

Art. 2 - In Artikel 35.2.1 des Königlichen Erlasses vom 1. Dezember 1975 zur Festlegung der allgemeinen Ordnung über den Straßenverkehr und die Benutzung der öffentlichen Straße, ersetzt durch den Königlichen Erlass vom 22. August 2006, wird die Nr. 4 wie folgt abgeändert:

1. Zwischen den Absätzen 1 und 2 wird ein Absatz mit folgendem Wortlaut eingefügt:

“Die zu entrichtende Gebühr für die Beantragung einer Abweichungsbescheinigung beträgt 20 EUR. Der Betrag wird jedes Jahr am 1. Januar gemäß folgender Formel an den Gesundheitsindex angepasst: Basisbetrag, multipliziert mit dem neuen Index und geteilt durch den Anfangsindex. Der neue Index ist der Gesundheitsindex des Monats November des Jahres, das dem Jahr der Anpassung des Betrags vorausgeht. Der Anfangsindex ist der Gesundheitsindex von November 2021. Das Ergebnis wird auf den nächsthöheren Euro aufgerundet, wenn der Dezimalteil mindestens fünfzig Cent beträgt. Das Ergebnis wird auf den nächstniedrigeren Euro abgerundet, wenn der Dezimalteil weniger als fünfzig Cent beträgt.”

2. Im früheren Absatz 2, der Absatz 3 wird, werden zwischen den Wörtern “die Gewährungsmodalitäten” und den Wörtern “sowie das Muster für diese Abweichungsbescheinigung” die Wörter “, die Modalitäten für die Entrichtung der Gebühr, die Gültigkeitsdauer” eingefügt.

Art. 3 - In Titel V desselben Erlasses wird ein Artikel 85.31 mit folgendem Wortlaut eingefügt:

“85.31 In Artikel 35.2.1 Nr. 4 erwähnte Abweichungsbescheinigungen, die nicht mehr dem vom Minister bestimmten Muster entsprechen, verlieren ihre Gültigkeit an einem vom Minister festgelegten Datum.”

Art. 4 - Vorliegender Erlass tritt am 1. März 2022 in Kraft.

Art. 5 - Der für den Straßenverkehr zuständige Minister ist mit der Ausführung des vorliegenden Erlasses beauftragt.

Gegeben zu Brüssel, den 23. Januar 2022

PHILIPPE

Von Königs wegen:

Der Minister der Mobilität

G. GILKINET

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C - 2023/30864]

19 AVRIL 2023. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, ainsi que l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques

RAPPORT AU ROI

Sire,

Le projet d'arrêté royal que j'ai l'honneur de soumettre à la signature de Votre Majesté modifie l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, ainsi que l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques.

L'objectif de cet arrêté royal est d'introduire les prescriptions techniques relatives à la conversion d'un véhicule à motorisation thermique en un véhicule à motorisation électrique à batterie ou à pile à combustible à l'hydrogène.

Ces prescriptions techniques ont été étudiées afin de garantir la sécurité routière.

Cette conversion (retrofit), visant à supprimer le moteur thermique, permettra également de contribuer à la verdurisation du parc automobile et aux objectifs de réduction des émissions.

Examen article par article

CHAPITRE 1.

Modification de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité

Article 1^{er}.

L'article 1^{er} insère un article 77bis à l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité. Ce nouvel article décrit les dispositions qui sont applicables lors de la transformation ou du “retrofit” d'un véhicule des catégories M et N à motorisation thermique en un véhicule à motorisation électrique à batterie ou à pile à combustible à l'hydrogène.

Cet article mentionne des précisions relatives à la puissance du moteur du véhicule transformé.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C - 2023/30864]

19 APRIL 2023. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Het ontwerp van koninklijk besluit dat ik de eer heb aan Uwe Majesteit ter ondertekening voor te leggen, wijzigt het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen.

Dit koninklijk besluit heeft tot doel de technische vereisten in te voeren met betrekking tot de ombouw van een voertuig met een verbrandingsmotor naar een voertuig met een elektrische motor of waterstof-brandstofcelmotor.

Deze technische vereisten werden overwogen om de verkeersveiligheid te garanderen.

Deze ombouw (retrofit), gericht op het verwijderen van de verbrandingsmotor, zal ook bijdragen aan de vergroening van het wagenpark en aan de doelstellingen om de uitstoot te verminderen.

Artikelsgewijze bespreking

HOOFDSTUK 1.

Wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen

Artikel 1.

Artikel 1 voegt een artikel 77bis toe aan het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen. In dit nieuwe artikel worden de bepalingen beschreven die van toepassing zijn bij het ombouwen of 'retrofitten' van een voertuig van categorie M en N met een verbrandingsmotor naar een voertuig met een elektrische motor of waterstof-brandstofcelmotor.

Dit artikel beschrijft de bepalingen met betrekking tot de motor van het omgebouwde voertuig.

La plage des petits moteurs des véhicules des catégories M et N (≤ 60 kW) a été étendue à 65-120 % (en s'écartant de la plage fermée standard de 65 % à 100 % de la puissance nette maximale décrite dans cet article), de sorte que certaines voitures plus anciennes sont plus susceptibles de trouver un moteur électrique de remplacement étant donné qu'il est difficile de trouver un moteur électrique avec une puissance nette maximale aussi faible.

Cet article précise également d'une part, que les réservoirs de carburant du véhicule de base doivent être retirés ou rendus inutilisables et d'autre part, que les dimensions du véhicule de base ne doivent pas être modifiées par la transformation.

Enfin, cet article fait référence à la partie VII de l'annexe 26 de l'arrêté royal du 15 mars 1968 précité. Cette annexe est décrite dans l'article 2 du présent arrêté.

Article 2.

Cet article 2 insère une partie VII à l'annexe 26 de l'arrêté royal du 15 mars 1968 précité. Cette partie VII est énoncée dans l'annexe 1 du présent arrêté.

Cette nouvelle partie VII de l'annexe 26 énonce les exigences techniques auxquelles les véhicules faisant l'objet d'une transformation telle que décrite à l'article 1^{er} doivent se conformer afin d'obtenir une réception individuelle.

CHAPITRE 2.

Modification de l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques

Article 3.

L'article 3 insère un article 8bis à l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques. Ce nouvel article décrit les dispositions qui sont applicables lors de la transformation ou du "retrofit" d'un véhicule de catégorie L1e à L7e à motorisation thermique en un véhicule à motorisation électrique à batterie ou à pile à combustible à l'hydrogène.

Cet article mentionne des précisions relatives à la puissance du moteur du véhicule transformé.

Vu que les cyclomoteurs et les motos ayant un poids et une surface de frottement plus faibles que les véhicules des catégories M et N, ils nécessitent un moteur moins puissant que ces véhicules. La plage de puissance nette de 65 à 100%, utilisée pour les véhicules des catégories M et N visés à l'article 1^{er} du présent projet, peut ne pas être suffisante pour trouver un moteur électrique convenant le mieux au remplacement du moteur thermique initial du véhicule à deux roues. Pour cette raison, la plage a été étendue à 40-100% de la puissance nette maximale du moteur d'origine.

Cet article précise également d'une part, que les réservoirs de carburant du véhicule de base doivent être retirés ou rendus inutilisables et d'autre part, que les dimensions du véhicule de base ne doivent pas être modifiées par la transformation.

Enfin, cet article fait référence à la partie III de l'annexe 9 de l'arrêté royal du 10 octobre 1974 précité. Cette annexe est décrite dans l'article 4 du présent arrêté.

Article 4.

Cet article 4 insère une partie III à l'annexe 9 de l'arrêté royal du 10 octobre 1974 précité. Cette partie III est énoncée dans l'annexe 2 du présent arrêté.

Cette nouvelle partie III de l'annexe 9 énonce les exigences techniques auxquelles les véhicules faisant l'objet d'une transformation telle que décrite à l'article 3 doivent se conformer afin d'obtenir une réception individuelle.

CHAPITRE 3.

Dispositions finales

Article 5.

Cette disposition n'appelle aucun commentaire.

J'ai l'honneur d'être,

Sire,
de Votre Majesté,
le très respectueux
et très fidèle serviteur,

Le Vice-Premier Ministre et Ministre de la Mobilité,
G. GILKINET

Het bereik voor kleine motoren van voertuigen van categorie M en N (≤ 60 kW) werd uitgebreid tot 65-120% (in afwijking van het standaard gesloten bereik van 65%-100% van het nettomaximumvermogen dat in dit artikel werd beschreven), zodat sommige oudere auto's meer kans hebben op het vinden van een vervangende elektrische motor, aangezien het moeilijk is om een elektrische motor met dergelijk laag nettomaximumvermogen te vinden.

Dit artikel bepaalt enerzijds ook dat de brandstoftanks van het basisvoertuig dienen te worden verwijderd of onbruikbaar worden gemaakt en anderzijds dat de afmetingen van het basisvoertuig door de ombouw niet mogen worden gewijzigd.

Ten slotte verwijst dit artikel naar deel VII van bijlage 26 van het voormelde koninklijk besluit van 15 maart 1968. Deze bijlage wordt beschreven in artikel 2 van dit besluit.

Artikel 2.

Dit artikel voegt een deel VII toe aan Bijlage 26 van het voormelde koninklijk besluit van 15 maart 1968. Dit deel VII is opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit.

In dit nieuwe deel VII van bijlage 26 worden de technische vereisten beschreven waaraan voertuigen die het voorwerp uitmaken van een ombouw zoals beschreven in artikel 1 moeten voldoen om een individuele goedkeuring te bekomen.

HOOFDSTUK 2.

Wijziging van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen

Artikel 3.

Artikel 3 voegt een artikel 8bis toe aan het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen. In dit nieuwe artikel worden de bepalingen beschreven die van toepassing zijn bij het ombouwen of 'retrofitten' een voertuig van categorie L1e tot L7e met een verbrandingsmotor naar een voertuig met een elektrische motor of waterstof-brandstofcelmotor.

Dit artikel beschrijft de bepalingen met betrekking tot de motor van het omgebouwde voertuig.

Aangezien bromfietsen en motorfietsen een lager gewicht en wrijvingsoppervlak hebben dan voertuigen van categorie M en N, hebben ze een minder krachtige motor nodig dan deze voertuigen. De actieradius van het nettovermogen van 65-100% die wordt gehanteerd bij voertuigen van categorie M en N in artikel 1 van dit ontwerp is mogelijk niet voldoende om een elektrische motor te vinden die het beste past bij de vervanging van de initiële verbrandingsmotor van het tweewielige voertuig. Om deze reden is het bereik uitgebreid naar 40-100% van het nettomaximumvermogen van de oorspronkelijke motor.

Dit artikel bepaalt enerzijds ook dat de brandstoftanks van het basisvoertuig dienen te worden verwijderd of onbruikbaar worden gemaakt en anderzijds dat de afmetingen van het basisvoertuig door de ombouw niet mogen worden gewijzigd.

Ten slotte verwijst dit artikel naar deel III van bijlage 9 van het voormelde koninklijk besluit van 10 oktober 1974. Deze bijlage wordt beschreven in artikel 4 van dit besluit.

Artikel 4.

Dit artikel voegt een deel III toe aan Bijlage 9 van het voormelde koninklijk besluit van 10 oktober 1974. Dit deel III is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

In dit nieuwe deel III van bijlage 9 worden de technische vereisten beschreven waaraan voertuigen die het voorwerp uitmaken van een ombouw zoals beschreven in artikel 3 moeten voldoen om een individuele goedkeuring te bekomen.

HOOFDSTUK 3.

Slotbepalingen

Artikel 5.

Deze bepaling behoeft geen commentaar.

Ik heb de eer te zijn,

Sire,
van Uwe Majesteit,
de zeer eerbiedige
en zeer getrouwe dienaar,

De Vice-eersteminister en Minister van Mobiliteit,
G. GILKINET

19 AVRIL 2023. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, ainsi que l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, l'article 1^{er}, modifié par les lois des 18 juillet 1990, 5 avril 1995, 4 août 1996, 27 novembre 1996, 20 juillet 2000 et du 31 juillet 2020;

Vu l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité ;

Vu l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques ;

Vu l'avis de la Commission Consultative « Administration – Industrie », donné le 20 septembre 2022 ;

Vu l'association des Gouvernements de Région à l'élaboration du présent arrêté ;

Vu la communication à la Commission européenne, le 3 octobre 2022, en application de l'article 5, paragraphe 1, de la directive 2015/1535 du Parlement européen et du Conseil du 9 septembre 2015 prévoyant une procédure d'information dans le domaine des réglementations techniques et des règles relatives aux services de la société de l'information ;

Vu l'avis n° 72.997/4 du Conseil d'État, donné le 27 février 2023, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur la proposition du Ministre de la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE 1^{er}. — *Modification de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité*

Article 1^{er}. Dans l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, il est inséré un article 77bis rédigé comme suit :

« Art. 77bis. Transformation d'un véhicule à motorisation thermique en un véhicule à motorisation électrique

Le présent article est applicable à la transformation d'un véhicule, de catégorie M et N, à motorisation thermique en un véhicule à motorisation électrique à batterie ou à pile à combustible à l'hydrogène. Le véhicule rétrofité ne présente donc plus aucune motorisation thermique.

La puissance nette du moteur du véhicule, ayant fait l'objet de la transformation visée à l'alinéa 1^{er} doit être comprise dans la plage fermée de 65%-100% de la puissance nette maximale du moteur d'origine.

Par dérogation à l'alinéa 2, si la transformation, visée à l'alinéa 1^{er}, porte sur un véhicule présentant un moteur d'origine dont la puissance nette maximale est inférieure ou égale à 60 kW, la puissance nette maximale de ce véhicule pourra être augmentée de 20 % maximum.

Les réservoirs de combustible du véhicule, faisant l'objet de la transformation visée à l'alinéa 1^{er}, doivent être retirés ou rendus inutilisables.

Les dimensions du véhicule de base, faisant l'objet de la transformation visée à l'alinéa 1^{er}, ne doivent pas être modifiées par la transformation.

Le véhicule, faisant l'objet de la transformation visée à l'alinéa 1^{er}, doit respecter les dispositions énoncées dans le présent article ainsi que les prescriptions techniques énoncées dans la partie VII de l'annexe 26 du présent arrêté ».

Art. 2. Dans l'annexe 26 de l'arrêté du 15 mars 1968 précité, une partie VII est ajoutée et est énoncée dans l'annexe 1 du présent arrêté.

19 APRIL 2023. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het, koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 18 juli 1990, 5 april 1995, 4 augustus 1996, 27 november 1996, 20 juli 2000 en van 31 juli 2020;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

Gelet op het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen;

Gelet op het advies van de Raadgevende Commissie "Administratie – Nijverheid", gegeven op 20 september 2022;

Gelet op de omstandigheid dat de Gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op de mededeling aan de Europese Commissie, op 3 oktober 2022, met toepassing van artikel 5, lid 1, van richtlijn 2015/1535 van het Europees Parlement en de Raad van 9 september 2015 betreffende een informatieprocedure op het gebied van technische voorschriften en regels betreffende de diensten van de informatiemaatschappij;

Gelet op het advies nr. 72.997/4 van de Raad van State, gegeven op 27 februari 2023, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK 1. — *Wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen*

Artikel 1. In het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen wordt een artikel 77bis ingevoegd, luidende:

“ Art. 77bis. Ombouw van een voertuig met een verbrandingsmotor naar een voertuig met een elektrische motor

Dit artikel is van toepassing op de ombouw van een voertuig, van categorie M en N, met verbrandingsmotor naar een voertuig met een elektrische motor of een voertuig met aandrijving met een waterstofbrandstofcel. Het omgebouwde voertuig heeft aldus geen verbrandingsmotor meer.

Het nettovermogen van de motor van het voertuig, dat het voorwerp uitmaakt van de in het eerste lid bedoelde ombouw, moet binnen het gesloten bereik van 65%-100% van het nettomaximumvermogen van de oorspronkelijke motor liggen.

In afwijking van het tweede lid mag, indien de ombouw, bedoeld in het eerste lid, een voertuig betreft met een oorspronkelijke motor met een nettomaximumvermogen minder dan of gelijk aan 60 kW, het nettomaximumvermogen van dit voertuig worden verhoogd met maximaal 20%.

De brandstoftanks van het voertuig, dat het voorwerp uitmaakt van de in het eerste lid bedoelde ombouw, moeten worden verwijderd of onbruikbaar worden gemaakt.

De afmetingen van het basisvoertuig, dat het voorwerp uitmaakt van de in het eerste lid bedoelde ombouw, mogen door de ombouw niet worden gewijzigd.

Het voertuig, dat het voorwerp uitmaakt van een in het eerste lid bedoelde ombouw, moet voldoen aan de bepalingen vermeld in dit artikel, alsmede aan de technische eisen vermeld in deel VII van bijlage 26 van dit besluit.”

Art. 2. Aan bijlage 26 van het voornoemde koninklijk besluit van 15 maart 1968 wordt een deel VII ingevoegd die als bijlage 1 is gevoegd bij dit besluit.

CHAPITRE 2. — *Modification de l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques*

Art. 3. Dans l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques, il est inséré un article 8bis rédigé comme suit:

« Art. 8bis. Transformation d'un véhicule à motorisation thermique en un véhicule à motorisation électrique

Le présent article est applicable à la transformation d'un véhicule, de catégorie L1e à L7e dont les définitions sont énoncées à l'annexe 8 du présent arrêté, à motorisation thermique en un véhicule à motorisation électrique à batterie ou à pile à combustible à l'hydrogène. Le véhicule rétrofité ne présente donc plus aucune motorisation thermique.

La puissance nette du moteur du véhicule, ayant fait l'objet de la transformation visée à l'alinéa 1^{er} doit être comprise dans la plage fermée de 40%-100% de la puissance nette maximale du moteur d'origine.

Les réservoirs à carburant du véhicule, faisant l'objet de la transformation visée à l'alinéa 1^{er}, doivent être retirés ou rendus inutilisables.

Les dimensions du véhicule de base, faisant l'objet de la transformation visée à l'alinéa 1^{er}, ne doivent pas être modifiées par la transformation.

Le véhicule, faisant l'objet de la transformation visée à l'alinéa 1^{er}, doit respecter les dispositions énoncées dans le présent article ainsi que les prescriptions techniques énoncées dans la partie III de l'annexe 9 du présent arrêté ».

Art. 4. Dans l'annexe 9 de l'arrêté du 10 octobre 1974 précité, une partie III est ajoutée et est énoncée dans l'annexe 2 du présent arrêté.

CHAPITRE 3. — *Dispositions finales*

Art. 5. Le ministre qui a la circulation routière dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 19 avril 2023.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Vice-Premier Ministre et Ministre de la Mobilité,
G. GILKINET

HOOFDSTUK 2. — *Wijziging van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen*

Art. 3. In het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen wordt een artikel 8bis ingevoegd, luidende:

“ Art. 8bis. Ombouw van een voertuig met een verbrandingsmotor naar een voertuig met een elektrisch motor

Dit artikel is van toepassing op de ombouw van een voertuig, van categorie L1e tot L7e waarvan de definities zijn opgenomen in bijlage 8 van dit besluit, met verbrandingsmotor naar een voertuig met elektrische motor of een voertuig met aandrijving met een waterstof-brandstofcel. Het omgebouwde voertuig heeft aldus geen verbrandingsmotor meer.

Het nettovermogen van de motor van het voertuig, dat het voorwerp uitmaakt van de in het eerste lid bedoelde ombouw, moet binnen het gesloten bereik van 40%-100% van het nettomaximumvermogen van de oorspronkelijke motor liggen.

De brandstoftanks van het voertuig, dat het voorwerp uitmaakt van de in het eerste lid bedoelde ombouw, moeten worden verwijderd of onbruikbaar worden gemaakt.

De afmetingen van het basisvoertuig, dat het voorwerp uitmaakt van de in het eerste lid bedoelde ombouw, mogen door de ombouw niet worden gewijzigd.

Het voertuig, dat het voorwerp uitmaakt van een in het eerste lid bedoelde ombouw, moet voldoen aan de bepalingen van dit artikel, alsmede aan de technische eisen vermeld in deel III van bijlage 9 van dit besluit.”

Art. 4. Aan bijlage 9 van het voornoemde koninklijk besluit van 10 oktober 1974 wordt een deel III ingevoegd die als bijlage 2 is gevoegd bij dit besluit.

HOOFDSTUK 3. — *Slotbepalingen*

Art. 5. De minister bevoegd voor het wegverkeer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 19 april 2023.

FILIP

Van Koningswege :

De Vice-Eersteminister en Minister van Mobiliteit,
G. GILKINET

ANNEXE 1 de l'arrêté royal du 22 mai 2023 modifiant l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité

PARTIE VII : Liste des actes réglementaires établissant les exigences applicables pour les véhicules faisant l'objet de la transformation visée à l'article 77 bis aux fins d'une réception individuelle

N°	Acte réglementaire	Numéro règlement	Immatriculation	
			normale	ancêtre
1A	Niveau sonore & AVAS ⁽¹⁾	UE 540/2014 & CEE-ONU R138	C	C
2A	Puissance	CEE-ONU R85	C	C
2A	Consommation ⁽²⁾	EU 715/2007 & 2017/1151	C	C
5A	Equipement de direction ⁽³⁾	CEE-UNO R79	B	B
9A, 9B	Freinage ⁽⁴⁾	CEE-ONU R13 ou R13H	A	A
10A	Compatibilité électromagnétique ⁽⁵⁾	CEE-ONU R10.05	A/C**	A/C**
13B	Antivol	CEE-ONU R116	C	C
17A, 17B	Indicateur de vitesse et marche arrière	CEE-ONU R39 & UE 130/2012	C	C
18A	Plaquette réglementaire	UE 2021/535 annexe II	B	N/A
20A	Installation dispositifs d'éclairage ⁽⁶⁾	CEE-ONU R48	C	C
33A	Identification des commandes et témoins	CEE-ONU R121	C	C
34A	Dégivrage / désembuage ⁽⁷⁾	UE 2019/2144	C	C
36A	Chauffage de l'habitacle	CEE-ONU R122	A*/C**	A*/C**
42A	Protection latérale ⁽⁸⁾	CEE-ONU R73	B	B
44A, 48A	Dimensions	UE 2021/535 Annexe XIII	B	B
47A	Limiteur de vitesse ⁽⁹⁾	CEE-ONU R89	A	A
62	Système hydrogène	UE 2021/535 Annexe XIV	A	A
69	Sécurité électrique ⁽¹⁰⁾	CEE-ONU R100.01	A	A

- A**
- Toutes les prescriptions de l'acte réglementaire doivent être respectées, sauf indication contraire;
 - Les essais et contrôles doivent être réalisés par un service technique agréé;
 - Un rapport d'essais doit être rédigé;
- B**
- Seules les prescriptions techniques de l'acte réglementaire doivent être respectées, indépendamment de toute disposition transitoire;
 - Les essais et contrôles doivent être réalisés par le constructeur lui-même ou à défaut, par un service technique agréé;
 - Un rapport d'essais doit être rédigé;
- C**
- Seules les prescriptions techniques de l'acte réglementaire doivent être respectées, indépendamment de toute disposition transitoire;
 - Les essais et contrôles doivent être réalisés par le constructeur lui-même ou à défaut, par un service technique;
 - Une déclaration de conformité soumise par le constructeur est suffisante. Aucun rapport d'essai n'est requis;
- *** Composant
- **** Installation (si tous les composants sont déjà homologués, seule l'installation devra être contrôlée).
- (1) Cette exigence est applicable même si la date de première mise en circulation du véhicule est antérieure à l'entrée en vigueur de cette disposition.
- (2) En ce qui concerne la consommation, les exigences, relatives au C, ne sont pas applicables pour les catégories M1 et N1 ayant une date de première mise en circulation à partir du 01/01/2021. Pour ces catégories, les exigences, relatives au B, sont donc applicables.
- (3) Uniquement si cet équipement a fait l'objet d'une modification.
- (4) Cette exigence est applicable si la répartition des masses a été modifiée de plus de 10% ou si le système de freinage ou l'assistance au freinage du véhicule de base a été modifiée.
- (5) Excepté l'essai d'immunité.
- (6) Uniquement si la répartition des masses a été modifiée.

- (7) Pas tous les essais – uniquement dispositif adéquat
- (8) Uniquement pour les catégories. N2 et N3 si le réservoir a été enlevé.
- (9) Uniquement pour les catégories. M2, N2, M3, N3.
- (10) Sauf les tests relatifs aux impacts mécaniques et à la résistance au feu.

Vu pour être annexé à l'arrêté royal du 19 avril 2023 modifiant l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité

Par le Roi :

Le Vice-Premier ministre et ministre de la Mobilité,

G. GILKINET

ANNEXE 2 de l'arrêté royal du 22 mai 2023 modifiant l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques

PARTIE III : Liste des actes réglementaires établissant les exigences applicables pour les véhicules faisant l'objet de la transformation visée à l'article 8 bis aux fins d'une réception individuelle

Ref.	Acte Réglementaire	Numéro règlement	Immatriculation Normale et ancêtre
A1	Consommation d'énergie et autonomie électrique	UE 134/2014 Annex VII	C
B2	Freinage ⁽¹⁾	UE 3/2014 Annexe III CEE-ONU R78	A
B3	Sécurité électrique	UE 3/2014 Annexe IV	A
B6	Dispositifs de dégivrage et de désembuage	UE 3/2014 Annexe VII	C
B7	Commandes actionnées par le conducteur, y compris identification des commandes, témoins et indicateurs	UE 3/2014 Annexe VIII CEE-ONU R39 ou R60	C
B8	Montage de dispositifs d'éclairage et de signalisation lumineuse, y compris d'allumage automatique de l'éclairage ⁽²⁾	UE 3/2014 Annexe IX CEE-UNO R53 ou R74	C
B13	Manceuvrabilité, comportement dans les virages en braquage ⁽³⁾	UE 3/2014 Annexe XIV	B
B17	Puissance et vitesse maximale	UE 3/2014 Annexe XVIII	C
C1	Mesures contre la manipulation	UE 44/2014 Annexe II	C
C6	Compatibilité électromagnétique	UE 44/2014 Annexe VII CEE-ONU R10	A/C**
C10	Dimensions	UE 44/2014 Annexe XI	B
C16	Béquilles ⁽⁴⁾	UE 44/2014 Annexe XVI	A

- A
- Toutes les prescriptions de l'acte réglementaire doivent être respectées, sauf indication contraire:
- Les essais et contrôles doivent être réalisés par un service technique agréé;
- Un rapport d'essais doit être rédigé;
- B
- Seules les prescriptions techniques de l'acte réglementaire doivent être respectées, indépendamment de toute disposition transitoire:
- Les essais et contrôles doivent être réalisés par le constructeur lui-même ou à défaut, par un service technique agréé;
- Un rapport d'essais doit être rédigé;
- C
- Seules les prescriptions techniques de l'acte réglementaire doivent être respectées, indépendamment de toute disposition transitoire:
- Les essais et contrôles doivent être réalisés par le constructeur lui-même ou à défaut, par un service technique;
- Une déclaration de conformité soumise par le constructeur est suffisante. Aucun rapport d'essai n'est requis;
- *
- Composant
- **
- Installation (si tous les composants sont déjà homologués, seule l'installation devra être contrôlée)
- (1)
- Cette exigence est applicable si la répartition des masses a été modifiée de plus de 10% ou si le système de freinage ou l'assistance au freinage du véhicule de base a été modifiée.
- (2)
- Cette exigence est applicable uniquement si la répartition des masses a été modifiée.
- (3)
- Cette exigence est applicable uniquement si le centre de gravité est modifié.
- (4)
- Cette exigence est applicable si la répartition des masses a été modifiée ou si les béquilles du véhicule de base ont été modifiées.

Vu pour être annexé à l'arrêté royal du 19 avril 2023 modifiant l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques

Par le Roi :

Le Vice-Premier ministre et ministre de la Mobilité,

G. GILKINET

BIJLAGE 1 van het koninklijk besluit van 22 mei 2023 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen

DEEL VII : lijst van de eisen waaraan voertuigen die de transformatie zoals beschreven in art 77 bis hebben ondergaan moeten voldoen om een individuele goedkeuring te bekomen

N°	Onderwerp	Verwijzing naar regelgeving	inschrijving	
			Normaal	Oldtimer
1A	geluidsniveau van motorvoertuigen en vervangende geluidsdempingssystemen ⁽¹⁾	EU 540/2014 & VN/ECE R138	C	C
2A	Vermogen	VN/ECE R85	C	C
2A	Emissies ⁽²⁾	EU 715/2007 & 2017/1151	C	C
5A	Stuurinrichting ⁽³⁾	VN/ECE R79	B	B
9A, 9B	Remsysteem ⁽⁴⁾	VN/ECE R13 of R13H	A	A
10A	Elektromagnetische compatibiliteit ⁽⁵⁾	VN/ECE R10.05	A/C**	A/C**
13B	Beveiliging tegen onrechtmatig gebruik	VN/ECE R116	C	C
17A, 17B	Snelheidsmeter en achteruitrijinrichting	VN/ECE R39 & EU 130/2012	C	C
18A	Constructieplaat	EU 2021/535 Bijlage II	B	N.V.T
20A	Installatie van verlichtings- en Lichtsignaalinrichtingen ⁽⁶⁾	VN/ECE R48	C	C
33A	Plaats en identificatie van bedieningsorganen	VN/ECE R121	C	C
34A	Ontdooings- en ontwasemingssystemen ⁽⁷⁾	EU 2019/2144	C	C
36A	Verwarmingssysteem	VN/ECE R122	A*/C**	A*/C**
42A	Zijdelingse bescherming ⁽⁸⁾	VN/ECE R73	B	B
44A, 48A	Afmetingen	EU 2021/535 Bijlage XIII	B	B

47A	Snelheidsbegrenzer ⁽⁹⁾	VN/ECE R89	A	A
62	Waterstofsysteemen	EU 2021/535 Bijlage XIV	A	A
69	Veiligheid van elektrisch materiaal ⁽¹⁰⁾	VN/ECE R100.01	A	A

- A**
- tenzij anders aangegeven, moet aan alle voorschriften van de regelgeving worden voldaan;
 - de tests en controles moeten worden uitgevoerd door een erkende technische dienst;
 - een testrapport moet worden opgesteld;
- B**
- ongeacht eventuele overgangsbepalingen moet alleen aan de technische voorschriften van de regelgeving worden voldaan;
 - de tests en controles moeten worden uitgevoerd door de fabrikant zelf of, bij gebreke daarvan, door een erkende technische dienst;
 - een testrapport moet worden opgesteld;
- C**
- ongeacht eventuele overgangsbepalingen moet alleen aan de technische voorschriften van de regelgeving worden voldaan;
 - de tests en controles moeten worden uitgevoerd door de fabrikant zelf of, bij gebreke daarvan, door een erkende technische dienst;
 - een door de fabrikant ingediende conformiteitsverklaring is voldoende. Er is geen testrapport vereist;
- *** Component(en)
- **** Installatie (indien alle onderdelen reeds zijn gehomologeerd, dient enkel de installatie te worden gecontroleerd)
- (1) Deze vereiste is ook van toepassing als de datum van eerste inverterstelling van het voertuig vóór de inwerkingtreding valt van deze bepaling.
- (2) Met betrekking tot de emissies zijn de eisen met betrekking tot C niet van toepassing voor de categorieën M1 en N1 met een datum van eerste oplage vanaf 01/01/2021. Voor deze categorieën zijn de eisen, met betrekking tot B, daarom van toepassing.
- (3) Enkel indien deze inrichting het onderwerp is geweest van een wijziging
- (4) Deze vereiste is van toepassing als de gewichtsverdeling met meer dan 10% is gewijzigd of als het remsysteem of het remhulpsysteem van het basisvoertuig werd gewijzigd.

- (5) Behalve de elektromagnetische immuniteitstest
- (6) Enkel indien de gewichtsverdeling is gewijzigd
- (7) Niet alle tests — alleen geschikte voorziening
- (8) Enkel voor categorie N2 en N3 indien de brandstoflank werd verwijderd
- (9) Enkel voor categorie M2, N2, M3, N3
- (10) Behalve tests met betrekking tot mechanische schokken en brandwerendheid

Gezien om te worden gevoegd bij het koninklijk besluit van 19 april 2023 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoelbehoren moeten voldoen

Van Koningswege:

De vice-eersteminister en minister van Mobiliteit,

G. GILKINET

BIJLAGE 2 van het koninklijk besluit van 22 mei 2023 tot wijziging van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen

DEEL III : lijst van de eisen waaraan voertuigen die de transformatie zoals beschreven in Art. 8, lid 2 hebben ondergaan moeten voldoen om een individuele goedkeuring te bekomen

N°	Onderwerp	Verwijzing naar regelgeving	inschrijving
			Normaal en oldtimer
A1	Brandstofverbruik, elektriciteitsverbruik, elektrische actieradius	EU 134/2014 Bijlage VII	C
B2	Remsysteem ⁽¹⁾	EU 3/2014 bijlage III VN/ECE R78	A
B3	Elektrische veiligheid	EU 3/2014 Bijlage IV	A
B6	Ontdooiings- en Ontwasemingssystemen	EU 3/2014 Bijlage VII	C
B7	Door de bestuurder bediende bedieningsorganen, waaronder identificatie van de bedieningsorganen, verlikkerlichten en meters	EU 3/2014 Bijlage VIII VN/ECE R39 of R60	C
B8	Verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen, met inbegrip van automatische in- en uitschakeling van lichten ⁽²⁾	EU 3/2014 Bijlage IX VN/ECE R53 of R74	C
B13	Bestuurbaarheid, gedrag in bochten en keerbaarheid ⁽³⁾	EU 3/2014 Bijlage XIV	B
B17	Maximumvermogen en snelheidsbegrenzing	EU 3/2014 Bijlage XV/III	C
C1	Maatregelen tegen manipulatie (van de aandrijflijn)	EU 44/2014 Bijlage II	C
C6	Elektromagnetische compatibiliteit	EU 44/2014 Bijlage VII VN/ECE R10	A/C**
C10	Afmetingen	EU 44/2014 Bijlage XI	B
C16	Standards ⁽⁴⁾	EU 44/2014 Bijlage XVI	A

- A
- tenzij anders aangegeven, moet aan alle voorschriften van de regelgeving worden voldaan;
 - de tests en controles moeten worden uitgevoerd door een erkende technische dienst;
 - een testrapport moet worden opgesteld;
- B
- ongeacht eventuele overgangsbepalingen moet alleen aan de technische voorschriften van de regelgeving worden voldaan;
 - de tests en controles moeten worden uitgevoerd door de fabrikant zelf of, bij gebreke daarvan, door een erkende technische dienst;
 - een testrapport moet worden opgesteld;
- C
- ongeacht eventuele overgangsbepalingen moet alleen aan de technische voorschriften van de regelgeving worden voldaan;
 - de tests en controles moeten worden uitgevoerd door de fabrikant zelf of, of, bij gebreke daarvan, door een in België aangewezen technische dienst (in de EU voor oldtimers);
 - een door de fabrikant ingediende conformiteitsverklaring is voldoende. Er is geen testrapport vereist;
- * componenten
- ** Installatie (indien alle onderdelen reeds zijn gehomologeerd, dient enkel de installatie te worden gecontroleerd)
- (1) Deze vereiste is enkel van toepassing indien de gewichtsverdeling met meer dan 10% werd gewijzigd of indien het remsysteem of het remhulpsysteem van het basisvoertuig is gewijzigd.
- (2) Deze vereiste is enkel van toepassing indien de gewichtsverdeling werd gewijzigd
- (3) Deze vereiste is enkel van toepassing indien het zwaartepunt werd gewijzigd
- (4) Deze vereiste is enkel van toepassing indien de gewichtsverdeling werd gewijzigd of indien de standaards van het basisvoertuig zijn aangepast.

Gezien om te worden gevoegd bij het koninklijk besluit van 19 april 2023 tot wijziging van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen

Van Koningswege:

De vice-eersteminister en minister van Mobiliteit,

G. GILKINET