en matière de transport par route, sont abrogés :

- les mots « *b*) Transport de marchandises par route – lettre de voiture » et le tableau y afférent inclus ;
- les mots « *c*) Temps de conduite et de repos » et les tableaux y afférents inclus ;
- les mots « *d*) Feuilles d'enregistrement » et le tableau y afférent inclus ;
- les points 4 à 14 du tableau sous « *e*) Tachygraphe » ;
- les mots « *f*) Carte de conducteur (dans le cas où le conducteur conduit un véhicule équipé d'un tachygraphe digital) » et le tableau y afférent inclus ;
- les mots « *g*) Carte de conducteur (dans le cas où le conducteur conduit un véhicule équipé d'un tachygraphe analogique) » et le tableau y afférent inclus ;
- les mots « *h*) Impression des données enregistrées par le tachygraphe digital » et le tableau y afférent inclus.

Art. 17. Le ministre qui a le Transport par Route dans ses attributions, le ministre qui a les Finances dans ses attributions, le ministre qui a dans la Justice ses attributions et le ministre qui a l'Intérieur dans ses attributions, sont chargés, chacun en ce qui lui concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 8 décembre 2024.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Vice-Premier ministre et ministre de la Mobilité,
G. GILKINET

Le Vice-Premier ministre et ministre des Finances,
chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude,
V. VAN PETEGHEM

Le Vice-Premier ministre et ministre de la Justice
et de la Mer du Nord,
P. VAN TIGCHELT

La Ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles
et du Nouveau démocratique,
A. VERLINDEN

HOOFDSTUK 4. — *Opheffings- en slotbepalingen*

Art. 16. In bijlage 1 van het koninklijk besluit van 19 juli 2000 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg, worden opgeheven:

- de woorden “b) Goederenvervoer over de weg – vrachtbrief” en de daarbijhorende tabel;
- de woorden “c) Rij- en rusttijden” en de daarbijhorende tabellen;
- de woorden “d) Registratiebladen” en de daarbijhorende tabel;
- punten 4 tot en met 14 van de tabel onder “e) Tachograaf”;
- de woorden “f) Bestuurderskaart (in het geval de bestuurder een voertuig met digitale tachograaf bestuurt)” en de daarbijhorende tabel;
- de woorden “g) Bestuurderskaart (in het geval de bestuurder een voertuig met analoge tachograaf bestuurt)” en de daarbijhorende tabel;
- de woorden “h) Afdruk van de door de digitale tachograaf geregistreerde gegevens” en de daarbijhorende tabel.

Art. 17. De minister bevoegd voor het Vervoer over de weg, de minister bevoegd voor Financiën, de minister bevoegd voor Justitie en de minister bevoegd voor Binnenlandse Zaken, zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 8 december 2024.

FILIP

Van Koningswege :

De Vice-eersteminister en minister van Mobiliteit,
G. GILKINET

De Vice-eersteminister en minister van Financiën,
belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding,
V. VAN PETEGHEM

De Vice-eersteminister
en minister van Justitie en Noordzee,
P. VAN TIGCHELT

De Minister van Binnenlandse Zaken,
Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing,
A. VERLINDEN

Bijlage bij het koninklijk besluit van 8 december 2024 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken betreffende de vrachtbrief, de tachograaf en de rij- en rusttijden en tot wijziging van de koninklijke besluiten van 19 juli 2000 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg en van 17 oktober 2016 inzake de tachograaf en de rij- en rusttijden

Lijst van de te innen sommen

a) Goederenvervoer over de weg – vrachtbrief

| | <u>Inbreuk</u> | <u>Reglementering</u> | <u>Te innen som (EUR)</u> |
|----|---|--|---------------------------|
| 1. | Er is geen voor de zending opgemaakte vrachtbrief aanwezig in het voertuig. | <ul style="list-style-type: none"> • Wet 15 juli 2013, art. 29 (1). | 1.000 |
| 2. | Niet alle verplichte rubrieken op de vrachtbrief werden ingevuld (*) (**): | <ul style="list-style-type: none"> • Wet 15 juli 2013, art. 29; • MB van 23 mei 2014, art. 33, § 2, art. 34 en 35 (2). | |
| | a) De rubrieken "laadplaats" of "losplaats" werden niet ingevuld; | | 1.000 |
| | b) Meer dan twee rubrieken (andere dan onder a) werden niet ingevuld; | | 1.000 |
| | c) Twee rubrieken (andere dan onder a) werden niet ingevuld; | | 700 |
| | d) Eén rubriek (ander dan onder a) werd niet ingevuld. | | 350 |

(1) Wet van 15 juli 2013 betreffende het goederenvervoer over de weg en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg;

(2) Ministerieel besluit van 23 mei 2014 genomen ter uitvoering van het koninklijk besluit van 22 mei 2014 betreffende het goederenvervoer over de weg.

(*) Worden beschouwd als verplichte rubrieken: afzender of commissionair, geadresseerde, inontvangstneming van de goederen, aflevering, hoofdvervoerder, vervoerde goederen, plaats en datum van opmaak, handtekening en stempel van de werkelijke vervoerder en in voorkomend geval: ondervervoerder, opvolgende vervoerder;

(**) De sommen onder 2b, 2c en 2d zijn niet cumuleerbaar met deze onder 2a.

b) Rij- en rusttijden

| | <u>Inbreuk</u> | <u>Reglementering</u> | <u>Te innen som (EUR)</u> |
|----|--|---|---------------------------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | Rijtijden | | |
| 1. | De maximaal toegestane dagelijkse rijtijd werd overschreden. | <ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EG) nr. 561/2006, art. 6, lid 1 (1); • AETR, art. 6, lid 1 (2); • Handelsakkoord EU-VK, bijlage ROAD-1, deel B, afdeling 2, art. 4, lid 1 (4). | (a) |
| 2. | De maximaal toegestane ononderbroken rijtijd werd overschreden. | <ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EG) nr. 561/2006, art. 7; • AETR, art. 7; • Handelsakkoord EU-VK, bijlage ROAD-1, deel B, afdeling 2, art. 5. | (b) |
| 3. | De maximaal toegestane wekelijkse rijtijd werd overschreden. | <ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EG) nr. 561/2006, art. 6, lid 2; • AETR, art. 6, lid 2; • Handelsakkoord EU-VK, bijlage ROAD-1, deel B, afdeling 2, art. 4, lid 2. | 110 (c) |
| 4. | De maximaal toegestane tweewekelijkse rijtijd werd overschreden. | <ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EG) nr. 561/2006, art. 6, lid 3; • AETR, art. 6, lid 3; | 110 (c) |

| | | | |
|----|---|--|--------|
| 9. | De toegestane wekelijkse arbeidstijd is overschreden. | <ul style="list-style-type: none"> • KB van 17 oktober 2016, art. 43 (3). | 44 (f) |
|----|---|--|--------|

- (1) Verordening (EG) nr. 561/2006 van het Europees Parlement en de Raad van 15 maart 2006 tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer, tot wijziging van Verordeningen (EEG) nr. 3821/85 en (EG) nr. 2135/98 van de Raad en tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 3820/85 van de Raad;
- (2) Europese Overeenkomst van 1 juli 1970 nopens de arbeidsvoorwaarden voor de bemanningen van motorrijtuigen in het internationale vervoer over de weg (A.E.T.R.);
- (3) Koninklijk besluit van 17 oktober 2016 inzake de tachograaf en de rij- en rusttijden;
- (4) Handels- en Samenwerkingsovereenkomst tussen de Europese Unie en de Europese Gemeenschap voor Atoomenergie, enerzijds, en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, anderzijds;
- (a) De boete wordt gemoduleerd in functie van het aantal uren overschrijding van de toegestane dagelijkse rijtijd en het grootste aantal uren achtereenvolgende rusttijd in de beschouwde periode (zie tabel in aanhangsel 1);
- (b) De boete wordt gemoduleerd in functie van het aantal uren waarmee de maximaal toegestane ononderbroken rijtijd werd overschreden alvorens de bestuurder een onderbreking van in totaal 45 minuten heeft genomen en de duur van de langste aaneengesloten onderbreking tijdens de beschouwde rijtijd (zie tabel in aanhangsel 2);
- (c) Per aangevat uur waarmee de toegelaten (twee)wekelijkse rijtijd wordt overschreden;
- (d) Per aangevatte schijf van 30 minuten ontbrekende dagelijkse rusttijd;
- (e) Per aangevat ontbrekend uur wekelijkse rusttijd;
- (f) Per aangevat uur van de arbeidstijd die de toegelaten arbeidstijd overschrijdt (enkel van toepassing op zelfstandige bestuurders).

Aanhangsel 1Overschrijding van de maximale dagelijkse rijtijd

| | Minder dan 3 uren (a) (EUR) | Van 3 uren tot minder dan 5 uren (a) (EUR) | Van 5 uren tot minder dan 7 uren (a) (EUR) |
|---------------------------------|--------------------------------|--|--|
| 1 uur of minder (b) | 132 | 110 | 88 |
| meer dan 1 uur tot 2 uren (b) | 198 | 170 | 143 |
| meer dan 2 uren tot 3 uren (b) | 330 | 286 | 242 |
| meer dan 3 uren tot 5 uren (b) | 495 | 418 | 341 |
| meer dan 5 uren tot 8 uren (b) | 968 | 825 | 682 |
| meer dan 8 uren tot 12 uren (b) | 1.452 | 1.243 | 1.034 |
| meer dan 12 uren (b) | 1.760 | 1.496 | 1.232 |

(a) De langste periode van ononderbroken rusttijd in de beschouwde periode van dagelijkse rijtijd;

(b) Het aantal uren dagelijkse rijtijd waarmee de toegelaten dagelijkse rijtijd (9 of 10 uren) wordt overschreden.

Aanhangsel 2Overschrijding van de maximaal toegestane onderbroken rijtijd

| | Geen onderbreking van minstens 15 minuten (a) (EUR) | Van 15 minuten tot minder dan 30 minuten (a) (EUR) | Van 30 minuten tot minder dan 45 minuten (a) (EUR) |
|--|---|--|--|
| 15 minuten of minder (b) | 44 | 33 | 22 |
| meer dan 15 minuten tot 30 minuten (b) | 88 | 66 | 44 |
| meer dan 30 minuten tot 1 uur (b) | 132 | 99 | 66 |
| meer dan 1 uur tot 2 uren (b) | 264 | 198 | 132 |
| meer dan 2 uren tot 3 uren (b) | 440 | 330 | 220 |
| meer dan 3 uren tot 5 uren (b) | 660 | 495 | 330 |
| meer dan 5 uren tot 8 uren (b) | 1.452 | 968 | 660 |
| meer dan 8 uren (b) | 2.200 | 1.606 | 1.100 |

- (a) Duur van de langste aaneengesloten onderbreking tijdens de beschouwde rijtijd. Een onderbreking van minder dan 15 minuten wordt niet in aanmerking genomen;
- (b) De rijtijd waarmee de toegelaten onderbroken rijtijd (4u30) wordt overschreden.

c) Tachograaf

| | <u>Inbreuk</u> | <u>Reglementering</u> | <u>Te innen som (EUR)</u> |
|----|--|---|----------------------------------|
| | <u>Installatie van de tachograaf</u> | | |
| 1. | De controle op de rij- en rusttijden wordt verhinderd doordat er geen tachograaf geïnstalleerd is in het voertuig terwijl het voertuig of het vervoer niet is vrijgesteld van het gebruik van de tachograaf. | <ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EU) nr. 165/2014 (1), art. 3; • AETR, art. 2 en 10; • KB van 17 oktober 2016, art. 3; • Handelsakkoord EU-VK, art. ROAD.8, lid 2 en bijlage ROAD-1, deel C, afdeling 2, art. 3. | 2.640 |
| 2. | De controle op de rij- en rusttijden wordt verhinderd doordat de tachograaf in het voertuig niet van het vereiste type, generatie of versie is of op een andere manier niet conform de regelgeving is, waardoor de volledigheid en betrouwbaarheid van de gegevens niet meer verzekerd is. | <ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 3, lid 4 en 4bis. • AETR, art. 13, lid 1. • Handelsakkoord EU-VK, bijlage ROAD-1, deel C, afdeling 2, art. 3. | 1.320 |
| | <u>Gebruik van de tachograaf</u> | | |
| 3. | De tachograaf in het voertuig wordt niet of verkeerd gebruikt zodat er geen registraties plaatsvinden terwijl het voertuig of het vervoer niet is vrijgesteld van het gebruik van de tachograaf. | <ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 3; • AETR, art. 2 en 10; • KB van 17 oktober 2016, art. 3; • Handelsakkoord EU-VK, art. ROAD.8, lid 2 en bijlage ROAD-1, deel C, afdeling 2, art. 3. | 2.640 |
| 4. | De schakelorganen worden niet of onjuist gebruikt. | <ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 34, lid 5; • AETR, art. 12, lid 3 van de bijlage; | 550 |

| | | | |
|----|--|--|-------|
| | | <ul style="list-style-type: none"> Handelsakkoord EU-VK, bijlage ROAD-1, deel B, afdeling 4, art. 6, lid 5. | |
| 5. | De landcode werd niet ingevoerd in de tachograaf, uitgezonderd de analoge tachograaf, wanneer dit vereist is. | <ul style="list-style-type: none"> Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 34, lid 7. AETR, art. 12, leden 5 en 5bis van de bijlage; Handelsakkoord EU-VK, bijlage ROAD-1, deel B, afdeling 4, art. 6, lid lid 7. | 550 |
| 6. | De bestuurder heeft de tijdgroepen niet handmatig ingevoerd terwijl hij van het voertuig afwezig was of kan, indien de handmatige invoer niet mogelijk was, geen verklaring van activiteiten voorleggen. | <ul style="list-style-type: none"> Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 34, lid 3; AETR, art. 12, lid 2 van de bijlage; KB van 17 oktober 2016, art. 38; Handelsakkoord EU-VK, bijlage ROAD-1, deel B, afdeling 4, art. 6, lid 3. | 1.320 |
| 7. | Bij meervoudige bemanning: <ul style="list-style-type: none"> Gebeurden de registraties op het verkeerde registratieblad (analoge tachograaf); Werden de bestuurderskaarten van elke chauffeur niet in de juiste lezer van de tachograaf gebracht (digitale tachograaf). | <ul style="list-style-type: none"> Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 34, lid 4; AETR, art. 12, lid 2 van de bijlage; Handelsakkoord EU-VK, bijlage ROAD-1, deel B, afdeling 4, art. 6, lid 4. | 1.320 |
| 8. | De bestuurder of de onderneming ziet niet toe op de juiste toepassing van de regelgeving. | <ul style="list-style-type: none"> Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 32, lid 1; Verordening (EG) nr. 561/2006, art. 10, lid 2. AETR, art. 10 van de bijlage; Handelsakkoord EU-VK, bijlage ROAD-1, deel B, afdeling 4, art. 7. | 110 |

| <u>Fraude en weigering van controle</u> | | |
|--|---|--|
| 9. | De tachograaf werd frauduleus gemanipuleerd via het verhinderen van een correcte registratie, via het wijzigen of wissen van gegevens in het geheugen, via het ontoegankelijk maken of vernietigen van geregistreerde gegevens of via de aanwezigheid van een voorziening met de intentie tot bovengenoemde inbreuken waardoor de controle op de rij- en rusttijden onmogelijk wordt gemaakt. | <ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 32, lid 3; • AETR, art. 12, lid 8 van de bijlage; • Handelsakkoord EU-VK, bijlage ROAD-1, deel B, afdeling 4, art. 7, lid 2. |
| 10. | De bestuurder weigert de tachograaf te laten controleren waardoor de controle op de rij- en rusttijden onmogelijk wordt gemaakt. | <ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 36 en 38; • AETR, art. 12, lid 7 van de bijlage; • Handelsakkoord EU-VK, bijlage ROAD-1, deel B, afdeling 4, art. 10. |
| 11. | De bestuurder legt een valse verklaring van activiteiten voor. | <ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 36; • AETR, art. 12, lid 7 van de bijlage; • Handelsakkoord EU-VK, bijlage ROAD-1, deel B, afdeling 4, art. 10. |

(1) Verordening (EU) nr. 165/2014 van het Europees Parlement en van de Raad van 4 februari 2014 betreffende tachografen in het wegvervoer, tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 382/1/85 van de Raad betreffende het controleapparaat in het wegvervoer en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006 van het Europees Parlement en de Raad tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer;

d) Bestuurderskaart

| | <u>Inbreuk</u> | <u>Reglementering</u> | <u>Te innen som (EUR)</u> |
|----|---|---|----------------------------------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| 1. | De bestuurderskaart is niet geldig wegens defect of beschadiging en de vaststelling door controle gebeurt meer dan 15 kalenderdagen (of later als dit noodzakelijk is om het voertuig naar het bedrijf terug te rijden) na het begin van de beschadiging of het defect waardoor de volledigheid en correctheid van de | <ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 27 en 29; • AETR, art. 13, lid 3 van de bijlage; | 1.320 |

| | | | |
|----|---|---|-------|
| | gegevens inzake rij- en rusttijden niet meer verzekerd zijn en de controle verhinderd wordt. | <ul style="list-style-type: none"> Handelsakkoord EU-VK, bijlage ROAD-1, deel B, afdeling 4, art. 8 en 9. | |
| 2. | De bestuurder is houder van een bestuurderskaart maar kan deze niet voorleggen wegens verlies of diefstal en de vaststelling door controle gebeurt meer dan 15 kalenderdagen (of later als dit noodzakelijk is om het voertuig naar het bedrijf terug te rijden) na het verlies of de diefstal. | <ul style="list-style-type: none"> Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 29; AETR, art. 13, lid 3 van de bijlage; Handelsakkoord EU-VK, bijlage ROAD-1, deel B, afdeling 4, art. 8, 9 en 10. | 1.320 |
| 3. | De bestuurder is houder van een bestuurderskaart maar kan deze niet voorleggen en kan tevens geen bewijs voorleggen van aangifte van diefstal of verlies van deze kaart. | <ul style="list-style-type: none"> Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 29; AETR, art. 13, lid 3 van de bijlage; Handelsakkoord EU-VK, bijlage ROAD-1, deel B, afdeling 4, art. 8, 9 en 10. | 2.640 |
| 4. | De bestuurder gebruikt geen geldige bestuurderskaart terwijl het voertuig of het vervoer niet is vrijgesteld van het gebruik van de tachograaf (*). | <ul style="list-style-type: none"> Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 3, 32, 33 en 34; AETR, art. 2 en 10; KB van 17 oktober 2016, art. 3; Handelsakkoord EU-VK, art. ROAD.8, lid 2 en bijlage ROAD-1, deel B, afdeling 4, art. 10 en deel C, afdeling 2, art. 3 | 2.640 |
| | | | |
| | Gebruik | | |
| 5. | De bestuurderskaart werd niet in de tachograaf ingebracht of niet gebruikt op een ogenblik dat het voertuig of het vervoer niet vrijgesteld is van het gebruik van de tachograaf (*). | <ul style="list-style-type: none"> Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 34, lid 1; AETR, art. 12, lid 2 van de bijlage; Handelsakkoord EU-VK, bijlage ROAD-1, deel B, afdeling 4, art. 6, lid 1. | 2.640 |

| | | | |
|----|--|---|-------|
| 6. | De bestuurderskaart werd zonder geldige reden vóór het einde van de werkdag uit de tachograaf gehaald, terwijl het voertuig niet in beweging was (*) | <ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 34, lid 1; • AETR, art. 12, lid 2 van de bijlage; • Handelsakkoord EU-VK, bijlage ROAD-1, deel B, afdeling 4, art. 6, lid 1. | 110 |
| | | | |
| | Fraude en weigering van controle | | |
| 7. | De bestuurder heeft de bestuurderskaart frauduleus gebruikt, bijvoorbeeld door: <ul style="list-style-type: none"> • het gebruik of het bezit van een kaart waarvan een andere persoon houder is; • het gebruik of het bezit van een als verloren of gestolen gemelde kaart; • het gebruik of het bezit van meerdere kaarten op zijn naam; • het gebruik van een vervalste of valse kaart of van een kaart waarvan de geregistreerde gegevens ontoegankelijk gemaakt of vernietigd werden. | <ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 27, 29, 32, 33, 34, 35, 36 en 37; • AETR, art. 11, lid 4 en art. 12, lid 8 van de bijlage; • Handelsakkoord EU-VK, bijlage ROAD-1, deel B, afdeling 4, art. 3, 6, 7, 8, 9, 10, 11 en deel C, afdeling 2, art. 15. | 5.280 |
| 8. | De bestuurder weigert de bestuurderskaart voor te leggen. | <ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 36 en 38; • AETR, art. 12, lid 7 van de bijlage; • Handelsakkoord EU-VK, bijlage ROAD-1, deel B, afdeling 4, art. 10. | 5.280 |

(*) De inbreuken zijn uitsluitend van toepassing in het geval de bestuurder op dat moment een voertuig bestuurt dat is uitgerust met een digitale tachograaf.

e) Afdruk van de door de digitale tachograaf geregistreerde gegevens

| | <u>Inbreuk</u> | <u>Reglementering</u> | <u>Te innen som (EUR)</u> |
|----|--|--|----------------------------------|
| | <u>Algemeen</u> | | |
| 1. | In de gevallen dat de bestuurderskaart beschadigd is, gebrekkig werkt of niet in het bezit van de bestuurder is/was (wegens verlies of diefstal) kan de bestuurder geen afdruk van de door de digitale tachograaf geregistreerde gegevens voorleggen en/of heeft de bestuurder nagelaten om op de afdruk de niet-geregistreerde gegevens, zijn naam en het nummer van zijn rijbewijs of bestuurderskaart te vermelden (voor zover de identificatie van de bestuurder onmogelijk is). | <ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 29 en 35; • AETR, art. 13, leden 2 en 3; • Handelsakkoord EU-VK, bijlage ROAD-1, deel B, afdeling 4, art. 8, 9 en deel C, afdeling 2, art. 15. | 1.320 |
| 2. | De door de digitale tachograaf afgedrukte gegevens zijn onleesbaar geworden ten gevolge van een onzorgvuldigheid of nalatigheid van de bestuurder. | <ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EU) nr. 165/2014, 29 en 35; • AETR, art. 13, leden 2 en 3; • Handelsakkoord EU-VK, bijlage ROAD-1, deel B, afdeling 4, art. 8 en 9. | 1.320 |
| 3. | Er is onvoldoende papier aanwezig om de te controleren gegevens van de door de regelgeving voorziene periode, af te drukken. | <ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 33, lid 1; • AETR, art. 11, lid 1; • Handelsakkoord EU-VK, bijlage ROAD-1, deel C, afdeling 2, art. 15. | 55 |
| | <u>Fraude en weigering van controle</u> | | |
| 4. | De door de digitale tachograaf afgedrukte gegevens werden vervalst, gewist of vernietigd. | <ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 32, lid 3; • AETR, art. 12, lid 8 van de bijlage; • Handelsakkoord EU-VK, bijlage ROAD-1, deel B, afdeling 4, art. 7. | 5.280 |

| | | | |
|----|--|---|-------|
| 5. | De bestuurder weigert de afdruk van de door de digitale tachograaf geregistreerde gegevens voor controle over te leggen. | <ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 36; • AETR, art. 12, lid 7 van de bijlage; • Handelsakkoord EU-VK, bijlage ROAD-1, deel B, afdeling 4, art. 10. | 5.280 |
|----|--|---|-------|

f) Registratiebladen

| | <u>Inbreuk</u> | <u>Reglementering</u> | <u>Te innen som (EUR)</u> |
|----|--|---|---------------------------|
| | | | |
| | <u>Voorleggen van registratiebladen</u> | | |
| 1. | De bestuurder is niet in staat één of meer van de verplicht te tonen registratiebladen (of tijdelijke bladen) voor te leggen voor controle. | <ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 34, lid 1 en art. 36, leden 1 en 2; • AETR, art. 12, leden 1 en 7 van de bijlage; • Handelsakkoord EU-VK, bijlage ROAD-1, deel B, afdeling 4, art. 6 en 10. | 1.320 |
| | <u>Gebruik</u> | | |
| 2. | Eén of meer van de gebruikte registratiebladen hebben niet het goedgekeurde model en/of zijn niet geschikt voor gebruik in de in het voertuig geïnstalleerde tachograaf, waardoor er geen relevante gegevens werden geregistreerd. | <ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 34, lid 1; • AETR, art. 11, lid 1; • Handelsakkoord EU-VK, bijlage ROAD-1, deel B, afdeling 4, art. 6. | 2.640 |
| 3. | Eén of meer van de registratiebladen zijn ten gevolge van bevulling en/of beschadiging onleesbaar en/of oncontroleerbaar en zijn niet vergezeld van een reserveblad. | <ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 34, lid 2; • AETR, art. 12, lid 1; • Handelsakkoord EU-VK, bijlage ROAD-1, deel B, afdeling 4, art. 6. | 2.640 |

| | | | |
|----|--|---|-------|
| 4. | Eén of meer van de registratiebladen werden zonder geldige reden vóór het einde van de werkdag uit de tachograaf gehaald en/of deze laatste werd vóór het einde van de werkdag geopend (uitgezonderd geval f5). | <ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 34, lid 1; • AETR, art. 12, lid 2; • Handelsakkoord EU-VK, bijlage ROAD-1, deel B, afdeling 4, art. 6. | 2.640 |
| 5. | Eén of meer van de registratiebladen werden zonder geldige reden vóór het einde van de werkdag uit tachograaf gehaald en/of deze laatste werd vóór het einde van de werkdag geopend, maar de controle op de rij- en rusttijden komt niet in het gedrang. | <ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 34, lid 1; • AETR, art. 12, lid 2; • Handelsakkoord EU-VK, bijlage ROAD-1, deel B, afdeling 4, art. 6. | 110 |
| 6. | De bestuurder heeft meer dan één registratieblad per werkdag gebruikt tenzij dit bij wisseling van voertuig noodzakelijk is opdat het registratieblad het goedgekeurde model heeft dat geschikt is voor gebruik in de in het voertuig geïnstalleerde tachograaf. | <ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 34, lid 1; • AETR, art. 12, lid 2 van de bijlage; • Handelsakkoord EU-VK, bijlage ROAD-1, deel B, afdeling 4, art. 6. | 1.320 |
| 7. | De bestuurder heeft één of meer van de registratiebladen langer dan 24 uren in de tachograaf gelaten waardoor de rijtijdlijn overschreven is met als gevolg dat de controle onmogelijk wordt. | <ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 34, lid 1; • AETR, art. 12, lid 2 van de bijlage; • Handelsakkoord EU-VK, bijlage ROAD-1, deel B, afdeling 4, art. 6. | 1.320 |
| 8. | De bestuurder heeft de tijdgroepen niet op één of meer van de registratiebladen geregistreerd terwijl hij van het voertuig verwijderd was en kan geen verklaring van activiteiten voorleggen. | <ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 34, lid 3; • AETR, art. 12, lid 2 van de bijlage; • Handelsakkoord EU-VK, bijlage ROAD-1, deel B, afdeling 4, art. 6. | 1.320 |
| 9. | De tijdsaanduiding op het registratieblad is niet in overeenstemming met de wettelijke tijd van het land waar het voertuig is ingeschreven. | <ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 34, lid 5, a); • AETR, art. 12, lid 3 van de bijlage; | 1.320 |

| | | | |
|-----|---|---|-------|
| | | <ul style="list-style-type: none"> Handelsakkoord EU-VK, bijlage ROAD-1, deel B, afdeling 4, art. 6. | |
| | | <ul style="list-style-type: none"> Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 34, lid 6, a), b) en c). AETR, art. 12, lid 5 van de bijlage; Handelsakkoord EU-VK, bijlage ROAD-1, deel B, afdeling 4, art. 6. | 1.320 |
| 10. | De bestuurder heeft nagelaten één of meerdere van de volgende gegevens op één of meer van de registratiebladen aan te brengen: <ul style="list-style-type: none"> naam en voornaam van de bestuurder (voor zover identificatie van de bestuurder op basis van het registratieblad in samenlezing met het rijbewijs en het identiteitsbewijs onmogelijk is); datum bij begin van gebruik van het registratieblad; het nummer van de kentekenplaat van het voertuig. | <ul style="list-style-type: none"> Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 34, lid 6, b), d) en e). AETR, art. 12, lid 5 van de bijlage; Handelsakkoord EU-VK, bijlage ROAD-1, deel B, afdeling 4, art. 6. | 110 |
| 11. | De bestuurder heeft nagelaten één of meerdere van de volgende gegevens op één of meer van de registratiebladen aan te brengen: <ul style="list-style-type: none"> datum bij einde van gebruik van het registratieblad; de kilometerstanden bij het begin van de eerste rit, aan het einde van de laatste rit en bij een eventuele wisseling van voertuig; het tijdstip van eventuele wisseling van voertuig; | <ul style="list-style-type: none"> Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 34, lid 6, b en f. AETR, art. 12, leden 5 en 5bis van de bijlage; Handelsakkoord EU-VK, bijlage ROAD-1, deel B, afdeling 4, art. 6, lid 6, b en f | 550 |
| 12. | De bestuurder heeft nagelaten de volgende gegevens aan te brengen op één of meer van de registratiebladen : <ul style="list-style-type: none"> De landcode bij het binnenrijden nadat hij een grens van een lidstaat heeft overschreden, bij het begin van zijn eerste stop in die lidstaat. De plaats en de landcode bij begin en einde van gebruik van het registratieblad. | <ul style="list-style-type: none"> Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 37, lid 2; AETR, art. 13, lid 2 van de bijlage; Handelsakkoord EU-VK, bijlage ROAD-1, deel B, afdeling 4, art. 11. | 1.320 |
| 13. | De bestuurder heeft de aantekeningen op de registratiebladen of op het tijdelijke blad (te gebruiken gedurende de tijd dat de tachograaf niet of gebrekkig werkt) niet overeenkomstig de voorschriften opgemaakt: de gegevens betreffende de tijdgroepen en/of de naam en/of het nummer van het rijbewijs van de bestuurder werden niet vermeld zodat zijn identificatie niet mogelijk is (uitgezonderd geval f14). | <ul style="list-style-type: none"> Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 37, lid 2; | 110 |
| 14. | De bestuurder heeft de aantekeningen op de registratiebladen of op het tijdelijk blad (te gebruiken gedurende de tijd dat de tachograaf niet of gebrekkig werkt) niet | <ul style="list-style-type: none"> Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 37, lid 2; | 110 |

| | | | |
|-----|---|--|-------|
| | overeenkomstig de voorschriften opgemaakt: de naam en/of het nummer van het rijbewijs van de bestuurder werden niet of onvolledig vermeld maar identificatie van de bestuurder blijft mogelijk. | <ul style="list-style-type: none"> • AETR, art. 13, lid 2 van de bijlage; • Handelsakkoord EU-VK, bijlage ROAD-1, deel B, afdeling 4, art. 11. | |
| | Fraude en weigering van controle | | |
| 15. | Gegevens op één of meer van de registratiebladen werden vervalst, gewist of vernietigd. | <ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 32, lid 2; • AETR, art. 12, lid 8 van de bijlage; • Handelsakkoord EU-VK, bijlage ROAD-1, deel B, afdeling 4, art. 7. | 5.280 |
| 16. | De bestuurder weigert één of meer van de registratiebladen (of tijdelijke bladen) voor te leggen voor controle. | <ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 34, lid 1 en art. 36, leden 1 en 2; • AETR, art. 12, lid 7 van de bijlage; • Handelsakkoord EU-VK, bijlage ROAD-1, deel B, afdeling 4, art. 6 en 10. | 5.280 |

Gezien om gevoegd te worden bij Ons besluit van 8 december 2024 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken betreffende de vrachtbrief, de tachograaf en de rij- en rusttijden en tot wijziging van de koninklijke besluiten van 19 juli 2000 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg en van 17 oktober 2016 inzake de tachograaf en de rij- en rusttijden

FILIP

Van Koningswege :

De Vice-eersteminister en minister van Mobiliteit,
G. GILKINET

De Vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding,
V. VAN PETEGHEM

De Vice-eersteminister en minister van Justitie en Noordzee,
P. VAN TIGCHELT

De Minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing,
A. VERLINDEN

Annexe à l'arrêté royal du 8 décembre 2024 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions à la lettre de voiture, au tachygraphe et aux temps de conduite et de repos et modifiant les arrêtés royaux du 19 juillet 2000 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions en matière de transport par route et du 17 octobre 2016 relatif au tachygraphe et aux temps de conduite et de repos

Liste des sommes à percevoir

a) Transport de marchandises par route – lettre de voiture

| | <u>Infraction</u> | <u>Réglementation</u> | <u>Somme à percevoir (EUR)</u> |
|----|--|---|--------------------------------|
| 1. | Il n'y a pas de lettre de voiture établie pour l'envoi, à bord du véhicule. | <ul style="list-style-type: none"> • Loi du 15 juli 2013, art. 29 (1). | 1.000 |
| 2. | Toutes les rubriques obligatoires sur la lettre de voiture n'ont pas été remplies (*)(**): | <ul style="list-style-type: none"> • Loi du 15 juli 2013, art. 29; • Arrêté ministériel du 23 mai 2014, art. 33, paragraphe 2, art. 34 et 35 (2). | |
| | a) Les rubriques « lieu de chargement » et/ou « lieu de livraison » n'ont pas été remplies ; | | 1.000 |
| | b) Plus de deux rubriques (autres que celles reprises sous a) n'ont pas été remplies ; | | 1.000 |
| | c) Deux rubriques (autres que celles reprises sous a) n'ont pas été remplies ; | | 700 |
| | d) Une rubrique (autre que celles reprises sous a) n'a pas été remplie. | | 350 |

(1) Loi du 15 juillet 2013 relative au transport de marchandises par route et portant exécution du Règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la directive 96/26/CE du Conseil et portant exécution du Règlement (CE) n° 1072/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché du transport international de marchandises par route;

(2) Arrêté ministériel pris en exécution de l'arrêté royal du 22 mai 2014 relatif au transport de marchandises par route ;

(*) Sont considérées comme rubriques obligatoires : expéditeur ou commissionnaire, destinataire, prise en charge de la marchandise, livraison, transporteur principal, marchandises transportées, lieu et date d'établissement, signature et cachet du transporteur effectif et le cas échéant : transporteur sous-traitant, transporteur successif ;

(**) Les sommes sous 2b, 2c et 2d ne sont pas cumulables avec celles sous 2a.

b) Temps de conduite et de repos

| | <u>Infraction</u> | <u>Réglementation</u> | <u>Somme à percevoir (EUR)</u> |
|----|---|---|--------------------------------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | Temps de conduite | | |
| 1. | La durée de conduite journalière autorisée a été dépassée. | <ul style="list-style-type: none"> • Règlement (CE) n° 561/2006, art. 6, paragraphe 1 (1); • AETR, art. 6, paragraphe 1 (2); • Accord de commerce UE-RU, annexe Road-1, Partie B, section 2, art. 4, paragraphe 1 (4). | (a) |
| 2. | La durée de conduite continue autorisée a été dépassée. | <ul style="list-style-type: none"> • Règlement (CE) n° 561/2006, art. 7; • AETR, art. 7; • Accord de commerce UE-RU, annexe Road-1, Partie B, section 2, art. 5. | (b) |
| 3. | La durée de conduite hebdomadaire autorisée a été dépassée. | <ul style="list-style-type: none"> • Règlement (CE) n° 561/2006, art. 6, paragraphe 2; • AETR, art. 6, paragraphe 2; • Accord de commerce UE-RU, annexe Road-1, Partie B, section 2, art. 4, paragraphe 2. | 110 (c) |

| | | | |
|----|---|---|---------|
| 4. | La durée de conduite bihebdomadaire autorisée a été dépassée. | <ul style="list-style-type: none"> • Règlement (CE) n° 561/2006, art. 6, paragraphe 3; • AETR, art. 6, paragraphe 3; • Accord de commerce UE-RU, annexe Road-1, Partie B, section 2, art. 4, paragraphe 3. | 110 (c) |
| | | | |
| | Temps de repos | | |
| 5. | Le temps de repos journalier minimum obligatoire n'a pas été respecté. | <ul style="list-style-type: none"> • Règlement (CE) n° 561/2006, art. 8 et 9; • AETR, art. 8; • Accord de commerce UE-RU, annexe Road-1, Partie B, section 2, art. 6. | 55 (d) |
| 6. | Le temps de repos hebdomadaire minimum obligatoire n'a pas été respecté. | <ul style="list-style-type: none"> • Règlement (CE) n° 561/2006, art. 8; • AETR, art. 8; • Accord de commerce UE-RU, annexe Road-1, Partie B, section 2, art. 6. | 110 (e) |
| 7. | <p>Au moment du contrôle :</p> <ul style="list-style-type: none"> • un temps de repos hebdomadaire normal ou un temps de repos hebdomadaire de plus de 45 heures pour compenser un précédent temps de repos hebdomadaire réduit est pris à bord du véhicule, ou ; • le conducteur reconnaît avoir pris à bord du véhicule un ou plusieurs repos hebdomadaires normaux ou un repos hebdomadaire de plus de 45 heures pour compenser un précédent temps de repos hebdomadaire réduit. | <ul style="list-style-type: none"> • Règlement (CE) n° 561/2006, art. 8, paragraphes 6 et 8; • AETR, art. 8, paragraphes 6 et 8; • Accord de commerce UE-RU, annexe Road-1, Partie B, section 2, art. 6, paragraphe 9. | 1.800 |
| | | | |
| | Divers | | |
| | | | |

| | | | |
|----|---|---|--------|
| 8. | L'âge minimum du convoyeur ou du receveur n'a pas été respecté. | <ul style="list-style-type: none"> • Règlement (CE) n° 561/2006, art. 5; • AETR, art. 5; • Accord de commerce UE-RU, annexe Road-1, Partie B, section 2, art. 3. | 82 |
| 9. | La durée de travail hebdomadaire autorisée a été dépassée. | <ul style="list-style-type: none"> • Arrêté royal du 17 octobre 2016, art. 43 (3) ; | 44 (f) |

(1) Règlement (CE) n° 561/2006 du 15 mars 2006 relatif à l'harmonisation de certaines dispositions de la législation sociale dans le domaine des transports par route, modifiant les Règlements (CEE) n° 3821/85 et (CE) n° 2135/98 du Conseil et abrogeant le Règlement (CEE) n° 3820/85 du Conseil;

(2) Accord européen du 1^{er} juillet 1970 relatif au travail des équipages des véhicules effectuant des transports internationaux par route ;

(3) Arrêté royal du 17 octobre 2016 relatif au tachygraphe et aux temps de conduite et de repos;

(4) L'accord de commerce et de coopération entre l'Union Européenne et la Communauté européenne de l'énergie atomique, d'une part, et le Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du nord, d'autre part

(a) L'amende est modulée en fonction du nombre d'heures excédant le temps de conduite journalier autorisé et du nombre maximum d'heures de temps de repos continu dans la période considérée (voir tableau dans l'appendice 1^{er}).

(b) L'amende est modulée en fonction du nombre d'heures excédant le temps de conduite continu maximum autorisé avant que le conducteur n'ait pris une interruption de 45 minutes au total et la durée de la pause ininterrompue la plus longue dans la durée de conduite considérée (voir tableau dans l'appendice 2).

(c) Par heure entamée excédant la durée de conduite (bi)hebdomadaire autorisée ;

(d) Par tranche d'une demi-heure entamée de temps de repos journalier manquante;

(e) Par heure entamée de temps de repos hebdomadaire manquante ;

(f) Par heure entamée de temps de travail excédant le temps de travail autorisé (l'infraction ne s'applique qu'aux conducteurs indépendants).

Appendice 1^{er}

Dépassement du temps de conduite journalier maximum

| | Moins de 3 heures (a) (EUR) | De 3 heures à moins de 5 heures (a) (EUR) | De 5 heures à moins de 7 heures (a) (EUR) |
|----------------------------------|--------------------------------|--|--|
| 1 heure ou moins (b) | 132 | 110 | 88 |
| Plus de 1 heure à 2 heures (b) | 198 | 170 | 143 |
| Plus de 2 heures à 3 heures (b) | 330 | 286 | 242 |
| Plus de 3 heures à 5 heures (b) | 495 | 418 | 341 |
| Plus de 5 heures à 8 heures (b) | 968 | 825 | 682 |
| Plus de 8 heures à 12 heures (b) | 1.452 | 1.243 | 1.034 |
| Plus de 12 heures (b) | 1.760 | 1.496 | 1.232 |

(a) La plus grande période ininterrompue de repos dans la période considérée de durée de conduite journalière.

(b) Le nombre d'heures de conduite journalière excédant la durée de conduite journalière autorisée (9 ou 10 heures)

Appendice 2Dépassement du temps de conduite continu maximum autorisé

| | Pas de pause d'au moins 15 minutes (a) (EUR) | De 15 minutes à moins de 30 minutes (a) (EUR) | De 30 minutes à moins de 45 minutes (a) (EUR) |
|-------------------------------------|---|--|--|
| 15 minutes ou moins (b) | 44 | 33 | 22 |
| Plus de 15 minutes à 30 minutes (b) | 88 | 66 | 44 |
| Plus de 30 minutes à 1 heure (b) | 132 | 99 | 66 |
| Plus de 1 heure à 2 heures (b) | 264 | 198 | 132 |
| Plus de 2 heures à 3 heures (b) | 440 | 330 | 220 |
| Plus de 3 heures à 5 heures (b) | 660 | 495 | 330 |
| Plus de 5 heures à 8 heures (b) | 1.452 | 968 | 660 |
| Plus de 8 heures (b) | 2.200 | 1.606 | 1.100 |

(a) Durée de la pause ininterrompue la plus longue dans la durée de conduite considérée. Une période de pause de moins de 15 minutes n'est pas prise en considération ;

(b) La durée de conduite excédant le temps de conduite ininterrompu autorisé (4 h 30 m).

c) Tachygraphe

| | <u>Infraction</u> | <u>Réglementation</u> | <u>Somme à percevoir (EUR)</u> |
|----|---|--|---------------------------------------|
| | | | |
| | | | |
| | <u>Installation du tachygraphe</u> | | |
| 1. | Le contrôle des temps de conduite et de repos est empêché par l'absence d'un tachygraphe installé dans le véhicule alors que le véhicule ou le transport n'est pas dispensé d'utilisation du tachygraphe. | <ul style="list-style-type: none"> • Règlement (UE) n° 165/2014 (1), art. 3; • AETR, art. 2 et 10; • Arrêté royal du 17 octobre 2016, art. 3. • Accord de commerce UE-RU, art. ROAD.8, paragraphe 2 et annexe Road-1, Partie C, section 2, art. 3. | 2.640 |
| 2. | Le contrôle des temps de conduite et de repos est empêché par le fait que le tachygraphe du véhicule n'est pas du type, de la génération ou de la version requis ou n'est pas conforme à la réglementation, n'assurant ainsi plus l'exhaustivité et la fiabilité des données. | <ul style="list-style-type: none"> • Règlement (UE) n° 165/2014 (1), art. 3, paragraphe 4 et 4bis ; • AETR, art. 13, paragraphe 1 ; • Accord de commerce UE-RU, annexe Road-1, Partie C, section 2, art. 3. | 1.320 |
| | | | |
| | | | |
| | <u>Utilisation du tachygraphe</u> | | |
| 3. | Le tachygraphe dans le véhicule n'est pas utilisé ou est mal utilisé de sorte qu'aucun enregistrement n'a lieu alors que le véhicule ou le transport n'est pas dispensé de l'utilisation du tachygraphe. | <ul style="list-style-type: none"> • Règlement (UE) n° 165/2014, art. 3; • AETR, art. 2 et 10; • Arrêté royal du 17 octobre 2016, art. 3 ; • Accord de commerce UE-RU, art. ROAD.8, paragraphe 2 et annexe Road-1, Partie C, section 2, art. 3. | 2.640 |

| | | | |
|----|---|---|-------|
| 4. | Les dispositifs de commutation ne sont pas actionnés ou sont utilisés incorrectement. | <ul style="list-style-type: none"> • Règlement (UE) n° 165/2014, art. 34, paragraphe 5; • AETR, art. 12, paragraphe 3 de l'annexe ; • Accord de commerce UE-RU, annexe Road-1, Partie B, section 4, art. 6, paragraphe 5. | 550 |
| 5. | Le code du pays n'a pas été introduit dans le tachygraphe, sauf pour le tachygraphe analogique, lorsque cela était requis. | <ul style="list-style-type: none"> • Règlement (UE) n° 165/2014, art. 34, paragraphe 7; • AETR, art. 12, paragraphes 5 et 5bis de l'annexe. • Accord de commerce UE-RU, annexe Road-1, Partie B, section 4, art. 6, paragraphe 7. | 550 |
| 6. | Le conducteur n'a pas introduit manuellement les groupes de temps lorsqu'il s'est éloigné du véhicule, ou, si la saisie manuelle n'a pas été possible, ne peut pas fournir d' attestation d'activités. | <ul style="list-style-type: none"> • Règlement (UE) n° 165/2014, art. 34, paragraphe 3; • AETR, art. 12, paragraphe 2 de l'annexe; • Arrêté royal du 17 octobre 2016, art. 38 ; • Accord de commerce UE-RU, annexe Road-1, Partie B, section 4, art. 6, paragraphe 3. | 1.320 |
| 7. | <p>En cas de conduite en équipage:</p> <ul style="list-style-type: none"> • L'enregistrement a été effectué sur la mauvaise feuille d'enregistrement (tachygraphe analogique) ; • Les cartes de conducteur n'ont pas été insérées dans l'ouverture correcte du tachygraphe (tachygraphe numérique). | <ul style="list-style-type: none"> • Règlement (UE) n° 165/2014, art. 34, paragraphe 4; • AETR, art. 12, paragraphe 2 de l'annexe ; • Accord de commerce UE-RU, annexe Road-1, Partie B, section 4, art. 6, paragraphe 4. | 1.320 |

| | | | |
|-----|--|---|-------|
| 8. | Le conducteur ou l'entreprise ne veille pas à la stricte application de la réglementation. | <ul style="list-style-type: none"> • Règlement (UE) n° 165/2014, art. 32, paragraphe 1; • Règlement (CE) n° 561/2006, art. 10, paragraphe 2. • AETR, art. 10 de l'annexe; • Accord de commerce UE-RU, annexe Road-1, Partie B, section 4, art. 7. | 110 |
| | | | |
| | Fraude et refus de contrôle | | |
| 9. | Le tachygraphe a été manipulé frauduleusement en empêchant un enregistrement correct, en altérant ou en supprimant des données dans la mémoire, en rendant inaccessibles ou en détruisant des données enregistrées ou par la présence d'un dispositif avec l'intention de commettre les infractions précitées, ce qui rend impossible le contrôle des temps de conduite et de repos. | <ul style="list-style-type: none"> • Règlement (UE) n° 165/2014, art. 32, paragraphe 3; • AETR, art. 12, paragraphe 8 de l'annexe ; • Accord de commerce UE-RU, annexe Road-1, Partie B, section 4, art. 7, paragraphe 2. | 5.280 |
| 10. | Le conducteur refuse de faire contrôler le tachygraphe, ce qui rend impossible le contrôle des temps de conduite et de repos. | <ul style="list-style-type: none"> • Règlement (UE) n° 165/2014, art. 36 et 38; • AETR, art. 12, paragraphe 7 de l'annexe ; • Accord de commerce UE-RU, annexe Road-1, Partie B, section 4, art. 10. | 5.280 |
| 11. | Le conducteur produit une fausse attestation d'activités. | <ul style="list-style-type: none"> • Règlement (UE) n° 165/2014, art. 36; • AETR, art. 12, paragraphe 7 de l'annexe ; • Accord de commerce UE-RU, annexe Road-1, Partie B, section 4, art. 10. | 5.280 |

(1) Règlement (UE) n° 165/2014 du Parlement européen et du Conseil du 4 février 2014 relatif aux tachygraphes dans les transports routiers, abrogeant le règlement (CEE) n° 3821/85 du Conseil concernant l'appareil de contrôle dans le domaine des transports par route et modifiant

le règlement (CE) n° 561/2006 du Parlement européen et du Conseil relatif à l'harmonisation de certaines dispositions de la législation sociale dans le domaine des transports par route.

d) Carte de conducteur

| | <u>Infraction</u> | <u>Règlementation</u> | <u>Somme à percevoir (EUR)</u> |
|----|---|---|---------------------------------------|
| | <u>Validité</u> | | |
| 1. | La carte de conducteur n'est pas valable parce qu'elle est défectueuse ou endommagée et la constatation de cette infraction est faite plus de 15 jours calendrier (ou plus tard s'il le faut pour permettre au véhicule de regagner le siège de l'entreprise) après l'apparition du défaut ou de la détérioration ce qui fait que l'exhaustivité et l'exacitude des données sur les temps de conduite et de repos ne sont plus assurées et que le contrôle est empêché. | <ul style="list-style-type: none"> • Règlement (UE) n° 165/2014, art. 27 et 29; • AETR, art. 13, paragraphe 3 de l'annexe ; • Accord de commerce UE-RU, annexe Road-1, Partie B, section 4, art. 8 et 9. | 1.320 |
| 2. | Le conducteur est titulaire d'une carte de conducteur mais il ne peut pas produire la carte parce qu'elle a été perdue ou volée alors que la constatation de l'infraction a lieu plus de 15 jours (ou plus tard s'il le faut pour permettre au véhicule de regagner le siège de l'entreprise) calendrier après la perte ou le vol. | <ul style="list-style-type: none"> • Règlement (UE) n° 165/2014, art. 29; • AETR, art. 13, paragraphe 3 de l'annexe ; • Accord de commerce UE-RU, annexe Road-1, Partie B, section 4, art. 8, 9 et 10. | 1.320 |
| 3. | Le conducteur est titulaire d'une carte de conducteur mais il ne peut produire ni la carte, ni une preuve de déclaration de perte ou de vol. | <ul style="list-style-type: none"> • Règlement (UE) n° 165/2014, art. 29; • AETR, art. 13, paragraphe 3 de l'annexe ; • Accord de commerce UE-RU, annexe Road-1, Partie B, section 4, art. 8, 9 et 10. | 2.640 |
| 4. | Le conducteur n'utilise pas d'une carte de conducteur valable alors que le véhicule ou le transport n'est pas dispensé de l'utilisation du tachygraphe (*). | <ul style="list-style-type: none"> • Règlement (UE) n° 165/2014, art. 3, 32, 33 et 34; | 2.640 |

| | | | |
|----|---|---|-------|
| | | <ul style="list-style-type: none"> • AETR, art. 2 et 10; • Arrêté royal du 17 octobre 2016, art. 3; • Accord de commerce UE-RU, art. ROAD.8, paragraphe 2 et annexe ROAD-1, partie B, section 4, art. 10 et partie C, section 2, art. 3. | |
| | | | |
| | Utilisation | | |
| | | | |
| 5. | La carte de conducteur n'a pas été introduite dans le tachygraphe ou n'est pas utilisée au moment que le véhicule ou le transport n'est pas dispensé de l'utilisation du tachygraphe (*). | <ul style="list-style-type: none"> • Règlement (UE) n° 165/2014, art. 34, paragraphe 1; • AETR, art. 12, paragraphe 2 de l'annexe ; • Accord de commerce UE-RU, annexe Road-1, Partie B, section 4, art. 6, paragraphe 1. | 2.640 |
| | | | |
| 6. | La carte de conducteur a été retirée sans raison valable du tachygraphe avant la fin de la journée de travail alors que le véhicule n'était pas en mouvement (*). | <ul style="list-style-type: none"> • Règlement (UE) n° 165/2014, art. 34, paragraphe 1; • AETR, art. 12, paragraphe 2 de l'annexe ; • Accord de commerce UE-RU, annexe Road-1, Partie B, section 4, art. 6, paragraphe 1. | 110 |
| | | | |
| | Fraude et refus de contrôle | | |
| | | | |
| 7. | Le conducteur a utilisé frauduleusement la carte de conducteur, par exemple : <ul style="list-style-type: none"> • en utilisant ou en possédant une carte dont une autre personne est titulaire; • en utilisant ou en possédant une carte déclarée volée ou perdue; • en utilisant ou en possédant plusieurs cartes à son nom ; • en utilisant une carte falsifiée ou fausse ou une carte dont les données enregistrées ont été rendues inaccessibles ou ont été détruites. | <ul style="list-style-type: none"> • Règlement (UE) n° 165/2014, art. 27, 29, 32, 33, 34, 35, 36 et 37; • AETR, art. 11, paragraphe 4 et art. 12, paragraphe 8 de l'annexe ; • Accord de commerce UE-RU, annexe Road-1, Partie B, section 4, art. 3, 6, 7, 8, 9, 10, 11 et partie C, section 2, art. 15. | 5.280 |

| | | | |
|----|---|---|-------|
| 8. | Le conducteur refuse de présenter la carte de conducteur pour contrôle. | <ul style="list-style-type: none"> • Règlement (UE) n° 165/2014, art. 36 et 38; • AETR, art. 12, paragraphe 7 de l'annexe ; • Accord de commerce UE-RU, annexe Road-1, Partie B, section 4, art. 10. | 5.280 |
|----|---|---|-------|

(*) Les infractions ne s'appliquent que si, au moment du contrôle, le conducteur conduit un véhicule équipé d'un tachygraphe numérique.

e) Impression des données enregistrées par le tachygraphe numérique

| | <u>Infraction</u> | <u>Réglementation</u> | <u>Somme à percevoir (EUR)</u> |
|----|--|--|--------------------------------|
| | Général | | |
| 1. | En cas d'endommagement ou de mauvais fonctionnement de la carte de conducteur ou si le conducteur n'est pas en possession de celle-ci (à la suite de vol ou de perte), le conducteur ne peut présenter aucune impression des données enregistrées par le tachygraphe numérique et/ou le conducteur a négligé de mentionner sur l'impression présentée, les informations non-enregistrées par le tachygraphe, son nom et le numéro de son permis de conduire ou de carte de conducteur (lorsque l'identification du conducteur est impossible). | <ul style="list-style-type: none"> • Règlement (UE) n° 165/2014, art. 29 et 35; • AETR, art. 13, paragraphes 2 et 3; • Accord de commerce UE-RU, annexe Road-1, Partie B, section 4, art. 8, 9 et partie C, section 2, art. 15. | 1.320 |
| 2. | Les données imprimées par le tachygraphe numérique sont devenues illisibles par négligence ou manque de soin de la part du conducteur. | <ul style="list-style-type: none"> • Règlement (UE) n° 165/2014, art. 29 et 35; • AETR, art. 13, paragraphes 2 et 3; • Accord de commerce UE-RU, annexe Road-1, Partie B, section 4, art. 8 et 9. | 1.320 |

| | | | |
|---|---|--|-------|
| 3. | Il n'y a pas assez de papier afin de faire les impressions des données pour la période à contrôler par règlement. | <ul style="list-style-type: none"> • Règlement (UE) n° 165/2014, art. 33, paragraphe 1 ; • AETR, art. 11, paragraphe 1; • Accord de commerce UE-RU, annexe Road-1, partie C, section 2, art. 15. | 55 |
| <u>Fraude et refus de contrôle</u> | | | |
| 4. | Les données imprimées par le tachygraphe numérique sont falsifiées, effacées ou détruites. | <ul style="list-style-type: none"> • Règlement (UE) n° 165/2014, art. 32, paragraphe 3; • AETR, art. 12, paragraphe 8 de l'annexe ; • Accord de commerce UE-RU, annexe Road-1, Partie B, section 4, art. 7. | 5.280 |
| 5. | Le conducteur refuse de présenter pour contrôle l'impression des données enregistrées par le tachygraphe numérique. | <ul style="list-style-type: none"> • Règlement (UE) n° 165/2014, art. 36; • AETR, art. 12, paragraphe 7 de l'annexe ; • Accord de commerce UE-RU, annexe Road-1, Partie B, section 4, art. 10. | 5.280 |

f) Feuilles d'enregistrement

| | <u>Infraction</u> | <u>Réglementation</u> | <u>Somme à percevoir (EUR)</u> |
|----|--|---|---------------------------------------|
| 1. | Le conducteur est dans l'impossibilité de produire une ou plusieurs feuilles d'enregistrement obligatoires (ou feuilles ad hoc) pour contrôle. | <ul style="list-style-type: none"> • Règlement (UE) n° 165/2014, art. 34, paragraphe 1 et art. 36, paragraphes 1 et 2; | 1.320 |

| | | | |
|----|---|---|-------|
| | | <ul style="list-style-type: none"> • AETR, art. 12, paragraphes 1 et 7 de l'annexe ; • Accord de commerce UE-RU, annexe Road-1, Partie B, section 4, art. 6 et 10. | |
| | | | |
| | | | |
| | Utilisation | | |
| 2. | Une ou plusieurs feuilles d'enregistrement utilisées ne sont pas conformes au modèle prescrit et/ou ne sont pas appropriées pour être utilisées dans le tachygraphe installé dans le véhicule, de sorte qu'aucune donnée pertinente n'est enregistrée. | <ul style="list-style-type: none"> • Règlement (UE) n° 165/2014, art. 34, paragraphe 1; • AETR, art. 11, paragraphe 1; • Accord de commerce UE-RU, annexe Road-1, Partie B, section 4, art. 6. | 2.640 |
| 3. | Une ou plusieurs feuilles d'enregistrement sont illisibles et/ou incontrôlables parce qu'elles sont souillées et/ou endommagées et ne sont pas accompagnées de la feuille de réserve. | <ul style="list-style-type: none"> • Règlement (UE) n° 165/2014, art. 34, paragraphe 2; • AETR, art. 12, paragraphe 1; • Accord de commerce UE-RU, annexe Road-1, Partie B, section 4, art. 6. | 2.640 |
| 4. | Une ou plusieurs feuilles d'enregistrement ont été retirées sans raison valable avant la fin de la journée de travail, du tachygraphe et/ou celui-ci a été ouvert avant la fin de la journée de travail (à l'exception du cas f5). | <ul style="list-style-type: none"> • Règlement (UE) n° 165/2014, art. 34, paragraphe 1; • AETR, art. 12, paragraphe 2; • Accord de commerce UE-RU, annexe Road-1, Partie B, section 4, art. 6. | 2.640 |
| 5. | Une ou plusieurs feuilles d'enregistrement ont été retirées sans raison valable avant la fin de la journée de travail, du tachygraphe et/ou celui-ci a été ouvert avant la fin de la journée de travail, mais le contrôle des temps de conduite et de repos reste possible. | <ul style="list-style-type: none"> • Règlement (UE) n° 165/2014, art. 34, paragraphe 1; • AETR, art. 12, paragraphe 2; • Accord de commerce UE-RU, annexe Road-1, Partie B, section 4, art. 6. | 110 |
| | | | |

| | | | |
|-----|--|--|-------|
| 6. | Le conducteur a utilisé plus d'une feuille d'enregistrement par journée de travail, à moins que ce soit nécessaire en cas de changement de véhicule afin de garantir que la feuille d'enregistrement est conforme au modèle prescrit et est appropriée pour être utilisée dans le tachygraphe installé dans le véhicule. | <ul style="list-style-type: none"> • Règlement (UE) n° 165/2014, art. 34, paragraphe 1; • AETR, art. 12, paragraphe 2 de l'annexe ; • Accord de commerce UE-RU, annexe Road-1, Partie B, section 4, art. 6. | 1.320 |
| 7. | Le conducteur a laissé une ou plusieurs feuilles d'enregistrement plus de 24 heures dans le tachygraphe, de sorte que la ligne des temps de conduite est écrasée et que le contrôle est impossible. | <ul style="list-style-type: none"> • Règlement (UE) n° 165/2014, art. 34, paragraphe 1; • AETR, art. 12, paragraphe 2 de l'annexe ; • Accord de commerce UE-RU, annexe Road-1, Partie B, section 4, art. 6. | 1.320 |
| 8. | Le conducteur n'a pas enregistré les groupes de temps sur une ou plusieurs feuilles d'enregistrement lorsqu'il s'est éloigné du véhicule en ne peut pas produire une attestation d'activités. | <ul style="list-style-type: none"> • Règlement (UE) n° 165/2014, art. 34, paragraphe 3; • AETR, art. 12, paragraphe 2 de l'annexe ; • Accord de commerce UE-RU, annexe Road-1, Partie B, section 4, art. 6. | 1.320 |
| 9. | L'indication de temps sur les feuilles d'enregistrement n'est pas conforme à l'heure légale du pays d'immatriculation du véhicule. | <ul style="list-style-type: none"> • Règlement (UE) n° 165/2014, art. 34, paragraphe 5, a); • AETR, art. 12, paragraphe 3 de l'annexe ; • Accord de commerce UE-RU, annexe Road-1, Partie B, section 4, art. 6. | 1.320 |
| 10. | Le conducteur a négligé de mentionner une ou plusieurs des indications suivantes sur une ou plusieurs feuilles d'enregistrement : | <ul style="list-style-type: none"> • Règlement (UE) n° 165/2014, art. 34, paragraphe 6, a), b) et c). • AETR, art. 12, paragraphe 5 de l'annexe ; | 1.320 |

| | | | |
|-----|--|---|-------|
| | <ul style="list-style-type: none"> • ses nom et prénom (pour autant que son identification soit impossible sur base de la feuille d'enregistrement en co-lecture avec le permis de conduire et la carte d'identité) ; • la date du début d'utilisation de la feuille d'enregistrement ; • le numéro d'immatriculation du véhicule. | <ul style="list-style-type: none"> • Accord de commerce UE-RU, annexe Road-1, Partie B, section 4, art. 6. | |
| 11. | <p>Le conducteur a négligé de mentionner une ou plusieurs des indications suivantes sur une ou plusieurs feuilles d'enregistrement :</p> <ul style="list-style-type: none"> • la date à la fin d'utilisation de la feuille d'enregistrement ; • le relevé du compteur kilométrique au début du premier voyage et à la fin du dernier voyage et au moment d'un changement de véhicule éventuel ; • l'heure de début du changement de véhicule le cas échéant ; | <ul style="list-style-type: none"> • Règlement (UE) n° 165/2014, art. 34, paragraphe 6, b), d) et e). • AETR, art. 12, paragraphe 5 de l'annexe ; • Accord de commerce UE-RU, annexe Road-1, Partie B, section 4, art. 6. | 110 |
| 12. | <p>Le conducteur a négligé de mentionner les indications suivantes sur une ou plusieurs feuilles d'enregistrement :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Le code du pays lors de l'entrée après le franchissement d'une frontière d'un État membre, au point d'arrêt le plus proche possible ; • Le code du pays et la place au début et à la fin de l'utilisation du feuille d'enregistrement. | <ul style="list-style-type: none"> • Règlement (UE) n° 165/2014, art. 34, paragraphe 6, b et f. • AETR, art. 12, paragraphes 5 et 5bis de l'annexe ; • Accord de commerce UE-RU, annexe Road-1, Partie B, section 4, art. 6, paragraphe 6, b et f. | 550 |
| 13. | <p>Le conducteur n'a pas établi la feuille d'enregistrement ou la feuille ad hoc (à utiliser pendant la durée où le tachygraphe ne fonctionne pas ou présente des anomalies) conformément aux prescriptions : les indications relatives aux groupes de temps et/ou le nom et/ou le numéro du permis de conduire du conducteur n'ont pas été mentionnés, de sorte que son identification n'est pas possible (à l'exception du cas f14).</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Règlement (UE) n° 165/2014, art. 37, paragraphe 2; • AETR, art. 13, paragraphe 2 de l'annexe ; • Accord de commerce UE-RU, annexe Road-1, Partie B, section 4, art. 11. | 1.320 |
| 14. | <p>Le conducteur n'a pas établi la feuille d'enregistrement ou la feuille ad hoc (à utiliser pendant la durée où le tachygraphe ne fonctionne pas ou présente des anomalies) conformément aux prescriptions : le nom et/ou le numéro du permis de conduire du conducteur n'ont pas été mentionnés ou ont été mentionnés de manière incomplète, mais l'identification du conducteur reste possible.</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Règlement (UE) n° 165/2014, art. 37, paragraphe 2; • AETR, art. 13, paragraphe 2 de l'annexe ; | 110 |

| | | | |
|-----|---|--|-------|
| | | <ul style="list-style-type: none"> • Accord de commerce UE-RU, annexe Road-1, Partie B, section 4, art. 11. | |
| | | | |
| | | | |
| | Fraude et refus de contrôle | | |
| 15. | Des données sur une ou plusieurs feuilles d'enregistrement ont été falsifiées, effacées ou détruites. | <ul style="list-style-type: none"> • Règlement (UE) n° 165/2014, art. 32, paragraphe 2; • AETR, art. 12, paragraphe 8 de l'annexe ; • Accord de commerce UE-RU, annexe Road-1, Partie B, section 4, art. 7. | 5.280 |
| 16. | Le conducteur refuse de produire une ou plusieurs feuilles d'enregistrement (ou feuilles ad hoc) pour contrôle. | <ul style="list-style-type: none"> • Règlement (UE) n° 165/2014, art. 34, paragraphes 1 et art. 36, paragraphes 1 en 2; • AETR, art. 12, paragraphe 7 de l'annexe ; • Accord de commerce UE-RU, annexe Road-1, Partie B, section 4, art. 6 et 10. | 5.280 |

Vu pour être annexé à Notre Arrêté royal du 8 décembre 2024 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions à la lettre de voiture, au tachygraphe et aux temps de conduite et de repos et modifiant les arrêtés royaux du 19 juillet 2000 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions en matière de transport par route et du 17 octobre 2016 relatif au tachygraphe et aux temps de conduite et de repos

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Vice-Premier ministre et ministre de la Mobilité,
G. GILKINET

Le Vice-Premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude,
V. VAN PETEGHEM

Le Vice-Premier ministre et ministre de la Justice et de la Mer du Nord,
P. VAN TIGCHELT

La Ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique,
A. VERLINDEN