

**OMZENDBRIEF COL 16/2006 VAN HET COLLEGE VAN PROCUREURS-
GENERAAL BIJ DE HOVEN VAN BEROEP**

—

**VASTSTELLINGS- EN VERVOLGINGS-BELEID INZAKE
VERKEERSMISDRIJVEN GEPLEEGD DOOR BESTUURDERS VAN
PRIORITAIRE VOERTUIGEN EN VOERTUIGEN IN OPDRACHT**

HERZIENE VERSIE VAN 19 OKTOBER 2017

INHOUDSTAFEL

1. TOEPASSELIJKE REGLEMENTAIRE BEPALINGEN	2
2. TOEPASSINGSGEBIED	3
3. PRINCIPES INZAKE VASTSTELLING EN VERVOLGING	3
3.1. Overschrijding van de maximaal toegelaten snelheid	3
3.2. Het voorbijrijden van een rood licht	3
4. INWERKINGTREDING	4

De doelstelling van deze omzendbrief bestaat erin het vaststellings- en vervolgingsbeleid te uniformeren op gebied van verkeersinbreuken gepleegd door bestuurders van prioritaire voertuigen en voertuigen in opdracht.

INFORMATIE BETREFFENDE DEZE TEKSTVERSIE

De omzendbrief wordt gewijzigd met het oog op de uitbreiding van het toepassingsgebied van artikel 2 tot de provinciale politiescholen in het kader van de door hen gegeven opleidingen tot het besturen van een prioritaire voertuig op de openbare weg.

1. TOEPASSELIJKE REGLEMENTAIRE BEPALINGEN

1.1. Artikel 59.12 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (hierna het koninklijk besluit genoemd) stelt « De bepalingen van artikel 7.1 gelden niet voor het rijkswacht-, politie- en douanepersoneel wanneer hun opdracht het rechtvaardigt ».

Deze bepaling was er uitsluitend op gericht deze diensten in de mogelijkheid te stellen obstakels op de openbare weg aan te brengen, zoals wegversperringen, nadarafsluitingen...

De wijziging en de nieuwe nummering van artikel 7 door het koninklijk besluit van 4 april 2003 ingevolge de invoering van een nieuwe bepaling (artikel 7.1), geeft momenteel aanleiding tot verwarring.

Immers:

- het huidige artikel 7.1 geeft algemene principes weer inzake de naleving van de wegcode alsook op gebied van voorzichtigheid en voorzorg t.a.v. de meest kwetsbare gebruikers van de openbare weg;
- het voormalige artikel 7.1, thans 7.3, luidt als volgt: « Het is verboden het verkeer te hinderen of onveilig te maken door voorwerpen, zwerfvuil of stoffen op de openbare weg te werpen, te plaatsen, achter te laten of te laten vallen, hetzij door er rook of stoom te verspreiden, hetzij door er enige belemmering aan te brengen »;

het is vanzelfsprekend deze laatste bepaling die nog steeds in overweging dient te worden genomen. In ieder geval vormen de artikelen 37.2 en 37.4 van het koninklijk besluit uitzonderingen op het algemene principe van artikel 59.12 van hetzelfde koninklijk besluit waarboven zij primeren. (infra punten 3.1 et 3.2).

1.2. Artikel 59.13 van het koninklijk besluit luidt: « De bepalingen van artikel 11 (snelheidsbeperkingen) en artikel 22quater (zones 30) gelden niet voor de voertuigen gebruikt door bevoegde personen noch voor prioritaire voertuigen wanneer een dringende opdracht het rechtvaardigt.

In die gevallen moeten de bestuurders van deze voertuigen evenmin de snelheidsbeperking opgelegd door het verkeersbord C43, in voorkomend geval met zonale geldigheid conform artikel 65.5, in acht nemen ».

1.3. De artikelen 37.1 tot 3 van het koninklijk besluit omschrijven de uitrusting waarover de voertuigen dienen te beschikken om als prioritair te worden beschouwd alsmede de voorwaarden voor het gebruik van deze uitrusting bij de uitoefening van de opdrachten.

1.4. Artikel 37.4 van het koninklijk besluit bepaalt de voorwaarden waarop een prioritair voertuig een rood licht mag voorbijrijden.

2. TOEPASSINGSGBIED

Deze omzendbrief heeft betrekking op het gebruik van alle prioritaire voertuigen, zoals ziekenwagens, brandweerwagens of de burger- en andere auto's van de politie.

Na overleg met de vertegenwoordigers van de federale en lokale politie, kan worden aangenomen dat deze richtlijnen naar analogie van toepassing zijn op de bestuurders in het kader van hun opleiding tot het besturen van een prioritair voertuig op de openbare weg, georganiseerd door de Groep Verkeer van de Federale Politieschool of door een erkende provinciale politieschool en uitgevoerd door docenten verbonden aan deze school, rekening houdend met het feit dat zij zich, aldan, bevinden in de uitvoering van (dringende) opdracht.

3. PRINCIPES INZAKE VASTSTELLING EN VERVOLGING

3.1. OVERSCHRIJDING VAN DE MAXIMAAL TOEGELATEN SNELHEID

Artikel 37.2 van het koninklijk besluit schrijft het gebruik van de blauwe knipperlichten voor wanneer de prioritaire voertuigen een dringende opdracht uitvoeren.

Derhalve:

- Wanneer de blauwe knipperlichten zichtbaar zijn op de foto, kan worden aangenomen dat de overtreding werd gepleegd in het raam van een opdracht.

In ieder geval zal een proces-verbaal worden opgesteld dat aan het bevoegde politieparket zal worden overgemaakt.

De procureur des Konings zal het proces-verbaal zonder gevolg klasseren behoudens wanneer hij een onregelmatigheid vaststelt.

- Wanneer de blauwe knipperlichten niet zichtbaar zijn op de foto, stuurt de politiedienst die de vaststelling heeft gedaan een standaardformulier aan de korpschef van de politieagent die de overtreding heeft begaan.

Deze korpschef bevestigt of de inbreuk al dan niet werd gepleegd in het raam van een dringende of daarmee gelijkgestelde opdracht overeenkomstig artikel 59.13 van het koninklijk besluit.

Dit formulier (zie bijlage) wordt binnen de 10 dagen verstuurd aan de politiedienst die het, samen met het proces-verbaal, zal overmaken aan het bevoegde politieparket.

De procureur des Konings:

- klasseert het proces-verbaal zonder gevolg indien inderdaad blijkt dat het besturen onder de toepassing van artikel 59.13 valt;
- zoniet zal hij handelen overeenkomstig de richtlijnen vervat in omzendbrief COL 11/2006 van 31 maart 2006.

3.2. HET VOORBIJRIJDEN VAN EEN ROOD LICHT

Artikel 37.4 bepaalt de voorwaarden waarop een prioritair voertuig (in dringende opdracht) een rood licht mag voorbijrijden, namelijk:

- wanneer het speciaal geluidstoestel wordt gebruikt;
- na te hebben gestopt;
- op voorwaarde dat zulks geen gevaar oplevert voor de andere weggebruikers.

Deze voorwaarden zijn cumulatief.

In alle gevallen dient een proces-verbaal te worden opgesteld. De bevoegde procureur des Konings zal, al naargelang de omstandigheden van de zaak, oordelen over het gevolg (sepot, minnelijke schikking, vervolging) dat hieraan dient te worden gegeven.

Er dient rekening te worden gehouden met volgende overwegingen:

- de verplichting dat de weg enkel mag worden voortgezet indien dit de andere gebruikers niet in gevaar brengt, impliceert dat de bestuurder van het prioritaire voertuig zich ervan dient te vergewissen dat de "gewone" weggebruikers die zich op het kruispunt bevinden of dit hebben overgestoken bij groen licht, de mogelijkheid hebben om het prioritaire voertuig voorbij te laten rijden;
- het is onvoldoende te vertragen voor een rood licht.

4. INWERKINGTREDING

Deze omzendbrief treedt in werking op datum van zijn verspreiding.