

Gelet op advies 68.414/1 van de Raad van State, gegeven op 10 december 2020, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 3°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voorstel van de Minister van Economie,  
Na beraadslaging,

Besluit :

**Artikel 1.** In artikel 5 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 15 oktober 2020 betreffende steun aan de evenementen-, uitgaans-, toeristische en culturele sector in het kader van de gezondheids crisis COVID-19 worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het tweede lid wordt de tweede zin vervangen door de zin "Onverminderd het vijfde lid, indien de enkele aanvraag niet alle bewijsontvangsten van de periodieke btw-aangiften of het getuigschrift van de boekhouder bevat, komt de begunstigde niet in aanmerking voor de verhoogde premie bepaald in artikel 4, § 2.";

2° in het tweede lid wordt de zin "De aanvraag kan na de indiening ervan niet aangevuld worden wat betreft deze documenten." opgeheven;

3° in het vijfde lid worden de woorden ", tot en met 31 maart 2021," ingevoegd tussen de woorden "kan" en "per" van de eerste zin;

4° in het vijfde lid wordt de laatste zin aangevuld met de woorden "of de premie niet verhoogd, naar gelang het geval".

**Art. 2.** Dit besluit treedt in werking de dag waarop ze in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Het is van toepassing op de aanvragen ingediend voor deze datum.

**Art. 3.** De minister van Economie is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 17 december 2020.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering:

De Minister-President,  
R. VERVOORT

De Minister van Economie,  
A. MARON

Vu l'avis 68.414/1 du Conseil d'Etat, donné le 10 décembre 2020, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 3°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur la proposition du Ministre de l'Economie,  
Après délibération,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** A l'article 5 de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 15 octobre 2020 relatif à une aide aux secteurs de l'événementiel, du monde de la nuit, du tourisme et de la culture dans le cadre de la crise sanitaire du COVID-19, les modifications suivantes sont apportées :

1° à l'alinéa 2, la deuxième phrase est remplacée par la phrase « Sans préjudice de l'alinéa 5, si la demande unique ne contient pas tous les accusés de réception des déclarations périodiques de T.V.A. ou l'attestation du comptable, le bénéficiaire est inéligible à la prime majorée prévue à l'article 4, § 2. » ;

2° à l'alinéa 2, la phrase « La demande ne peut être complétée pour ce qui concerne ces documents. » est abrogée ;

3° à l'alinéa 5, dans la première phrase, les mots « , jusqu'au 31 mars 2021, » sont insérés entre les mots « peut » et « solliciter » ;

4° à l'alinéa 5, la dernière phrase est complétée par les mots « ou la prime n'est pas majorée, selon le cas ».

**Art. 2.** Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Il est applicable aux demandes introduites avant cette date.

**Art. 3.** Le Ministre de l'Economie est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 17 décembre 2020.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président,  
R. VERVOORT

Le Ministre de l'Economie,  
A. MARON

## BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2020/44578]

**17 DECEMBER 2020. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 17/12/2020 tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 25 januari 2018 betreffende het instellen van een lage-emissiezone**

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing, artikel 3.2.16;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 25 januari 2018 betreffende het instellen van een lage-emissiezone;

Gelet op artikel 82, eerste lid, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 'tot hervorming der instellingen' dat bij artikel 38 van de bijzondere wet van 12 januari 1989 van toepassing is verklaard op het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën uitgebracht op 10 november 2020;

Gelet op het akkoord van de Minister van Begroting van 1 december 2020;

Gelet op de adviesvraag binnen een termijn van 30 dagen gericht aan de Raad voor het Leefmilieu van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest op 3 juni 2020;

Overwegende dat er geen advies werd meegedeeld binnen die termijn;

Gelet op het advies van de Economische en Sociale Raad van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, gegeven op 1 juni 2020;

Gelet op het advies van de Gewestelijke Mobiliteitscommissie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, gegeven op 22 juni 2020;

Gelet op de Gelijke kansentest zoals beoogd in artikel 2, § 1, van de ordonnantie van 4 oktober 2018 tot invoering van de gelijke kansentest, uitgevoerd op 31 maart 2020;

## REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C – 2020/44578]

**17 DECEMBRE 2020. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 17/12/2020 modifiant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 25 janvier 2018 relatif à la création d'une zone de basses émissions**

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu le Code bruxellois de l'Air, du Climat et de la Maîtrise de l'Energie, l'article 3.2.16 ;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 25 janvier 2018 relatif à la création d'une zone de basses émissions ;

Vu l'article 82, alinéa 1<sup>er</sup>, de la loi spéciale du 8 août 1980 'de réformes institutionnelles' que l'article 38 de la loi spéciale du 12 janvier 1989 a rendu applicable à la Région de Bruxelles-Capitale ;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances rendu le 10 novembre 2020;

Vu l'accord du Ministre du Budget du 1<sup>er</sup> décembre 2020;

Vu la demande d'avis dans un délai de 30 jours adressée au Conseil de l'environnement de la Région de Bruxelles-Capitale le 3 juin 2020 ;

Considérant l'absence de communication de l'avis dans ce délai ;

Vu l'avis du Conseil économique et social de la Région de Bruxelles-Capitale donné le 1 juillet 2020 ;

Vu l'avis de la Commission Régionale de la Mobilité de la Région de Bruxelles-Capitale donné le 22 juin 2020 ;

Vu le test d'égalité des chances visé à l'article 2, § 1<sup>er</sup> de l'ordonnance du 4 octobre 2018 tendant à l'introduction du test d'égalité des chances, réalisé le 31 mars 2020 ;

Gelet op advies nr. 68.018/1 van de Raad van State, gegeven op 6 oktober 2020, in toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2° van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende het advies n° 2020/04 van de Nationale Hoge Raad voor Personen met een Handicap inzake het gebruik van een scan-car voor het controleren van parkeerovertradingen en de Lage-emissiezone, uitgebracht op 20 maart 2020, met name de vraag om verschillen in regelgeving tussen de gewesten te verminderen en om een afwijking te overwegen voor personen met een handicap die een tegemoetkoming ontvangen en een parkeerkaart voor personen met een handicap bezitten;

Overwegende dat lagevloerbussen over het algemeen zijn uitgerust met een geïntegreerd systeem dat toegang geeft tot personen met een rolstoel waardoor een afwijking in het kader van de lage-emissiezone niet vereist is;

Op voordracht van de Minister van Leefmilieu;

Na beraadslaging,

Besluit :

**Artikel 1.** In het eerste artikel van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 25 januari 2018 betreffende het instellen van een lage-emissiezone, worden de bepalingen onder 12°, opgeheven bij het besluit van 27 september 2018, hersteld als volgt:

“12° Verhoogde tegemoetkoming : de verhoogde tegemoetkoming bedoeld in artikel 37, § 19, van de wet betreffende de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging en uitkeringen, gecoördineerd op 14 juli 1994 ;”.

**Art. 2.** In artikel 5 van hetzelfde besluit, vervangen door het besluit van 20 mei 2020, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in de tweede paragraaf, 5°, worden de woorden “of voor het besturen door een persoon met een handicap” ingevoegd tussen de woorden “voor het vervoeren van personen met een handicap” en de woorden “, waarvoor door de bevoegde openbare instantie een goedkeuring van aanpassing van een voertuig is afgeleverd”;

2° in hetzelfde punt wordt de laatste zin opgeheven;

3° in de tweede paragraaf worden de bepalingen onder 5°/1 ingevoegd, luidende:

“5°/1 de voertuigen waarvan de titularis van de nummerplaat of een persoon die op het adres van de nummerplaathouder gedomicilieerd is, recht heeft op een verhoogde tegemoetkoming en houder is van de speciale kaart, vermeld in artikel 27.4.3 van de Wegcode. De afwijking kan per speciale kaart slechts voor één enkel voertuig worden gevraagd.”;

4° de tweede paragraaf, 6°, wordt aangevuld met de volgende zin:

“Deze afwijking wordt niet toegekend aan de voertuigen van categorie M2 en M3, klasse A, koetswerkcode CV, klasse I, koetswerkcode CE, CF, CG en CH en klasse II, koetswerkcode CM, CN, CO en CP, zoals bedoeld in artikel 1, § 1, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968.”;

5° in de derde paragraaf wordt het woord “ 5°/1,” ingevoegd tussen het woord “5°,” en het woord “6° ”.

**Art. 3.** In artikel 8, 7de lid van hetzelfde besluit, wordt het woord “drie” vervangen door het woord “vijf”.

**Art. 4.** In Afdeling 2 van Hoofdstuk 5 van hetzelfde besluit wordt een artikel 14/1 ingevoegd, luidende:

“Art. 14/1. Elk statutair of contractueel personeelslid van Brussel Fiscaliteit kan de verschijning in persoon verzekeren in naam van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in het kader van:

- 1) betwistingen met betrekking tot de toepassing van de bepalingen van het Wetboek en dit besluit;
- 2) betwistingen met betrekking tot de dwangbevelen uitgevaardigd door het bevoegd personeelslid;
- 3) betwistingen met betrekking tot de uitvoering van door het bevoegd personeelslid uitgevaardigde dwangbevelen.

Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest neemt de volledige aansprakelijkheid op zich van de in dit kader door deze personeelsleden uitgevoerde handelingen.”.

**Art. 5.** overgangsbepalingen

§ 1. Voor de voertuigen die door de bepalingen van artikel 2, 3° van dit besluit aan de voorwaarden voldoen om van een afwijking te genieten en waarvoor een afwijking wordt aangevraagd, overeenkomstig de bepalingen van artikel 8 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 25 januari 2018 betreffende het instellen

Vu l'avis 68.018/1 du Conseil d'Etat donné le 06 octobre 2020 en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 2° des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Considérant l'avis n° 2020/04 du Conseil Supérieur National des Personnes Handicapées relatif au système du contrôle du stationnement par la voiture « Scan-Car » et à la zone de basse émission dite « LEZ », rendu le 20 mars 2020, notamment la demande de diminuer les différences réglementaires entre les régions et d'envisager une dérogation pour les personnes handicapées qui reçoivent une allocation et qui sont titulaires d'une carte de stationnement pour personnes handicapées ;

Considérant que l'équipement de bus à plancher surbaissé d'un système intégré permettant l'accès aux personnes en fauteuil roulant est généralisé, rendant une dérogation pour ces véhicules dans le cadre de la zone à basse émissions non requis;

Sur la proposition du Ministre de l'Environnement;

Après délibération,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** Dans l'article 1<sup>er</sup> de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 25 janvier 2018 relatif à la création d'une zone de basses émissions, le 12°, abrogé par l'arrêté du 27 septembre 2018, est rétabli dans la rédaction suivante :

« 12° Intervention majorée : l'intervention majorée, visée à l'article 37, § 19, de la loi relative à l'assurance obligatoire soins de santé et indemnités, coordonnée le 14 juillet 1994 ; ».

**Art. 2.** A l'article 5 du même arrêté, remplacé par l'arrêté du 20 mai 2020, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans le deuxième paragraphe, 5°, les mots « ou à la conduite par une personne handicapée » sont insérés entre les mots « adaptés au transport de personnes handicapées » et les mots « , pour lesquels une approbation d'adaptation d'un véhicule a été délivrée » ;

2° au même point, la dernière phrase est abrogée ;

3° dans le deuxième paragraphe il est inséré le 5°/1 rédigé comme suit :

« 5°/1 les véhicules dont le titulaire de la plaque d'immatriculation ou une personne, domiciliée à l'adresse du titulaire de la plaque d'immatriculation a droit à une intervention majorée et est titulaire de la carte spéciale, visée à l'article 27.4.3 du Code de la route. La dérogation ne peut être demandée que pour un seul véhicule par carte spéciale. » ;

4° le deuxième paragraphe, 6°, est complété par la phrase suivante :

« Cette dérogation n'est pas accordée aux véhicules de la catégorie M2 et M3, classe A, code carrosserie CV, classe I, code carrosserie CE, CF, CG en CH et classe II, code carrosserie CM, CN, CO en CP, tel que visés à l'article 1<sup>er</sup>, § 1<sup>er</sup>, de l'arrêté royal du 15 mars 1968. » ;

5° dans le troisième paragraphe, le mot « 5°/1, » est inséré entre le mot « 5°, » et le mot « 6° ».

**Art. 3.** Dans l'article 8, 7<sup>ième</sup> alinéa du même arrêté, le mot « trois » est remplacé par le mot « cinq ».

**Art. 4.** Dans la Section 2 du Chapitre 5 du même arrêté, il est inséré un article 14/1 rédigé comme suit :

« Art. 14/1. Tout membre du personnel statutaire ou contractuel de Bruxelles Fiscalité peut assurer la comparution en personne au nom de la Région de Bruxelles-Capitale dans le cadre :

- 1) des contestations en justice relatives à l'application des dispositions du Code en du présent arrêté ;
- 2) des contestations relatives aux contraintes décernées par le membre du personnel compétent ;
- 3) des contestations relatives à l'exécution des contraintes décernées par le membre du personnel compétent.

La Région Bruxelles-Capitale assume l'entière responsabilité des actes posés par ces membres du personnel dans ce cadre. ».

**Art. 5.** dispositions transitoires

§ 1. Pour les véhicules qui, suite aux dispositions de l'article 2, 3° de cet arrêté répondent aux conditions de dérogation et pour lesquels une demande de dérogation est introduite, conformément aux dispositions de l'article 8 de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 25 janvier 2018 relatif à la création d'une zone de basses

van een lage-emissiezone, in de drie maanden die volgen op de publicatie van dit besluit in het *Belgisch Staatsblad*, kan de afwijking worden toegekend met terugwerkende kracht tot maximaal 1 april 2020.

§ 2. Voor de voertuigen die niet meer voldoen aan de toegangsvaardigheden om in aanmerking te komen voor een afwijking als gevolg van de wijziging bedoeld in artikel 2, 4° van dit besluit, geldt een overgangperiode van 3 maanden vanaf de publicatie van dit besluit in het *Belgisch Staatsblad*.

**Art. 6.** De Minister bevoegd voor Leefmilieu en de Minister bevoegd voor Financiën worden, elk voor wat zijn specifieke bevoegdheden betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 17 december 2020.

De Minister-President  
van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,  
R. VERVOORT

De Minister van Mobiliteit,  
Openbare Werken en verkeersveiligheid,  
E. VAN DEN BRANDT

De Minister van Klimaattransitie,  
Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,  
A. MARON

Le Ministre des Finances, du Budget, de la fonction publique, de la Promotion du multilinguisme et de l'Image de Bruxelles,  
S. GATZ

Le Ministre de l'Emploi et de la Formation professionnelle, de la Transition numérique, des Pouvoirs locaux et du Bien-être animal,  
B. CLERFAYT

émissions, dans les trois mois après la publication de cet arrêté au *Moniteur belge*, la dérogation peut être octroyée avec effet rétroactif jusque maximum le 1 avril 2020.

§ 2. Pour les véhicules qui ne répondent plus aux conditions d'accès pour bénéficier d'une dérogation suite à la modification visée à l'article 2, 4° de cet arrêté, une période transitoire de 3 mois sera d'application à partir de la date de publication de cette arrêté au *Moniteur belge*.

**Art. 6.** Le Ministre qui a l'Environnement dans ses attributions et le Ministre qui a les Finances dans ses attributions sont chargés, chacun en ce qui le concerne de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 17 décembre 2020.

Le Ministre-Président  
du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,  
R. VERVOORT

La Ministre de la Mobilité,  
des Travaux publics et de la sécurité routière,  
E. VAN DEN BRANDT

Le Ministre de la Transition climatique,  
de l'Environnement, de l'Energie et de la Démocratie participative,  
A. MARON

Le Ministre des Finances, du Budget, de la fonction publique, de la Promotion du multilinguisme et de l'Image de Bruxelles,  
S. GATZ

Le Ministre de l'Emploi et de la Formation professionnelle, de la Transition numérique, des Pouvoirs locaux et du Bien-être animal,  
B. CLERFAYT

## BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C - 2020/44582]

**17 DECEMBER 2020.** — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 25 april 2019 tot bepaling van de vorm en van de procedures voor de bekendmaking en de terbeschikkingstelling van de beslissingen, genomen door het college van burgemeester en schepenen, de gemachtigde ambtenaar en de Regering inzake stedenbouwkundige vergunningen, verkavelingsvergunningen en stedenbouwkundige attesten

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op het Brussels Wetboek van Ruimtelijke Ordening, gewijzigd door de ordonnantie van 30 november 2017 tot hervorming van het Brussels Wetboek van Ruimtelijke Ordening en van de ordonnantie van 5 juni 1997 betreffende de milieuvergunningen en tot wijziging van bepaalde aanverwante wetgevingen (hierna de ordonnantie van 30 november 2017 genoemd), inzonderheid artikel 195 ;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 25 april 2019 tot bepaling van de vorm en van de procedures voor de bekendmaking en de terbeschikkingstelling van de beslissingen, genomen door het college van burgemeester en schepenen, de gemachtigde ambtenaar en de Regering inzake stedenbouwkundige vergunningen, verkavelingsvergunningen en stedenbouwkundige attesten;

Gelet op het advies nr. 102/2020 van de Gegevensbeschermingsautoriteit, gegeven op 19 oktober 2020, in toepassing van de artikelen 23 en 26 van de wet van 3 december 2017 tot oprichting van de Gegevensbeschermingsautoriteit; dat dit advies eerder artikel 195 van het BWRO viseert dan de door dit besluit voorziene regelen van openbaarmaking; dat de maatregelen die zouden moeten worden getroffen om in overeenstemming te zijn met dit advies niet kunnen worden genomen in het kader van dit besluit;

Overwegende dat dit ontwerp evenwel werd aangepast om de persoonsgegevens te bepalen die niet mogen worden vrijgegeven bij de bekendmaking van de beslissing op internet;

Gelet op advies 68.228/4 van de Raad van State, verleend op 30 november 2020, in toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2° van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende artikel 39 van de Grondwet;

Overwegende de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, inzonderheid zijn artikelen 6, § 1, punt I, 1°, en 20;

Overwegende de bijzondere wet van 12 januari 1989 met betrekking tot de Brusselse instellingen, inzonderheid artikel 8;

## REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C - 2020/44582]

**17 DECEMBRE 2020.** — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale modifiant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 25 avril 2019 réglant la forme ainsi que les procédés d'information et de mise à disposition des décisions prises en matière de permis d'urbanisme, de permis de lotir et de certificat d'urbanisme par le collège des bourgmestre et échevins, le fonctionnaire délégué et le Gouvernement

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu le Code bruxellois de l'Aménagement du Territoire modifié par l'ordonnance du 30 novembre 2017 réformant le Code bruxellois de l'Aménagement du Territoire et l'ordonnance du 5 juin 1997 relative aux permis d'environnement et modifiant certaines législations connexes (ci-après, l'ordonnance du 30 novembre 2017), notamment l'articles 195 ;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles Capitale du 25 avril 2019 réglant la forme ainsi que les procédés d'information et de mise à disposition des décisions prises en matière de permis d'urbanisme, de permis de lotir et de certificat d'urbanisme par le collège des bourgmestre et échevins, le fonctionnaire délégué et le Gouvernement ;

Vu l'avis n° 102/2020 de l'Autorité de protection des données du 19 octobre 2020, en application des articles 23 et 26 de la loi du 3 décembre 2017 portant création de l'Autorité de protection des données ; que cet avis porte davantage sur l'article 195 du CoBAT que sur les mesures de publicité prévues par le présent arrêté ; que les mesures qui devraient être envisagées pour se conformer audit avis ne peuvent être prises dans le cadre du présent arrêté ;

Considérant, toutefois, que le présent projet a été adapté pour déterminer les données à caractère personnel qui devront être occultées lors de la publication de la décision sur internet ;

Vu l'avis 68.228/4 du Conseil d'Etat donné le 30 novembre 2020, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 2°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Considérant l'article 39 de la Constitution ;

Considérant la loi spéciale de réformes institutionnelles du 8 août 1980, notamment ses articles 6, § 1<sup>er</sup>, point I, 1°, et 20 ;

Considérant la loi spéciale relative aux institutions bruxelloises du 12 janvier 1989, notamment son article 8 ;