

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2024/006677]

7 JUNI 2024. — Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het Koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het Koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen, wat betreft de technische keuring van voertuigen

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, artikel 1, § 1, gewijzigd bij de wetten van 18 juli 1990 en 27 november 1996, en de decreten van 8 juli 2016 en 9 oktober 2020, en artikel 2, § 2, ingevoegd bij de wet van 18 juli 1990 en gewijzigd bij het decreet van 31 maart 2023.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Vlaamse minister, bevoegd voor het budgettair beleid, heeft zijn akkoord gegeven op 8 februari 2024.
- De raadgevende commissie administratie-nijverheid heeft advies gegeven op 27 februari 2024.
- De Raad van State heeft advies 76.221/3 gegeven op 21 mei 2024, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

Juridisch kader

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- richtlijn 2014/45/EU van het Europees Parlement en de Raad van 3 april 2014 betreffende de periodieke technische controle van motorvoertuigen en aanhangwagens en tot intrekking van Richtlijn 2009/40/EG.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

HOOFDSTUK 1. — *Wijzigingen van het Koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen*

Artikel 1. In artikel 23bis, § 1, van het Koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, ingevoegd bij het Koninklijk besluit van 15 december 1998 en gewijzigd bij het Koninklijk besluit van 6 september 2013, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het derde lid, c), worden tussen het woord "technische" en het woord "herkeuringen" de woorden "keuringen en" ingevoegd;

2° er wordt een vierde lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

"De technische keuringen op vraag van een bevoegde persoon, conform artikel 23sexies, § 1, 1°, kunnen betrekking hebben op één of meer specifieke onderdelen of controlepunten".

Art. 2. In artikel 23ter van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het Koninklijk besluit van 15 december 1998 en het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 27 april 2018, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1, eerste lid, 1°, wordt tussen het woord "vervolgens" en het woord "elk" de zinsnede "om de twee jaar tot het voertuig op het moment van de periodieke keuring een kilometerstand van 160.000 km heeft bereikt of tien jaar oud is geworden, en vervolgens" ingevoegd;

2° in paragraaf 1, eerste lid, 3°, a), worden de woorden "om het jaar" vervangen door de zinsnede "om de twee jaar en vanaf het ogenblik dat het voertuig op het moment van de periodieke keuring vier jaar oud is geworden, elk jaar";

3° in paragraaf 1, eerste lid, 3°, b), worden de woorden "elk jaar vanaf het ogenblik dat het voertuig vier jaar oud is geworden" vervangen door de zinsnede "om de twee jaar vanaf het ogenblik dat het voertuig vier jaar oud is geworden, te rekenen vanaf de eerste inverkeerstelling, tot het voertuig op het moment van de periodieke keuring een kilometerstand van 160.000 km heeft bereikt of tien jaar oud is geworden, en vervolgens elk jaar";

4° in paragraaf 2 worden punt 1° en punt 1°bis opgeheven;

5° in paragraaf 2, 1°ter, wordt de zinsnede "het jaar of om de twee jaar, zolang deze voertuigen voldoen aan de voorwaarden vermeld onder punt 1°" vervangen door de zinsnede "de twee jaar of om het jaar volgens de voorwaarden, vermeld in paragraaf 1, eerste lid, 1°";

6° in paragraaf 2, 1°quater en 1°quinquies, wordt de zinsnede "jaarlijks of tweejaarlijks, voor zover deze voertuigen voldoen aan de in punt 1° vermelde voorwaarden" vervangen door de zinsnede "tweejaarlijks of jaarlijks volgens de voorwaarden, vermeld in paragraaf 1, eerste lid, 1°".

Art. 3. Aan artikel 23decies, § 1, van hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 27 april 2018, wordt een tweede lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

"In afwijking van het eerste lid, 2°, geldt voor het gebrek vermeld in bijlage 15, punt 8.2.2.3 en in bijlage 41, punt 8.2.2.3, een termijn van drie maanden."

Art. 4. In bijlage 15 bij hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 27 april 2018 en gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 14 januari 2022, 15 juli 2022 en 27 oktober 2023, wordt in de tabel de rij

“

8.2.2.3.	Meten van het aantal deeltjes	Voertuigen van de categorieën M1 en N1 voor Euro 5a en hoger Meting van het aantal deeltjes per volume met een deeltjesteller	a)	De meting overschrijdt 250.000 deeltjes per cm ³ met een maximum van 1.000.000 deeltjes per cm ³ .	X		
			b)	De meting overschrijdt 1.000.000 deeltjes per cm ³ .		X	

”

vervangen door de rij

“

8.2.2.3.	Meten van het aantal deeltjes	Voertuigen van de categorieën M1 en N1 voor Euro 5a en hoger Meting van het aantal deeltjes per volume met een deeltjesteller	a)	De meting overschrijdt 250.000 deeltjes per cm ³ met een maximum van 1.000.000 deeltjes per cm ³ .	X		
			b)	De meting overschrijdt 1.000.000 deeltjes per cm ³ .	X		
			c)	De meting overschrijdt 1.000.000 deeltjes per cm ³ voor de derde controle op rij.			X

”

Art. 5. In bijlage 41 bij hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 27 april 2018 en gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 14 januari 2022, 15 juli 2022 en 27 oktober 2023, wordt in de tabel de rij

“

8.2.2.3.	Meten van het aantal deeltjes	Voertuigen van de categorieën M1 en N1 voor Euro 5a en hoger Meting van het aantal deeltjes per volume met een deeltjesteller	a)	De meting overschrijdt 250.000 deeltjes per cm ³ met een maximum van 1.000.000 deeltjes per cm ³ .	X		
			b)	De meting overschrijdt 1.000.000 deeltjes per cm ³ .		X	

”

vervangen door de rij

“

8.2.2.3.	Meten van het aantal deeltjes	Voertuigen van de categorieën M1 en N1 voor Euro 5a en hoger Meting van het aantal deeltjes per volume met een deeltjesteller	a)	De meting overschrijdt 250.000 deeltjes per cm ³ met een maximum van 1.000.000 deeltjes per cm ³ .	X		
----------	-------------------------------	--	----	--	---	--	--

			b)	De meting overschrijdt 1.000.000 deeltjes per cm ³ .	X		
			c)	De meting overschrijdt 1.000.000 deeltjes per cm ³ voor de derde controle op rij.			X

”.

HOOFDSTUK 2. — Wijzigingen van het Koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen

Art. 6. In artikel 33/4 van het Koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 20 januari 2017, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° het eerste lid wordt vervangen door wat volgt:

“Een instelling dient haar aanvraag tot uitbreiding van een controlestation met een keuringslijn op verplaatsing in bij het Departement met het formulier dat het Departement ter beschikking stelt. Bij de aanvraag worden de gegevens, vermeld in bijlage 7, meegedeeld. De aanvraag wordt op elektronische wijze ingediend conform de regels die het Departement bepaalt.”;

2° in het tweede lid, 3°, b), wordt punt 1) vervangen door wat volgt:

“1) de te keuren categorieën van voertuigen: M1, M2, M3, N1, N2, N3, O2, O3 of O4;”;

3° in het tweede lid, 3°, b), 2), wordt tussen de zinsnede “herkeuring,” en het woord “ADR-keuring” de zinsnede “de keuring, vermeld in artikel 23sexies, § 1, 3°, eerste lid, van het Koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto’s, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen,” ingevoegd;

4° er wordt een derde lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

“Het Departement kan het model en formaat van de documenten, vermeld in het tweede lid, bepalen.”.

Art. 7. In artikel 33/7, § 1, van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 20 januari 2017, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° tussen het tweede en het derde lid wordt een lid ingevoegd, dat luidt als volgt:

“Vanaf de dag waarop het Departement beslist dat de aanvraag volledig is, beschikt het Departement over een termijn van drie maanden om het dossier te evalueren.”;

2° in het bestaande derde lid, dat het vierde lid wordt, worden de woorden “positief inspectieverslag” vervangen door de woorden “positieve evaluatie” en worden de woorden “volledige aanvraag” vervangen door de woorden “positieve evaluatie van het Departement”;

3° in het bestaande zesde lid, dat het zevende lid wordt, wordt het woord “betekent” vervangen door de woorden “brengt de aanvrager op de hoogte van”;

4° in het bestaande zesde lid, dat het zevende lid wordt, worden de woorden “met een aangetekende brief” opgeheven.

Art. 8. Aan artikel 33/8, 5°, van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 20 januari 2017, wordt de volgende zin toegevoegd:

“Afspraken die geannuleerd worden door overmacht tellen niet mee.”.

Art. 9. In artikel 33/9, eerste lid, 2°, van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 20 januari 2017, worden tussen het woord “documenten” en de woorden “ter beschikking” de woorden “in papieren of digitale vorm” ingevoegd.

Art. 10. In artikel 33/15 van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 20 januari 2017, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het derde lid wordt het woord “twee” vervangen door het woord “een”;

2° er wordt een vijfde lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

“Als een personeelslid, vermeld in artikel 33/16, een tekortkoming vaststelt van een of meer van zaken die conform artikel 33/10, tweede lid, worden gecontroleerd, kan de lijn worden stopgezet tot de tekortkoming is weggewerkt.”.

Art. 11. Bijlage 7 bij hetzelfde besluit, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 20 januari 2017, wordt vervangen door de bijlage die als bijlage 1 bij dit besluit is gevoegd.

Art. 12. Bijlage 8 bij hetzelfde besluit, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 20 januari 2017 en gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 14 januari 2022, wordt vervangen door de bijlage die als bijlage 2 bij dit besluit is gevoegd.

HOOFDSTUK 3. — Slotbepalingen

Art. 13. Artikel 2 en artikel 6 tot en met 12 treden in werking op 1 juli 2024.

Art. 14. Artikel 23ter, eerste lid, § 1, 1°, 3°, a) en b), § 2, 1°ter, 1°quater en 1°quinquies, van het Koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto’s, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, zoals van kracht vanaf 1 juli 2024, zijn van toepassing op voertuigen waarvan het tijdstip van de periodieke keuring, vermeld in voormelde punten, plaatsvindt vanaf:

1° 1 september 2024 voor voertuigen met een ouderdom van ten hoogste zes jaar, te rekenen vanaf de datum van de eerste inverteerstelling;

2° 1 september 2025 voor voertuigen met een ouderdom van ten hoogste acht jaar, te rekenen vanaf de datum van de eerste inverkeerstelling;

3° 1 september 2026 voor voertuigen met een ouderdom van ten hoogste tien jaar, te rekenen vanaf de datum van de eerste inverkeerstelling.

Art. 15. De Vlaamse minister, bevoegd voor de weginfrastructuur en het wegenbeleid, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 7 juni 2024.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

J. JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

L. PEETERS

Bijlage 1 bij het besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen, wat betreft de technische keuring van voertuigen

Bijlage 7 bij het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen

Bijlage 7. Aanvraag van de uitbreiding van een controlestation met een keuringslijn op verplaatsing als vermeld in artikel 33/4, eerste lid

Aanvraag van de uitbreiding van een controlestation met een keuringslijn op verplaatsing



1 Vul de gegevens van de instelling in.

Bij het adres vermeldt u het adres van de maatschappelijke zetel.

naam of afkorting

juridische vorm

straat en nummer

postnummer en gemeente

telefoonnummer

e-mailadres

2 Vul de gegevens van het controlestation in.

nummer

naam

straat en nummer

postnummer en gemeente

telefoonnummer

e-mailadres

3 Vul de gegevens in van de onderneming die eigenaar is van de keuringslijn op verplaatsing.

Bij het adres vermeldt u het adres van de maatschappelijke zetel.

naam of afkorting

juridische vorm

straat en nummer

postnummer en gemeente

telefoonnummer

e-mailadres

4 Vul de gegevens in van de locatie van de keuringslijn op verplaatsing.

naam of afkorting

straat en nummer

postnummer en gemeente

telefoonnummer

e-mailadres

5 Op welke technische keuringen heeft de uitbreiding van het controlestation met een keuringslijn op verplaatsing betrekking?

U kunt een of meer hokjes aankruisen.

- periodieke keuring eerste keuring herkeuring
- tweedehands keuring (artikel 23sexies, §1, punt 3°, eerste lid) ADR-keuring APK-keuring

6 Op welke categorieën van voertuigen heeft de uitbreiding van het controlestation met een keuringslijn op verplaatsing betrekking?

U kunt een of meer hokjes aankruisen.

- N2 N3 M2
- M3 O3 O4
- M1 (zonder VC-SA2) M1 (incl. VC-SA < 3.5T) M1 (incl. VC-SA > 3.5 T)
- N1 O2

7 Op welke aandrijfbrandstoffen/aandrijfbronnen van voertuigen heeft de uitbreiding van het controlestation met een keuringslijn op verplaatsing betrekking?

U kunt een of meer hokjes aankruisen.

- benzine diesel CNG
- LPG elektrisch andere: te specificeren

8 Vul de gegevens in van de toestellen die worden gecontroleerd voor de keuringslijn op verplaatsing in dienst wordt gesteld.

Bij opmerkingen vermeldt u bijvoorbeeld de softwareversie.

merk en type	indienststelling door	opmerkingen
--------------	-----------------------	-------------

weegbrug of asweger	.....	.....	.....
verrijdbare krik en assteunen	.....	.....	.....
kaliber om de opleggen en aanhangwagenkoppelingen te controleren	.....	.....	.....
luchtcompressor	.....	.....	.....
opaciteitsmeter voor de rook van dieselmotoren en ijkgereedschap	.....	.....	.....
rollenremmeter en ijkgereedschap	.....	.....	.....
inrichting om de schijnwerpers van auto's te controleren en ijkgereedschap	.....	.....	.....
koolmonoxide-meettoestel en ijkgereedschap	.....	.....	.....
deeltjester	.....	.....	.....
toestel voor het controleren van de ophanging van personenauto's en auto's voor dubbel gebruik en ijkgereedschap	.....	.....	.....
inspectieput, inspectiekelder of hefbrug, uitgerust met vaste en verplaatsbare verlichting, minstens een krik en een paar voldoende sterke spelingsdetectoren	.....	.....	.....
manometer met toebehoren per zware of universele remmeter	.....	.....	.....
andere:	.....	.....	.....

Bij te voegen bewijsstukken

9 Voeg de volgende bewijsstukken bij uw aanvraag en vink ze aan in de onderstaande aankruislijst.

- het verslag van een risicoanalyse door de onderneming
- de lijst van het personeel, met vermelding van de graad
- de samenwerkingsovereenkomst ondertekend door de verantwoordelijke van de onderneming en de instelling
- het plan van de keuringslijn op verplaatsing en van de lokalen

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen, wat betreft de technische keuring van voertuigen.

Brussel, 7 juni 2024

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

Bijlage 2 bij het besluit van de Vlaamse Regering wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen, wat betreft de technische keuring van voertuigen

Bijlage 8 bij het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen

Bijlage 8. Lijst van aanwezige toestellen op de keuringslijn op verplaatsing als vermeld in artikel 33/5, eerste lid, 5°

		lijn ≤ 3,5 ton	lijn > 3,5 ton	onderneming	erkende keuringsinstelling	opmerking
1	een lpg-, lng- en cng-gasdetector en ijkgereedschap	x	x		x	
2	een weegbrug of een asweger met een <ul style="list-style-type: none"> • lijn ≤ 3,5 ton: minimumcapaciteit voldoende voor de voorziene keuringen • lijn > 3,5 ton: 10 ton 	x	x	x		alleen als eerste keuringen worden uitgevoerd
3	een toerenteller en een geluidsmeter van klasse II	x	x		x	moet alleen aanwezig zijn met het oog op de te keuren voertuigen
4	een vertragingsmeter	x	x		x	moet alleen aanwezig te zijn met het oog op de te keuren voertuigen
5	een verrijdbare krik en assteunen		x	x		
6	een schuifpasser		x		x	
7	een dubbele decameter	x	x		x	
8	een kaliber voor het controleren van de oplegger- en aanhangwagenkoppelingen		x	x	x	de set kalibers wordt ofwel door de onderneming ofwel door de erkende keuringsinstelling aangeleverd
9	een telescopische schuifmaat	x	x		x	
10	een elektronische multimeter	x	x		x	

11	een luchtcompressor	x	x	x		
12	een opaciteitsmeter voor de rook van dieselmotoren en ijkgereedschap	x	x	x		
13	een rollenremmeter en ijkgereedschap	x	x	x		
14	een inrichting voor het controleren van de schijnwerpers van auto's en ijkgereedschap	x	x	x		
15	een koolmonoxidemeeettoestel en ijkgereedschap	x	x	x		overeenkomstig richtlijn 2004/22/EG (MID) van 31 maart 2004
16	een inspectieput, een inspectiekelder of een hefbrug, elk uitgerust met vaste en verplaatsbare verlichting, minstens een krik en minstens een paar voldoende sterke spelingsdetectoren voor een inspectieput en twee paar spelingsdetectoren voor een hefbrug	x	x	x		
17	een dieptemeter om de diepte van het bandenprofiel te meten	x	x		x	
18	een manometer met toebehoren per zware of universele remmeter		x	x		
19	een deeltjester	x		x		
20	een toestel voor het controleren van de ophanging van personenauto's en auto's voor dubbel gebruik en ijkgereedschap	x		x		
21	een stel van twee bolvormige spiegels	x	x	x		
22	een thermometer om de temperatuur van de motor te meten	x	x		x	
23	een corrosiehamer	x	x		x	
24	een candelameter	x	x		x	
25	een zone voor het uitmeten van de dodehoekspiegel			x		van toepassing op bussen goedgekeurd door een nationaal Proces Verbaal van Goedkeuring (PVG)

Het ijkgereedschap van de meettoestellen die vermeld zijn in de bovenstaande lijst, is aanwezig in de onderneming of wordt aangeleverd door de leverancier als een ijking wordt uitgevoerd.

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen, wat betreft de technische keuring van voertuigen.

Brussel, 7 juni 2024

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2024/006677]

7 JUIN 2024. — Arrêté du Gouvernement flamand modifiant l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité et l'arrêté royal du 23 décembre 1994 portant détermination des conditions d'agrément et des règles du contrôle administratif des organismes chargés du contrôle des véhicules en circulation, en ce qui concerne le contrôle technique des véhicules

Fondement juridique

Le présent arrêté est fondé sur :

- la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, l'article 1^{er}, § 1^{er}, modifié par les lois des 18 juillet 1990 et 27 novembre 1996, et les décrets des 8 juillet 2016 et 9 octobre 2020, et l'article 2, § 2, inséré par la loi du 18 juillet 1990 et modifié par le décret du 31 mars 2023.

Formalités

Les formalités suivantes ont été remplies :

- Le ministre flamand qui a la politique budgétaire dans ses attributions a donné son accord le 8 février 2024.
- La commission consultative administration-industrie a rendu un avis le 27 février 2024.
- Le Conseil d'État a rendu l'avis 76.221/3 le 21 mai 2024, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973.

Cadre juridique

Le présent arrêté fait suite à la réglementation suivante :

- la directive 2014/45/UE du Parlement européen et du Conseil du 3 avril 2014 relative au contrôle technique périodique des véhicules à moteur et de leurs remorques, et abrogeant la directive 2009/40/CE.

Initiateur

Le présent arrêté est proposé par la ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics.

Après délibération,

LE GOUVERNEMENT FLAMAND ARRÊTE :

CHAPITRE 1^{er}. — *Modifications de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité*

Article 1^{er}. À l'article 23bis, § 1^{er}, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, inséré par l'arrêté royal du 15 décembre 1998 et modifié par l'arrêté royal du 6 septembre 2013, les modifications suivantes sont apportées :

1^o dans l'alinéa 3, c), entre le mot « revisites » et le mot « techniques », les mots « et contrôles » sont insérés ;

2^o un alinéa 4 rédigé comme suit est ajouté :

« Les contrôles techniques à la demande d'une personne compétente, conformément à l'article 23sexies, § 1^{er}, 1^o, peuvent avoir trait à un ou plusieurs éléments spécifiques ou points de contrôle ».

Art. 2. À l'article 23ter du même arrêté, inséré par l'arrêté royal du 15 décembre 1998 et modifié en dernier lieu par l'arrêté du Gouvernement flamand du 27 avril 2018, les modifications suivantes sont apportées :

1^o dans le paragraphe 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1^o, entre le mot « ensuite » et le mot « tous », il est inséré le membre de phrase « tous les deux ans jusqu'à ce que le véhicule ait atteint au moment du contrôle périodique un kilométrage de 160 000 km ou dix ans d'âge, et ensuite » ;

2^o dans le paragraphe 1^{er}, alinéa 1^{er}, 3^o, a), les mots « tous les ans » sont remplacés par le membre de phrase « tous les deux ans et dès que le véhicule a atteint quatre ans d'âge au moment du contrôle périodique, tous les ans » ;

3^o dans le paragraphe 1^{er}, alinéa 1^{er}, 3^o, b), les mots « tous les ans dès que le véhicule a atteint quatre ans d'âge » sont remplacés par le membre de phrase « tous les deux ans dès que le véhicule a atteint quatre ans d'âge, à compter de la première mise en circulation, jusqu'à ce que le véhicule ait atteint au moment du contrôle périodique un kilométrage de 160 000 km ou dix ans d'âge, et ensuite tous les ans » ;

4^o dans le paragraphe 2, les points 1^o et 1^obis sont abrogés ;

5^o dans le paragraphe 2, 1^oter, le membre de phrase « tous les ans ou tous les deux ans, pour autant que ces véhicules satisfassent aux conditions mentionnées au point 1^o » est remplacé par le membre de phrase « tous les deux ans ou tous les ans selon les conditions, visées au paragraphe 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1^o » ;

6^o dans le paragraphe 2, 1^oquater et 1^oquinquies, le membre de phrase « tous les ans ou tous les deux ans pour autant que ces véhicules satisfassent aux conditions mentionnées au point 1^o » est remplacé par le membre de phrase « tous les deux ans ou tous les ans selon les conditions, visées au paragraphe 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1^o ».

Art. 3. À l'article 23decies, § 1^{er}, du même arrêté, remplacé par l'arrêté du Gouvernement flamand du 27 avril 2018, il est ajouté un alinéa 2 rédigé comme suit :

« Par dérogation à l'alinéa 1^{er}, 2^o, un délai de trois mois est en vigueur pour le manquement, visé à l'annexe 15, point 8.2.2.3 et à l'annexe 41, point 8.2.2.3. ».

Art. 4. Dans l'annexe 15 du même arrêté, remplacée par l'arrêté du Gouvernement flamand du 27 avril 2018 et modifiée par les arrêtés du Gouvernement flamand des 14 janvier 2022, 15 juillet 2022 et 27 octobre 2023, dans le tableau, la ligne

«

8.2.2.3.	Mesure du nombre de particules	Véhicules des catégories M1 et N1 de norme Euro 5a et supérieure Mesure du nombre de particules par volume au moyen d'un compteur de particules	a)	La valeur mesurée dépasse 250 000 particules par cm ³ , avec un maximum de 1 000 000 de particules par cm ³ .	X		
			b)	La valeur mesurée dépasse 1 000 000 de particules par cm ³ .		X	

»

est remplacée par la ligne

«

8.2.2.3.	Mesure du nombre de particules	Véhicules des catégories M1 et N1 de norme Euro 5a et supérieure Mesure du nombre de particules par volume au moyen d'un compteur de particules	a)	La valeur mesurée dépasse 250 000 particules par cm ³ , avec un maximum de 1 000 000 de particules par cm ³ .	X		
			b)	La valeur mesurée dépasse 1 000 000 de particules par cm ³ .	X		
			c)	La valeur mesurée dépasse 1 000 000 de particules par cm ³ pour le troisième contrôle consécutif.			X

».

Art. 5. Dans l'annexe 41 du même arrêté, remplacée par l'arrêté du Gouvernement flamand du 27 avril 2018 et modifiée par les arrêtés du Gouvernement flamand des 14 janvier 2022, 15 juillet 2022 et 27 octobre 2023, dans le tableau, la ligne

«

8.2.2.3.	Mesure du nombre de particules	Véhicules des catégories M1 et N1 de norme Euro 5a et supérieure Mesure du nombre de particules par volume au moyen d'un compteur de particules	a)	La valeur mesurée dépasse 250 000 particules par cm ³ , avec un maximum de 1 000 000 de particules par cm ³ .	X		
			b)	La valeur mesurée dépasse 1 000 000 de particules par cm ³ .		X	

»

est remplacée par la ligne

«

8.2.2.3.	Mesure du nombre de particules	Véhicules des catégories M1 et N1 de norme Euro 5a et supérieure Mesure du nombre de particules par volume au moyen d'un compteur de particules	a)	La valeur mesurée dépasse 250 000 particules par cm ³ , avec un maximum de 1 000 000 de particules par cm ³ .	X		
			b)	La valeur mesurée dépasse 1 000 000 de particules par cm ³ .	X		
			c)	La valeur mesurée dépasse 1 000 000 de particules par cm ³ pour le troisième contrôle consécutif.			X

».

CHAPITRE 2. — *Modifications de l'arrêté royal du 23 décembre 1994 portant détermination des conditions d'agrément et des règles du contrôle administratif des organismes chargés du contrôle des véhicules en circulation*

Art. 6. À l'article 33/4 de l'arrêté royal du 23 décembre 1994 portant détermination des conditions d'agrément et des règles du contrôle administratif des organismes chargés du contrôle des véhicules en circulation, inséré par l'arrêté du Gouvernement flamand du 20 janvier 2017, les modifications suivantes sont apportées :

1° l'alinéa 1^{er} est remplacé par ce qui suit :

« Un organisme introduit sa demande d'extension d'une station de contrôle d'une ligne d'inspection délocalisée auprès du Département à l'aide du formulaire mis à disposition par le Département. Les données, visées à l'annexe 7, sont communiquées avec la demande. La demande est introduite par voie électronique conformément aux règles fixées par le Département. » ;

2° dans l'alinéa 2, 3°, b), le point 1) est remplacé par ce qui suit :

« 1) aux catégories de véhicules à contrôler : M1, M2, M3, N1, N2, N3, O2, O3 ou O4 ; » ;

3° dans l'alinéa 2, 3°, b), 2), entre le membre de phrase « revisite périodique, » et les mots « contrôle ADR », il est inséré le membre de phrase « le contrôle, visé à l'article 23sexies, § 1^{er}, 3°, alinéa 1^{er}, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, » ;

4° il est ajouté un alinéa 3, rédigé comme suit :

« Le Département peut déterminer le modèle et le format des documents, visés à l'alinéa 2. ».

Art. 7. À l'article 33/7, § 1^{er}, du même arrêté, inséré par l'arrêté du Gouvernement flamand du 20 janvier 2017, les modifications suivantes sont apportées :

1° entre les alinéas 2 et 3, un alinéa rédigé comme suit est inséré :

« À compter du jour où le Département décide que la demande est complète, le Département dispose d'un délai de trois mois pour évaluer le dossier. » ;

2° dans l'alinéa 3 existant, qui devient l'alinéa 4, les mots « un rapport d'inspection positif » sont remplacés par les mots « une évaluation positive » et les mots « la demande complète » sont remplacés par les mots « l'évaluation positive du Département » ;

3° dans l'alinéa 6 existant, qui devient l'alinéa 7, les mots « notifie l'agrément ou le refus d'agrément » sont remplacés par les mots « informe le demandeur de l'agrément ou du refus » ;

4° dans l'alinéa 6 existant, qui devient l'alinéa 7, les mots « par lettre recommandée » sont abrogés.

Art. 8. L'article 33/8, 5°, du même arrêté, inséré par l'arrêté du Gouvernement flamand du 20 janvier 2017, est complété par la phrase suivante :

« Les rendez-vous qui sont annulés pour cause de force majeure ne sont pas pris en compte. ».

Art. 9. Dans l'article 33/9, alinéa 1^{er}, 2°, du même arrêté, inséré par l'arrêté du Gouvernement flamand du 20 janvier 2017, entre les mots « documents nécessaires » et les mots « à disposition », les mots « sous forme papier ou numérique » sont insérés.

Art. 10. À l'article 33/15 du même arrêté, inséré par l'arrêté du Gouvernement flamand du 20 janvier 2017, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans l'alinéa 3, les mots « deux ans » sont remplacés par les mots « un an » ;

2° il est ajouté un alinéa 5, rédigé comme suit :

« Lorsqu'un membre du personnel, visé à l'article 33/16, constate un manquement d'un ou de plusieurs éléments qui sont contrôlés conformément à l'article 33/10, alinéa 2, la ligne peut être arrêtée jusqu'à la suppression du manquement. ».

Art. 11. L'annexe 7 au même arrêté, insérée par l'arrêté du Gouvernement flamand du 20 janvier 2017, est remplacée par l'annexe, jointe comme annexe 1^{re} au présent arrêté.

Art. 12. L'annexe 8 au même arrêté, insérée par l'arrêté du Gouvernement flamand du 20 janvier 2017 et modifiée par l'arrêté du Gouvernement flamand du 14 janvier 2022, est remplacée par l'annexe, jointe comme annexe 2 au présent arrêté.

CHAPITRE 3. — *Dispositions finales*

Art. 13. L'article 2 et les articles 6 à 12 entrent en vigueur le 1^{er} juillet 2024.

Art. 14. L'article 23^{ter}, alinéa 1^{er}, § 1^{er}, 1^o, 3^o, a) et b), § 2, 1^oter, 1^oquater et 1^oquinquies, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, tel qu'en vigueur à partir du 1^{er} juillet 2024, s'applique aux véhicules dont le moment du contrôle périodique, visé aux points précités, a lieu à partir du :

1^o 1^{er} septembre 2024 pour les véhicules de six ans d'âge tout au plus, à compter de la date de la première mise en circulation ;

2^o 1^{er} septembre 2025 pour les véhicules de huit ans d'âge tout au plus, à compter de la date de la première mise en circulation ;

3^o 1^{er} septembre 2026 pour les véhicules de dix ans d'âge tout au plus, à compter de la date de la première mise en circulation.

Art. 15. Le ministre flamand qui a l'infrastructure et la politique routières dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 7 juin 2024.

Le ministre-président du Gouvernement flamand,

J. JAMBON

La ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,

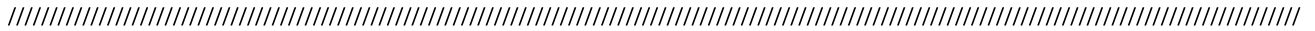
L. PEETERS

Annexe 1re à l'arrêté du Gouvernement flamand modifiant l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité et l'arrêté royal du 23 décembre 1994 portant détermination des conditions d'agrément et des règles du contrôle administratif des organismes chargés du contrôle des véhicules en circulation, en ce qui concerne le contrôle technique des véhicules

Annexe 7 à l'arrêté royal du 23 décembre 1994 portant détermination des conditions d'agrément et des règles du contrôle administratif des organismes chargés du contrôle des véhicules en circulation

Annexe 7. Demande d'extension d'une station de contrôle d'une ligne d'inspection délocalisée, telle que visée à l'article 33/4, alinéa 1er

Demande d'extension d'une station de contrôle d'une ligne d'inspection délocalisée



1 Remplissez les données de l'établissement.

Sous l'adresse, indiquez l'adresse du siège social.

nom ou abréviation

forme juridique

rue et numéro

code postal et commune

numéro de téléphone

adresse e-mail

2 Remplissez les données de la station de contrôle.

numéro

nom

rue et numéro

code postal et commune

numéro de téléphone

adresse e-mail

3 Remplissez les données de l'entreprise qui est propriétaire de la ligne d'inspection délocalisée.

Sous l'adresse, indiquez l'adresse du siège social.

nom ou abréviation

forme juridique

rue et numéro

code postal et commune

numéro de téléphone

adresse e-mail

4 Remplissez les données du site de la ligne d'inspection délocalisée.

nom ou abréviation

rue et numéro

code postal et commune

numéro de téléphone

adresse e-mail

5 À quels contrôles techniques se rapporte l'extension de la station de contrôle d'une ligne d'inspection délocalisée ?

Vous pouvez cocher une ou plusieurs cases.

- contrôle périodique premier contrôle revisite
- contrôle d'une occasion (article 23sexies, § 1er, point 3°, alinéa 1er) contrôle ADR contrôle APK

6 À quelles catégories de véhicules se rapporte l'extension de la station de contrôle d'une ligne d'inspection délocalisée ?

Vous pouvez cocher une ou plusieurs cases.

- N2 N3 M2
- M3 O3 O4
- M1 (sans VC-SA2) M1 (y compris VC-SA < 3,5T) M1 (y compris VC-SA > 3,5T)
- N1 O2

7 À quels carburants/sources de propulsion se rapporte l'extension de la station de contrôle d'une ligne d'inspection délocalisée ?

Vous pouvez cocher une ou plusieurs cases.

- essence diesel GNC
- GPL électrique autre : à préciser

8 Remplissez les données des appareils qui sont contrôlés avant la mise en service de la ligne d'inspection délocalisée.

Sous les remarques, indiquez par exemple la version du logiciel.

	marque et type	mise en service par	remarques
bascule ou peseur d'essieux

cric mobile et chandelles	.....	.....	.....
calibre pour le contrôle des accouplements de remorque et de semi- remorque	.....	.....	.....
compresseur à air	.....	.....	.....
appareil de mesure d'opacité des fumées de moteurs diesel et dispositif d'étalonnage	.....	.....	.....
freinomètre à rouleaux et dispositif d'étalonnage	.....	.....	.....
dispositif pour le contrôle des phares des véhicules automobiles et dispositif d'étalonnage	.....	.....	.....
analyseur de monoxyde de carbone et dispositif d'étalonnage	.....	.....	.....
compteur de particules	.....	.....	.....
dispositif pour le contrôle des suspensions des voitures et voitures mixtes et dispositif d'étalonnage	.....	.....	.....
fosse d'inspection, cave d'inspection ou pont élevateur d'inspection, chacun équipé de dispositifs d'éclairage fixe et mobile, d'au moins un cric et une paire de détecteurs de jeu	.....	.....	.....
manomètre avec accessoires par freinomètre lourd ou universel	.....	.....	.....
autre :	.....	.....	.....

Documents justificatifs à joindre

9 Joignez les pièces justificatives suivantes à votre demande et cochez-les dans la liste à cocher ci-dessous.

- le rapport d'une analyse des risques réalisée par l'entreprise
- la liste du personnel, avec indication du grade
- l'accord de coopération signé par le responsable de l'entreprise et de l'établissement
- le plan de la ligne d'inspection délocalisée et des locaux

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement flamand modifiant l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité et l'arrêté royal du 23 décembre 1994 portant détermination des conditions d'agrément et des règles du contrôle administratif des organismes chargés du contrôle des véhicules en circulation, en ce qui concerne le contrôle technique des véhicules.

Bruxelles, le 7 juin 2024

Le ministre-président du Gouvernement flamand,

Jan JAMBON

La ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,

Lydia PEETERS

Annexe 2 à l'arrêté du Gouvernement flamand modifiant l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité et l'arrêté royal du 23 décembre 1994 portant détermination des conditions d'agrément et des règles du contrôle administratif des organismes chargés du contrôle des véhicules en circulation, en ce qui concerne le contrôle technique des véhicules

Annexe 8 à l'arrêté royal du 23 décembre 1994 portant détermination des conditions d'agrément et des règles du contrôle administratif des organismes chargés du contrôle des véhicules en circulation

Annexe 8. Liste des appareils présents sur la ligne d'inspection délocalisée, telle que visée à l'article 33/5, alinéa 1er, 5°

		ligne ≤ 3,5 tonnes	ligne > 3,5 tonnes	entreprise	organisme de contrôle agréé	remarque
1	un détecteur de gaz GPL/GNL/GNC et un dispositif d'étalonnage	x	x		x	
2	une bascule ou un peseur d'essieux pour une <ul style="list-style-type: none"> • ligne ≤ 3,5 tonnes : capacité minimale suffisante pour les contrôles prévus • ligne > 3,5 tonnes : 10 tonnes 	x	x	x		uniquement si des premiers contrôles sont effectués
3	un compte-tours et un sonomètre de classe II	x	x		x	doit uniquement être présent en vue des véhicules à contrôler
4	un décéléromètre	x	x		x	doit uniquement être présent en vue des véhicules à contrôler
5	un cric mobile et chandelles		x	x		
6	un pied à coulisses		x		x	
7	un double décimètre	x	x		x	
8	un calibre pour le contrôle des accouplements de remorque et de semi-remorque		x	x	x	le set de calibres est fourni soit par l'entreprise soit par l'organisme de contrôle agréé
9	un pied à coulisse télescopique	x	x		x	
10	un multimètre électronique	x	x		x	

11	un compresseur à air	x	x	x		
12	un appareil de mesure d'opacité des fumées de moteurs diesel et un dispositif d'étalonnage	x	x	x		
13	un freinomètre à rouleaux et un dispositif d'étalonnage	x	x	x		
14	un dispositif pour le contrôle des phares des véhicules automobiles et un dispositif d'étalonnage	x	x	x		
15	un analyseur de monoxyde de carbone et un dispositif d'étalonnage	x	x	x		conformément à la directive 2004/22/CE (MID) du 31 mars 2004
16	une fosse d'inspection, une cave d'inspection ou un pont élévateur d'inspection, chacun équipé de dispositifs d'éclairage fixe et mobile, d'au moins un dispositif de levage et d'au moins une paire de détecteurs de jeu pour une fosse d'inspection et deux paires de détecteurs de jeu pour un pont élévateur	x	x	x		
17	un dispositif pour la mesure de la profondeur d'un profil de pneu	x	x		x	
18	un manomètre avec accessoires par freinomètre lourd ou universel		x	x		
19	un compteur de particules	x		x		
20	un dispositif pour le contrôle des suspensions des voitures et voitures mixtes et un dispositif d'étalonnage	x		x		
21	un jeu de deux miroirs sphériques	x	x	x		
22	un thermomètre pour la mesure de la température du moteur	x	x		x	
23	un marteau d'évaluation de la corrosion	x	x		x	
24	un candela-mètre	x	x		x	
25	une zone pour la mesure du rétroviseur d'angle mort			x		d'application sur les bus agréés par un Procès-verbal d'Agrément (PVA) national

Le dispositif d'étalonnage des appareils de mesure qui sont mentionnés dans la liste ci-dessus, est présent dans l'entreprise ou est fourni par le fournisseur lorsqu'un étalonnage est effectué.

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement flamand modifiant l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité et l'arrêté royal du 23 décembre 1994 portant détermination des conditions d'agrément et des règles du contrôle administratif des organismes chargés du contrôle des véhicules en circulation, en ce qui concerne le contrôle technique des véhicules.

Bruxelles, le 7 juin 2024

Le ministre-président du Gouvernement flamand,

Jan JAMBON

La ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,

Lydia PEETERS