

# WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN

## LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS

### FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2020/42880]

16 JULI 2020. — Wet tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, wat de doorstroming van prioritaire voertuigen betreft

FILIP, Koning der Belgen,  
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

De Kamer van volksvertegenwoordigers heeft aangenomen en Wij bekrachtigen hetgeen volgt :

**Artikel 1.** Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

**Art. 2.** In artikel 3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, wordt de bepaling onder 5° vervangen als volgt:

“5° de veldwachters, bedoeld in artikel 61 van het Veldwetboek, aangesteld door de deputaties van de provincieraden, binnen de grenzen van hun territoriale bevoegdheid;”

**Art. 3.** In artikel 37.2, tweede lid, van hetzelfde koninklijk besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° het woord “elke” wordt vervangen door het woord “een”;

2° het lid wordt aangevuld met de woorden “, alleen wanneer de aard van de opdracht het rechtvaardigt”.

**Art. 4.** In artikel 37.4 van hetzelfde koninklijk besluit worden de woorden “na te hebben gestopt” vervangen door de woorden “met een gematigde snelheid”.

**Art. 5.** Artikel 59.13 van hetzelfde koninklijk besluit wordt vervangen als volgt:

“59.13. De bestuurder van een prioritair voertuig dat een dringende opdracht uitvoert hoeft dit reglement niet na te leven met uitzondering van de artikelen 4, 8.4, 16.4, 20, 24, eerste lid, 3°, 35, 36, 37, 44.1, vierde en vijfde lid en 59.1, indien het gaat om:

- a) een bevoegde persoon bedoeld in artikel 3, 1° en 5°;
- b) een bestuurder van een voertuig voor dringende medische interventie van de dienst 112;
- c) een bestuurder van een brandweervoertuig;
- d) een bestuurder van een voertuig van de Civiele Bescherming;
- e) een bestuurder van een voertuig van de veiligheidsdienst van de spoorwegen en de voertuigen voor hulpverlening van Infrabel;
- f) een bestuurder van een voertuig voor hulpverlening bij een ernstig incident veroorzaakt door water, gas, elektriciteit of radioactieve stoffen.”

**Art. 6.** De Koning kan de bij artikelen 2 tot 5 gewijzigde bepalingen opheffen, aanvullen, wijzigen of vervangen.

### SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2020/42880]

16 JUILLET 2020. — Loi modifiant, en ce qui concerne la circulation des véhicules prioritaires, l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique

PHILIPPE, Roi des Belges,  
A tous, présents et à venir, Salut.

La Chambre des représentants a adopté et Nous sanctionnons ce qui suit :

**Article 1<sup>er</sup>.** La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

**Art. 2.** Dans l'article 3 de l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, le 5°, est remplacé par ce qui suit :

“5° les gardes champêtres, visés à l'article 61 du Code rural, désignés par la députation provinciale, dans la limite de leur compétence territoriale ;”

**Art. 3.** À l'article 37.2, alinéa 2, du même arrêté royal, les modifications suivantes sont apportées :

1° les mots “de toute autre” sont remplacés par les mots “d'une autre” ;

2° l'alinéa est complété par les mots “, uniquement lorsque la nature de la mission le justifie”.

**Art. 4.** Dans l'article 37.4 du même arrêté royal, les mots “après avoir marqué l'arrêt” sont remplacés par les mots “à vitesse modérée”.

**Art. 5.** L'article 59.13 du même arrêté royal est remplacé par ce qui suit :

“59.13. Le conducteur d'un véhicule prioritaire qui accomplit une mission urgente n'est pas tenu de respecter le présent règlement à l'exception des articles 4, 8.4, 16.4, 20, 24, alinéa 1<sup>er</sup>, 3°, 35, 36, 37, 44.1, alinéas 4 et 5 et 59.1, s'il s'agit :

- a) d'un agent qualifié visé à l'article 3, 1° et 5° ;
- b) d'un conducteur d'un véhicule d'intervention médicale urgente du service 112 ;
- c) d'un conducteur d'un véhicule des services d'incendie ;
- d) d'un conducteur d'un véhicule de la Protection civile ;
- e) d'un conducteur d'un véhicule du service de sécurité des chemins de fer et des véhicules de secours d'Infrabel ;
- f) d'un conducteur d'un véhicule de secours en cas d'incident grave causé par l'eau, le gaz, l'électricité ou des substances radioactives.”

**Art. 6.** Le Roi peut abroger, compléter, modifier ou remplacer les dispositions modifiées par les articles 2 à 5.

**Art. 7.** Deze wet treedt in werking de dag waarop ze in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Kondigen deze wet af, bevelen dat zij met 's Lands zegel zal worden bekleed en door het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Gegeven te Brussel, 16 juli 2020.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,  
Fr. BELLOT

Met 's Lands zegel gezegd :

De Minister van Justitie,

K. GEENS

Nota

Parlementaire verwijzingen :

Stukken van de Kamer van volksvertegenwoordigers :

Doc 55 0589/ (2019/2020):

- 001: Wetsvoorstel van de heer Raskin c.s.

- 002 tot 004: Amendementen.

- 005: Verslag.

- 006: Tekst aangenomen door de - commissie.

- 007: Tekst aangenomen door de plenaire vergadering en aan de Koning ter bekrachtiging voorgelegd.

Integraal verslag : 3 juli 2020.

**Art. 7.** La présente loi entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Promulguons la présente loi, ordonnons qu'elle soit revêtue du sceau de l'Etat et publiée par le *Moniteur belge*.

Donné à Bruxelles, le 16 juillet 2020.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité  
Fr. BELLOT

Scellé du sceau de l'Etat :

Le Ministre de la Justice,

K. GEENS

Note

Références parlementaires :

Documents de la Chambre des représentants :

Doc 55 0589/ (2019/2020):

- 001: Proposition de loi de M. Raskin et consorts.

- 002 à 004: Amendements.

- 005: Rapport.

- 006: Texte adopté par la commission.

- 007: Texte adopté par la séance plénière.

Compte rendu intégral : 3 juillet 2020.

## FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2020/42496]

26 JUNI 2020. — Koninklijk besluit betreffende de invoering van meerdere veiligheidsmaatregelen voor de visserij

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op het Belgisch Scheepvaartwetboek, artikelen 2.2.3.9 en 2.5.1.2.;

Gelet op het koninklijk besluit van 20 juli 1973 houdende zeevaart-inspectiereglement;

Gelet op koninklijk besluit van 4 augustus 1981 houdende politie- en scheepvaartreglement voor de Belgische territoriale zee, de havens en de stranden van de Belgische kust;

Gelet op het koninklijk van 13 november 2009 besluit inzake vaarbevoegdheidsbewijzen voor de zeevisserijvaart;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op het advies van de inspecteur van Financiën, gegeven op 12 november 2019;

Gelet op advies nr. 67.193/4 van de Raad van State, gegeven op 4 mei 2020, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2<sup>o</sup>, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Noordzee,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** In het koninklijk besluit van 20 juli 1973 houdende zeevaartinspectie-reglement wordt een artikel 13bis ingevoegd, luidende:

“**Art. 13bis.** Hellingproef en stabiliteitsgegevens vissersvaartuigen

§ 1. In afwijking van artikel 13 moet elk vissersvaartuig na voltooiing en voor het in dienst wordt gesteld een hellingproef ondergaan en het werkelijke gewicht en ligging van het zwaartepunt moeten worden bepaald voor de toestand van het bedrijfsklare ledige vissersvaartuig.

De hellingproef en de vaststelling van de voorwaarden als vereist door het vorige lid moet worden herhaald om de 10 jaar.

Een vissersvaartuig dat onder Belgische vlag wenst te komen, dient een nieuwe hellingproef te ondergaan overeenkomstig de voorwaarden in dit artikel.

## SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2020/42496]

26 JUIN 2020. — Arrêté royal relatif à l'introduction de plusieurs mesures de sécurité pour la pêche

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu le Code belge de la navigation, les articles 2.2.3.9 et 2.5.1.2. ;

Vu l'arrêté royal du 20 juillet 1973 portant règlement sur l'inspection maritime ;

Vu l'arrêté royal du 4 août 1981 portant règlement de police et de navigation pour la mer territoriale belge, les ports et les plages du littoral belge ;

Vu l'arrêté royal du 13 novembre 2009 concernant des brevets pour la navigation de pêche maritime ;

Vu l'association des gouvernements de région ;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 12 novembre 2019 ;

Vu l'avis n° 67.193/4 du Conseil d'État, donné le 4 mai 2020, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 2<sup>o</sup>, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur la proposition du Ministre de la Mer du Nord,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** Dans l'arrêté royal du 20 juillet 1973 portant règlement sur l'inspection maritime, il est inséré un article 13bis, rédigé comme suit :

« **Art. 13bis.** Essai d'inclinaison et données de stabilité des navires de pêche

§ 1<sup>er</sup>. Par dérogation à l'article 13, en fin de construction et avant la mise en service, tout navire de pêche doit être soumis à un essai d'inclinaison et le déplacement réel du navire de pêche ainsi que la position de son centre de gravité doivent être déterminés pour le navire léger.

L'essai d'inclinaison et la détermination des caractéristiques visés à l'alinéa précédent ont lieu tous les dix ans.

Un navire de pêche souhaitant battre pavillon belge doit être soumis à un nouvel essai d'inclinaison conformément aux caractéristiques énoncées au présent article.