

(2) Zie Art. 124 1° van de Gecoördineerde wet betreffende de uitoefening van de gezondheidszorgberoepen

(3) Indien een kind een antibioticakuur moet volgen en daardoor ook 's middags in de crèche antibiotica zal moeten krijgen, zullen de voorwaarden anders liggen dan indien hetzelfde kind een insuline inspuiting moet krijgen in de crèche. In dit tweede voorbeeld is bijvoorbeeld een vorming van de personen die deze insuline moeten toedienen nodig en zal het wellicht aangewezen zijn dit te documenteren. De gezondheidszorgbeoefenaar kan dan een document opmaken met de identiteit van de patiënt, de identiteit van de persoon die de verstrekking(en) zal uitvoeren, de toegelaten verstrekking(en), de duur van de toelating evenals de eventuele bijkomende voorwaarden.

(4) De patiënt of zijn vertegenwoordiger, de persoon uit de omgeving van de patiënt en de gezondheidszorgbeoefenaar.

Aldus gesloten te Brussel op 19 december 2017.

Voor de Federale Staat :

M. DE BLOCK,

Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid

(2) Voir Art. 124 1° du Loi coordonnée relative à l'exercice des professions des soins de santé

(3) Si un enfant doit suivre une cure d'antibiotiques et devra de ce fait aussi recevoir des antibiotiques le midi à la crèche, les conditions seront différentes que si ce même enfant doit y recevoir une injection d'insuline. Dans ce deuxième exemple, une formation sera requise pour des personnes qui devront administrer cette insuline, et il sera peut-être indiqué de la documenter. Le professionnel de la santé peut alors établir un document indiquant l'identité du patient, l'identité de la (des) personnes(s) qui dispensera(ont) cette (ces) prestation(s), la (les) prestation(s) autorisée(s), la durée de l'autorisation ainsi que les conditions supplémentaires éventuelles.

(4) Le patient – ou son représentant –, la personne issue de l'environnement du patient et le professionnel de la santé.

Conclu à Bruxelles le 19 décembre 2017.

Pour l'Etat fédéral :

M. DE BLOCK,

Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique

Voor de Vlaamse Gemeenschap en het Vlaams Gewest :

J. VANDEURZEN,

Vlaams Minister van Welzijn, Volksgezondheid en Gezin

Pour la Région Wallonne :

A. GREOLI,

Vice-Présidente, Ministre de l'Action sociale, de la Santé, de l'Egalité des chances, de la Fonction publique et de la Simplification administrative

Pour la Communauté Française :

R. DEMOTTE,

Ministre-Président de la Fédération Wallonie-Bruxelles

A. GREOLI,

Vice-Présidente, Ministre de la Culture et de l'Enfance.

Pour la Commission Communautaire Commune de Bruxelles-Capitale :

Voor de Gemeenschappelijke Gemeenschapscommissie van Brussel-Hoofdstad :

D. GOSUIN,

Membre du Collège réuni, compétent pour la politique de la Santé, les Finances, le Budget, la Fonction publique, le Patrimoine et les Relations extérieures

G. VANHENGEL,

Lid van het Verenigd college, bevoegd voor het Gezondheidsbeleid, de Financiën, de Begroting, het Openbaar Ambt, het Patrimonium en de Externe Betrekkingen

Pour le Collège de la Commission Communautaire Française de Bruxelles-Capitale :

Voor het College van de Franse Gemeenschapscommissie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest :

C. JODOGNE,

Membre du Collège de la Commission communautaire française, compétente pour la Politique de Santé

Für die Deutschsprachige Gemeinschaft:

Pour la Communauté germanophone :

A. ANTONIADIS,

Minister der Deutschsprachigen Gemeinschaft für Familie, Gesundheit und Soziales

FEDERALE OVERHEIDSDIENST ECONOMIE,
K.M.O., MIDDENSTAND EN ENERGIE

[C – 2018/30390]

1 FEBRUARI 2018. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 19 oktober 1995 houdende uitvoering van artikel 1 van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Artikel 1

Artikel 1, 1°, van het koninklijk besluit van 19 oktober 1995 houdende uitvoering van artikel 1 van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen

SERVICE PUBLIC FEDERAL ECONOMIE,
P.M.E., CLASSES MOYENNES ET ENERGIE

[C – 2018/30390]

1^{er} FEVRIER 2018. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 19 octobre 1995 portant exécution de l'article 1^{er} de la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs

RAPPORT AU ROI

Sire,

Article 1^{er}

L'article 1^{er}, 1°, de l'arrêté royal du 19 octobre 1995 portant exécution de l'article 1^{er} de la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs

bepaalt welke aanhangwagens gelijkgesteld worden met een motorrijtuig voor wat betreft de verzekeringsplicht. De verzekeringsplicht geldt voor aanhangwagens waarvan de toegelaten massa meer bedraagt dan 500 kg. De aanhangwagens waarvan de toegelaten massa niet meer dan 500 kg bedraagt, worden niet gelijkgesteld met een motorrijtuig.

De tekst van dit artikel 1, 1°, was gesteund op de toen geldende reglementering inzake technische controle. Het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, is ondertussen gewijzigd.

Bij het koninklijk besluit van 15 december 1998 werd daarin artikel 23octies, § 1, 4°, toegevoegd waarin is bepaald dat aanhangwagens waarvan de maximaal toegelaten massa niet meer dan 750 kg bedraagt, zijn vrijgesteld van alle keuringen. Ook op vlak van de inschrijving van motorrijtuigen werd dezelfde aanpassing doorgevoerd, op grond van artikel 2, § 2, 4, van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen waardoor eveneens het maximaal toegelaten massa waarboven de inschrijving verplicht is, van 500 kg wordt gebracht naar 750 kg.

Het is aangewezen op overeenkomstige wijze artikel 1, 1°, van het koninklijk besluit van 19 oktober 1995 aan te passen omdat :

— de grenzen gelijk getrokken worden voor al de aspecten (technische controle, inschrijving en wettelijk verplichte verzekering). Dit bevordert de gelijkvormigheid van de reglementering;

— de aanhangwagens met een maximaal toegelaten massa tussen 500 kg en 750 kg zijn niet aan inschrijving onderworpen waardoor het niet mogelijk is de kentekenplaat te nemen als aanknopingspunt voor de controle van de naleving van de verzekeringsplicht. Deze controle-moeilijkheid valt weg daar de verzekeringsplicht enkel geldt voor aanhangwagens met een maximaal toegelaten massa vanaf 750 kg.

Deze aanpassing heeft tot gevolg dat niet aan een rijtuig gebonden aanhangwagens met een maximaal toegelaten massa tussen de 500 kg en de 750 kg niet meer onder de wet van 21 november 1989 vallen, op dezelfde wijze als thans geldt voor de aanhangwagens met een maximaal toegelaten massa tot 500 kg.

Art. 2.

De woorden "toeristische trein" in artikel 1, 6°, worden vervangen door de woorden "vergunde toeristische miniatuurtreinsleep". Deze wijziging gebeurt om het begrip te harmoniseren met datgene in de wetgeving betreffende de inschrijving.

Ik heb de eer te zijn,

Sire,
van Uwe Majesteit,
de zeer eerbiedige
en zeer getrouwe dienaar,

De Minister van Economie en Consumenten,
K. PEETERS

ADVIES 62.615/1 VAN 27 DECEMBER 2017 VAN DE RAAD VAN STATE, AFDELING WETGEVING, OVER EEN ONTWERP VAN KONINKLIJK BESLUIT TOT WIJZIGING VAN HET KONINKLIJK BESLUIT VAN 19 OKTOBER 1995 HOUDENDE UITVOERING VAN ARTIKEL 1 VAN DE WET VAN 21 NOVEMBER 1989 BETREFFENDE DE VERPLICHTE AANSPRAKELIJKHEIDSVZERKERING INZAKE MOTORRIJTUIGEN'

Op 5 december 2017 is de Raad van State, afdeling Wetgeving, door de Minister van Economie en Consumenten verzocht binnen een termijn van dertig dagen een advies te verstrekken over een ontwerp van koninklijk besluit 'tot wijziging van het koninklijk besluit van 19 oktober 1995 houdende uitvoering van artikel 1 van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen'.

Het ontwerp is door de eerste kamer onderzocht op 27 december 2017.

De kamer was samengesteld uit Marnix VAN DAMME, kamervoorzitter, voorzitter, Jo BAERT, kamervoorzitter, Jan SMETS, staatsraad, Michel TISON, assessor, en Greet VERBERCKMOES, griffier.

détermine quelles remorques sont assimilées à des véhicules automoteurs en ce qui concerne l'obligation d'assurance. L'obligation d'assurance s'applique aux remorques dont la masse maximale autorisée excède 500 kg. Les remorques dont la masse maximale autorisée n'excède pas 500 kg ne sont pas assimilées à un véhicule automoteur.

Le texte de cet article 1^{er}, 1°, s'appuyait sur la réglementation relative au contrôle technique en vigueur à l'époque. L'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité a entre-temps été modifié.

L'arrêté royal du 15 décembre 1998 y a ajouté un article 23octies, § 1^{er}, 4°, qui stipule que sont exemptées de tous les contrôles les remorques dont la masse maximale autorisée ne dépasse pas 750 kg. La même adaptation a été faite au niveau de l'immatriculation des véhicules automoteurs, en vertu de l'article 2, § 2, 4, de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules, portant également de 500 kg à 750 kg la masse maximale admissible au-dessus de laquelle l'immatriculation est obligatoire.

Il est indiqué d'adapter de la même manière l'article 1^{er}, 1°, de l'arrêté royal du 19 octobre 1995 parce que :

— cela harmonise les limites pour tous les aspects (contrôle technique, immatriculation et assurance légale obligatoire). Cela favorise l'uniformité de la réglementation ;

— les remorques dont la masse maximale autorisée se situe entre 500 kg et 750 kg ne sont pas soumises à l'obligation d'immatriculation, la plaque d'immatriculation ne pouvant dès lors pas être prise comme point de départ pour contrôler le respect de l'obligation d'assurance. Cette difficulté de contrôle disparaît puisque l'obligation d'assurance s'applique uniquement aux remorques dont la masse maximale autorisée excède 750 kg.

Cette adaptation a pour conséquence que les remorques, non reliées à un véhicule, dont la masse maximale autorisée se situe entre 500 kg et 750 kg ne relèvent plus de la loi du 21 novembre 1989, tout comme c'est le cas actuellement pour les remorques dont la masse maximale autorisée n'excède pas 500 kg.

Art. 2.

Les mots « train touristique » de l'article 1^{er}, 6°, sont remplacés par les mots « train miniature touristique autorisé ». Cette modification intervient pour harmoniser ce concept avec celui de la législation relative à l'immatriculation.

J'ai l'honneur d'être,

Sire,
de Votre Majesté,
le très respectueux
et très fidèle serviteur,

Le Ministre de l'Economie et des Consommateurs,
K. PEETERS

AVIS 62.615/1 DU 27 DECEMBRE 2017 DU CONSEIL D'ETAT, SECTION DE LEGISLATION, SUR UN PROJET D'ARRETE ROYAL MODIFIANT L'ARRETE ROYAL DU 19 OCTOBRE 1995 PORTANT EXECUTION DE L'ARTICLE 1^{er} DE LA LOI DU 21 NOVEMBRE 1989 RELATIVE A L'ASSURANCE OBLIGATOIRE DE LA RESPONSABILITE EN MATIERE DE VEHICULES AUTOMOTEURS'

Le 5 décembre 2017, le Conseil d'Etat, section de législation, a été invité par le Ministre de l'Economie et des Consommateurs à communiquer un avis, dans un délai de trente jours, sur un projet d'arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 19 octobre 1995 portant exécution de l'article 1^{er} de la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs'.

Le projet a été examiné par la première chambre le 27 décembre 2017.

La chambre était composée de Marnix VAN DAMME, président de chambre, président, Jo BAERT, président de chambre, Jan SMETS, conseiller d'Etat, Michel TISON, assesseur, et Greet VERBERCKMOES, griffier.

Het verslag is uitgebracht door Paul DEPUYDT, eerste auditeur-afdelingshoofd.

Het advies is gegeven op 27 december 2017.

Met toepassing van artikel 84, § 3, eerste lid, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, heeft de afdeling Wetgeving zich beperkt tot het onderzoek van de bevoegdheid van de steller van de handeling, van de rechtsgrond, alsmede van de vraag of aan de te vervullen vormvereisten is voldaan.

Dat onderzoek geeft geen aanleiding tot opmerkingen.

De griffier,
G. VERBERCKMOES

De voorzitter,
M. VAN DAMME

1 FEBRUARI 2018. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 19 oktober 1995 houdende uitvoering van artikel 1 van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen, artikel 1;

Gelet op het koninklijk besluit van 19 oktober 1995 houdende uitvoering van artikel 1 van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen;

Gelet op advies nr. 62.615/1 van de Raad van State, gegeven op 27 december 2017, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wet op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Economie en Consumenten,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 1, 1°, van het koninklijk besluit van 19 oktober 1995 houdende uitvoering van artikel 1 van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen worden de woorden "500 kg" vervangen door de woorden "750 kg".

Art. 2. In artikel 1, 6°, van hetzelfde besluit worden de woorden "toeristische trein" vervangen door de woorden "vergunde toeristische miniatuurtreinsleep".

Art. 3. De minister bevoegd voor Verzekeringen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 1 februari 2018.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Economie en Consumenten,
K. PEETERS

FEDERALE OVERHEIDSDIENST ECONOMIE,
K.M.O., MIDDENSTAND EN ENERGIE

[C - 2018/40007]

5 FEBRUARI 2018. — Ministerieel besluit houdende oprichting van een basisoverlegcomité in het gebied van het hoogoverlegcomité dat overeenstemt met sector IV "Economische Zaken"

De Vice-Eerste Minister en Minister van Economie en Consumenten,

Gelet op de wet van 19 december 1974 tot regeling van de betrekkingen tussen de overheid en de vakbonden van haar personeel, artikel 10, § 1, gewijzigd bij de wet van 19 juli 1983;

Gelet op het koninklijk besluit van 28 september 1984 tot uitvoering van de wet van 19 december 1974 tot regeling van de betrekkingen tussen de overheid en de vakbonden van haar personeel, artikel 34, vervangen bij het koninklijk besluit van 20 december 2007;

Le rapport a été présenté par Paul DEPUYDT, premier auditeur chef de section.

L'avis a été donné le 27 décembre 2017.

En application de l'article 84, § 3, alinéa 1^{er}, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, la section de législation s'est limitée à l'examen de la compétence de l'auteur de l'acte, du fondement juridique et de l'accomplissement des formalités prescrites.

Cet examen ne donne lieu à aucune observation.

Le greffier,
G. VERBERCKMOES

Le président,
M. VAN DAMME

1^{er} FEVRIER 2018. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 19 octobre 1995 portant exécution de l'article 1^{er} de la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs, l'article 1^{er};

Vu l'arrêté royal du 19 octobre 1995 portant exécution de l'article 1^{er} de la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs;

Vu l'avis n° 62.615/1 du Conseil d'Etat donné le 27 décembre 2017, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition du Ministre de l'Economie et des Consommateurs,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Dans l'article 1^{er}, 1°, de l'arrêté royal du 19 octobre 1995 portant exécution de l'article 1^{er} de la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs, les mots « 500 kg » sont remplacés par les mots « 750 kg ».

Art. 2. Dans l'article 1^{er}, 6°, du même arrêté, les mots « train touristique » sont remplacés par les mots « train touristique miniature autorisé ».

Art. 3. Le ministre qui a les Assurances dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 1^{er} février 2018.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de l'Economie et des Consommateurs,
K. PEETERS

SERVICE PUBLIC FEDERAL ECONOMIE,
P.M.E., CLASSES MOYENNES ET ENERGIE

[C - 2018/40007]

5 FEVRIER 2018. — Arrêté ministériel portant création d'un comité de concertation de base dans le ressort du comité supérieur de concertation correspondant au secteur IV "Affaires économiques"

Le Vice-Premier Ministre et Ministre de l'Economie et des Consommateurs,

Vu la loi du 19 décembre 1974 organisant les relations entre les autorités publiques et les syndicats des agents relevant de ces autorités, l'article 10, § 1^{er}, modifié par la loi du 19 juillet 1983;

Vu l'arrêté royal du 28 septembre 1984 portant exécution de la loi du 19 décembre 1974 organisant les relations entre les autorités publiques et les syndicats des agents relevant de ces autorités, l'article 34, remplacé par l'arrêté royal du 20 décembre 2007;