

## FEDERALE OVERHEIDSDIENST BINNENLANDSE ZAKEN

[C – 2018/11004]

19 FEBRUARI 2018. — Ministerieel besluit dat het koninklijk besluit van 11 juli 2002 houdende vaststelling van de toekenningsvoorwaarden van een forfaitaire vergoeding toegekend aan de personeelsleden van de politiediensten die deelnemen aan humanitaire of politieoperaties onder het gezag van een of meerdere internationale instellingen alsook aan bepaalde operaties ten behoeve van de strijdkrachten, toepasselijk maakt op het personeel dat aangewezen is ter versterking van de missie "EUDEL/SARAJEVO"

De Minister van Binnenlandse Zaken,

Gelet op het koninklijk besluit van 11 juli 2002 houdende vaststelling van de toekenningsvoorwaarden van een forfaitaire vergoeding toegekend aan de personeelsleden die deelnemen aan humanitaire of politieoperaties onder het gezag van één of meerdere internationale instellingen alsook aan bepaalde operaties ten behoeve van de strijdkrachten, artikel 3, eerste lid.

Gelet op de beslissing van de Ministerraad van 28 oktober 2016 in het raam van de missie "EUDEL/SARAJEVO";

Gelet op het advies van de Inspecteur-generaal van Financiën, gegeven op 23 oktober 2017;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, d.d. 30 november 2017,

Besluit :

**Artikel 1.** De bepalingen van hoofdstuk I van het koninklijk besluit van 11 juli 2002 houdende vaststelling van de toekenningsvoorwaarden van een forfaitaire vergoeding toegekend aan de personeelsleden van de politiediensten die deelnemen aan humanitaire of politieoperaties onder het gezag van één of meerdere internationale instellingen alsook aan bepaalde operaties ten behoeve van de strijdkrachten, zijn van toepassing op het personeel dat aangewezen is ter versterking van de missie "EUDEL/SARAJEVO".

**Art. 2.** Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 15 november 2016.

J. JAMBON

## SERVICE PUBLIC FEDERAL INTERIEUR

[C – 2018/11004]

19 FEVRIER 2018. — Arrêté ministériel rendant applicable au personnel désigné en renfort à la mission "EUDEL/SARAJEVO", l'arrêté royal du 11 juillet 2002 fixant les conditions d'octroi d'une indemnité forfaitaire aux membres du personnel des services de police qui participent à des opérations à caractère humanitaire ou de police patronnées par un ou des organisme(s) international(aux) ainsi qu'à certaines opérations pour les besoins des forces armées

Le Ministre de l'Intérieur,

Vu l'arrêté royal du 11 juillet 2002 fixant les conditions d'octroi d'une indemnité forfaitaire aux membres du personnel des services de police qui participent à des opérations à caractère humanitaire ou de police patronnées par un ou des organisme(s) international(aux) ainsi qu'à certaines opérations pour les besoins des forces armées, l'article 3, alinéa 1<sup>er</sup>;

Vu la décision du Conseil des Ministres du 28 octobre 2016 dans le cadre de la mission "EUDEL/SARAJEVO" ;

Vu l'avis de l'Inspecteur général des Finances, donné le 23 octobre 2017;

Vu l'accord de la Ministre du Budget, donné le 30 novembre 2017,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** Les dispositions du chapitre I<sup>er</sup> de l'arrêté royal du 11 juillet 2002 fixant les conditions d'octroi d'une indemnité forfaitaire aux membres du personnel des services de police qui participent à des opérations à caractère humanitaire ou de police patronnées par un ou des organisme(s) international(aux) ainsi qu'à certaines opérations pour les besoins des forces armées, sont applicables au personnel désigné en renfort à la mission "EUDEL/SARAJEVO".

**Art. 2.** Le présent arrêté produit ses effets le 15 novembre 2016.

J. JAMBON

## FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2018/30219]

10 FEBRUARI 2018. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, eerste lid;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op advies 62.727/4 van de Raad van State, gegeven op 17 januari 2018, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2<sup>o</sup>, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** In het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, worden de artikelen 2.65, 2.66 en 2.67 ingevoegd, luidende :

« 2.65. « Autobus » : elk voor het vervoer van zittende en staande passagiers ontworpen en gebouwd motorvoertuig met meer dan acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend.

2.66. « Autocar » : elk voor het vervoer van uitsluitend zittende passagiers ontworpen en gebouwd motorvoertuig met meer dan acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend.

2.67. « Landbouwvoertuig » : elk landbouw- of bosbouwvoertuig op wielen of rupsbanden, met motor, ten minste twee assen en een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van niet minder dan 6 km/h, dat voornamelijk voor tractiedoeleinden is bestemd en in het bijzonder

## SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2018/30219]

10 FEVRIER 2018. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, l'article 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>;

Vu l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique;

Vu l'association des gouvernements régionaux;

Vu l'avis 62.727/4 du Conseil d'Etat, donné le 17 janvier 2018, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 2<sup>o</sup>, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition du Ministre de la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** Dans l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, sont insérés les articles 2.65, 2.66 et 2.67 rédigés comme suit :

« 2.65. « Autobus » : tout véhicule à moteur conçu et construit pour transporter des passagers assis et debout comportant, outre le siège du conducteur, plus de huit places assises.

2.66. « Autocar » : tout véhicule à moteur conçu et construit pour transporter exclusivement des passagers assis comportant, outre le siège du conducteur, plus de huit places assises.

2.67. « Véhicule agricole » : tout véhicule agricole ou forestier à roues ou à chenilles, à moteur, ayant au moins deux essieux et une vitesse maximale par construction égale ou supérieure à 6 km/h, dont la fonction réside essentiellement dans sa puissance de traction et qui est

is ontworpen voor het trekken, duwen, dragen of in beweging brengen van bepaalde verwisselbare uitrustingsstukken die voor gebruik in de land- of bosbouw zijn bestemd, of voor het trekken van aanhangwagens of uitrustingsstukken voor de land- of bosbouw; het kan zijn aangepast om een lading te vervoeren voor landbouw- of bosbouwdoeleinden en kan zijn uitgerust met één of meer zitplaatsen voor passagiers. ».

**Art. 2.** Artikel 11.2, 1<sup>o</sup>, a) van hetzelfde besluit, vervangen door het koninklijk besluit van 18 september 1991, wordt aangevuld met een lid luidende :

« De snelheid van voertuigen en slepen met een maximale toegelaten massa van meer dan 3,5 ton en van autobussen, is hier evenwel beperkt tot 90 km per uur. De snelheid van autocars waarvan alle zitplaatsen zijn uitgerust met een veiligheidsgordel en met een snelheidsbegrenzer tot 100 km/u, is er beperkt tot 100 km per uur. ».

**Art. 3.** In artikel 17.2 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 20 juli 1990, 4 april 2003, 21 december 2006, 28 december 2006 en 26 april 2007, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

a) in de bepaling onder 6<sup>o</sup> worden de woorden « bestemd voor het vervoer van zaken » ingevoegd tussen de woorden « slepen » en « met »;

b) de bepaling onder 7<sup>o</sup> wordt opgeheven.

**Art. 4.** Artikel 17.2bis van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 26 april 2007, wordt opgeheven.

**Art. 5.** Artikel 21.1 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 16 juli 1997, 24 juni 2000, 4 april 2003 en 13 februari 2007, wordt aangevuld met de bepaling onder het vijfde streepje, luidende :

« – aan de bestuurders van landbouwvoertuigen. ».

**Art. 6.** In artikel 22decies van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 21 juli 2016, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

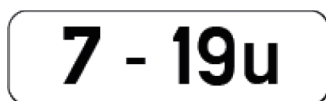
1<sup>o</sup> in het eerste lid worden de woorden « de signalisatie bedoeld in artikel 65.4 of » ingevoegd tussen de woorden « geregeld door » en de woorden « de verkeerslichten »;

2<sup>o</sup> in het tweede lid worden de woorden « deze verkeerslichten buiten werking zijn » vervangen door de woorden « noch de signalisatie bedoeld in artikel 65.4 noch de verkeerslichten in werking zijn, ».

**Art. 7.** In artikel 59.3 van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 18 september 1991 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 29 mei 1996, worden de woorden « het artikel 11.3.1<sup>o</sup> tot 3<sup>o</sup> » vervangen door de woorden « de artikelen 11.2, 1<sup>o</sup>, a) en 11.3.1<sup>o</sup> tot 3<sup>o</sup> ».

**Art. 8.** Artikel 65.2 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 20 juli 1990, 18 december 2002, 10 september 2009 en 21 juli 2016, wordt aangevuld met een lid, luidende :

De onderborden die een tijdsbeperking aanduiden, hebben zwarte opschriften op een witte achtergrond of witte opschriften op een blauwe achtergrond en zijn van het volgende model :



**Art. 9.** In artikel 71.2 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 23 juni 1978, 8 april 1983, 17 september 1988, 20 juli 1990, 1 februari 1991, 18 september 1991, 16 juli 1997, 9 oktober 1998, 17 oktober 2001, 4 april 2003, 20 juni 2006 en 26 april 2007, worden de verkeersborden F107 en F109 opgeheven.

**Art. 10.** Dit besluit treedt in werking op de eerste dag van de maand na afloop van een termijn van tien dagen te rekenen van de dag volgend op de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad* met uitzondering van de artikelen 3, b), 4 en 9 die in werking treden op 1 januari 2019.

spécialement conçu pour tirer, pousser, porter ou actionner certains équipements interchangeables destinés à des usages agricoles ou forestiers, ou tracter des remorques ou engins agricoles ou forestiers; il peut être aménagé pour transporter une charge dans un contexte agricole ou forestier et/ou peut être équipé d'un ou de plusieurs sièges passagers. ».

**Art. 2.** L'article 11.2, 1<sup>o</sup>, a) du même arrêté, remplacé par l'arrêté royal du 18 septembre 1991, est complété par un alinéa rédigé comme suit :

« Toutefois, la vitesse des véhicules et trains de véhicules dont la masse maximale autorisée est supérieure à 3,5 tonnes et des autobus y est limitée à 90 km à l'heure. La vitesse des autocars dont toutes les places assises sont équipées d'une ceinture de sécurité et avec un limiteur de vitesse réglé sur une vitesse maximale de 100 km/h, y est limitée à 100 km à l'heure. ».

**Art. 3.** Dans l'article 17.2 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 20 juillet 1990, 4 avril 2003, 21 décembre 2006, 28 décembre 2006 et 26 avril 2007, les modifications suivantes sont apportées :

a) dans le 6<sup>o</sup> les mots « affectés au transport de choses » sont insérés entre les mots « trains de véhicules » et « dont »;

b) le 7<sup>o</sup> est abrogé.

**Art. 4.** L'article 17.2bis du même arrêté, inséré par l'arrêté royal du 26 avril 2007, est abrogé.

**Art. 5.** L'article 21.1 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 16 juillet 1997, 24 juin 2000, 4 avril 2003 et 13 février 2007, est complété par le cinquième tiret rédigé comme suit :

« – aux conducteurs de véhicules agricoles. ».

**Art. 6.** Dans l'article 22decies du même arrêté, inséré par l'arrêté royal du 21 juillet 2016, les modifications suivantes sont apportées :

1<sup>o</sup> dans l'alinéa 1<sup>er</sup>, les mots « la signalisation visée à l'article 65.4 ou » sont insérés entre les mots « est réglé par » et les mots « les signaux lumineux »;

2<sup>o</sup> dans l'alinéa 2, les mots « ces signaux lumineux de circulation ne fonctionnent pas » sont remplacés par les mots « ni la signalisation visée à l'article 65.4 ni les signaux lumineux ne fonctionnent ».

**Art. 7.** Dans l'article 59.3 du même arrêté, remplacé par l'arrêté royal du 18 septembre 1991 et modifié par l'arrête royal du 29 mai 1996, les mots « l'article 11.3.1<sup>o</sup> à 3<sup>o</sup> » sont remplacés par les mots « les articles 11.2, 1<sup>o</sup>, a) et 11.3.1<sup>o</sup> à 3<sup>o</sup> ».

**Art. 8.** L'article 65.2 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 20 juillet 1990, 18 décembre 2002, 10 septembre 2009 et 21 juillet 2016, est complété par un alinéa rédigé comme suit :

Les panneaux additionnels indiquant une période de validité, portent les inscriptions en noir sur fond blanc ou en blanc sur fond bleu et sont du modèle suivant :



**Art. 9.** Dans l'article 71.2 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 23 juin 1978, 8 avril 1983, 17 septembre 1988, 20 juillet 1990, 1<sup>er</sup> février 1991, 18 septembre 1991, 16 juillet 1997, 9 octobre 1998, 17 octobre 2001, 4 avril 2003, 20 juin 2006 et 26 avril 2007, les signaux F107 et F109 sont abrogés.

**Art. 10.** Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du mois qui suit l'expiration d'un délai de dix jours prenant cours le jour après sa publication au *Moniteur belge* à l'exception des articles 3, b), 4 et 9 qui entrent en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2019.

**Art. 11.** De minister bevoegd voor het Wegverkeer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 10 februari 2018.

FILIP

Van Koningswege :  
De Minister van Mobiliteit,  
Fr. BELLOT

**Art. 11.** Le ministre qui a la Circulation routière dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 10 février 2018.

PHILIPPE

Par le Roi :  
Le Ministre de la Mobilité,  
Fr. BELLOT

FEDERALE OVERHEIDSDIENST  
SOCIALE ZEKERHEID

[C – 2018/11014]

**28 FEBRUARI 2018. — Koninklijk besluit houdende vaststelling van de datum waarop de kiezerslijst voor de medische verkiezingen in 2018 wordt vastgesteld door het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering**

FILIP, Koning der Belgen,  
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet betreffende de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging en uitkeringen, gecoördineerd op 14 juli 1994, inzonderheid op artikel 211, § 1, van de wet betreffende de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging en uitkeringen, gecoördineerd op 14 juli 1994; zoals gewijzigd bij de wetten van 29 april 1996 en 22 februari 1998;

Gelet op het koninklijk besluit van 28 februari 2018 tot vaststelling van de regels voor de medische verkiezingen zoals bedoeld in artikel 211, § 1, van de wet betreffende de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging en uitkeringen, gecoördineerd op 14 juli 1994;

Gelet op het advies van het Comité van de verzekering voor geneeskundige verzorging van het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering, gegeven op 18 december 2017;

Gelet op het advies van Inspecteur van financiën, gegeven op 10 januari 2018;

Gelet op de akkoordbevinding van Minister van Begroting van 9 februari 2018;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, artikel 3, § 1;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid ;

Overwegende dat artikel 211, § 1, van de wet betreffende de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging en uitkeringen, gecoördineerd op 14 juli 1994, bepaalt dat het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering om de vier jaar de verkiezingen van vertegenwoordigers van de artsen organiseert;

Dat met het oog op een correcte toepassing van voornoemd artikel 211, § 1, de kiesverrichtingen in verband met deze verkiezingen vlot moeten kunnen verlopen met het respect voor de rechten van alle belanghebbende artsen, zodat het einde ervan zich voor de zomervakantie van 2018 moet situeren en de aanvang ervan derhalve zo vlug mogelijk moet beginnen; zodat dit besluit, dat de datum van het begin van de procedure bepaalt, zo vlug mogelijk moet genomen en bekendgemaakt worden;

Op de voordracht van de Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** De datum waarop de kiezerslijst voor de verkiezingen van vertegenwoordigers van de artsen in 2018 wordt vastgesteld door het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering, wordt bepaald op 5 maart 2018.

**Art. 2.** Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad*.

**Art. 3.** De minister bevoegd voor Sociale Zaken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 28 februari 2018.

FILIP

Van Koningswege :  
De Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid  
M. DE BLOCK

SERVICE PUBLIC FEDERAL  
SECURITE SOCIALE

[C – 2018/11014]

**28 FEVRIER 2018. — Arrêté royal fixant la date à laquelle la liste des électeurs pour les élections médicales en 2018 est établie par l'Institut national d'assurance maladie-invalidité**

PHILIPPE, Roi des Belges,  
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi relative à l'assurance obligatoire soins de santé et indemnités, coordonnée le 14 juillet 1994, notamment l'article 211, § 1<sup>er</sup>, tel que modifié par les lois des 29 avril 1996 et 22 février 1998;

Vu l'arrêté royal du 28 février 2018 fixant les règles concernant les élections médicales telles qu'elles sont prévues à l'article 211, § 1<sup>er</sup>, de la loi relative à l'assurance obligatoire soins de santé et indemnités, coordonnée le 14 juillet 1994;

Vu l'avis du Comité de l'assurance soins de santé de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité émis le 18 décembre 2017;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances donné le 10 janvier 2018;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 9 février 2018;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, l'article 3, § 1<sup>er</sup>;

Vu l'urgence,

Considérant que l'article 211, § 1<sup>er</sup>, de la loi relative à l'assurance obligatoire soins de santé et indemnités, coordonnée le 14 juillet 1994 prévoit que l'Institut national d'assurance maladie-invalidité organise l'élection des représentants des médecins tous les quatre ans;

Qu'en vue d'une application correcte de l'article 211, § 1<sup>er</sup>, précité les opérations de votes relatives à ces élections doivent pouvoir se dérouler rapidement et dans le respect des droits de tous les médecins intéressés, de sorte que, la fin de celles-ci doit se situer avant les vacances d'été 2018, et par conséquent, le début de celles-ci doit commencer le plus vite possible, de sorte que le présent arrêté, qui fixe la date du début de la procédure doit être pris et publié dans les meilleurs délais;

Sur la proposition de la Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** La date à laquelle la liste des électeurs pour l'élection des représentants des médecins en 2018 est établie par l'Institut national d'assurance maladie- invalidité, est fixée au 5 mars 2018.

**Art. 2.** Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

**Art. 3.** Le ministre qui a les Affaires sociales dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 28 février 2018.

PHILIPPE

Par le Roi :  
La Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique  
M. DE BLOCK