

## Bijlage 2

“Bijlage 41 bij het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

Deze bijlage vermeldt de systemen en onderdelen van de voertuigen die moeten worden gecontroleerd ; de aanbevolen controlemethodes worden er in detail uiteengezet alsook de relevante criteria aan de hand waarvan moet worden bepaald of de toestand van het voertuig aanvaardbaar is.

De controle heeft minstens betrekking op de volgende punten en methodes, behalve:

als de controlemethodes in deze bijlage vanwege het ontwerp van het voertuig niet kunnen worden toegepast;

zij verwijzen naar vereisten die nog niet in de relevante typegoedkeuringswetgeving voor het voertuig werden voorgeschreven op het moment van de eerste inschrijving of de eerste ingebruikname van het voertuig.

Als de controlemethodes in deze bijlage vanwege het ontwerp van het voertuig niet kunnen worden toegepast, gebeurt de controle overeenkomstig de door de Waalse bevoegde instantie aanbevolen alternatieve controlemethodes.

Indien als controlemethode "visueel" staat, impliceert dit dat de controleur niet alleen naar de punten kijkt, maar ook, indien nodig, de punten bedient, het geluid beoordeelt of andere geschikte controlemethoden toepast zonder apparatuur te gebruiken.

## A. Te controleren punten

Onderdeel	Methode	Redenen van het gebrek
<b>0. IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG</b>		
0.1.Kentekenplaten (indien dit in de eisen is voorgeschreven <sup>1</sup> )	Visuele controle.	a) Kentekenplaat ontbreekt of zit zo los dat de plaat ervan af zou kunnen vallen
		b) Opschrift ontbreekt of is onleesbaar.
		c) Is niet in overeenstemming met voertuigdocumenten of geregistreerde gegevens.
0.2.Voertuigidentificatie-/chassis-/serienummer	Visuele controle.	a) Ontbreekt of is onvindbaar
		b) Onvolledig, onleesbaar, duidelijk vervalst of komt niet overeen met de voertuigdocumenten.
		c) Onleesbare voertuigdocumenten of onnauwkeurige gegevens.
<b>1. REMUITRUSTING</b>		
<b>1.1. Mechanische toestand en werking</b>		
1.1.1.Draaipunt van de bedrijfsrem/handrem	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend.  Noot : Voor de controle van voertuigen met een bekrachtigde reminstallatie moet de motor worden afgezet.	a) Draaipunt zit te strak.
		b) Vertoont te veel slijtage/speling.
1.1.2.Staat en slag van het bedieningspedaal / de handrem	Visuele controle van de onderdelen terwijl de	a) De vrije slag is te groot of te klein.

	reminstallatie wordt bediend.  Noot : Voor de controle van voertuigen met een bekrachtigde reminstallatie moet de motor worden afgezet.	b)Het rempedaal of de handrem komt niet goed vrij.  Functioneert niet goed. c)Het antisliprubber op het rempedaal ontbreekt, zit los of is door slijtage glad geworden.
1.1.3.Vacuümpomp of compressor en reservoirs	Visuele controle van de onderdelen bij normale werkdruk. Controle hoe lang het duurt totdat het vacuüm of de luchtdruk een veilige waarde heeft bereikt; controle van de werking van de signaalinrichting, de veiligheidsklep voor het gescheiden remcircuit en de overdrukklep.	a)Er is te weinig druk voor opeenvolgende remmingen  1)minstens viermaal bediening van de rem nadat het waarschuwingssignaal in werking is getreden of wanneer het meetinstrument gevaar signaleert.  2) minstens tweemaal bediening van de rem nadat het waarschuwingssignaal in werking is getreden of wanneer het meetinstrument gevaar signaleert. b)Het tot stand komen van de benodigde druk of vacuüm voor het bereiken van veilige waarden duurt te lang volgens de vereisten <sup>1</sup> . c)De veiligheidsklep voor het gescheiden remcircuit of overdrukklep functioneert niet. d)Er is duidelijk drukverlies ten gevolge van luchtlekkage of er is waarneembare luchtlekkage. e)Er is uitwendige schade die het functioneren van de reminstallatie negatief kan beïnvloeden.  Onvoldoende prestaties van de hulprem.
1.1.4.Lagedrukverklikker of manometer	Functionele contrôle.	Verklikker of manometer werkt slecht of is defect.  Lage druk kan niet worden vastgesteld.
1.1.5. Handbediende remregelklep	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend.	a) De regelklep vertoont barsten, beschadiging of te grote slijtage. b)De bediening is niet goed op de klep bevestigd of de klep zit los. c)De koppelingen zitten los of het systeem lekt. d) Functioneert niet behoorlijk.
1.1.6.Parkeerremregelaar, bedieningshendel, parkeerremvergrendeling, elektronische parkeerrem	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend.	a)De vergrendeling blijft niet goed vastzitten. b)Slijtage aan de scharnierpin van de hefboom of de vergrendeling

		<p>vertoont slijtage.</p> <p>Buitensporige slijtage.</p> <p>c) Te grote beweeglijkheid van de hendel wijst op een verkeerde afstelling.</p> <p>d) Regelaar ontbreekt, is beschadigd of werkt niet.</p> <p>e) Slechte werking, verklikker defect.</p>
1.1.7. Remkleppen : voetkleppen, ontluchtingsventielen, regelkleppen	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend.	<p>a) Klep is beschadigd of er is een te grote lucht lekkage.</p> <p>Functioneert niet goed.</p> <p>b) Het olie verlies uit de compressor is te groot.</p> <p>c) Klep zit los of is slecht gemonteerd.</p> <p>d) Verlies of lekkage van hydraulische vloeistof.</p> <p>Functioneert niet goed.</p>
1.1.8. Koppelingskoppelen voor aanhangwagen remsystemen (elektrisch en pneumatisch)	Koppel en ontkoppel de koppelingskoppelen van de reminstallatie tussen het trekkende voertuig en de aanhangwagen.	<p>a) Kraan of zelfsluitende klep defect.</p> <p>Functioneert niet goed.</p> <p>b) Kraan of klep zit los of is slecht gemonteerd.</p> <p>Functioneert niet goed.</p> <p>c) Ernstige lekkage.</p> <p>Functioneert niet goed.</p> <p>d) Functioneert niet correct.</p> <p>Werking van de rem aangetast.</p>
1.1.9. Energie- en drukreservoir	Visuele controle.	<p>a) Reservoir is licht beschadigd of enigszins verroest.</p> <p>Reservoir ernstig beschadigd. Reservoir is verroest of lekt.</p> <p>b) Werking onwateringsventiel is aangetast.</p> <p>Geen werking onwateringsventiel.</p> <p>c) Reservoir zit los of is slecht gemonteerd.</p>
1.1.10. Rembekrachtiging, hoofdcilinder	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend, indien mogelijk.	<p>a) De rembekrachtiging is defect of werkt niet goed.</p> <p>Inrichting werkt niet.</p> <p>b) De hoofdcilinder is defect, maar</p>

		<p>de rem werkt nog.</p> <p>De hoofdcilinder is defect of lekt.</p> <p>c) De hoofdcilinder zit los, maar de rem werkt nog.</p> <p>De hoofdcilinder zit los.</p> <p>d) Onvoldoende remvloeistof, onder MIN-teken.</p> <p>Remvloeistof ver onder het MIN-teken.</p> <p>Geen remvloeistof zichtbaar.</p> <p>e) De dop van het reservoir van de hoofdcilinder ontbreekt.</p> <p>f) Het controlelampje voor de remvloeistof licht op of is defect.</p> <p>g) Het waarschuwingssignaal met betrekking tot het remvloeistofniveau werkt slecht.</p>
1.1.11. Niet-flexibele remleidingen	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend, indien mogelijk.	<p>a) Er is dreigend gevaar voor defecten en breuken.</p> <p>b) Leidingen of koppelingen lekken (pneumatische remsystemen).</p> <p>Leidingen of koppelingen lekken (hydraulische remsystemen).</p> <p>c) Leidingen vertonen beschadiging of te veel corrosie.</p> <p>Tast de werking van de remmen aan door blokkering of een dreigend risico van lekkage.</p> <p>d) Leidingen zijn verkeerd gemonteerd.</p> <p>Risico van schade.</p>
1.1.12. Flexibele remleidingen	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend, indien mogelijk.	<p>a) Er is dreigend gevaar voor defecten en breuken.</p> <p>b) De slangen zijn beschadigd, gescheurd, gedraaid of te kort.</p> <p>Slangen zijn beschadigd of gescheurd.</p> <p>c) Slangen of koppelingen lekken (pneumatische remsystemen).</p> <p>Slangen of koppelingen lekken (hydraulische remsystemen).</p> <p>d) Slangen vertonen door de druk veroorzaakte verwijdingen.</p> <p>Koord beschadigd.</p>

		e) Slangen zijn poreus.
1.1.13. Remvoeringen en blokken	Visuele controle.	a) Remvoering of -blok vertoont te veel slijtage. (Minimum-teken zichtbaar).  Remvoering of -blok vertoont te veel slijtage. (Minimum-teken niet zichtbaar)
		b) Remvoering of -blok is vuil (olie, vet enz.).  Remvermogen aangetast.
		c) Remvoering of -blok is niet aanwezig of verkeer gemonteerd.
1.1.14. Remtrommels en -schijven	Visuele controle.	a) Trommel of schijf vertoont slijtage.  Trommel of schijf vertoont te veel slijtage, te veel kerven, gescheurd, zit los of is gebroken.
		b) Trommel of schijf is vuil (olie, vet enz.).  Remvermogen aangetast.
		c) Trommel of schijf ontbreekt.
		d) Ankerplaat zit los.
1.1.15. Remkabels, stangen, hefbomen, overbrenging	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend, indien mogelijk.	a) Kabel is beschadigd of geknikt.  Remvermogen aangetast.
		b) Onderdeel vertoont te veel slijtage of corrosie.  Remvermogen aangetast.
		c) Kabel, stang of verbinding onveilig.
		d) Kabelgeleiding is defect.
		e) Bewegingsvrijheid van de reminstallatie wordt belemmerd.
		f) Abnormale beweeglijkheid van de hendels/overbrenging wijst op slechte afstelling of te veel slijtage.
1.1.16. Remcilinders	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend, indien mogelijk.	a) Cilinder gescheurd of beschadigd.  Remvermogen aangetast.
		b) Cilinder lekt.  Remvermogen aangetast.
		c) Cilinder zit los of is niet goed gemonteerd.  Remvermogen aangetast.
		d) Cilinder lekt.

		Kans op scheuren. e) De slag van de zuiger of van het diafragmamechanisme is te klein of te groot. Remprestaties aangetast (gebrek aan bewegingsruimte). f) Stofkap beschadigd. Stofkap ontbreekt of vertoont te veel beschadiging.
1.1.17. Automatische lastafhankelijke remkrachtregelaar	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend, indien mogelijk.	a) Overbrenging is defect. b) Overbrenging is niet juist afgesteld. c) Remkrachtregelaar is geblokkeerd of werkt niet. (Werking van het ABS). Remkrachtregelaar is geblokkeerd of werkt niet. d) Remkrachtregelaar ontbreekt. e) Identificatieplaat ontbreekt. f) Gegevens zijn niet leesbaar of niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .
1.1.18. Remhefbomen en indicatoren	Visuele controle.	a) Remhefboom is beschadigd, geblokkeerd of vertoont abnormale beweeglijkheid, te veel slijtage of verkeerde afstelling. b) Remhefboom is defect. c) Niet correct geïnstalleerd of vervangen.
1.1.19. Continu reminstallatie (indien gemonteerd of voorgeschreven)	Visuele controle.	a) Onveilige koppelingen of bevestigingen. Functioneert niet goed. b) Installatie is duidelijk defect of ontbreekt.
1.1.20. Automatische bediening van remmen voor aanhangwagen	Verbreek de remkoppeling tussen trekkend voertuig en aanhangwagen.	De rem van de aanhangwagen komt niet automatisch in werking wanneer de koppeling losgekoppeld is.
1.1.21. Volledige reminstallatie	Visuele controle.	a) Andere apparatuur zoals de antivriespomp en de luchtdroger vertonen uitwendige beschadiging of te veel corrosie waardoor de reminstallatie minder goed werkt. Remvermogen aangetast. b) Luchtlekkage of antivrieslekkage. Systeemfunctionaliteit aangetast.

		c)Onderdelen zitten los of slecht gemonteerd.
		d)Onveilige wijziging van een onderdeel <sup>3</sup> . Remvermogen aangetast.
1.1.22. Testkoppelingen	Visuele controle.	a) Ontbreekt.
		b) Beschadigd. Onbruikbaar of lekkend.
1.1.23. Oplooprem	Visuele controle en controle door bediening.	Onvoldoende efficiënt.
1.2. Remkracht en bedrijfszekerheid van de bedrijfsrem		
1.2.1. Remkracht	Trap de rem geleidelijk in tot de maximale opgevoerde kracht tijdens een test op een remtestmachine, of indien onmogelijk tijdens een test op de weg.	a)Onvoldoende remkracht op een of meer wielen. Geen remkracht op een of meer wielen.
		b)De remkracht van een wiel is minder dan 70 % van de maximale geregistreerde remkracht voor het andere wiel op dezelfde as. Of, in geval van een test op de weg: voertuig wijkt te veel. De remkracht van het wiel is minder dan 50 % van de maximaal geregistreerde remkracht van het andere wiel op dezelfde as in geval van gestuurde assen.
		c)De remkracht loopt niet geleidelijk op.
		d)Abnormale hoge reactietijd van een wiel.
		e)Remkracht vertoont te grote schommelingen tijdens een volledige wielwenteling.
1.2.2. Efficiëntie	Test met een remtestmachine of, indien door technische redenen een dergelijke machine niet kan worden gebruikt, een test op de weg met een registrerende vertragingsmeter om het rempercentage vast te stellen dat gerelateerd is aan de maximaal toegestane massa of, in het geval van opleggers, aan de som van de toegestane belasting op de assen.  Voertuigen of aanhangwagens met een toegestane maximummassa van meer dan 3,5 ton moeten	Lever niet minstens de volgende waarden op:  1.Voertuigen die voor het eerst zijn geregistreerd na 1 januari 2012:  categorie M1: 58 % categorieën M2 en M3: 50 % categorie N1: 50 % categorieën N2 en N3: 50 % categorieën O2, O3 en O4:  voor opleggers: 45 % voor aanhangwagens met trekstang: 50 %

	<p>overeenkomstig de ISO 21069-normen of gelijkwaardige methoden worden gecontroleerd.</p> <p>Testen op de weg moeten worden uitgevoerd onder droge weersomstandigheden op een vlakke, rechte weg.</p>	<p>2. Voertuigen die voor het eerst zijn geregistreerd vóór 1 januari 2012:</p> <p>categorieën M1, M2 en M3: 50 % <sup>(1)</sup></p> <p>categorie N1: 45 %</p> <p>categorieën N2 en N3: 43 % <sup>(2)</sup></p> <p>categorieën O2, O3 en O4: 40 % <sup>(3)</sup></p>
1.3. Remkracht en bedrijfszekerheid van de hulprem (indien afzonderlijk werkend systeem)		
1.3.1. Remkracht	Remkracht   Indien de hulprem afzonderlijk van de bedrijfsreminstallatie werkt, gebruik de methode in 1.2.1.	<p>a) Onvoldoende remkracht op een of meer wielen.</p> <p>Geen remkracht op een of meer wielen.</p> <p>b) De remkracht van een wiel is minder dan 70 % van de maximale geregistreerde remkracht voor een ander wiel op dezelfde as. Of, in geval van een test op de weg: voertuig wijkt te veel.</p> <p>De remkracht van het wiel is minder dan 50 % van de maximaal geregistreerde remkracht van het andere wiel op dezelfde as in geval van gestuurde assen.</p> <p>c) De remkracht loopt niet geleidelijk op.</p>
1.3.2. Efficiëntie	Remkracht   Indien de hulprem afzonderlijk van de bedrijfsreminstallatie werkt, gebruik de methode in 1.2.2.	<p>Remkracht minder dan 50 % <sup>(4)</sup> van de remkracht gedefinieerd in 1.2.2. in vergelijking met toegelaten maximummassa.</p> <p>Minder dan 50 % van bovenstaande remkrachtwaarden bereikt.</p>
1.4. Remkracht en bedrijfszekerheid van de parkeerrem		
1.4.1. Remkracht	Trek de rem aan op een remtestmachine.	<p>Rem werkt niet aan één kant of het voertuig wijkt te veel van een rechte lijn af in het geval van een test op de weg.</p> <p>Minder dan 50 % van de remkrachtwaarden als bedoeld in punt 1.4.2 bereikt in relatie tot de massa van het voertuig tijdens de controle.</p>
1.4.2. Efficiëntie	Test op een remtestmachine. Als dat niet kan, dan met een test op de weg met een vertragsmeter die slechts aanduidt of ook	Geeft voor alle categorieën voertuigen niet een rempercentage van minstens 16 % bij de maximaal toegestane massa, of, voor



	registreert, of met het voertuig op een helling met een bekende hellingsgraad.	motorvoertuigen, van minstens 12 % bij de maximummassa van de voertuigcombinatie, waarbij moet worden uitgegaan van de grootste waarde.  Minder dan 50 % van bovenstaande remkrachtwaarden bereikt.
1.5. Duurzaamheid remkracht van de reminstallatie	Visuele controle en, indien mogelijk, testen of de installatie werkt.	a) Niet regelbaar b) Installatie werkt niet.
1.6. Antiblokkeersysteem (ABS)	Visuele controle en controle van het waarschuwingssignaal en/of met gebruikmaking van elektronische voertuiginterface.	a) Waarschuwingssignaal is defect. b) Waarschuwingssignaal vertoont systeemstoringen. c) Wielsnelheidssensoren ontbreken of zijn beschadigd. d) Bedrading is beschadigd. e) Andere onderdelen ontbreken of zijn beschadigd. f) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.
1.7. Elektronisch remsysteem (EBS)	Visuele controle en controle van het waarschuwingssignaal en/of met gebruikmaking van elektronische voertuiginterface.	a) Waarschuwingssignaal is defect. b) Waarschuwingssignaal vertoont systeemstoringen. c) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.
1.8. Remvloeistof	Visuele controle.	Remvloeistof vervuild of bezonken.  Dreigend gevaar op falen.
<b>2. STUURINRICHTING</b>		
<b>2.1. Mechanische toestand</b>		
2.1.1. Toestand van de stuurinrichting	Plaats het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting en draai met de wielen van de grond of op draaischijven het stuurwiel tot de aanslag aan beide kanten. Visuele controle van werking van de stuurinrichting.	a) De werking van de stuurinrichting verloopt ruw. b) Stuuras gedraaid of spieassen vertonen slijtage. Aantasting van de functionaliteit. c) Stuuras vertoont te veel slijtage. Aantasting van de functionaliteit. d) Stuuras vertoont te veel speling. Aantasting van de functionaliteit. e) Lekt. Vorming van druppels.
2.1.2. Bevestiging van stuurhuis	Plaats het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting met het gewicht van de wielen van het voertuig op de grond en draai aan het stuur met de wijzers van de klok mee en	a) Stuurhuis niet correct bevestigd. Bevestigingen gevaarlijk los of beweging ten opzichte van het chassis/de carrosserie zichtbaar. b) Bevestigingsgaten in het chassis

	tegen de wijzers van de klok in of gebruik een wiel spelingsdetector. Visuele controle van de bevestiging van het stuurhuis aan het chassis.	<p>uitgeslagen.</p> <p>Bevestigingen ernstig aangetast.</p> <p>c) Bevestigingsbouten ontbreken of zijn gebroken.</p> <p>Bevestigingen ernstig aangetast.</p> <p>d) Stuurhuis is gebroken.</p> <p>Stabiliteit van bevestiging of behuizing aangetast.</p>
2.1.3. Toestand stuuroverbrenging	Plaats het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting en draai met de wielen op de grond het stuurwiel met de wijzers van de klok mee en tegen de wijzers van de klok in of gebruik een wiel spelingsdetector. Visuele controle of de stuuronderdelen geen slijtage, breuken of veiligheidsproblemen vertonen.	<p>a) Relatieve beweging tussen onderdelen die vast zouden moeten zitten.</p> <p>Buitensporige beweging of grote kans op losraken.</p> <p>b) Verbindingen vertonen te veel slijtage.</p> <p>Groot gevaar op losraken.</p> <p>c) Onderdelen zijn gebroken of vervormd.</p> <p>Negatieve gevolgen voor de aantasting van de functionaliteit.</p> <p>d) Borgmiddelen niet aanwezig.</p> <p>e) Foutieve uitlijning van de onderdelen</p> <p>f) Onveilige modificatie<sup>3</sup>.</p> <p>Negatieve gevolgen voor de aantasting van de functionaliteit.</p> <p>g) Stofkap beschadigd of versleten.</p> <p>Stofkap ontbreekt of is ernstig versleten.</p>
2.1.4. Werking stuuroverbrenging	Plaats het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting en draai met de wielen op de grond het stuurwiel met de wijzers van de klok mee en tegen de wijzers van de klok in of gebruik een wiel spelingsdetector. Visuele controle of de stuuronderdelen geen slijtage, breuken of veiligheidsproblemen vertonen.	<p>a) De bewegende stuuroverbrenging schuurt tegen een onderdeel dat aan het chassis vastzit.</p> <p>b) Stuuraanslag werkt niet of ontbreekt.</p>
2.1.5. Stuurbekrachtiging	Controleer de stuurinrichting op lekkage en controleer het peil van de hydraulische vloeistof in het reservoir (indien zichtbaar). Controleer met de wielen op de grond, en draaiende motor of de	<p>a) Vloeistof lekkage of werking aangetast.</p> <p>b) Onvoldoende vloeistof : onder MIN-teken.</p> <p>Ontoereikend reservoir.</p>

	stuurbekrachtiging werkt.	<p>c) Mechanisme werkt niet. Besturing aangetast.</p> <p>d) Mechanisme is gebroken of zit los. Besturing aangetast.</p> <p>e) Foutieve uitlijning of schurende onderdelen. Besturing aangetast.</p> <p>f) Onveilige modificatie<sup>3</sup>. Besturing aangetast.</p> <p>g) Leidingen/slangen vertonen beschadiging of te veel corrosie. Besturing aangetast.</p>
2.2. Stuur, stuurkolom		
2.2.1. Toestand van het stuur	Plaats het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting met het gewicht van het voertuig op de grond, duw en trek aan het stuur in een rechte lijn ten opzichte van de stuurkolom, duw het stuur in verschillende richtingen met rechte hoeken ten opzichte van de kolom/voorvork. Visuele controle van de speling en de toestand van flexibele koppelingen of kruiskoppelingen.	<p>a) Relatieve beweging tussen stuur en stuurkolom die wijst op losraken. Groot gevaar op losraken.</p> <p>b) Bevestiging op stuurwielnaaf ontbreekt. Groot gevaar op losraken.</p> <p>c) Stuurwielnaaf, -rand of -spaken vertonen breuken of zitten los. Groot gevaar op losraken.</p>
2.2.2. Stuurwiel/kruiskoppelingen en vorken en stuurdemperen	Plaats het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting met het gewicht van het voertuig op de grond, duw en trek aan het stuur in een rechte lijn ten opzichte van de stuurkolom, duw het stuur in verschillende richtingen met rechte hoeken ten opzichte van de kolom/voorvork. Visuele controle van de speling en de toestand van flexibele koppelingen of kruiskoppelingen.	<p>a) Midden van het stuur beweegt te veel op- of neerwaarts.</p> <p>b) Bovendeel van kolom beweegt te veel radiaal van de kolom.</p> <p>c) Flexibele koppeling is stuk.</p> <p>d) Bevestiging is defect. Groot gevaar op losraken.</p> <p>e) Onveilige modificatie<sup>3</sup>.</p>
2.3. Speling in de stuurinrichting	Plaats het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting met het gewicht van het voertuig op de wielen de motor, indien mogelijk, draaiend bij voertuigen met stuurbekrachtiging en met de wielen in rechte positie. Draai het stuurwiel licht en zo ver mogelijk met de wijzers van de klok mee en	<p>Te veel speling bij het sturen Besturing aangetast</p>

	tegen de wijzers van de klok in zonder de wielen te bewegen. Visuele controle van de vrije beweging.	
2.4. Wieluitlijning (X) <sup>2</sup>	Controleer de uitlijning van de bestuurde wielen met de juiste apparatuur.	Uitlijning niet in overeenstemming met de informatie of de vereisten van de fabrikant <sup>1</sup> .  Rechtdoor rijden aangetast; verminderde richtingstabieleit.
2.5. Draaikrans van de aanhangwagen	Visuele controle of met gebruik van een wiel spelingsdetector.	a) Onderdeel enigszins beschadigd.  Onderdeel vertoont zware beschadiging of barsten.
		b) Te veel speling.  Rechtdoor rijden aangetast; verminderde richtingstabieleit.
		c) Bevestiging is defect.  Bevestigingen ernstig aangetast.
2.6. Elektronische stuurbevestiging (EPS)	Visuele controle en controle van de consistentie tussen de hoek van het stuurwiel en de hoek van de wielen bij het aan- en uitzetten van de motor en/of met gebruikmaking van elektronische voertuiginterface	a) Het waarschuwingslampje van de EPS-stuurbevestiging wijst op een defect in de installatie.
		b) Inconsistentie tussen de hoek van het stuurwiel en de hoek van de wielen.  Besturing aangetast.
		c) Bevestiging werkt niet.
		d) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.
3. ZICHT		
3.1. Gezichtveld	Visuele controle vanop de bestuurderszitplaats.	Obstakel in het gezichtsveld van de bestuurder dat zijn zicht vooraan of aan de zijkanten aanzienlijk belemmert.
		Binnen schoonmaakgebied van de ruitenwissers verminderd zicht en buitenspiegels niet zichtbaar.
3.2. Toestand van de ruiten	Visuele controle.	a) Ruiten of transparante panelen zijn gebarsten of verkleurd.  Binnen schoonmaakgebied van de ruitenwissers verminderd zicht en buitenspiegels niet zichtbaar.
		b) Ruiten of transparante panelen, reflecterende of gekleurde folie, zijn niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .  Binnen schoonmaakgebied van de ruitenwissers verminderd zicht en buitenspiegels niet zichtbaar.
		c) Ruiten of transparante panelen in onaanvaardbare toestand.

		Zichtbaarheid binnen schoonmaakgebied van de ruitenwissers ernstig aangetast.
3.3. Achteruitkijkspiegels of inrichtingen	Visuele controle.	a) Spiegel of inrichting ontbreekt of is niet bevestigd volgens de vereisten <sup>1</sup> .
		Minder dan twee achteruitkijkmogelijkheden beschikbaar.
		b) Spiegel of inrichting licht beschadigd of los.
		Spiegel of inrichting werkt niet, is zwaar beschadigd, zit los of onveilig.
		c) Noodzakelijk blikveld is er niet.
3.4. Ruitenwissers	Visuele controle en controle door bediening.	a) Wissers werken niet, ontbreken of zijn niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .
		b) Wissersblad is defect.
		Wissersblad ontbreekt of is duidelijk defect.
3.5. Ruitensproeiers	Visuele controle en controle door bediening.	Sproeiers werken niet adequaat: gebrek aan vloeistof maar de pomp werkt, of waterstraal verkeerd afgesteld.
		Sproeiers werken niet.
3.6. Ontwasemingssysteem (X) <sup>2</sup>	Visuele controle en controle door bediening.	Systeem werkt niet of is duidelijk defect.
<b>4. LICHTEN, REFLECTERENDE INRICHTINGEN EN ELEKTRISCHE INSTALLATIES</b>		
<b>4.1. Koplampen</b>		
4.1.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening.	a) Het licht/de lichtbron is defect of ontbreekt : 1) meerdere lampen/lichtbronnen; in geval van LED, werkt minder dan 1/3 niet,  2) één enkel(e) licht/lichtbron; in geval van LED, ernstig aangetaste zichtbaarheid.
		b) Projectiesysteem is licht defect.  Projectiesysteem is ernstig defect of ontbreekt.
		c) Lamp is niet stevig bevestigd
4.1.2. Afstelling	Bepaal het horizontale eindpunt van elke koplamp bij gedimd licht met behulp van een speciaal hiervoor bestemd toestel of een scherm of met gebruik van de elektronische voertuiginterface.	a) Het eindpunt van de koplamp ligt niet binnen de grenzen die in de vereisten zijn bepaald <sup>1</sup> .
		b) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.
4.1.3. Schakelaars	Visuele controle en controle door bediening of met gebruikmaking van elektronische voertuiginterface.	a) Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .

		Overschrijding van de maximaal toegestane lichthelderheid aan de voorkant.
		b) Verminderde functie van schakelaar.
		c) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.
4.1.4. Overeenstemming met vereisten <sup>1</sup>	Visuele controle en controle door bediening.	a) Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .
		b) Producten op lens of lichtbron die de lichthelderheid duidelijk verminderen of de kleur van het licht wijzigen.
		c) Lichtbron en lamp zijn niet compatibel.
4.1.5. Verstelinrichting	Visuele controle en indien mogelijk controle door bediening, of met gebruikmaking van elektronische voertuiginterface.	a) Inrichting werkt niet.
		b) Manuele inrichting kan niet vanaf de bestuurderszitplaats worden bediend.
		c) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.
4.1.6. Koplamp reinigingsinstallatie	Visuele controle en indien mogelijk controle door bediening.	Inrichting werkt niet.
		In het geval van gasontladingslampen.
4.2. Voor- en achterlichten, breedtelichten en zijmarkeringslichten en markeringslichten		
4.2.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening.	a) Lichtbron is defect
		b) Lens is defect.
		c) Lamp is niet stevig bevestigd
		Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.
4.2.2. Schakelaars	Visuele controle en controle door bediening.	a) Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .
		Achterlichten en zijmarkeringslichten kunnen worden uitgeschakeld wanneer de koplampen aan staan.
		b) Verminderde functie van schakelaar.
4.2.3. Overeenstemming met vereisten <sup>1</sup>	Visuele controle en controle door bediening.	a) Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .
		Rood licht aan de voorzijde en wit licht aan de achterzijde; sterk verminderde lichthelderheid.
		b) Producten op lens of lichtbron die de lichthelderheid duidelijk verminderen of de kleur van het

		<p>licht wijzigen.</p> <p>Rood licht aan de voorzijde en wit licht aan de achterzijde; sterk verminderde lichthelderheid.</p>
<b>4.3. Remlichten</b>		
<b>4.3.1. Toestand en werking</b>	Visuele controle en controle door bediening.	<p>a) Meerdere lichtbronnen zijn defect in geval van LED werkt minder dan 1/3 niet</p> <p>Eén enkele lichtbron: in geval van LED werkt minder dan 2/3.</p> <p>Alle lichtbronnen zijn defect.</p>
		<p>b) Licht defecte lens (geen invloed op uitgestraald licht)</p> <p>Ernstig defecte lens (invloed op uitgestraald licht).</p>
		<p>c) Lamp is niet stevig bevestigd</p> <p>Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.</p>
<b>4.3.2. Schakelaars</b>	Visuele controle en controle door bediening of met gebruikmaking van elektronische voertuiginterface.	<p>a) Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten<sup>1</sup>.</p> <p>Vertraagde werking.</p> <p>Geen enkele werking.</p>
		b) Verminderde functie van schakelaar.
		c) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.
		d) Het noodremlicht functioneert niet of niet correct.
<b>4.3.3. Overeenstemming met vereisten<sup>1</sup></b>	Visuele controle en controle door bediening.	<p>Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten<sup>1</sup>.</p> <p>Wit licht aan de achterzijde; sterk verminderde lichthelderheid.</p>
<b>4.4. Richtingaanwijzers en waarschuwingsknipperlichten</b>		
<b>4.4.1. Toestand en werking</b>	Visuele controle en controle door bediening.	<p>a) Meerdere lichtbronnen zijn defect ; in geval van LED, werkt minder dan 1/3 niet.</p> <p>Eén enkele lichtbron; in geval van LED werkt minder dan 2/3.</p>
		<p>b) Licht defecte lens (geen invloed op uitgestraald licht)</p> <p>Ernstig defecte lens (invloed op uitgestraald licht).</p>

		c)Lamp is niet stevig bevestigd  Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.
4.4.2. Schakelaars	Visuele controle en controle door bediening.	Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .  Geen enkele werking.
4.4.3.Overeenstemming met vereisten <sup>1</sup>	Visuele controle en controle door bediening.	Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .
4.4.4. Knippersnelheid	Visuele controle en controle door bediening.	Knippersnelheid is niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> (frequentie wijkt meer dan 25 % af).
4.5. Mistlichten voor en achter		
4.5.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening.	a)Meerdere lichtbronnen zijn defect : in geval van LED werkt minder dan 1/3 niet  Eén enkele lichtbron: in geval van LED werkt minder dan 2/3.
		b)Licht defecte lens (geen invloed op uitgestraald licht)  Ernstig defecte lens (invloed op uitgestraald licht).
		c)Lamp is niet stevig bevestigd  Zeer groot gevaar dat hij eraf valt of tegemoetkomend verkeer verblindt.
4.5.2. Afstelling (X) <sup>2</sup>	Door bediening en met het gebruik van een koplampstestapparaat.	Mistlicht vooraan schijnt niet meer horizontaal wanneer het lichtpatroon een scheidingslijn heeft (scheidingslijn te laag).  Scheidingslijn boven die van de koplampen.
4.5.3. Schakelaars	Visuele controle en controle door bediening.	Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .  Geen enkele werking.
4.5.4.Overeenstemming met vereisten <sup>1</sup>	Visuele controle en controle door bediening.	a)Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .
		b)Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .
4.6. Achteruitrijlichten		
4.6.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door	a) Lichtbron is defect



	bediening.	b) Lens is defect. c) Lamp is niet stevig bevestigd Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.
4.6.2. Overeenstemming met vereisten <sup>1</sup>	Visuele controle en controle door bediening.	a) Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> . b) Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .
4.6.3. Schakelaars	Visuele controle en controle door bediening.	Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> . Achteruitrijlicht kan worden aangezet zonder dat de versnelling in zijn achteruit is gezet.
4.7. Achterkentekenplaatverlichting		
4.7.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening.	a) Lamp werpt rechtstreeks, of wit licht naar achteren. b) Lichtbron is defect : 1) meerdere lichtbronnen. 2) één enkele lichtbron. c) Lamp is niet stevig bevestigd Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.
4.7.2. Overeenstemming met vereisten <sup>1</sup>	Visuele controle en controle door bediening.	Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .
4.8. Retroreflectoren, retroreflecterende veiligheidsmarkeringen en markeringsborden		
4.8.1. Toestand	Visuele controle.	a) Reflecterende inrichting is defect of beschadigd. Reflecterende werking aangetast. b) Reflector is niet stevig bevestigd Zou eraf kunnen vallen.
4.8.2. Overeenstemming met vereisten <sup>1</sup>	Visuele controle.	Toestel, gereflecteerde kleur of positie is niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> . Ontbreekt of reflecterende rode kleur aan de voorzijde of witte kleur aan de achterzijde.
4.9. Verklikkersignalen voor lichtenrichting		
4.9.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening.	Inrichting werkt niet. Werkt niet voor niet-gedimd licht of een mistlamp aan de achterzijde.
4.9.2. Overeenstemming met vereisten <sup>1</sup>	Visuele controle en controle door bediening.	Niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .
4.10. Elektrische verbindingen tussen	Visuele contrôle : Onderzoek,	a) Vaste onderdelen zijn niet stevig

trekkend voertuig en aanhangwagen of oplegger	indien mogelijk, van de elektrische continuïteit van de verbinding.	bevestigd.
		Losse contactdoos.
		b) Isolatie is beschadigd of stuk. Kan kortsluiting veroorzaken.
4.11. Elektrische bedrading	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting, ook in het motorcompartiment (indien van toepassing).	c) De elektrische verbindingen van de aanhangwagen of het trekkend voertuig functioneren niet correct. Remlichten van aanhangwagen werken in het geheel niet.
		a) Bedrading zit los of is niet goed beveiligd. Bevestigingen los, draden raken scherpe randen, grote kans dat connectoren losraken. Grote kans dat bedrading hete delen, roterende onderdelen of de grond raakt, connectoren zijn ontkoppeld (relevante onderdelen voor remmen, sturen).
		b) Bedrading is licht versleten. Bedrading is sterk versleten. Bedrading is extreem versleten (relevante onderdelen voor remmen, sturen).
4.12. Niet-verplichte lichten en retroreflectoren (X) <sup>2</sup>	Visuele controle en controle door bediening.	c) Isolatie is beschadigd of stuk. Kan kortsluiting veroorzaken. Hoog brandrisico, ontstaan van vonken.
		a) Een licht/retroreflector is niet in overeenstemming met de vereisten bevestigd <sup>1</sup> . Uitstralend/reflecterend rood licht aan de voorzijde of wit licht aan de achterzijde.
		b) Bediening van het licht is niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> . Aantal koplampen, dat tegelijk werkt, overschrijdt de toegestane lichthelderheid; uitstralend rood licht aan de voorzijde of wit licht aan de achterzijde.
		c) Licht/Retroreflector is niet stevig

		bevestigd Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.
4.13. Accu('s)	Visuele controle.	a) Bevestiging is defect. Niet correct bevestigd; kan kortsluiting veroorzaken. b) Lekt. Verlies van gevaarlijke stoffen. c) Schakelaar is defect. d) Zekeringen zijn defect. e) Onvoldoende luchtcirculatie.
5. ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING		
5.1. Assen		
5.1.1. Assen	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting. Testbanken voor wielspelings kunnen worden gebruikt en zijn aanbevolen voor voertuigen met een maximummassa van meer dan 3,5 ton.	a) As is gebroken of vervormd. b) As is niet goed aan het voertuig bevestigd. Verminderde stabiliteit, functionaliteit aangetast: te veel beweging ten opzichte van bevestigingspunten. c) Onveilige modificatie <sup>3</sup> . Verminderde stabiliteit, functionaliteit aangetast, onvoldoende afstand tot andere onderdelen of de grond.
5.1.2. Asstomp	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting. Testbanken voor wielspelings kunnen worden gebruikt en zijn aanbevolen voor voertuigen met een maximummassa van meer dan 3,5 ton. Oefen verticale of zijdelingse kracht uit op elk wiel en noteer de mate van beweging tussen het aslichaam en de fusee.	a) Asstomp is gebroken. b) Fuseepen en/of bussen vertonen te veel slijtage. Grote kans op losraken; verminderde richtingstabiliteit. c) Te veel beweging tussen asstomp en ashuis. Grote kans op losraken; verminderde richtingstabiliteit. d) De fusee zit los in as. Grote kans op losraken; verminderde richtingstabiliteit.
5.1.3. Wiellagers	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting. Testbanken voor wielspelings kunnen worden gebruikt en zijn aanbevolen voor voertuigen met een maximummassa van meer dan 3,5 ton. Oefen verticale of zijdelingse kracht uit op elk wiel en noteer de mate van beweging tussen het	a) Te veel speling in een wiellager. Verminderde richtingstabiliteit; gevaar van kapotgaan. b) Wiellager zit te strak of is geblokkeerd. Gevaar van oververhitting; gevaar van kapotgaan.

	aslichaam en de fusee.	
5.2. Wielen en banden		
5.2.1. Wielnaaf	Visuele controle.	<p>a) Moeren of bouten van het wiel ontbreken of zitten los. Ontbrekende bevestiging of deze zit zo los dat de verkeersveiligheid ernstig wordt aangetast.</p> <p>b) Naaf vertoont slijtage of beschadiging. Naaf vertoont slijtage of beschadiging op een zodanige wijze dat de veilige bevestiging van wielen wordt aangetast.</p>
5.2.2. Wielen	Visuele controle van beide zijden van elk wiel met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting.	<p>a) Breuken of ondeugdelijk laswerk.</p> <p>b) Velgringen niet correct bevestigd. Grote kans op losraken.</p> <p>c) Wiel is ernstig vervormd of versleten. Veilige bevestiging aan de naaf aangetast; veilige bevestiging van band aangetast.</p> <p>d) Wielmaat, ontwerp, compatibiliteit of -soort niet in overeenstemming met de vereisten<sup>1</sup> en is niet veilig.</p>
5.2.3. Banden	Visuele controle van de volledige band door ofwel het wiel te draaien met het voertuig van de grond boven een inspectieput of op een hefinrichting of door het voertuig achteruit en vooruit boven een inspectieput te rijden.	<p>a) Bandenmaat, laadvermogen, goedkeuringsmerk of snelheidscategorie is niet in overeenstemming met de vereisten<sup>1</sup> en tast verkeersveiligheid aan. Onvoldoende laadvermogen of snelheid voor feitelijk gebruik, band raakt andere vaste onderdelen van het voertuig, waardoor gebruik op de weg minder veilig wordt.</p> <p>b) Banden op dezelfde as of dubbel gemonteerde wielen hebben niet dezelfde maat.</p> <p>c) Banden op dezelfde as hebben een verschillende structuur (radiaal/diagonaal).</p> <p>d) Band vertoont ernstige schade of insnijdingen. Koord zichtbaar of beschadigd.</p> <p>e) Bandenslijtage-indicator wordt</p>

		<p>zichtbaar.</p> <p>Diepte van het bandprofiel niet in overeenstemming met de vereisten<sup>1</sup>.</p> <p>f) Band schuurt tegen andere onderdelen : flexibele opspatafschermingsmiddelen,</p> <p>g) Geherprofileerde banden die niet aan de voorwaarden voldoen<sup>1</sup>.</p> <p>Beschermingslaag koord aangetast.</p> <p>h) Controlesysteem voor bandenspanning werkt niet goed of band is duidelijk te zacht.</p> <p>Werkt duidelijk niet.</p>
<b>5.3. Ophangingsysteem</b>		
<b>5.3.1. Veren en stabilisator</b>	<p>Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting. Testbanken voor wielspel kunnen worden gebruikt en zijn aanbevolen voor voertuigen met een maximummassa van meer dan 3,5 ton.</p>	<p>a) Veren zijn niet goed aan het chassis of de as bevestigd.</p> <p>Relatieve beweging zichtbaar. Bepalingen veel te los.</p>
		<p>b) Een veeronderdeel is beschadigd of gebroken.</p> <p>Voornaamste veer (-blad), of overige bladen zeer ernstig aangetast.</p>
		<p>c) Een veer ontbreekt.</p> <p>Voornaamste veer (-blad), of overige bladen zeer ernstig aangetast.</p>
		<p>d) Onveilige modificatie<sup>3</sup>.</p> <p>Onvoldoende afstand tot andere voertuigonderdelen; veersysteem werkt niet.</p>
<b>5.3.2. Schokdempers</b>	<p>Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting of, indien beschikbaar, met het gebruik van speciale apparatuur.</p>	<p>a) Schokdempers zijn niet goed aan het chassis of de as bevestigd.</p> <p>Schokdemper los.</p>
		<p>b) Beschadigde schokdemper met sporen van ernstige lekkage of defect.</p>
<b>5.3.2.1. Controle van de bedrijfszekerheid van demping (X)<sup>2</sup></b>	<p>Gebruik speciale apparatuur en vergelijk de verschillen tussen links/rechts</p>	<p>a) Er is een aanzienlijk verschil tussen links en rechts.</p>
		<p>b) De gegeven minimumwaarden worden niet bereikt.</p>
<b>5.3.3. Torsiebuizen, reactiearmen,</b>	<p>Visuele controle met het voertuig</p>	<p>a) Onderdeel is niet goed aan het</p>

wieldraagarmen en ophangarmen	boven een inspectieput of op een hefinrichting. Testbanken voor wielspelning kunnen worden gebruikt en zijn aanbevolen voor voertuigen met een maximummassa van meer dan 3,5 ton.	<p>chassis of de as bevestigd.</p> <p>Grote kans op losraken; verminderde richtingstabiliteit.</p> <p>b)Onderdeel vertoont schade of te veel corrosie.</p> <p>Stabiliteit van onderdeel verminderd of onderdeel vertoont breuken.</p> <p>c)Onveilige modificatie<sup>3</sup>.</p> <p>Onvoldoende afstand tot andere voertuigonderdelen; systeem werkt niet.</p>
5.3.4. Draaipunten wielophanging	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting. Testbanken voor wielspelning kunnen worden gebruikt en zijn aanbevolen voor voertuigen met een maximummassa van meer dan 3,5 ton.	<p>a)Fuseepen en/of bussen of draaipunten wielophanging vertonen te veel slijtage.</p> <p>Grote kans op losraken; verminderde richtingstabiliteit.</p> <p>b)De stofkap is ernstig versleten.</p> <p>De stofkap ontbreekt of vertoont scheuren.</p>
5.3.5. Luchtvering	Visuele controle.	<p>a) Systeem werkt niet.</p> <p>b)Een onderdeel vertoont beschadiging, is gemodificeerd, of versleten zodat het systeem minder goed werkt.</p> <p>Werking van het systeem ernstig verminderd.</p> <p>c)Werking van het systeem ernstig verminderd.</p>
<b>6.CHASSIS EN MET HET CHASSIS VERBONDEN DELEN</b>		
<b>6.1.Chassis of frame en bevestigingen</b>		
6.1.1. Algemene toestand	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting.	<p>a)Een van de langs- of dwarsliggers vertoont lichte breuken of is licht vervormd.</p> <p>Een van de langs- of dwarsliggers vertoont ernstige breuken of is sterk vervormd.</p> <p>b)Verstevigingsplaten of bevestigingen zitten los.</p> <p>Meeste bevestigingen los; onvoldoende sterke onderdelen.</p> <p>c)Te veel corrosie waardoor het geheel aan stijfheid verliest.</p> <p>Onvoldoende sterke onderdelen.</p>
6.1.2. Uitlaatpijpen en dempers	Visuele controle met het voertuig	a) Uitlaatsysteem zit los of lekt.

	boven een inspectieput of op een hefinrichting.	b)Emissies komen in de cabine of in het passagiersgedeelte.  Gevaar voor de gezondheid van personen aan boord.
6.1.3.Brandstoftanks en -leidingen (incl. tanks en brandstofleidingen voor verwarming)	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting, gebruik van apparatuur voor het vaststellen van lekkage in het geval van LPG/CNG/LNG-systemen.	a)De tank of leidingen zitten los, wat brandgevaar oplevert.
		b)Brandstof lekkage, tankdop ontbreekt of sluit niet goed af.  Brandgevaar; buitensporig verlies van gevaarlijk materiaal.
		c) Gescheurde leidingen.  Beschadigde leidingen.
		d)Brandstofkraan werkt niet correct.
		e)Brandgevaar door :  1) lekkende brandstof, 2) onvoldoende afscherming van brandstoftank of uitlaat, 3) toestand van het motorcompartiment.
		f)LPG-/CNG/LNG- of waterstofsysteem is niet in overeenstemming met de vereisten, deel van het systeem defect <sup>1</sup> .
6.1.4.Bumpers, zijdelingse afscherming en onderrijbeveiliging aan de achterzijde	Visuele controle.	a)Onderdelen zitten los of zijn beschadigd waardoor zij door (lichte) aanraking kunnen verwonden.  Onderdelen zouden eraf kunnen vallen; functionaliteit ernstig aangetast.
		b)Inrichting is duidelijk niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .
6.1.5.Bevestiging van het reservewiel	Visuele controle.	a)Bevestiging is in slechte toestand.
		b)Bevestiging is gebroken of zit los.
		c)Een reservewiel is niet stevig bevestigd.  Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.
6.1.6.Mechanische koppeling en trekrichting	Visuele controle op slijtage en correcte bediening met speciale aandacht voor aanwezige veiligheidsvoorzieningen/of het gebruik van meetapparatuur.	a)Onderdeel vertoont beschadiging, defecten of gebroken (indien niet in gebruik).  Onderdeel vertoont beschadiging, defecten of gebroken (indien in gebruik).

		<p>b)Onderdeel vertoont te veel slijtage.</p> <p>Onder de slijtagelimiet.</p>
		<p>c)Bevestiging is defect.</p> <p>Losse bevestigingen die er gemakkelijk af kunnen vallen.</p>
		<p>d)Veiligheidsvoorziening ontbreekt of werkt niet goed.</p>
		<p>e)Koppelingindicator werkt niet.</p>
		<p>f)Kentekenplaat of licht wordt bedekt (indien niet in gebruik).</p> <p>Kentekenplaat niet leesbaar</p>
		<p>g) Onveilige modificatie<sup>3</sup>.</p>
		<p>h) Koppeling te zwak.</p>
6.1.7. Overbrenging	Visuele controle.	<p>a)Borgschroeven zitten los of ontbreken.</p> <p>Borgschroeven zitten los of ontbreken waardoor de verkeersveiligheid ernstig wordt aangetast.</p>
		<p>b)Aslagering voor overbrenging vertoont te veel slijtage.</p> <p>Zeer groot gevaar op losraken of breuken.</p>
		<p>c)Kruiskoppelingen of de overbrengingskettingen of -riemen vertonen te veel slijtage.</p> <p>Zeer groot gevaar op losraken of breuken.</p>
		<p>d)Flexibele koppelingskoppen beschadigd.</p> <p>Zeer groot gevaar op losraken of breuken.</p>
		<p>e) As is beschadigd of gebogen.</p>
		<p>f)Lagerbehuizing is gebroken of zit los.</p> <p>Zeer groot gevaar op losraken of breuken.</p>
		<p>g)De stofkap is ernstig versleten.</p> <p>De stofkap ontbreekt of vertoont scheuren.</p>
		<p>h)Illegale modificatie van de aandrijving.</p>



6.1.8. Bevestiging van de motor	Visuele controle hoeft niet boven een inspectieput of op een hefinrichting.	Defecte, duidelijk en ernstig beschadigde bevestigingen.  Loszittende of gebroken bevestigingen.
6.1.9. Motorprestaties (X) <sup>2</sup>	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface.	a) Regelmodule gewijzigd wat de veiligheid en/of het milieu aantast.
		b) Motor gewijzigd wat de veiligheid en/of het milieu aantast.
6.2. Cabine en koetswerk		
6.2.1. Toestand	Visuele controle.	a) Paneel of onderdeel zit los of is beschadigd en kan verwondingen veroorzaken.  Zou eraf kunnen vallen.
		b) Bovenbouwondersteuning zit los.  Verminderde stabiliteit.
		c) Uitlaatemissies komen binnen.  Gevaar voor de gezondheid van personen aan boord.
		d) Onveilige modificatie <sup>3</sup> .  Onvoldoende afstand tot roterende of bewegende onderdelen en de weg.
6.2.2. Bevestiging	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting.	a) Bovenbouw of cabine zit los.  Verminderde stabiliteit.
		b) Bovenbouw/cabine zit niet recht op het chassis.
		c) De bevestiging van het bovenbouw/de cabine op het chassis of de dwarsliggers zit los of ontbreekt wat de veiligheid zeer ernstig aantast.  De bevestiging van het bovenbouw/de cabine op het chassis of de dwarsliggers zit los of ontbreekt wat de veiligheid zeer ernstig aantast.
		d) Bevestigingspunten aan integrale bovenbouwonderdelen vertonen te veel roest.  Verminderde stabiliteit.
6.2.3. Portieren en portiervangers	Visuele controle.	a) Een portier opent en sluit niet correct.
		b) Een portier kan plots opengaan of

		blijft niet gesloten.
		c) Portier, scharnieren, portiervangers of stijlen is/zijn stuk.  Portier, scharnieren, portiervangers of stijlen ontbreekt/ontbreken of zit/zitten los.
6.2.4. Bodem	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting.	Bodem zit los of is stuk.  Onvoldoende stabiliteit.
6.2.5. Bestuurderszitplaats	Visuele controle.	a) Zitplaats met defecte structuur.  Losse zitplaats.
		b) Afstelmechanisme functioneert niet correct.  Zitplaats beweegt of rugleuning niet vast te zetten.
6.2.6. Overige zitplaatsen	Visuele controle.	a) Zitplaatsen zijn defect of zitten los.  b) Zitplaatsen zijn niet bevestigd in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .  Toegestaan aantal zitplaatsen overschreden; plaatsing niet in overeenstemming met goedkeuring.
6.2.7. Bedieningsapparatuur voor de bestuurder	Visuele controle en controle door bediening.	Bedieningsapparatuur die nodig is voor de veilige besturing van het voertuig werkt niet correct.  Veilige bediening aangetast.
6.2.8. Cabinetreden	Visuele controle.	a) Trede of bevestiging zit los.  Onvoldoende stabiliteit.
		b) Toestand van trede of opstrapping zou gebruikers kunnen verwonden.
6.2.9. Andere binnen- en buitenvoorzieningen en uitrusting	Visuele controle.	a) Bevestiging of andere voorzieningen of inrichtingen zijn defect.  b) Andere voorzieningen of inrichtingen zijn niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .  Gemonteerde onderdelen zouden letsel kunnen veroorzaken; veilige werking aangetast.

		c)Hydraulische inrichting lekt.   Buitensporig verlies van gevaarlijk materiaal.
6.2.10.Spatborden, opspatafschermingsuitrusting	Visuele controle.	a)Ontbreken, zitten los of zijn ernstig verroest. Zou letsel kunnen veroorzaken; Zou eraf kunnen vallen.
		b)Onvoldoende afstand tot band/wiel.
		c)Niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> . Onvoldoende afdekking van band.
6.2.11. Standaard	Visuele controle.	a)Ontbreekt, zit los of is ernstig verroest.
		b)Niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .
		c)Gevaar voor uitklappen als het voertuig in beweging is.
6.2.12. Handgrepen en voetsteunen	Visuele controle.	a)Ontbreken, zitten los of zijn ernstig verroest.
		b)Niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .
<b>7.DIVERSE UITRUSTINGEN</b>		
<b>7.1.Veiligheidsgordels/sluitingen en gordelspansystemen voor inzittenden</b>		
7.1.1.Veiligheid van de bevestiging van veiligheidsgordels/sluitingen	Visuele controle.	a) Verankeringspunt is stuk. Verminderde stabiliteit.
		b) Verankerung zit los.
7.1.2.Toestand van veiligheidsgordels/sluitingen	Visuele controle en controle door bediening.	a)Verplichte veiligheidsgordel ontbreekt of is niet bevestigd.
		b)Veiligheidsgordel is beschadigd. Scheur of teken van uitrekking.
		c)Veiligheidsgordel is niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .
		d)Sluiting van de veiligheidsgordel is beschadigd of werkt niet correct.
		e)Oprolmechanisme van de veiligheidsgordel is beschadigd of werkt niet correct.
7.1.3.Krachtbegrenzer veiligheidsgordel	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface.	a)Krachtbegrenzer ontbreekt of is niet aan het voertuig aangepast.
		b)Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.
7.1.4. Gordelspanners	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische	a)Spanner ontbreekt of is niet aan het voertuig aangepast.

	interface.	b)Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.
7.1.5. Airbag	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface.	a)Airbags zijn duidelijk niet aanwezig of passen niet bij het voertuig.
		b)Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.
		c) Airbag werkt duidelijk niet.
7.1.6.SRS-systemen (Supplemental Restraint System)	Visuele controle van waarschuwingslampje en/of met gebruikmaking van elektronische interface.	a)Het waarschuwingslampje van het SRS wijst op een defect in het systeem.
		b)Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.
7.2. Brandblusser (X) <sup>2</sup>	Visuele controle.	a) Ontbreekt.
		b)Niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .
7.3. Sloten en diefstalbeveiliging	Visuele controle en controle door bediening.	a)Apparatuur om te verhinderen dat het voertuig wordt bestuurd, werkt niet.
		b)Defect.  Sluit of blokkeert onaangekondigd.
7.4. Gevarendriehoek (X) <sup>2</sup>	Visuele controle.	a) Ontbreekt of is onvolledig.
		b)Niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .
7.5. Verbandtrommel (X) <sup>2</sup>	Visuele controle.	Ontbreekt, is onvolledig of is niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .
7.6. Wielblokken (wiggen) (X) <sup>2</sup>	Visuele controle.	Ontbreken of zijn niet in goede toestand, onvoldoende stabiliteit of te klein.
7.7. Geluidssignaalinrichting	Visuele controle en controle door bediening.	a) Werkt niet goed.  Werkt helemaal niet.
		b) Bediening onbetrouwbaar.
		c)Niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .  Kans dat geluid wordt verward met officiële sirenes.
7.8. Snelheidsmeter	Visuele controle of door bediening tijdens een test op de weg of door middel van elektronica.	a)Niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .  Ontbreekt, indien vereist.
		b) Verminderde werking.  Werkt helemaal niet.
		c)Kan niet voldoende worden verlicht.  Kan in het geheel niet worden

		verlicht.
7.9. Tachograaf	Visuele controle.	a) Niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> . b) Inrichting werkt niet. c) Zegels zijn stuk of ontbreken. d) Installatieplaat ontbreekt, is onleesbaar of verlopen. e) Duidelijke vervalsing of manipulatie. f) Maat van banden niet compatibel met ijkparameters.
7.10. Snelheidsbegrenzer	Visuele controle en, indien uitrusting beschikbaar is, controle door bediening.	a) Niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> . b) Werkt duidelijk niet. c) Snelheid foutief ingesteld. d) Zegels zijn stuk of ontbreken. e) Installatieplaatje ontbreekt of is onleesbaar. f) Maat van banden niet compatibel met ijkparameters.
7.11. Kilometer teller (X) <sup>2</sup>	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface.	a) Duidelijk gemanipuleerd om de geregistreerde afgelegde afstand van het voertuig te verminderen of verkeerd weer te geven. b) Werkt duidelijk niet.
7.12. Elektronische stabiliteitscontrole (ESC) indien aanwezig	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface.	a) Wielsnelheidsensoren ontbreken of zijn beschadigd. b) Bedrading is beschadigd. c) Andere onderdelen ontbreken of zijn beschadigd. d) Schakelaar is beschadigd of werkt niet correct. e) Het waarschuwingsslampje van de elektronische stabiliteitscontrole wijst op een defect in het systeem. f) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.
<b>8. OVERLASTFACTOREN</b>		
<b>8.1. Geluidshinder</b>		
8.1.1. Geluiddemping	Subjectieve beoordeling, tenzij de controleur van mening is dat het geluidsniveau overschreden wordt. In dat geval mag een staande geluidstest met een geluidsmeter worden uitgevoerd.	a) Geluidsniveaus overschrijden de niveaus in de vereisten <sup>1</sup> . b) Onderdeel van het geluidsonderdrukkingssysteem zit los, is beschadigd, niet juist aangebracht, afwezig of duidelijk aangepast met een nadelige invloed op de geluidsniveaus.  Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.
<b>8.2. Uitlaatemissies</b>		
8.2.1. Emissies van motoren met elektrische ontsteking		

8.2.1.1. Uitlaatemissieregelsysteem	Visuele controle.	a) Het door de fabrikant gemonteerde uitlaatemissieregelsysteem is afwezig, aangepast of duidelijk defect.
8.2.1.2. Gasemissies	<p>voor voertuigen tot emissieklasse Euro <sup>5</sup> en Euro V (<sup>5</sup>):</p> <p>meting met een uitlaatgasanalysator in overeenstemming met de vereisten<sup>1</sup> of uitlezing van OBD. De uitlaatpijptest is de standaardmethode voor de beoordeling van de uitlaatgassen. Op basis van een gelijkwaardigheidsbeoordeling en rekening houdend met de desbetreffende wetgeving inzake typegoedkeuring kunnen lidstaten het gebruik van OBD toestaan in overeenstemming met de aanbevelingen van de fabrikant en andere vereisten.</p> <p>Voor voertuigen van emissieklasse Euro 6 en Euro VI (<sup>5</sup>):</p> <p>meting met een uitlaatgasanalysator in overeenstemming met de vereisten<sup>1</sup> of uitlezing OBD overeenkomstig de aanbevelingen van de fabrikant en andere vereisten<sup>1</sup>.</p> <p>Metingen niet toepasbaar voor tweetaktmotoren.</p>	<p>b) Lekken die emissiemetingen kunnen beïnvloeden.</p> <p>a) De gasemissies overschrijden de door de fabrikant vastgelegde niveaus.</p> <p>b) ofwel, indien deze gegevens niet beschikbaar zijn, overschrijden de CO-emissies,</p> <p>I. voor voertuigen zonder geavanceerd uitlaatemissieregelsysteem :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— 4,5 %, of</li> <li>— 3,5 %</li> </ul> <p>afhankelijk van de datum van eerste inschrijving of gebruik zoals in de vereisten wordt bepaald<sup>1</sup>;</p> <p>ii) voor voertuigen met een geavanceerd uitlaatemissieregelsysteem :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— bij stationaire motor : 0,5 %</li> <li>— bij verhoogd toerental : 0,3 %</li> </ul> <p>of</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— bij stationaire motor : 0,3 % (<sup>5</sup>)</li> <li>— bij verhoogd toerental : 0,2 %</li> </ul> <p>afhankelijk van de datum van</p>

		<p>eerste inschrijving of gebruik zoals in de vereisten wordt bepaald<sup>1</sup>.</p> <p>c) Lambdacoëfficiënt buiten de waarde <math>1 \pm 0,03</math> of niet overeenkomstig de specificaties van fabrikant.</p> <p>d) Uitgelezen OBD wijst op ernstig defect.</p>
8.2.2. Emissies van motoren met compressieontsteking		
8.2.2.1. Uitlaatemissieregelsysteem	Visuele controle.	<p>a) Een door de fabrikant gemonteerd uitlaatemissieregelsysteem is afwezig of duidelijk defect.</p> <p>b) Lekken die emissiemetingen kunnen beïnvloeden.</p>
<p>8.2.2.2. Opaciteit</p> <p>Voertuigen die vóór 1 januari 1980 zijn geregistreerd of in gebruik genomen, hoeven niet aan deze vereiste voldoen.</p>	<p>voor voertuigen tot emissieklasse Euro 5 en Euro V <sup>(6)</sup>:</p> <p>de opaciteit van de uitlaatgassen wordt gemeten tijdens een vrije acceleratie, met de versnellingspook in de vrije stand en niet-ontkoppelde motor of uitlezing OBD. De uitlaatpijptest is de standaardmethode voor de beoordeling van de uitlaatgassen. Op basis van een gelijkwaardigheidsbeoordeling kunnen lidstaten het gebruik van OBD toestaan in overeenstemming met de aanbevelingen van de fabrikant en andere vereisten.</p> <p>Voor voertuigen van emissieklasse Euro 6 en Euro VI <sup>(7)</sup>:</p> <p>de opaciteit van de uitlaatgassen wordt gemeten tijdens een vrije acceleratie, met de versnellingspook in de vrije stand en niet-ontkoppelde motor of uitlezing OBD overeenkomstig de aanbevelingen van de fabrikant en andere vereisten<sup>1</sup>.</p> <p>Vorbereitung van het voertuig :</p> <p>1. Voertuigen kunnen worden gecontroleerd zonder voorbereiding, maar om veiligheidsredenen moet eerst worden nagegaan of de motor warm is en in een bevredigende</p>	<p>a) Bij voertuigen die voor de eerste keer na de datum in de vereisten<sup>1</sup> zijn geregistreerd of in gebruik genomen,</p> <p>overschrijdt de opaciteit het niveau dat op de plaat van de fabrikant op het voertuig staat genoteerd.</p>

	<p>mechanische staat verkeert.</p> <p>2.Vorbereidings-voorschriften:</p> <p>I.de motor moet op temperatuur zijn, hetgeen bijvoorbeeld kan worden geconstateerd wanneer de temperatuur van de motorolie, gemeten door middel van een in de opening voor de oliepeilstok ingebrachte voeler, ten minste 80 °C bedraagt of de normale bedrijfstemperatuur wanneer deze lager is, dan wel wanneer de temperatuur van het motorblok, bepaald aan de hand van de hoeveelheid infraroodstraling, ten minste een vergelijkbare waarde bedraagt. Indien door de constructie van het voertuig deze meting in de praktijk moeilijk uitvoerbaar is, kan op een andere wijze worden nagegaan of de motor zijn normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt, bijvoorbeeld door te wachten tot de ventilator aanslaat;</p> <p>ii)het uitlaatsysteem moet worden doorgeblazen door middel van ten minste drie vrije acceleratiecycli of een daarmee vergelijkbare methode.</p>	
--	---	--



		<p>b) Wanneer deze gegevens niet beschikbaar zijn of de vereisten<sup>1</sup> het gebruik van referentiewaarden niet toelaten,</p> <p>— voor motoren met natuurlijke aanzuiging: 2,5 m-1</p> <p>— voor motoren met drukvulling : 3,0 m-1, of</p> <p>— bij voertuigen die in de vereisten staan<sup>1</sup> of voor de eerste keer na de datum in de vereisten zijn ingeschreven of in gebruik zijn genomen<sup>1</sup>:</p> <p>1,5 m-1 (<sup>8</sup>)</p> <p>of 0,7 m-1 (<sup>9</sup>)</p>
	<p>Controleprocedure :</p> <p>1. De motor en de eventueel gemonteerde turbolader moeten stationair draaien voor het begin van elke vrije acceleratiecyclus. Bij zware dieselmotoren moet ten minste 10 seconden worden gewacht na het loslaten van het gaspedaal.</p> <p>2. Bij de aanvang van elke vrije acceleratiecyclus moet het gaspedaal snel en ononderbroken (d.w.z. in minder dan 1 seconde) maar wel rustig volledig worden ingedrukt, teneinde een maximum brandstoftoevoer door de injectiepomp te verkrijgen.</p> <p>3. Tijdens elke vrije acceleratiecyclus moet de motor het toerental bereiken waarbij de regelaar van de brandstoftoevoer in werking treedt of, voor voertuigen met een automatische transmissie, het door de fabrikant voorgeschreven toerental dan wel, indien dit niet bekend is, een toerental dat twee derde bedraagt van het toerental waarbij de regelaar van de brandstoftoevoer in werking treedt, alvorens het gaspedaal wordt losgelaten. Dit kan worden gecontroleerd door bijvoorbeeld het toerental te meten of door voldoende tijd te laten verlopen tussen het indrukken en het loslaten van het gaspedaal, namelijk, bij voertuigen van de categorie M2, M3, N2 en N3, ten minste 2 seconden.</p> <p>4. Voertuigen dienen alleen te worden afgekeurd, indien het rekenkundig gemiddelde van ten minste de laatste drie vrije acceleratiecycli meer bedraagt dan de grenswaarde. Dit kan worden berekend, wanneer sterk van het gemeten gemiddelde afwijkende metingen of het resultaat van een andere statistische berekening die</p>	

	<p>rekening houdt met de verstrooiing van de metingen buiten beschouwing worden gelaten. De lidstaten kunnen het aantal testcycli aan een maximum verbinden.</p> <p>5. Om onnodige tests te vermijden kunnen de lidstaten voertuigen afkeuren waarbij aanzienlijk hogere waarden dan de grenswaarden zijn gemeten na minder dan drie vrije acceleratiecycli of na het doorblazen. Om onnodige controles te vermijden kunnen de lidstaten ook voertuigen goedkeuren waarbij na minder dan drie vrije acceleratiecycli of na het doorblazen aanzienlijk lagere waarden dan de grenswaarden zijn gemeten.</p>	
8.3. Onderdrukking elektromagnetische storingen		
Radio storingen (X) <sup>2</sup>		Een van de toepasbare vereisten <sup>1</sup> is niet vervuld.
8.4. Andere punten die betrekking hebben op het milieu		
8.4.1. Vloeistofflekken		<p>Te veel vloeistofflekken (andere vloeistof dan water) die het milieu zouden kunnen schaden of een gevaar zouden kunnen vormen voor de veiligheid van andere weggebruikers.</p> <p>Voortdurende vorming van druppels die een groot gevaar vormen.</p>

## B. Diagnosepunten

1. Algemene staat van het voertuig
  - 1.1. Roestvorming die de veiligheid niet beïnvloedt
  - 1.2. Sporen van ongeval/herstelling/inbraak
  - 1.3. Staat van het interieur
  - 1.4. Waterinsijpeling
2. On Board Diagnostics (indien mogelijk)
  - 2.1. EOBD
  - 2.2. Actieve veiligheidselementen
  - 2.3. Passieve veiligheidselementen
3. Mechanische onderdelen
  - 3.1. Alternator
  - 3.2. Aandrijfriemen
  - 3.3. Carburatie/injectie/dieselinjectie
  - 3.4. Koppeling
  - 3.5. Motor
  - 3.6. Startmotor
  - 3.7. Overbrenging
  - 3.8. Versnellingsbak
4. Bekledingsonderdelen
  - 4.1. Bumpers
  - 4.2. Dekfels
  - 4.3. Deuren
  - 4.4. Motorkap
  - 4.5. Spatborden

- 4.6. Spoilers
- 5. Lichten
  - 5.1. Koplampsproeiers en -wissers
  - 5.2. Mistlichten vooraan
- 6. Uitrustingen
  - 6.1. Airconditioning
  - 6.2. Bediening ruiten
  - 6.3. Binnenbedieningen
  - 6.4. Brandblusapparaat
  - 6.5. Huls voor veiligheidsbouten
  - 6.6. Centrale vergrendeling
  - 6.7. Gevarendriehoek
  - 6.8. Instrumentenbord
  - 6.9. Krik
  - 6.10. Open dak
  - 6.11. Reservewiel
  - 6.12. Ventilatie
  - 6.13. Verbrandkist/-etui

<sup>(1)</sup> 48 % voor voertuigen die niet zijn uitgerust met ABS of die vóór 1 oktober 1991 zijn goedgekeurd.

<sup>(2)</sup> 45 % voor voertuigen die zijn geregistreerd na 1988 of vanaf de datum in de vereisten afhankelijk van de vraag welke van deze data het laatste valt.

<sup>(3)</sup> 43 % voor opleggers en aanhangwagens met trekstang die zijn ingeschreven na 1988 of vanaf de datum in de vereisten afhankelijk van de vraag welke van deze data het laatste valt.

<sup>(4)</sup> Voorbeeld : 2,5 m/s<sup>2</sup> voor voertuigen van categorieën N1, N2 en N3 die voor het eerst zijn geregistreerd vóór 1 januari 2012.

<sup>(5)</sup> Typegoedgekeurd in overeenstemming met Richtlijn 70/220/EEG, Verordening (EG) nr. 715/2007, bijlage I, tabel 1 (Euro 5), Richtlijn 88/77/EEG en Richtlijn 2005/55/EG.

<sup>(6)</sup> Typegoedgekeurd in overeenstemming met Verordening (EG) nr. 715/2007, bijlage I, tabel 2 (Euro 6), en Verordening (EG) nr. 595/2009 (Euro VI).

<sup>(7)</sup> Typegoedgekeurd in overeenstemming met bijlage I, tabel 2 (Euro 6), van Verordening (EG) nr. 715/2007 en van Verordening (EG) nr. 595/2009 (Euro VI).

<sup>(8)</sup> Typegoedgekeurd in overeenstemming met de grenswaarden in rij B van punt 5.3.1.4 van bijlage I van Richtlijn 70/220/EEG zoals gewijzigd bij Richtlijn 98/69/EG of later, in rij B1, B2 of C van punt 6.2.1 van bijlage I van Richtlijn 88/77/EEG, of voor het eerst ingeschreven of in gebruik genomen na 1 juli 2008.

<sup>(9)</sup> Typegoedgekeurd in overeenstemming met Verordening (EG) nr. 715/2007, bijlage I, tabel 2 (Euro 6). Typegoedgekeurd in overeenstemming met Verordening (EG) nr. 595/2009 (Euro VI).

#### VOETNOTEN:

<sup>1</sup> De vereisten zijn bepaald in de typegoedkeuring op de datum van goedkeuring, de eerste inschrijving of de eerste ingebruikneming, alsook in aanpassingsverplichtingen of in de wetgeving betreffende de inschrijving. Deze redenen voor afkeuring gelden alleen wanneer is gecontroleerd of de vereisten worden nageleefd.

<sup>2</sup> (X) wijst op punten die betrekking hebben op de toestand van het voertuig en zijn geschiktheid voor gebruik op de weg, maar die niet belangrijk zijn bij een technische controle.

<sup>3</sup> « Onveilige modificatie » is een modificatie die de wegveiligheid van het voertuig vermindert of die een bovenmatige negatieve invloed op het milieu heeft.

Gezien om te worden gevoegd bij het besluit van de Waalse Regering van 17 mei 2018 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

Namen, 17 mei 2018.

Voor de Regering:

De Minister-President,  
W. BORSUS

De Minister van Leefmilieu, Ecologische Overgang, Ruimtelijke Ordening, Openbare Werken,  
Mobiliteit, Vervoer, Dierenwelzijn en Industriezones,  
C. DI ANTONIO