

Art. 3. À l'article 4 du même décret, le membre de phrase « 12 ans et deux mois » est remplacé par le membre de phrase « 12 ans et trois mois ».

Art. 4. À l'article 5, § 1^{er}, du même décret, le membre de phrase « 12 ans et deux mois » est remplacé par le membre de phrase « 12 ans et trois mois ».

Art. 5. L'article 8 du même décret est remplacé par ce qui suit :

« Art. 8. Le présent décret cesse d'être en vigueur à la date à laquelle l'urgence épidémique, déclarée conformément à l'article 3, § 1^{er}, de la loi du 14 août 2021 relative aux mesures de police administrative lors d'une situation d'urgence épidémique, prend fin.

Le Gouvernement flamand peut, pour chaque disposition du présent décret, définir une date de fin de vigueur antérieure à celle visée à l'alinéa premier. ».

Art. 6. Le présent décret entre en vigueur le jour suivant sa publication au *Moniteur belge*.

Promulguons le présent décret, ordonnons qu'il soit publié au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 26 janvier 2022.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand, Ministre flamand des Affaires étrangères,
de la Culture, de la Numérisation et de la Gestion facilitaire,

J. JAMBON

Le Ministre flamand du Bien-Être, de la Santé publique, de la Famille et de la Lutte contre la Pauvreté,

W. BEKE

—
Note

(1) *Session 2021-2022*

Documents :

- Proposition de décret : 1111 - N° 1

- Texte adopté en séance plénière : 1111 - N° 2

Annales - Discussion et adoption : Séance du 26 janvier 2022.

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2022/30012]

17 DECEMBER 2021. — Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 3 februari 2012 houdende de uitvoering van het decreet van 17 juni 2011 betreffende het beheer van de verkeersveiligheid van weginfrastructuur

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 20, gewijzigd bij de bijzondere wet van 16 juli 1993;

- het decreet van 17 juni 2011 betreffende het beheer van de verkeersveiligheid van weginfrastructuur, artikel 7, 8, vervangen bij het decreet van 20 oktober 2021, artikel 9, gewijzigd bij het decreet van 20 oktober 2021, artikel 9/1 en 9/3, ingevoegd bij het decreet van 20 oktober 2021, artikel 10, en artikel 11, gewijzigd bij het decreet van 20 oktober 2021;

- het decreet van 20 oktober 2021 tot wijziging van het decreet van 17 juni 2011 betreffende het beheer van de verkeersveiligheid van weginfrastructuur, artikel 11.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 16 september 2021.

- De Raad van State heeft advies 70.478/3 gegeven op 13 december 2021, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Artikel 1. In artikel 1, 4°, van het besluit van de Vlaamse Regering van 3 februari 2012 houdende de uitvoering van het decreet van 17 juni 2011 betreffende het beheer van de verkeersveiligheid van weginfrastructuur wordt de zinsnede "bevoegd voor de openbare werken, en de Vlaamse Minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid en het vervoer" vervangen door de woorden "bevoegd voor de weginfrastructuur en het wegenbeleid".

Art. 2. In artikel 2 van hetzelfde besluit wordt het woord "wegbeheerder" vervangen door het woord "initiatiefnemer".

Art. 3. In artikel 3 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het tweede lid, 5°, wordt de zinsnede " , zoals verkeersvolumes en onderverdeling per vervoerstype" vervangen door de zinsnede "zoals verkeersvolumes, met inbegrip van geraamde voetgangers- en fietsersstromen, op basis van het gebruik van aangrenzende terreinen, of de onderverdeling per vervoerstype";

2° in het derde lid wordt het woord "wegbeheerder" vervangen door het woord "initiatiefnemer".

Art. 4. In artikel 4, vierde lid, 3° en 4°, van hetzelfde besluit worden de woorden "door de initiatiefnemer georganiseerd gezamenlijk" opgeheven.

Art. 5. In artikel 5 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° aan het eerste lid, 1°, wordt een punt *k*) toegevoegd, dat luidt als volgt:

“k) voorzieningen voor kwetsbare gebruikers, namelijk de volgende elementen:

- 1) voorzieningen voor voetgangers;
- 2) voorzieningen voor fietsers, waaronder de aanwezigheid van alternatieve routes of afscheidingen van snel gemotoriseerd verkeer;
- 3) voorzieningen voor gemotoriseerde tweewielers;
- 4) dichtheid en locatie van oversteekplaatsen voor voetgangers en fietsers;
- 5) voorzieningen voor voetgangers en fietsers op de wegen in kwestie in het gebied;
- 6) afscheiding van voetgangers en fietsers van snel gemotoriseerd verkeer of de aanwezigheid van rechtstreekse alternatieve routes via een onderliggend wegennet;”;

2° aan het eerste lid, 2°, wordt een punt *i*) toegevoegd, dat luidt als volgt:

“i) voorzieningen voor kwetsbare weggebruikers;”;

3° in het derde lid wordt de zinsnede “, bijkomend aan het gezamenlijk plaatsbezoek, vermeld in artikel 4, vierde lid” opgeheven.

Art. 6. In hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 21 december 2012, wordt het opschrift van hoofdstuk 4 vervangen door wat volgt:

“Hoofdstuk 4. Verkeersveiligheidsbeoordeling van het wegennet”.

Art. 7. Artikel 7 van hetzelfde besluit wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 7. De verkeersveiligheidsbeoordeling van het wegennet, vermeld in artikel 8 van het decreet van 17 juni 2011, wordt uitgevoerd door het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken.

Aan de hand van verkeersveiligheidsbeoordelingen van het wegennet worden het ongevalsrisico en de ernst en gevolgen van ongevallen geëvalueerd op basis van:

1° een visueel onderzoek, ter plaatse of op elektronische wijze, van de ontwerpkenmerken van de weg;

2° een analyse van de gedeelten van het wegennet die meer dan drie jaar in gebruik zijn en waarop zich in verhouding tot de verkeersstroom een groot aantal zware ongevallen heeft voorgedaan.

De minister kan de nadere regels vaststellen voor de methodologie van de verkeersveiligheidsbeoordeling van het wegennet en de inhoud en de vorm van het verslag van de verkeersveiligheidsbeoordeling van het wegennet en houdt hierbij zoveel mogelijk rekening met de indicatieve elementen vermeld in bijlage III van de Richtlijn 2008/96/EG”.

Art. 8. In hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 21 december 2012, wordt vóór artikel 8 een opschrift ingevoegd, dat luidt als volgt:

“Hoofdstuk 5. Gerichte en periodieke verkeersveiligheidsinspecties”.

Art. 9. Artikel 8 van hetzelfde besluit wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 8. De gerichte verkeersveiligheidsinspecties, vermeld in artikel 9/1, eerste lid, van het decreet van 17 juni 2011, worden uitgevoerd door een deskundigenteam, waarvan ten minste één lid een auditor is.

De minister kan bepalen welke gegevens en documenten minstens moeten worden bezorgd aan het deskundigenteam.

Om een beoordeling te kunnen maken, brengt het deskundigenteam minstens één bezoek ter plaatse.

De auditor stelt van elke inspectie een verslag op dat een schriftelijke weergave is van de besluiten van het deskundigenteam.

De minister kan de nadere regels vaststellen om de inhoud en de vorm van het verslag van een inspectie tijdens bezoeken ter plaatse te bepalen.

De minister kan een standaardchecklist opmaken om de uitvoering van een inspectie tijdens bezoeken ter plaatse te ondersteunen en houdt hierbij zoveel mogelijk rekening met de indicatieve elementen vermeld in bijlage IIbis van de Richtlijn 2008/96/EG.

De wegbeheerder ziet erop toe dat de bevindingen van gerichte verkeersveiligheidsinspecties worden gevolgd door gemotiveerde besluiten waarin bepaald wordt of remediërende maatregelen nodig zijn. De wegbeheerder onderzoekt namelijk op welke weggedeelten het nodig is de veiligheid van de weginfrastructuur te verbeteren, en stelt maatregelen vast die bij voorrang moeten worden uitgevoerd om die weggedeelten veiliger te maken.”.

Art. 10. Artikel 9 van hetzelfde besluit wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 9. De wegbeheerder ziet erop toe dat de remediërende maatregelen in de eerste plaats gericht zijn op weggedeelten met een laag veiligheidsniveau en weggedeelten waar maatregelen met een groot potentieel voor de ontwikkeling van de verkeersveiligheid kunnen worden uitgevoerd en veel kosten van ongevallen kunnen worden bespaard.

De wegbeheerder zorgt voor de opstelling en regelmatige actualisering van het actieplan, vermeld in artikel 9/1, derde lid, van het decreet van 17 juni 2011.”.

Art. 11. In hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 21 december 2012, wordt vóór artikel 10 het opschrift “Hoofdstuk 5. Verkeersveiligheidsinspectie” opgeheven.

Art. 12. In artikel 10 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het eerste lid wordt tussen het woord “De” en het woord “verkeersveiligheidsinspecties” het woord “periodieke” ingevoegd;

2° in het tweede lid worden de woorden “eenmaal per jaar” vervangen door het woord “tweejaarlijks”;

3° er wordt een vijfde lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

“De bevoegde instantie, vermeld in artikel 9/3 van het decreet van 17 juni 2011, is de wegbeheerder.”.

Art. 13. In artikel 13, § 1, van hetzelfde besluit wordt voor het eerste lid een lid ingevoegd, dat luidt als volgt:

“Als de auditor bij het verlopen van het bekwaamheidscertificaat de taken van verkeersveiligheidsauditor verder wil uitoefenen, kan dat alleen door een verlenging aan te vragen conform dit artikel.”.

Art. 14. In artikel 15, § 5, van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 21 december 2012, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° punt 1° wordt vervangen door wat volgt:

“1° een instelling is die een van de volgende statuten bezit:

a) een scholingscentrum dat opgericht is door de openbare macht of door de instellingen die ervan afhangen;

b) een onderwijsinstelling die opgericht of erkend is door de Vlaamse Gemeenschap;

c) een collectief centrum dat erkend is bij toepassing van de besluitwet van 30 januari 1947 tot vaststelling van het statuut van oprichting en werking van Centra belast met de bevordering en de coördinatie van den technischen vooruitgang van de verschillende takken van 's lands bedrijfsleven, door het wetenschappelijk onderzoek;

d) een stichting van openbaar nut of een stichting die opgericht is bij decreet;

e) een private instelling die opgericht is als vereniging zonder winstoogmerk;

f) een officiële beroepsvereniging.”;

2° punt 9° en punt 10° worden opgeheven.

Art. 15. In artikel 16, tweede lid, van hetzelfde besluit wordt het woord “vier” vervangen door het woord “drie”.

Art. 16. In artikel 17 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 21 december 2012, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° paragraaf 1 wordt vervangen door wat volgt:

“§ 1. De minister wijst de leden van de beoordelingscommissie aan op grond van hun bijzondere deskundigheid op het vlak van wegenontwerp, wegenverkeersveiligheidstechnieken of ongevalsanalyse. De beoordelingscommissie bestaat uit een voorzitter, een ondervoorzitter en ten minste drie assessoren.”;

2° in paragraaf 2 wordt het woord “drie” vervangen door het woord “vijf”;

3° in paragraaf 5 wordt de zin “Als de effectieve leden verhinderd zijn, gelden dezelfde regels voor hun plaatsvervangers.” opgeheven;

4° in paragraaf 6 wordt de zinsnede “de afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid van” opgeheven.

Art. 17. Artikel 18 van hetzelfde besluit wordt opgeheven.

Art. 18. Dit besluit treedt in werking op 17 december 2021.

Art. 19. De Vlaamse minister, bevoegd voor de weginfrastructuur en het wegenbeleid, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 17 december 2021.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

J. JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

L. PEETERS

—————
TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2022/30012]

17 DECEMBRE 2021. — Arrêté du Gouvernement flamand modifiant l'arrêté du Gouvernement flamand du 3 février 2012 portant exécution du décret du 17 juin 2011 relatif à la gestion de la sécurité routière de l'infrastructure routière

Fondement juridique

Le présent arrêté est fondé sur :

- la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, article 20, modifié par la loi spéciale du 16 juillet 1993 ;
- le décret du 17 juin 2011 relatif à la gestion de la sécurité routière de l'infrastructure routière, les articles 7, 8, remplacés par le décret 20 octobre 2021, article 9, modifié par le décret du 20 octobre 2021, articles 9/1 et 9/3, insérés par le décret du 20 octobre 2021, articles 10 et 11, modifiés par le décret du 20 octobre 2021 ;
- le décret du 20 octobre 2021 modifiant le décret du 17 juin 2011 relatif à la gestion de la sécurité routière de l'infrastructure routière, l'article 11.

Formalités

Les formalités suivantes sont remplies :

- L'Inspection des Finances a donné un avis le 16 septembre 2021.
- Le Conseil d'État a donné son avis 70.478/3 le 13 décembre 2021, en application de l'article 84, § 1, alinéa 1, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973.

Initiateur

Le présent arrêté est proposé par la Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics.

Après délibération,

LE GOUVERNEMENT FLAMAND ARRÊTE :

Article 1^{er}. À l'article 1, 4°, de l'arrêté du Gouvernement flamand du 3 février 2012 portant exécution du décret du 17 juin 2011 relatif à la gestion de la sécurité routière de l'infrastructure routière, le membre de phrase « ayant les travaux publics dans ses attributions et le Ministre flamand ayant la politique de la mobilité et les transports dans ses attributions » est remplacé par les mots « compétent pour l'infrastructure et la politique routières ».

Art. 2. À l'article 2 du même arrêté, les mots « gestionnaire de la voirie » sont remplacés par les mots « initiateur ».

Art. 3. À l'article 3 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° au deuxième alinéa, 5°, le membre de phrase « , comme les volumes du trafic et la catégorisation du transport par type » est remplacé par le membre de phrase « , comme les volumes du trafic, y compris les flux de piétons et de cyclistes estimés, sur la base de l'utilisation de terrains adjacents, ou la ventilation par type de transport ; » ;

2° au troisième alinéa, les mots « le gestionnaire de la voirie » sont remplacés par les mots « l'initiateur ».

Art. 4. À l'article 4, alinéa quatre, 3° et 4°, du même arrêté, les mots « commune organisée par l'initiateur, » sont abrogés.

Art. 5. À l'article 5 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° l'alinéa premier, 1°, est complété par un point *k*, rédigé comme suit :

« *k* les structures destinées aux usagers vulnérables, à savoir les éléments suivants :

1) des aménagements pour les piétons ;

2) des aménagements pour les cyclistes, notamment la présence de routes alternatives ou de séparations par rapport au trafic motorisé rapide ;

3) des aménagements pour les deux-roues motorisés ;

4) la densité et l'emplacement des passages pour piétons et cyclistes ;

5) des aménagements pour les piétons et les cyclistes sur les routes en question dans la zone ;

6) la séparation des piétons et des cyclistes du trafic motorisé rapide ou la présence d'itinéraires alternatifs directs via un réseau routier sous-jacent ; » ;

2° l'alinéa premier, 2°, est complété par un point *i*, rédigé comme suit :

« *i* aménagements pour les usagers vulnérables de la route ; » ;

3° au troisième alinéa, le membre de phrase « en plus de la visite des lieux commune mentionnée à l'article 4, quatrième alinéa » est supprimé.

Art. 6. Dans le même arrêté, modifié par l'arrêté du Gouvernement flamand du 21 décembre 2021, l'intitulé du chapitre 4 est remplacé par ce qui suit :

« Chapitre 4. Évaluation de la sécurité routière du réseau routier ».

Art. 7. L'article 7 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« Art. 7. L'évaluation de la sécurité routière du réseau routier visée à l'article 8 du décret du 17 juin 2011, est réalisée par le Département de la Mobilité et des Travaux publics du Ministère flamand de la Mobilité et des Travaux publics.

Les évaluations de la sécurité routière du réseau routier permettent d'évaluer le risque d'accident, ainsi que la gravité et les conséquences des accidents, en se basant sur :

1° un examen visuel, sur place ou par des moyens électroniques, des caractéristiques de conception de la route ;

2° une analyse des parties du réseau routier qui sont utilisées depuis plus de trois ans et sur lesquelles un grand nombre d'accidents graves se sont produits par rapport au flux de trafic.

Le ministre peut fixer les modalités de la méthodologie de l'évaluation de la sécurité routière du réseau routier et du contenu et de la forme du rapport d'évaluation de la sécurité routière et tient le plus grand compte des éléments indicatifs figurant à l'annexe III de la Directive 2008/96/CE ».

Art. 8. Dans le même arrêté, modifié par l'arrêté du Gouvernement flamand du 21 décembre 2012, un intitulé est inséré avant l'article 8, rédigé comme suit :

« Chapitre 5. Des inspections ciblées et périodiques de la sécurité routière ».

Art. 9. L'article 8 du même arrêté est remplacé par le ce qui suit :

« Art. 8. Les inspections ciblées de sécurité routière visées à l'article 9/1, premier alinéa, du décret du 17 juin 2011, sont réalisées par une équipe d'experts, dont au moins un membre est un auditeur.

Le Ministre peut déterminer les données et documents minimaux à transmettre à l'équipe d'experts.

Afin de procéder à une évaluation, l'équipe d'experts effectue au moins une visite sur place.

L'auditeur établit un rapport de chaque inspection, qui constitue une trace écrite des décisions de l'équipe d'experts.

Le Ministre peut fixer les modalités pour déterminer le contenu et la forme du rapport d'inspection lors des visites sur place.

Le Ministre peut établir une liste de contrôle standard afin de soutenir la réalisation d'une inspection lors de visites sur place et tient le plus grand compte des éléments indicatifs repris à l'annexe IIbis de la Directive 2008/96/CE.

Le gestionnaire de la voirie veille à ce que les conclusions des inspections ciblées de la sécurité routière soient suivies de décisions motivées quant à la nécessité de prendre des mesures correctives. En effet, le gestionnaire de la voirie examine les tronçons de route qui doivent être améliorées en termes de sécurité de l'infrastructure routière et détermine les mesures à mettre en œuvre en priorité afin d'améliorer la sécurité de ces tronçons. ».

Art. 10. L'article 9 du même arrêté est remplacé par le ce qui suit :

« Art. 9. Le gestionnaire de la voirie veille à ce que les mesures correctives visent en priorité les tronçons de route présentant un faible niveau de sécurité et les tronçons de route sur lesquels des mesures présentant un fort potentiel de développement de la sécurité routière peuvent être mises en œuvre et de nombreux coûts d'accidents économisés.

Le gestionnaire de la voirie veillera à ce que le plan d'action visé à l'article 9/1, troisième alinéa, du décret du 17 juin 2011 soit établi et régulièrement mis à jour. ».

Art. 11. Dans le même arrêté, modifié par l'arrêté du Gouvernement flamand du 21 décembre 2012, avant l'article 10, l'intitulé « Chapitre 5. Inspections de sécurité routière » est abrogé.

Art. 12. À l'article 10 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° à l'alinéa premier, le mot « périodiques » est inséré entre le mot « routière » et le mot « mentionnées » ;

2° à l'alinéa deux, les mots « une fois par an » sont remplacés par les mots « une fois tous les deux ans » ;

3° il est ajouté un alinéa cinq, rédigé comme suit :

« Les instances compétentes visées à l'article 9/3 du décret du 17 juin 2011 est le gestionnaire de la voirie. ».

Art. 13. À l'article 13, § 1, du même arrêté, il est inséré avant l'alinéa premier un alinéa, rédigé comme suit :

« Si l'auditeur souhaite continuer à exercer les fonctions d'auditeur de sécurité routière à l'expiration de son certificat d'aptitude, il ne peut le faire qu'en demandant une prolongation conformément au présent article. »

Art. 14. À l'article 15, § 5, du même arrêté, inséré par l'arrêté du Gouvernement flamand du 21 décembre 2012, les modifications suivantes sont apportées :

1° le point 1° est remplacé par ce qui suit :

« 1° est un établissement qui a l'un des statuts suivants :

a) un centre de formation créé par la force publique ou par les institutions qui en dépendent ;

b) un établissement d'enseignement établi ou reconnu par la Communauté flamande ;

c) un centre collectif qui est agréé sur la base de l'arrêté-loi du 30 janvier 1947 fixant le statut de création et de fonctionnement de centres chargés de promouvoir et de coordonner le progrès technique des diverses branches de l'économie nationale par la recherche scientifique ;

d) une fondation d'utilité publique ou une fondation créée par décret ;

e) une institution privée constituée en association sans but lucratif ;

f) une association professionnelle officielle. » ;

2° les points 9° et 10° sont abrogés.

Art. 15. À l'article 16, alinéa deux, du même arrêté, le mot « quatre » est remplacé par le mot « trois ».

Art. 16. À l'article 17 du même arrêté, modifié par l'arrêté du Gouvernement flamand du 21 décembre 2012, les modifications suivantes sont apportées :

1° le paragraphe 1 est remplacé par la disposition suivante :

« § 1. Le ministre désigne les membres de la commission d'évaluation en fonction de leur expertise particulière en matière de conception de voirie, de techniques de sécurité routière ou d'analyse d'accidents. La commission d'évaluation est composée d'un président, d'un vice-président et d'au moins trois assesseurs. » ;

2° au paragraphe 2, le mot « trois » est remplacé par le mot « cinq » ;

3° au paragraphe 5, la phrase « Lorsque les membres effectifs sont empêchés, les mêmes règles s'appliquent pour leurs suppléants. » est abrogée ;

4° au paragraphe 6, le membre de phrase « la division de la Politique, de la Mobilité et la Sécurité routière du » est abrogée.

Art. 17. L'article 18 du même arrêté est abrogé.

Art. 18. Le présent arrêté entre en vigueur le 17 décembre 2021.

Art. 19. Le Ministre flamand compétent pour l'infrastructure et la politique routières est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 17 décembre 2021.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,
J. JAMBON

La Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,
L. PEETERS