

FEDERALE OVERHEIDSDIENST BINNENLANDSE ZAKEN

[C – 2020/43868]

10 DECEMBER 2020. — Ministerieel besluit betreffende het voorhanden hebben, het vervoeren en het dragen van wapening door agenten van buitenlandse speciale interventie-eenheden

De Minister van Binnenlandse Zaken,

Gelet op de wet van 8 juni 2006 houdende regeling van economische en individuele activiteiten met wapens, artikel 27, § 1, derde lid;

Gelet op artikel 2, zevende lid, van het koninklijk besluit van 26 juni 2002 betreffende het voorhanden hebben en het dragen van wapens door de diensten van het openbaar gezag of van de openbare macht, zoals vervangen door het koninklijk besluit van 16 juli 2019;

Overwegende de wet van 19 juli 2018 tot wijziging van diverse bepalingen die betrekking hebben op de politiediensten en betreffende de Romeinse instellingen;

Gelet op het advies 67.936/2/V van de Raad van State, gegeven op 7 september 2020, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973,

Besluit :

Enig artikel. In uitvoering van het koninklijk besluit van 26 juni 2002 betreffende het voorhanden hebben en het dragen van wapens door de diensten van het openbaar gezag of van de openbare macht, inzonderheid artikel 1, 13° en artikel 2, zevende lid, mogen de agenten van buitenlandse speciale interventie-eenheden omschreven in artikel 22, 1° van de wet van 19 juli 2018 tot wijziging van diverse bepalingen die betrekking hebben op de politiediensten en betreffende de Romeinse instellingen de wapens en munitie toebehorende tot de in hun land van herkomst reglementaire uitrusting voorhanden hebben en vervoeren op Belgisch grondgebied in het kader van politieopdrachten omschreven in de voormelde wet. Ze mogen evenwel slechts die wapens en munitie dragen die zij mogen gebruiken overeenkomstig artikel 27, § 1, tweede lid, van bovenvermelde wet.

Brussel, 10 december 2020.

A. VERLINDEN

SERVICE PUBLIC FEDERAL INTERIEUR

[C – 2020/43868]

10 DECEMBRE 2020. — Arrêté ministériel relatif à la détention, au transport et au port d'armement par les agents d'unités spéciales d'intervention étrangères

La Ministre de l'Intérieur,

Vu la loi du 8 juin 2006 réglant des activités économiques et individuelles avec des armes, l'article 27, § 1^{er}, alinéa 3 ;

Vu l'article 2, alinéa 7, de l'arrêté royal du 26 juin 2002 relatif à la détention et au port d'armes par les services de l'autorité ou de la force publique, comme remplacé par l'arrêté royal du 16 juillet 2019 ;

Considérant la loi du 19 juillet 2018 modifiant des dispositions diverses relatives aux services de police et relatif aux institutions romaines ;

Vu l'avis 67.936/2/V du Conseil d'Etat, donné le 7 septembre 2020, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973,

Arrête :

Article unique. En application de l'arrêté royal du 26 juin 2002 relatif à la détention et au port d'armes par les services de l'autorité ou de la force publique, et en particulier l'article 1^{er}, 13°, et l'article 2, alinéa 7, les agents d'unités spéciales d'intervention étrangères visés à l'article 22, 1°, de la loi du 19 juillet 2018 modifiant des dispositions diverses relatives aux services de police et relatif aux institutions romaines peuvent détenir et transporter les armes et les munitions faisant partie de l'équipement réglementaire dans leur pays d'origine sur le territoire belge dans le cadre de missions de police définies dans la loi susvisée. Ils ne peuvent toutefois porter que les armes et les munitions qu'ils sont autorisés à utiliser conformément à l'article 27, § 1^{er}, alinéa 2, de la loi précitée.

Bruxelles, le 10 décembre 2020.

A. VERLINDEN

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2020/44223]

31 JULI 2020. — Wet tot wijziging van de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen en tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen (1)

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

De Kamer van volksvertegenwoordigers heeft aangenomen en Wij bekrachtigen hetgeen volgt :

Artikel 1. Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2. In artikel 1, § 1, tweede lid, van de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, vervangen bij artikel 37, 2°, van de wet van 18 juli 1990, worden de woorden "en op hun bijdrage tot de financiering van de door Hem aangeduide instelling, die als opdracht heeft de verkeersveiligheid te bevorderen; deze bijdrage mag niet meer bedragen dan 10% van de totale netto ontvangsten welke voortvloeien uit de opdrachten die door de Koning aan deze instellingen zijn toevertrouwd" opgeheven.

Art. 3. Artikel 22 van het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen wordt opgeheven.

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2020/44223]

31 JUILLET 2020. — Loi modifiant la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité et modifiant l'arrêté royal du 23 décembre 1994 portant détermination des conditions d'agrément et des règles du contrôle administratif des organismes chargés du contrôle des véhicules en circulation (1)

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

La Chambre des représentants a adopté et Nous sanctionnons ce qui suit :

Article 1^{er}. La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2. Dans l'article 1^{er}, § 1^{er}, alinéa 2, de la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, remplacé par l'article 37, 2°, de la loi du 18 juillet 1990, les mots « et sur leur contribution au financement de l'organisme désigné par Lui, ayant comme mission de promouvoir la sécurité routière ; cette contribution ne peut dépasser 10% des recettes nettes qui résultent des missions confiées par le Roi à ces organismes » sont abrogés.

Art. 3. L'article 22 de l'arrêté royal du 23 décembre 1994 portant détermination des conditions d'agrément et des règles du contrôle administratif des organismes chargés du contrôle des véhicules en circulation est abrogé.

Art. 4. Deze wet heeft uitwerking met ingang van 1 juli 2014.

Kondigen deze wet af, bevelen dat zij met 's Lands zegel zal worden bekleed en door het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Gegeven te Brussel, 31 juli 2020.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,

Fr. BELLOT

Met 's Lands zegel gezegeld :

De Minister van Justitie,

K. GEENS

Nota

(1) *Zitting 2019-2020*

Kamer van Volksvertegenwoordiger

Parlementaire bescheiden:

Doc. Kamer nr. 55-1398.

001: Wetsvoorstel.

002: Verslag.

003: Tekst aangenomen door de Commissie voor Mobiliteit, Overheidsbedrijven en Federale Instellingen.

004: Tekst aangenomen door de plenaire vergadering en aan de Koning ter bekrachtiging voorgelegd.

Art. 4. La présente loi produit ses effets le 1^{er} juillet 2014.

Promulguons la présente loi, ordonnons qu'elle soit revêtue du sceau de l'Etat et publiée par le *Moniteur belge*.

Donné à Bruxelles, le 31 juillet 2020.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,

Fr. BELLOT

Scellé du sceau de l'Etat :

Le Ministre de la Justice,

K. GEENS

Note

(1) *Session 2019-2020*

Chambre des Représentants

Documents parlementaires:

Doc. Chambre n° 55-1398.

001: Proposition de loi.

002: Rapport.

003: Texte adopté par la Commission de la Mobilité, des Entreprises publiques et des Institutions fédérales.

004: Texte adopté par la séance plénière et soumis à la sanction royale.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2020/16354]

13 DECEMBER 2020. — Koninklijk besluit tot wijziging van bepaalde maatregelen betreffende het rijbewijs naar aanleiding van de COVID-19-crisis

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, eerste lid, artikel 21, vervangen bij de wet van 9 juli 1976 en gewijzigd bij de wet van 18 juli 1990, artikel 26, vervangen bij de wet van 9 juli 1976 en artikel 46, vervangen bij de wet van 18 juli 1990;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs;

Gelet op het koninklijk besluit betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, artikel 3, § 1;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende het koninklijk besluit van 23 april 2020 houdende maatregelen betreffende het rijbewijs naar aanleiding van de COVID-19-crisis, bekendgemaakt op 7 mei 2020;

Overwegende het koninklijk besluit van 28 augustus 2020 tot wijziging van bepaalde maatregelen betreffende het rijbewijs naar aanleiding van de COVID-19-crisis, bekendgemaakt op 7 september 2020;

Overwegende dat deze koninklijke besluiten bepaalden dat het voorlopig rijbewijs, dat na 15 maart 2020 verstrijkt, aanvankelijk tot 30 september 2020 en vervolgens tot 31 december 2020 worden verlengd om geen onbeheersbare toestroom te creëren in de gemeenten die verantwoordelijk zijn voor de afgifte van het voorlopig rijbewijs en waarvoor een reëel risico bestond dat zij zonder een dergelijke maatregel een abnormaal groot aantal houders van een voorlopig rijbewijs zouden moeten ontvangen die willen weten hoe zij hun situatie in deze periode van voortdurende bezorgdheid moeten beheren;

Overwegende dat enerzijds het besluit van de Waalse Regering van 24 september 2020 tot wijziging van het besluit van de Waalse Regering van 8 mei 2020 houdende noodmaatregelen inzake de hervatting van de rijopleiding en tot opheffing van het besluit van de Waalse Regering van 17 maart 2020 houdende noodmaatregelen inzake rijopleiding, dat

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2020/16354]

13 DECEMBRE 2020. — Arrêté royal modifiant certaines mesures relatives au permis de conduire par rapport à la crise à propos de la COVID-19

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, l'article 1^{er}, alinéa 1^{er}, l'article 21 remplacé par la loi du 9 juillet 1976 et modifié par la loi du 18 juillet 1990, l'article 26, remplacé par la loi du 9 juillet 1976 et l'article 46, remplacé par la loi du 18 juillet 1990 ;

Vu l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire ;

Vu l'arrêté royal du 10 juillet 2006 relatif au permis de conduire pour les véhicules de catégorie B ;

Vu l'association des gouvernements de région ;

Vu les lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973, l'article 3, § 1^{er} ;

Vu l'urgence ;

Considérant l'arrêté royal du 23 avril 2020 portant des mesures relatives au permis de conduire par rapport à la crise à propos de COVID-19, publié le 7 mai 2020 ;

Considérant l'arrêté royal du 28 août 2020 modifiant certaines mesures relatives au permis de conduire par rapport à la crise à propos de COVID-19, publié le 7 septembre 2020 ;

Considérant que ces arrêtés royaux ont disposé que le permis de conduire provisoire expirant après le 15 mars 2020 était dans un premier temps prolongé jusqu'au 30 septembre 2020 et dans un second temps jusqu'au 31 décembre 2020, afin de ne pas créer un afflux ingérable dans les communes chargées de la délivrance du permis de conduire provisoire et pour lesquelles un risque réel existait qu'elles doivent, sans la prise de telle mesure, accueillir un nombre anormalement élevé de titulaires de permis de conduire provisoires désireux de savoir comment gérer leur situation pendant cette période d'inquiétude constante ;

Considérant d'une part l'arrêté du Gouvernement wallon du 24 septembre 2020 modifiant l'arrêté du Gouvernement wallon du 8 mai 2020 portant des mesures d'urgence en matière de reprise de la formation à la conduite et abrogeant l'arrêté du Gouvernement wallon du 17 mars 2020 portant sur des mesures d'urgence en matière de