



Collège des procureurs généraux

Bruxelles, le 20 juin 2013

**CIRCULAIRE N° 15/2013 DU
COLLÈGE DES PROCUREURS
GÉNÉRAUX PRÈS LES COURS
D'APPEL**

Madame/Monsieur le Procureur général,
Monsieur le Procureur fédéral,
Madame/Monsieur le Procureur du Roi,
Madame/Monsieur l'Auditeur du travail,

OBJET: Défaut d'assurance – Fonds
commun de garantie – Détection –
Signalement – Services de police.

College van Procureurs- generaal

Brussel, 20 juni 2013

**OMZENDBRIEF NR. 15/2013 VAN
HET COLLEGE VAN
PROCUREURS-GENERAAL BIJ DE
HOVEN VAN BEROEP**

Mevrouw/Mijnheer de Procureur-generaal,
Mijnheer de Federale Procureur,
Mevrouw/Mijnheer de Procureur des
Konings,
Mevrouw/Mijnheer de Arbeidsauditeur,

BETREFT: Niet-verzekering –
Gemeenschappelijk Motorwaarborgfonds
– Opsporing – Melding – Politiediensten

TABLE DES MATIERES

I. Cadre normatif	3
II. Contexte	3
III. Objectif	3
IV. Missions du Fonds	4
A. Généralités	4
B. Détection	5
C. Situation d'assurance	6
D. Signalement	7
V. Directives aux services de police	9
A. Saisie	9
B. Audition du propriétaire du véhicule non-assuré	10
VI. Entrée en vigueur	11

INHOUDSTAFEL

I. Normatief kader	
II. CONTEXT	
III. Doelstelling	
IV. Opdrachten van het Fonds	
A. Algemeen	
B. Opsporing	
C. Verzekeringstoestand	
D. Melding	
V. Richtlijnen aan de politiediensten	
A. Inbeslagname	
B. Verhoor van de eigenaar van het niet-verzekerde voertuig	
VI. Inwerkingtreding	

I. CADRE NORMATIF

Loi 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs.

Loi 2 août 2002 modifiant la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité civile en matière de véhicules automoteurs et modifiant les articles 29 et 31 de la loi du 25 juin 1992 sur le contrat d'assurance terrestre.

Loi 5 août 1992 sur la fonction de police.

Arrêté royal 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules.

Loi 30 décembre 1975 concernant les biens trouvés en dehors de propriétés privées ou mis sur la voie publique en exécution de jugements d'expulsion, MB 17 janvier 1976.

II. CONTEXTE

Le Conseil des ministres a approuvé le 1^{er} mars 2013 un plan d'action pour le respect de l'obligation d'assurance et de contrôle technique des véhicules à moteur.

Dans ce plan, il est demandé à la ministre de la Justice de veiller à la diffusion par le Collège des procureurs généraux d'une circulaire « *contenant une information notamment à destination des services de police relative à la mission du Fonds (commun de garantie) en matière de détection de l'absence d'assurance et de la procédure de poursuite* ».

III. OBJECTIF

Le plan dont vous trouverez le texte en annexe souligne entre autres le rôle joué par le Fonds commun de garantie belge dans la détection et le signalement de la non-assurance des véhicules automoteurs.

Cette circulaire est principalement adressée aux services de police comme destinataires des signalements du Fonds.

I. NORMATIEF KADER

Wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen;

Wet van 2 augustus 2002 tot wijziging van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen en tot wijziging van de artikelen 29 en 31 van de wet van 25 juni 1992 op de landverzekeringsovereenkomst;

Wet van 5 augustus 1992 op het politieambt;

Koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen;

Wet van 30 december 1975 betreffende de goederen, buiten particuliere eigendommen gevonden of op de openbare weg geplaatst ter uitvoering van vonnissen tot uitzetting (gepubliceerd in het B.S. van 17 januari 1976).

II. CONTEXT

De Ministerraad keurde op 1 maart 2013 een actieplan goed "tot naleving van de verzekerings- en keuringsplicht van motorvoertuigen".

In dit plan wordt aan de minister van Justitie verzocht om erop toe te zien dat het College van Procureurs-generaal een omzendbrief verspreidt "die met name inlichtingen bevat bestemd voor de politiediensten met betrekking tot de opdrachten van het (Gemeenschappelijk Waarborg)Fonds inzake opsporing van niet-verzekering en over de vervolgingsprocedure."

III. DOELSTELLING

In het actieplan (zie bijlage) wordt onder andere de rol beklemtoond van het Belgisch Gemeenschappelijk Motorwaarborgfonds m.b.t. de opsporing en de melding van niet-verzekerde motorvoertuigen.

Deze omzendbrief is hoofdzakelijk bedoeld voor de politiediensten die dergelijke meldingen van het Fonds ontvangen.

IV. MISSIONS DU FONDS

A. Généralités

En vue de l'exercice de ses missions d'indemnisation, le Fonds a constitué un fichier appelé VERIDASS en vue d'identifier l'assureur responsabilité civile des véhicules impliqués dans des accidents, qui est alimenté par la Division pour l'Immatriculation des véhicules – DIV – du SPF Mobilité et Transports et par toute entreprise qui assure des risques belges en « RC Auto ».

La loi du 2 août 2002 modifiant la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs – LRVA – a donné au Fonds (article 19bis) une mission spécifique destinée à réduire le nombre de véhicules non assurés en Belgique :

« Lorsque le Fonds commun de garantie se trouve, sur la base des informations recueillies (...) dans l'impossibilité d'identifier immédiatement l'entreprise d'assurance d'un véhicule automoteur, ce Fonds invite le propriétaire du véhicule automoteur à lui fournir toutes informations permettant d'établir la situation d'assurance de son véhicule automoteur.

A défaut de réponse dans le mois de la demande ou s'il résulte de la réponse fournie que le véhicule automoteur ne satisfait pas à la réglementation relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs, le Fonds signale cette situation sans délai aux officiers de police judiciaire, fonctionnaires ou agents visés à l'article 20. Ceux-ci appliquent, le cas échéant, les mesures visées à l'article 20. ».

Un fichier appelé HERCULE a été créé dans le cadre de cette activité.

Ce fichier est alimenté par trois sources :

- Les enquêtes d'identification à la suite desquelles aucun assureur n'a pu être déterminé.
- Les dossiers du Bureau de Tarification

IV. OPDRACHTEN VAN HET FONDS

A. Algemeen

Het Fonds creëerde met het oog op het terugbetalen van vergoedingen een VERIDASS-bestand, zodanig dat de verzekeraars "BA Auto" van bij ongevallen betrokken voertuigen geïdentificeerd kunnen worden. De Dienst Inschrijving van Voertuigen (DIV) van de FOD Mobiliteit en Vervoer en alle ondernemingen die in België risico's "BA Auto" verzekeren leveren gegevens voor dit bestand aan.

In de wet van 2 augustus 2002 (artikel 19bis) tot wijziging van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen krijgt het Fonds de specifieke opdracht om het aantal niet-verzekerde voertuigen in België terug te dringen:

"Wanneer het Gemeenschappelijk Waarborgfonds de verzekeringsondememing van een motorrijtuig niet onmiddellijk kan identificeren (...) verzoekt dit Fonds de eigenaar van het motorrijtuig alle inlichtingen te verstrekken die het mogelijk maken de verzekeringssituatie van zijn motorrijtuig vast te stellen.

Is er binnen de maand na het verzoek geen antwoord of blijkt uit het antwoord dat het motorrijtuig niet voldoet aan de regelgeving betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen, dan geeft het fonds deze situatie zonder verwijl aan bij de officieren van gerechtelijke politie, bij de ambtenaren of agenten bedoeld in artikel 20, die in voorkomend geval de in artikel 20 bedoelde maatregelen toepassen."

Er werd hiervoor een HERCULES-bestand gecreëerd.

In dit bestand worden gegevens afkomstig van drie kanalen geregistreerd:

- identificatieonderzoeken op grond waarvan het niet mogelijk was een verzekeraar te bepalen.
- de dossiers van het Tariferingsbureau

qui se sont clôturés sans contrat.

- Les mises à jour des entreprises d'assurances signalant une fin de la couverture à l'égard des tiers.

B. Détection

Ainsi, lorsque le Fonds se trouve dans l'impossibilité d'identifier l'assureur d'un véhicule immatriculé en Belgique, il a le droit d'inviter le propriétaire du véhicule automoteur à lui fournir toutes les informations permettant d'établir la situation d'assurance de son véhicule.

Il convient de souligner que si à une date précise (par exemple celle de l'accident pour lequel l'identification est demandée) VERIDASS établit une concordance entre les données de la DIV et celle des assureurs, le véhicule est considéré comme assuré même si les effets du contrat sont suspendus.

En effet, une suspension de la garantie n'est pas opposable à la personne lésée.

En réalité, le Fonds contacte par courrier **le titulaire de la marque d'immatriculation**.

A défaut de réponse dans le délai d'un mois un rappel est envoyé automatiquement.

Dès réception d'une information permettant d'identifier l'assureur, le fichier HERCULE est complété. Le lendemain de l'encodage du complément d'information, un courriel est envoyé automatiquement à l'entreprise d'assurances renseignée par la personne interrogée. Il est demandé à l'assureur (non pas au courtier) de confirmer la couverture dans les 15 jours. Les éventuels documents joints par la personne interrogée à sa réponse sont conservés jusqu'à la date de réception de la réaction de l'assureur. Les entreprises répondent soit par courrier, soit par fax, soit par courriel.

die zonder overeenkomst beëindigd werden.

- updates van verzekeringsmaatschappijen waarbij aangegeven wordt dat er niet langer sprake is van verzekeringsdekking t.a.v. derden.

B. Opsporing

Wanneer het Fonds er niet in slaagt de verzekeraar van een in België ingeschreven motorvoertuig te identificeren, dan kan het de eigenaar van het voertuig verzoeken alle informatie voor te leggen op basis waarvan bepaald kan worden of het al dan niet verzekerd is.

Er moet in dit opzicht benadrukt worden dat indien a.h.v. het VERIDASS-bestand op een precieze datum (vb. deze van het ongeluk waarvoor de identificatie gevraagd wordt) een overeenkomst tussen de gegevens van de DIV en deze van de verzekeraars vastgesteld kan worden, het voertuig als verzekerd beschouwd wordt, zelfs al werden de gevolgen van het contract geschorst.

De schorsing van de waarborg is immers niet tegenstelbaar aan de benadeelde persoon.

In de praktijk verzendt het Fonds een brief aan **de houder van het kentekenbewijs**.

Indien hierop geen antwoord volgt binnen het tijdbestek van één maand, dan volgt automatisch een herinnering.

Zodra er informatie beschikbaar is aan de hand waarvan de verzekeraar geïdentificeerd kan worden, wordt het HERCULES-bestand aangevuld. Eén dag nadat deze bijkomende gegevens geregistreerd werden, wordt een automatische e-mail verzonden naar de verzekeringsmaatschappij van de persoon die om informatie verzocht werd. Er wordt aan de verzekeraar (niet aan de makelaar) gevraagd om binnen de 15 dagen te bevestigen dat er wel degelijk verzekering is. De documenten die de bevraagde persoon eventueel aan zijn antwoord toevoegde worden bewaard tot op het moment van ontvangst van de reactie van de verzekeraar. De maatschappijen antwoorden via e-mail, fax of brief.

Si la personne interrogée adresse une copie de la carte verte ou une autre preuve de couverture, mais que l'assureur a répondu par la négative à la demande de confirmation, un fax est envoyé à l'entreprise avec copie des documents qui semblent prouver la couverture d'assurance.

En cas de confirmation des données de couverture par l'assureur, le dossier est clôturé.

Ces données sont transmises vers le fichier VERIDASS.

C. Situation d'assurance

La situation d'assurance d'un véhicule est susceptible d'évoluer constamment en fonction de diverses circonstances : changement de véhicule, suspension du contrat, déménagement du preneur à l'étranger, décès du preneur, divorce...

Si la carte verte présentée par la personne interrogée est de courte durée, il s'agit, la plupart du temps, d'une attestation de couverture provisoire destinée à permettre de circuler dans l'attente de la rédaction d'un contrat définitif. Il ne faut cependant pas perdre de vue qu'il arrive fréquemment que l'assureur en question, après avoir examiné le risque, refuse de souscrire le contrat définitif ou encore que la personne concernée n'accepte pas les conditions financières qui lui sont proposées. Dans ce cas, la couverture d'assurance prendra fin à l'échéance de la carte verte provisoire et le véhicule sera en situation de non assurance (sauf si un contrat a été souscrit ailleurs). Il ne faut donc pas s'étonner, que dans ce cas, la zone de police reçoive un deuxième signalement en provenance du Fonds pour le même véhicule.

Par ailleurs, il est important de noter que le n° de code de l'assureur communiqué par la DIV et auquel les forces de police ont accès, a une valeur très limitée dans le contexte de la mission du Fonds car ce code signifie uniquement que, au moment de l'immatriculation du véhicule, une vignette émise par l'assureur a été apposée sur la demande d'immatriculation. Il arrive que le

Indien de persoon die om inlichtingen verzocht werd een kopie van de groene kaart of een ander bewijs van verzekering opstuurt, maar de verzekeraar daarentegen niet inging op het verzoek om bevestiging, dan wordt een fax aan de verzekeringsmaatschappij verzonden met kopie van de documenten die lijken te bewijzen dat betrokkene door een verzekering gedekt is. Wanneer de verzekeraar de gegevens m.b.t. de verzekering bevestigt, wordt het dossier afgesloten.

Deze gegevens worden in het VERIDASS-bestand geregistreerd.

C. Verzekeringstoestand

De verzekeringstoestand van een voertuig kan constant evolueren ten gevolge van verschillende omstandigheden: het veranderen van voertuig, de schorsing van de verzekeringsovereenkomst, een verhuis van de verzekeringsnemer naar het buitenland, het overlijden of een echtscheiding van de verzekeringsnemer, ...

Indien de persoon die om inlichtingen verzocht werd een groene kaart van korte duur voorlegt, dan gaat het doorgaans om een attest van tijdelijke dekking dat de mogelijkheid biedt om aan het verkeer deel te nemen in afwachting dat het definitieve contract opgemaakt is. Er mag niettemin niet uit het oog verloren worden dat het vaak gebeurt dat de verzekeraar in kwestie na een risicoanalyse weigert om het definitieve contract af te sluiten, of dat betrokkene de hem voorgestelde financiële voorwaarden niet aanvaardt. In een dergelijk geval neemt de verzekeringsdekking een einde op de laatste dag dat de voorlopige groene kaart geldig is en zal het voertuig in situatie van niet-verzekering zijn (behalve wanneer elders een contract afgesloten werd). Het mag dus geen verbazing wekken dat de politiezone in dergelijke hypothese een tweede melding van het Fonds voor hetzelfde voertuig ontvangt.

Het is overigens van belang erop te wijzen dat het door de DIV meegedeelde codenummer van de verzekeraar, waartoe de politie eveneens toegang heeft, een zeer beperkte waarde heeft vanuit het oogpunt van de opdrachten van het Fonds, want deze code impliceert alleen dat op het moment van inschrijving van een voertuig een vignet van de

contrat d'assurance ne soit pas souscrit par la suite ou qu'il le soit mais auprès d'un autre assureur ou enfin qu'il est résilié ultérieurement sur base des conditions stipulées au contrat. Ces changements de situation ne sont en aucun cas connus par la DIV.

La carte verte, en dehors de sa fonction internationale, constitue le certificat justifiant du contrat d'assurance prévu à l'article 2 de la loi du 21 novembre 1989 qui doit être remis par l'assureur au preneur d'assurance. Cependant, la détention d'une carte verte, si elle fait preuve qu'un contrat d'assurance a été conclu, ne prouve pas qu'il est effectivement en vigueur. Lorsqu'on lui oppose l'existence d'une carte verte, l'assureur peut en effet démontrer que le contrat était suspendu ou résilié à la date du contrôle ou de l'accident. Lorsque la police a le moindre doute, elle a donc intérêt à demander une confirmation à l'entreprise d'assurance concernée.

On notera également que l'absence de carte verte valable pour un véhicule donné ne signifie pas obligatoirement qu'il y a non assurance. En effet, le contrat d'assurance prévoit que, en cas de transfert de propriété du véhicule désigné dans le contrat, transfert dont la date doit être prouvée par le propriétaire, la garantie demeure acquise pour le nouveau véhicule pendant 16 jours à dater du transfert de propriété du véhicule désigné sans qu'aucune formalité ne doive être accomplie si le nouveau véhicule circule même illicitement sous la marque d'immatriculation du véhicule transféré.

D. Signalement

Si la personne interrogée confirme qu'aucun contrat d'assurance valablement souscrit n'existe, elle est **signalée à la zone de police** de son domicile.

verzekeraar op de vraag tot inschrijving aangebracht werd. Soms wordt de verzekeringsovereenkomst nadien niet definitief ondertekend, maar wordt bij een andere verzekeraar een contract afgesloten of wordt de overeenkomst ontbonden op basis van de contractvoorwaarden. De DIV is echter nooit op de hoogte van deze wijzigingen van situatie.

Naast de internationale functie ervan is de groene kaart het bewijs van het bestaan van de in artikel 2 van de wet van 21 november 1989 vermelde verzekeringsovereenkomst, dat door de verzekeraar aan de verzekeringsnemer bezorgd moet worden. Zelfs al bewijst het bezit van een groene kaart dat een verzekeringsovereenkomst afgesloten werd, dan nog betekent dit echter niet dat ook bewezen is dat deze overeenkomst daadwerkelijk van kracht is. Wanneer het bestaan van een groene kaart aan de verzekeraar tegengesteld wordt, dan kan hij immers steeds aantonen dat de overeenkomst geschorst of ontbonden was op de datum van de controle of het ongeval. Indien er bij de politie de geringste vorm van twijfel bestaat, dan kan zij dus best een bevestiging aan de betrokken verzekeringsmaatschappij vragen.

Er kan eveneens opgemerkt worden dat het gebrek aan een rechtsgeldige groene kaart voor een voertuig niet noodzakelijk betekent dat er sprake van niet-verzekering is. In de verzekeringsovereenkomst wordt immers bepaald dat ingeval van eigendomsoverdracht van het voertuig waarop het contract betrekking heeft de datum van deze overdracht door de eigenaar bewezen moet worden, waarbij de garantie voor het nieuwe voertuig gedurende 16 dagen verworven blijft. Deze periode neemt een aanvang vanaf de dag waarop de eigendom van het betrokken voertuig overgedragen wordt, zonder dat enige vorm van formaliteit nodig is, zelfs al neemt het voertuig op een onwettige manier deel aan het verkeer onder de kentekenplaat van het overgedragen voertuig.

D. Melding

Indien de bevroegde persoon bevestigt dat er geen rechtsgeldig afgesloten verzekeringsovereenkomst bestaat, dan wordt hij **gemeld aan de politiezone** van zijn

Certaines personnes déclareront que le véhicule en question a été vendu ou qu'elles ont mis définitivement fin à son usage, mais qu'elles ont conservé la plaque en vue d'un usage ultérieur. Dans ce cas, le Fonds lui rappelle le contenu de l'art. 35 de l'A.R. du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation des véhicules (obligation de renvoi de la marque d'immatriculation à la DIV).

Lorsque le Fonds constate que la radiation n'a pas lieu dans un délai de 3 mois la personne interrogée est **signalée à la zone de police**.

Si la personne interrogée demande les documents utiles pour introduire une demande de tarification auprès du Bureau de Tarification, le Fonds lui transmet ces documents. Après 2 mois, une vérification est effectuée dans le fichier du Bureau de Tarification. En l'absence de demande de tarification ou l'absence de radiation de l'inscription du véhicule, la personne interrogée est **signalée à la zone de police** de son domicile.

Les personnes signalées aux zones de police sont rassemblées dans un fichier « **Signalés Police** » (reprenant leurs marques d'immatriculation et les n° de châssis de leur véhicule) lequel est transmis quotidiennement (7jours/7) par connexion sécurisée au serveur central de la police fédérale.

Suite au signalement, **la zone de police du domicile de la personne concernée entend celle-ci**.

Si la zone de police transmet au Fonds une confirmation d'assurance, un message est adressé en ce sens à l'assureur renseigné. En cas de confirmation de la validité de l'assurance, le dossier est clôturé et la personne n'est plus reprise dans le fichier Hercule.

Si l'assureur refuse de confirmer la couverture du véhicule, la personne sera **signalée une deuxième fois à la zone de police**.

woonplaats.

Sommigen zullen verklaren dat het voertuig in kwestie verkocht werd of dat definitief een einde gemaakt werd aan het gebruik van het voertuig maar dat zij het kenteken behielden om het later opnieuw te kunnen gebruiken. In dergelijke gevallen wordt door het Fonds herinnerd aan de inhoud van artikel 35 van het KB van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen (nl. de verplichting om het kentekenbewijs terug naar de DIV te sturen).

Wanneer het Fonds vaststelt dat binnen de termijn van drie maand geen schrapping gebeurde, dan wordt de bevroegde persoon **aan de politiezone gemeld**.

Indien de bevroegde persoon de documenten aanvraagt die nodig zijn om een verzoek tot tarifiering bij het Tariferingsbureau in te dienen, dan worden deze door het Fonds bezorgd. Na 2 maanden wordt overgaan tot nazicht in het bestand van het Tariferingsbureau. Bij gebrek aan een verzoek tot tarifiering of schrapping van de inschrijving van het voertuig, wordt de bevroegde persoon **gemeld aan de politiezone** van zijn woonplaats.

De aan de politiezones gemelde personen worden verzameld in een bestand "**Meldingen Politie**" (met vermelding van hun kentekenbewijs en de chassisnummers van hun voertuig), dat dagelijks (7 dagen op 7) via een beveiligde verbinding aan de centrale server van de Federale Politie doorgegeven wordt.

T.g.v. de melding gaat **de politiezone van de woonplaats van betrokkene over tot een verhoor**.

Indien de politiezone het Fonds een bevestiging van het bestaan van een verzekering bezorgt, wordt een bericht in deze zin aan de verzekeraar gericht. Wordt de rechtsgeldigheid van de verzekering bevestigd, dan wordt het dossier afgesloten en wordt betrokkene uit het HERCULES-bestand geschrapt.

Weigert de verzekeraar daarentegen de verzekeringsdekking te bevestigen, dan wordt betrokkene **een tweede maal aan de politiezone geseind**.

V. DIRECTIVES AUX SERVICES DE POLICE

A. Saisie

Si le défaut d'assurance se confirme, le service de police **saisit le véhicule** dont la responsabilité véhicule n'est pas couverte conformément à l'article 2, § 1^{er} LRVA (article 20 LRVA).

Aucun procès-verbal d'avertissement ne peut être dressé.

En cas de nécessité de dépannage du véhicule, toute décision de saisie doit être suivie d'une réquisition délivrée par le service de police à l'entreprise de dépannage, au mieux dans un délai de 72 heures et au plus tard, en cas de défaut de remise en ordre d'assurance, avec acquittement des frais, au terme d'un délai de 30 jours.

Ce document, dont une copie est jointe au dossier, est nécessaire pour qu'il soit annexé à la facture que l'entreprise de dépannage adressera aux autorités judiciaires en vue de déterminer les frais.

L'OCSC a rédigé à cet effet un réquisitoire uniforme consultable sur le site www.confiscaid.be.

Seules les entreprises de dépannage agréées peuvent être requises dans le cadre de la saisie pour défaut d'assurance.

Sauf circonstances particulières (manque de moyens techniques ou de possibilités d'entreposage), le service de police fera appel au service de dépannage agréé le plus proche du lieu d'intervention.

La liste des entreprises de dépannage agréées est consultable sur le site web précité.

Le service de police qui aurait requis une entreprise non agréée sans en avoir référé au magistrat de parquet supportera le montant de la facture de dépannage et d'entreposage même dans l'hypothèse où il aurait été appliqué les

V. RICHTLIJNEN AAN DE POLITIEDIENSTEN

A. Inbeslagname

Wordt de niet-verzekering bevestigd, dan gaat de politiedienst over tot **inbeslagname van het voertuig** waarvan de "BA Auto" niet gedekt werd overeenkomstig artikel 2, §1 van de wet betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen (cf. artikel 20).

Er mag in deze hypothese geen waarschuwingsproces-verbaal opgesteld worden.

Indien het voertuig weggetakeld moet worden, moet elke beslissing tot inbeslagname gevolgd worden door een vordering, die door de politiedienst idealiter binnen de 72 uur aan de takeldienst voorgelegd wordt, en, ingeval betrokkene nalaat zich in regel met de verzekering te stellen, uiterlijk na afloop van een termijn van 30 dagen, waarbij hem alle kosten aangerekend zullen worden.

Dit document, waarvan een afschrift aan het dossier toegevoegd wordt, moet bij de factuur gevoegd worden die de takeldienst met het oog op begroting aan de gerechtelijke overheden bezorgt.

Het COIV maakt hiertoe een eenvormig vorderingsmodel op, dat op de website www.confiscaid.be geraadpleegd kan worden.

Enkel de erkende takeldiensten mogen gevorderd worden in het kader van een inbeslagname omwille van niet-verzekering.

Behoudens bijzondere omstandigheden (gebrek aan technische middelen of mogelijkheden om de voertuigen te stallen) doet de politiedienst een beroep op de erkende takeldienst die het dichtst bij de plaats van de interventie gevestigd is.

De lijst van de erkende takeldiensten kan op voornoemde website geraadpleegd worden.

De politiedienst die een niet-erkende takeldienst vorderde zonder dit aan de parketmagistraat te melden zal zelf de factuur voor het takelen en het stallen van het voertuig moeten betalen, zelfs wanneer de tarieven

tarifs repris dans les circulaires ministérielles.

Une copie du procès-verbal est adressée au propriétaire du véhicule dans les 2 jours à compter de celui où son identité a pu être établie.

B. Audition du propriétaire du véhicule non-assuré

Il appartient au service de police ayant procédé à la saisie du véhicule de tout mettre en œuvre dans un délai de 15 jours, pour identifier son propriétaire en vue de l'entendre.

Si la recherche de l'identité du propriétaire demeure vaine, il y a lieu de considérer qu'il s'agit d'un « véhicule abandonné » et d'appliquer la loi du 30 décembre 1975 concernant les biens trouvés en dehors des propriétés privées ou mis sur la voie publique en exécution de jugements d'expulsion.

Cette décision est prise d'autorité par le service de police et en cas de doute, après un contact avec le magistrat du parquet de police compétent.

Dans la mesure où les frais de dépannage et de gardiennage seront mis à charge de l'autorité communale, la décision de qualifier le procès-verbal « défaut d'assurance » ou « objet trouvé » doit être prise le plus rapidement possible.

Si un doute subsiste quant à l'identité du propriétaire effectif du véhicule, il convient d'exiger de celui qui revendique la propriété la production d'un contrat de vente ou de tout autre titre de propriété.

Lorsque le propriétaire du véhicule saisi est identifié, le service de police recueille immédiatement sa déclaration et l'invite à se mettre en ordre dans les 30 jours.

Dans le cas d'une remise en ordre dans le délai de 30 jours, le véhicule est restitué moyennant le paiement des frais de remorquage et d'entreposage.

toegepast werden die in de ministeriële omzendingbrieven vastgelegd werden.

Binnen de 2 dagen vanaf de dag waarop de identiteit van de eigenaar vastgesteld kon worden, wordt hem een afschrift van het proces-verbaal toegezonden.

B. Verhoor van de eigenaar van het niet-verzekerde voertuig

De politiedienst die overging tot de inbeslagname van het voertuig moet binnen een termijn van 15 dagen de eigenaar ervan identificeren zodat deze verhoord kan worden.

Indien het vaststellen van de identiteit van de eigenaar toch niet mogelijk blijkt te zijn, dan moet ervan uitgegaan worden dat het gaat om een "achtergelaten voertuig" en moet de wet toegepast worden van 30 december 1975 betreffende de goederen, buiten particuliere eigendommen gevonden of op de openbare weg geplaatst ter uitvoering van vonnissen tot uitzetting.

Deze beslissing wordt op gezag van de politiedienst genomen en, in twijfelgevallen, nadat contact opgenomen werd met de magistraat van het bevoegde politieparket.

Omdat de gemeentelijke overheid moet instaan voor de kosten voor het wegtakelen en het stallen van een achtergelaten voertuig, moet de beslissing om het proces-verbaal als "niet-verzekering" dan wel "gevonden voorwerp" te kwalificeren zo snel mogelijk genomen worden.

Blijft er twijfel bestaan over de identiteit van de effectieve eigenaar van het voertuig, dan moet degene die er het eigenaarschap van opeist een verkoopsovereenkomst of om het even welke andere eigendomstitel voorleggen.

Zodra de eigenaar van het voertuig geïdentificeerd wordt, neemt de politiedienst onmiddellijk akte van zijn verklaring en wordt hij verzocht zich binnen de 30 dagen in regel te stellen.

Wordt de situatie binnen de 30 dagen daadwerkelijk in orde gebracht, dan wordt het voertuig teruggegeven, op voorwaarde dat de kosten voor het wegtakelen en het stallen ervan vergoed worden.

L'intéressé doit présenter à cet effet un certificat d'assurance valable d'une durée minimale de 15 jours¹.

A défaut de remise en ordre autorisant la restitution de véhicule dans les conditions précisées ou d'abandon volontaire du véhicule, les procès-verbaux sont transmis sans délai au parquet avec la mention expresse « urgent saisie avec frais » afin qu'il puisse entamer la procédure d'aliénation. En ce cas, les documents du véhicule demeureront à bord de celui-ci en vue de l'éventuelle transmission ultérieure dudit véhicule par la police aux services patrimoniaux.

Betrokkene dient hiertoe een geldig verzekeringsbewijs dat minimaal 15 dagen geldig is voor te leggen¹.

Wordt de situatie daarentegen niet geregulariseerd waardoor het voertuig niet op de hierboven aangegeven voorwaarden teruggegeven kan worden, of ingeval vrijwillig afstand van het voertuig gedaan wordt, dan worden de processen-verbaal onverwijld aan het parket bezorgd met de uitdrukkelijke vermelding "dringende inbeslagname met kosten", zodanig dat de vervreemdingsprocedure opgestart kan worden. In een dergelijk geval blijven de boorddocumenten in het voertuig zodanig dat het later eventueel door de politie aan de patrimoniumdiensten overgedragen kan worden.

¹ L'article 7 de la loi du 21 novembre 1989 stipule : « L'assureur remet au preneur de l'assurance un certificat justifiant du contrat d'assurance prévu à l'article 2. Le Roi peut déterminer les conditions de délivrance et de retrait de ce certificat. Il peut en déterminer la forme et les mentions qui doivent y figurer. »

Le Roi a décidé que ce certificat doit être le certificat international d'assurance que nous connaissons comme la carte verte. Le point 5 de l'article 1 de l'arrêté royal du 13 février 1991 portant mise en vigueur de la loi du 21 novembre 1989 dit : « Le certificat visé à l'article 7, alinéa 1^{er}, de la loi du 21 novembre 1989 est le certificat international d'assurance (« carte verte »), émis par le Bureau belge des Assureurs automobiles dans le cadre des accords inter-bureaux et distribué aux assurés par les assureurs agréés ou dispensés de l'agrément en application de la loi du 9 juillet 1975 relative au contrôle des entreprises d'assurances ».

Il s'agit donc du document émis par le Bureau belge.

Le Règlement général du Conseil des bureaux précise également, en son article 7.4 que : « Toute carte verte est réputée être valable pour quinze jours au moins. Si tel n'est pas le cas, le Bureau qui a autorisé la délivrance de la carte verte doit, à l'égard des Bureaux des pays pour lesquels celle-ci est valable, accorder sa garantie pendant quinze jours à compter de la date de début de validité ».

Partant, le délai minimum de validité d'une carte verte est de 15 jours.

¹ Artikel 7 van de wet van 21 november 1989 bepaalt het volgende: "De verzekeraar geeft aan de verzekeringnemer een bewijs af van het bestaan van de verzekeringsovereenkomst, bedoeld in artikel 2. De Koning kan bepalen onder welke voorwaarden de bij de voorgaande paragrafen bedoelde documenten worden afgegeven en ingetrokken. Hij kan de vorm ervan bepalen alsook de gegevens die zij moeten vermelden."

De koning besliste dat dit bewijs het internationale verzekeringsbewijs moet zijn (i.e. de groene kaart). In punt 5 van artikel 1 van het koninklijk besluit van 13 februari 1991 houdende de inwerkingtreding en uitvoering van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen wordt het volgende bepaald: "Het bewijs bedoeld in artikel 7, eerste lid, van de wet van 21 november 1989 is het internationale verzekeringsbewijs ("groene kaart"), dat door het Belgisch Bureau van de Autoverzekeraars in het kader van de inter-bureauovereenkomsten wordt uitgegeven en aan de verzekerden bezorgd wordt door de toegelaten of de van toelating vrijgestelde verzekeraars op grond van de wet van 9 juli 1975 betreffende de controle der verzekeringsondernemingen."

Het gaat hierbij dus om het door het Belgische Bureau van Autoverzekeraars uitgegeven document.

In artikel 7.4. van het algemeen reglement van de Raad van Bureaus wordt het volgende gepreciseerd: "Elke groene kaart wordt geacht geldig te zijn gedurende ten minste 15 dagen. Bij ontstentenis moet het bureau dat de uitreiking van de groene kaart heeft toegelaten ten opzichte van de bureaus van de landen waarvoor deze geldig is, zijn waarborg verlenen gedurende 15 dagen te rekenen vanaf de datum vanaf dewelke de kaart geldig is."

De minimale geldigheidsduur van een groene kaart bedraagt bijgevolg 15 dagen.

VI. ENTREE EN VIGUEUR

Cette circulaire entre en vigueur le 20 juin 2013.

VI. INWERKINGTREDING

Deze omzendbrief treedt in werking op 20 juni 2013.

Bruxelles, le 20 juin 2013

Brussel, 20 juni 2013

Le procureur général près la cour d'appel à Anvers, président du Collège des procureurs généraux,

De procureur-generaal bij het hof van beroep te Antwerpen, voorzitter van het College van procureurs-generaal,

Yves LIEGEOIS

Le procureur général près la cour d'appel à Mons,

De procureur-generaal bij het hof van beroep te Bergen,

Claude MICHAUX

Le procureur général près la cour d'appel à Liège,

De procureur-generaal bij het hof van beroep te Luik,

Christian DE VALKENEER

Le procureur général près la cour d'appel à Gand,

De procureur-generaal bij het hof van beroep te Gent,

Anita HARREWYN

Le procureur général près la cour d'appel à Bruxelles,

De procureur-generaal bij het hof van beroep te Brussel,

Lucien NOUWYNCK