

Bijlage 17

**EG-CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING
voor volledige/voltooide (1) voertuigen**

(Maximumformaat : A4 (210 x 297 mm) of tot formaat A4 gevouwen)

Bladzijde 1

Ondergetekende,
(volledige naam)

verklaart dat het voertuig :

0.1. Merk (firmanaam) :

0.2. Type :

Variant (2) :

Uitvoering (2) :

0.2.1. Handelsbenaming(en) :

0.4. Categorie :

0.5. Naam en adres van de fabrikant van het basisvoertuig :
.....

Naam en adres van de fabrikant van de meest recente bouwfase van het voertuig (1) :
.....

0.6. Plaats van de verplichte platen :

Voertuigidentificatienummer :

Plaats van het voertuigidentificatienummer op het chassis :

dat gebaseerd is op het (de) in de EG-typegoedkeuring beschreven type(n) (1)

Basisvoertuig :

Fabrikant :

EG-typegoedkeuringsnummer :

Datum :

Fase 2 : Fabrikant :

EG-typegoedkeuringsnummer :

Datum :

in alle opzichten in overeenstemming is met het volledige/voltooide type (1) zoals beschreven in :

EG-typegoedkeuringsnummer :

Datum :

Het voertuig mag zonder verdere EG-typegoedkeuringen permanent worden geregistreerd in lidstaten met links/rechts (3) rijdend verkeer die metrische/Engelse « imperiale » (4) eenheden voor de snelheidsmeter gebruiken.

.....
(Plaats)

.....
(Datum) :

.....
(Handtekening)

.....
(Functie) :

Bijlagen (geldt alleen voor meerfasevoertuigen) : Certificaat van overeenstemming voor elke fase.

Nota's

(1) Doorhalen wat niet van toepassing is.

(2) De numerieke of de gecombineerde cijfer/letteridentificatiecode moet ook worden aangegeven. Deze code mag uit niet meer dan 25 of 35 posities bestaan voor respectievelijk een variant en een uitvoering.

(3) Aangeven of het voertuig geschikt is voor rechts- of linksrijdend verkeer of voor zowel rechts- als linksrijdend verkeer.

(4) Aangeven of de snelheidsmeter metrische of zowel metrische als Engelse « imperiale » eenheden heeft.

Bladzijde 2

Voor volledige of voltooide voertuigen van categorie M1

(De hieronder aangegeven waarden en eenheden staan vermeld in de EG-typegoedkeuringsdocumentatie van de desbetreffende richtlijnen. In het geval van tests in verband met de vereenstemming van de productie moeten de waarden worden geverifieerd overeenkomstig de in de desbetreffende richtlijnen vastgelegde methoden, waarbij rekening wordt gehouden met de toleranties die bij de overeenstemmingstests mogen worden gehanteerd).

1. Aantal assen : en wielen :
2. Aangedreven assen :
3. Wielbasis : mm
5. Spoorbreedte van de assen : nr 1 mm, nr 2 mm, nr 3 mm,
- 6.1. Lengte : mm
- 7.1. Breedte : mm
8. Hoogte : mm
11. Achteroverbouw : mm
- 12.1. Massa van het voertuig met carrosserie in rijklare toestand : kg
- 14.1. Technisch toelaatbare maximummassa : kg
- 14.2. Verdeling van deze massa over de assen :
nr. 1 kg, nr. 2 kg, nr. 3 kg, enz
- 14.3. Technisch toelaatbare maximummassa op iedere as :
nr. 1 kg, nr. 2 kg, nr. 3 kg, enz
16. Maximaal toelaatbare dakbelasting : kg
17. Maximummassa van de aanhangwagen : (beremd) : kg, (niet beremd) : kg
18. Maximummassa van de voertuigcombinatie : kg
- 19.1. Maximale verticale belasting op het koppelpunt van de aanhangwagen : kg
20. Fabrikant van de motor :
21. Motorcode, zoals vermeld op de motor :
22. Werkingsbeginsel :
- 22.1. Directe insputing : ja/nee (*)
23. Aantal en opstelling van de cilinders :
24. Cilinderinhoud : cm³;
25. Brandstof :
26. Nettomaximumvermogen : kW bij..... min⁻¹
27. Koppeling (type) :
28. Versnellingsbak (type) :
29. Overbrengingsverhoudingen : 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 :
30. Eindoverbrengingsverhouding :
32. Banden en wielen : as 1 :, as 2 :, as 3 : (voor banden van categorie Z die bedoeld zijn om te worden gemonteerd op voertuigen waarvan de maximumsnelheid 300 km/u overschrijdt, dienen de essentiële kenmerken van de banden te worden aangegeven)
34. Stuurinrichting, stuurbevestigingssysteem :
35. Korte beschrijving van de reminrichting :
37. Type carrosserie :
38. Kleur van het voertuig (2) :
41. Aantal en configuratie van de deuren :
- 41.1. Aantal en plaats van de zitplaatsen :
- 43.1. EG-typegoedkeuringsmerk van de koppelinrichting, indien aanwezig :
44. Maximumsnelheid : km/u

45. Geluidsniveau

Nummer van de basisrichtlijn en meest recente wijzigingsrichtlijn die op de EG-typegoedkeuring van toepassing zijn. Indien een richtlijn twee of meer voor de tenuitvoerlegging heeft, ook de desbetreffende fase vermelden :

stationair draaiende motor : dB(A) bij een toerental van : min⁻¹

tijdens voorbijrijden : dB(A)

46.1. Uitlaatemissies (3) :

Nummer van de basisrichtlijn en meest recente wijzigingsrichtlijn die op de EG-typegoedkeuring van toepassing zijn. Indien een richtlijn twee of meer fasen voor de tenuitvoerlegging heeft, ook de desbetreffende fase vermelden :

1. Testprocedure

CO : HC : NO_x : HC + NO_x :

Rook (gecorrigeerde absorptiecoëfficiënt (m⁻¹)) deeltjes :

2. Testprocedure (indien van toepassing) :

CO : NO_x : THC : CH₄ : deeltjes :

46.2. CO₂-emissies/brandstofverbruik (3)

Nummer van de basisrichtlijn en meest recente wijzigingsrichtlijn die op de EG-typegoedkeuring van toepassing zijn :

	CO ₂ -emissies	Brandstofverbruik
Stadscyclus g/km 1/100 km / m ³ /100 km (1)
Verkeer buiten de stad g/km 1/100 km / m ³ /100 km (1)
Gecombineerd g/km 1/100 km / m ³ /100 km (1)

47. Fiscaal vermogen of nationaal (nationale) codenummer(s), voorzover van toepassing :

België :	Denemarken :	Duitsland :
Griekenland :	Spanje :	Frankrijk :
Ierland :	Italië :	Luxemburg :
Nederland :	Oostenrijk :	Portugal :
Finland :	Zweden :	Verenigd Koninkrijk :

50. Opmerkingen :

51. Afwijkingen :

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 17 maart 2003 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit en Vervoer,
Mevr. I. DURANT

Nota's

(1) Doorhalen wat niet van toepassing is.

(2) Alleen de basiskleur(en) als volgt aangeven : wit, geel, oranje, rood, paars, blauw, groen, grijs, bruin of zwart.

(3) Bij voertuigen die zowel op benzine als op gasvormige brandstof kunnen rijden, moeten deze rubrieken worden herhaald. Voertuigen die zowel op benzine als op gasvormige brandstof kunnen rijden, maar waarbij het benzinesysteem alleen is aangebracht voor noodsituaties of voor het starten en waarvan de benzinetank niet meer dan 15 liter benzine kan bevatten, worden voor de test beschouwd als voertuigen die alleen op gasvormige brandstof kunnen rijden.