

## WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS

### FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2006 — 2523

[C - 2006/14147]

20 JUNI 2006. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg

#### VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Het ontwerp van koninklijk besluit dat ik de eer heb aan Uwe Majesteit ter ondertekening voor te leggen, beoogt de omzetting in Belgisch recht van de Richtlijn 2004/54/EG van 29 april 2004 inzake minimumveiligheidseisen voor tunnels in het trans-Europese wegennet.

Deze Richtlijn beoogt een minimum veiligheidsniveau te verzekeren voor weggebruikers in tunnels van het trans-Europese wegennet door de preventie van kritische gebeurtenissen die mensenlevens, milieu en tunnelinstallaties in gevaar kunnen brengen, en door bescherming te bieden bij ongevallen.

Zij is van toepassing op alle tunnels in het trans-Europese wegennet van meer dan 500 meter lang, ongeacht of deze in gebruik, in aanbouw, dan wel in de ontwerpfase zijn.

Deze Richtlijn beoogt het bereiken van een uniform, constant en hoog niveau van bescherming voor weggebruikers in wegtunnels.

Het gaat hier meer specifiek om de omzetting in het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, van de bepalingen van de richtlijn betreffende de verkeerstekens voor tunnels.

De bepalingen van deze richtlijn tot beveiliging van het verkeer in de tunnels, die vanzelfsprekend bijdragen tot de doelstelling van de wetgever en de regering inzake verkeersveiligheid, meer bepaald het drastisch verminderen van het aantal doden en gewonden op de wegen tegen 2006, moesten omgezet zijn voor 30 april 2006.

Het plaatsen van verkeerstekens in tunnels maakt deel uit van deze maatregelen.

Om dit objectief te bereiken worden verschillende verkeersborden in het koninklijk besluit ingevoegd.

Het zijn aanwijzende verkeersborden die in meerderheid de veiligheidsvoorzieningen aanduiden die ter beschikking staan van de tunnelgebruikers (hulpposten, verkeersborden en -tekens, uitwijkplaatsten, nooduitgangen, in voorkomend geval de heruitzending van radiosignalen).

Speciale verkeersborden worden gebruikt ter aanduiding van alle veiligheidsvoorzieningen voor tunnelgebruikers.

Deze verkeersborden worden in dit besluit beschreven.

Hierna volgt een bespreking van de voorgestelde wijzigingen.

Artikel 2. - Dit artikel voegt een verkeersbord « tunnel » in dat aan elke ingang van een tunnel met een lengte van meer dan 500 meter wordt geplaatst.

De lengte van de tunnel wordt aangeduid op een onderbord.

De naam van de tunnel mag ook worden aangegeven.

Artikel 3. - Dit artikel voegt verkeersborden in die de nooduitgangen in de tunnels aanduiden.

De nooduitgangen leiden, in geval van ongeval of brand, de gebruikers zonder hun auto naar een veilige plaats buiten de tunnel. De hulpdiensten kunnen ook gebruik maken van de nooduitgangen om de tunnel te voet te bereiken.

Artikel 4. - Verkeersborden duiden de vluchtroutes aan om de tunnel in alle veiligheid te verlaten.

De twee dichtstbijzijnde nooduitgangen worden aangeduid door middel van deze verkeersborden die op de tunnelwanden aangebracht zijn.

Artikel 5. - Een verkeersbord duidt aan dat de hulpposten in de tunnels met een brandblusapparaat uitgerust zijn.

### SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2006 — 2523

[C - 2006/14147]

20 JUIN 2006. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique

#### RAPPORT AU ROI

Sire,

Le projet d'arrêté royal que j'ai l'honneur de soumettre à la signature de Votre Majesté a pour objectif de transposer en droit belge certaines dispositions de la Directive 2004/54/CE du 29 avril 2004 concernant les exigences de sécurité minimales applicables aux tunnels du réseau routier transeuropéen.

La Directive vise à assurer un niveau minimal de sécurité pour les usagers de la route dans les tunnels du réseau routier transeuropéen pour la prévention d'événements critiques qui peuvent mettre en danger la vie humaine, l'environnement et les installations des tunnels, ainsi que par la protection en cas d'accident.

Elle s'applique à tous les tunnels du réseau routier transeuropéen d'une longueur supérieure à 500 mètres, qu'ils soient en exploitation, en construction ou en projet.

Cette Directive vise à atteindre un niveau uniformément élevé et constant de protection des usagers, à l'intérieur des tunnels.

Plus spécifiquement, il s'agit de transposer dans le Règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, les dispositions de la directive qui se rapportent à la signalisation qui est prévue pour les tunnels.

Les dispositions de cette directive visent à sécuriser la circulation dans les tunnels, mesure qui contribue de manière évidente à atteindre l'objectif du législateur et du Gouvernement en matière de sécurité routière qui est de réduire de manière drastique le nombre de morts et de blessés sur les routes d'ici 2006 et devaient être transposées pour le 30 avril 2006.

La signalisation routière à adopter dans un tunnel fait partie de ces mesures.

Pour atteindre cet objectif, différents signaux sont insérés dans l'arrêté royal.

Ces signaux d'indication se rapportent majoritairement à la signalisation relative aux installations de sécurité mises à la disposition des usagers du tunnel (postes de secours, signalisation, garages, issues de secours, transmission radio, lorsqu'ils sont requis).

Des panneaux spécifiques sont utilisés pour signaler toutes les installations de sécurité destinées aux usagers du tunnel.

Ces panneaux sont décrits dans le présent arrêté royal.

Ci-après suit un commentaire des modifications proposées.

Article 2. - Cet article introduit un signal « tunnel » qui est placé à chaque entrée de tunnel d'une longueur de plus de 500 mètres.

La longueur du tunnel est indiquée sur un panneau additionnel.

Il est permis d'indiquer le nom du tunnel sur ce panneau.

Article 3. - Les signaux qu'introduit cet article indiquent les issues de secours situées à l'intérieur des tunnels.

Les issues de secours permettent aux usagers de quitter le tunnel sans leur véhicule et d'atteindre un lieu sûr en cas d'accident ou d'incendie. Elles permettent également aux services d'intervention d'accéder au tunnel à pied.

Article 4. - Il s'agit d'indiquer les voies d'évacuation situées dans les tunnels, qui permettent aux usagers de rejoindre l'extérieur en sécurité.

Les deux issues de secours les plus proches sont signalées au moyen de ces panneaux, disposés sur les parois du tunnel.

Article 5. - Les postes de secours situés dans les tunnels sont équipés d'un signal indiquant aux usagers la présence d'un extincteur.

Artikel 6. - Een aanwijzingsbord duidt aan dat de hulppost in de tunnel met een noodtelefoon uitgerust is.

Artikel 7. - Dit artikel voegt een verkeersbord in dat de ligging van een vluchthaven aanduidt. Voertuigen kunnen er bij nood stilstaan.

Bestuurders vinden er een hulppost met veiligheidsvoorzieningen zoals een noodtelefoon en een brandblusapparaat.

Ik heb de eer te zijn,

Sire,  
van Uwe Majesteit,  
de zeer eerbiedige en zeer getrouwe dienaar,  
De Minister van Mobiliteit,  
R. LANDUYT

20 JUNI 2006. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 1, eerste lid;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer inzonderheid op artikel 71, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 23 juni 1978, 8 april 1983, 17 september 1988, 20 juli 1990, 1 februari 1991, 18 september 1991, 16 juli 1997, 9 oktober 1998, 17 oktober 2001 en 4 april 2003;

Gelet op de omstandigheid dat de gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën gegeven op 26 april 2006;

Gelet op het advies nr. 40.470/4 van de Raad van State, gegeven op 12 juni 2006, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1<sup>o</sup> van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Dit besluit strekt tot de gedeeltelijke omzetting van de Richtlijn 2004/54/EG van het Europees Parlement en de Raad van 29 april 2004 inzake minimumveiligheidseisen voor tunnels in het trans-Europese wegennet.

**Art. 2.** In artikel 71 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 23 juni 1978, 8 april 1983, 17 september 1988, 20 juli 1990, 1 februari 1991, 18 september 1991, 16 juli 1997, 9 oktober 1998, 17 oktober 2001 en 4 april 2003, wordt een verkeersbord F 8 ingevoegd :

« F 8 Tunnel. »

Article 6. - Ce signal d'indication indique que le poste de secours, situé dans le tunnel, est équipé d'un téléphone d'appel d'urgence.

Article 7. - Cet article introduit un signal indiquant l'emplacement d'un garage où peuvent s'arrêter les véhicules en cas d'urgence.

Ils disposent d'un poste de secours destiné à fournir des équipements de sécurité tels qu'un téléphone d'appel d'urgence et un extincteur.

J'ai l'honneur d'être,

Sire,  
de Votre Majesté  
le très respectueux et très fidèle serviteur,  
Le Ministre de la Mobilité,  
R. LANDUYT

20 JUIN 2006. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>;

Vu l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière notamment l'article 71, modifié par les arrêtés royaux des 23 juin 1978, 8 avril 1983, 17 septembre 1988, 20 juillet 1990, 1<sup>er</sup> février 1991, 18 septembre 1991, 16 juillet 1997, 9 octobre 1998, 17 octobre 2001 et 4 avril 2003;

Vu l'association des gouvernements de région à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances du 26 avril 2006;

Vu l'avis n°40.470/4 du Conseil d'Etat, donné le 12 juin 2006, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 1<sup>o</sup> des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre de la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** Le présent arrêté transpose partiellement la Directive 2004/54/CE du Parlement européen et du Conseil du 29 avril 2004 concernant les exigences de sécurité minimales applicables aux tunnels du réseau routier transeuropéen.

**Art. 2.** A l'article 71 de l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière, modifié par les arrêtés royaux des 23 juin 1978, 8 avril 1983, 17 septembre 1988, 20 juillet 1990, 1<sup>er</sup> février 1991, 18 septembre 1991, 16 juillet 1997, 9 octobre 1998, 17 octobre 2001 et 4 avril 2003, un signal F 8 est inséré :

« F 8 Tunnel. »



« Tunnel met een lengte van meer dan 500 meter.

Op onderborden wordt de lengte van de tunnel en eventueel zijn naam aangeduid. »

« Tunnel d'une longueur de plus de 500 mètres.

La longueur du tunnel est indiquée sur un panneau additionnel et éventuellement son nom. »

**Art. 3.** In artikel 71 van hetzelfde besluit wordt een verkeersbord F 52 ingevoegd :

« F 52 Aankondiging van een nooduitgang in tunnels. »

**Art. 3.** A l'article 71 du même arrêté royal, un signal F 52 est inséré :

« F 52 Indication d'une issue de secours dans les tunnels. »

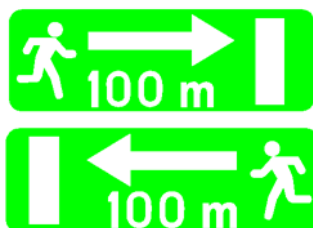


**Art. 4.** In artikel 71 van hetzelfde besluit wordt een verkeersbord F 52bis ingevoegd :

« F 52bis Vluchtroute : aankondiging van de dichtstbijzijnde nooduitgang, in de aangeduide richting, in tunnels. De afstand in meter is aangeduid op het verkeersbord. »

**Art. 4.** A l'article 71 du même arrêté royal, un signal F 52bis est inséré :

« F 52bis Voie d'évacuation : indication de l'issue de secours la plus proche dans la direction indiquée, dans les tunnels. La distance en mètres est indiquée sur le signal. »



**Art. 5.** In artikel 71 van hetzelfde besluit wordt een verkeersbord F 56 ingevoegd :

« F 56 Brandblusapparaat. »

**Art. 5.** A l'article 71 du même arrêté royal, un signal F 56 est inséré :

« F 56 Extincteur. »



**Art. 6.** In artikel 71 van hetzelfde besluit wordt een verkeersbord F 62 ingevoegd :

« F 62 Noodtelefoon. »

**Art. 6.** A l'article 71 du même arrêté royal, un signal F 62 est inséré :

« F 62 Téléphone d'appel d'urgence. »



**Art. 7.** In artikel 71 van hetzelfde besluit wordt een verkeersbord F 98 ingevoegd :

« F 98 Vluchthaven »

**Art. 7.** A l'article 71 du même arrêté royal, un signal F 98 est inséré :

« F 98 Garage »



Een onderbord met volgende symbolen duidt aan dat de vluchthaven uitgerust is met een noodtelefoon en een brandblusser.



Un panneau additionnel sur lequel sont reproduits les symboles ci-après indique que le garage est doté d'un téléphone d'appel d'urgence et d'un extincteur.

**Art. 8.** Dit besluit treedt in werking twee maanden nadat het in het *Belgisch Staatsblad* werd bekendgemaakt.

**Art. 9.** Onze Minister van Mobiliteit is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 20 juni 2006.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,  
R. LANDUYT

**Art. 8.** Le présent arrêté entre en vigueur deux mois après sa publication au *Moniteur belge*.

**Art. 9.** Notre Ministre de la Mobilité est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 20 juin 2006.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,  
R. LANDUYT

#### FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2006 — 2524

[C - 2006/14146]

**19 JUNI 2006.** — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

De Minister van Mobiliteit,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 1, eerste lid;

Gelet op artikel 60.2. van het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op artikel 12 van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 23 juni 1978, 17 september 1988, 20 juli 1990, 1 februari 1991, 19 december 1991, 16 juli 1997, 9 oktober 1998, 17 oktober 2001, 14 mei 2002, 27 november 2003 en 26 april 2004;

Gelet op de omstandigheid dat de Gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën gegeven op 26 april 2006;

Gelet op het advies nr. 40.471/4 van de Raad van State, gegeven op 12 juni 2006 met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1° van de gecoördineerde wetten op de Raad van State,

Besluit :

**Artikel 1.** Dit besluit strekt tot de gedeeltelijke omzetting van de Richtlijn 2004/54/EG van het Europees Parlement en de Raad van 29 april 2004 inzake minimumveiligheidseisen voor tunnels in het trans-Europese wegennet.

**Art. 2.** In artikel 12 van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 23 juni 1978, 17 september 1988, 20 juli 1990, 1 februari 1991, 19 december 1991, 16 juli 1997, 9 oktober 1998, 17 oktober 2001, 14 mei 2002, 27 november 2003 en 26 april 2004, wordt een artikel 12.2bis ingevoegd, luidend als volgt :

« 12.2bis. Verkeersbord F8. Tunnel.

#### SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2006 — 2524

[C - 2006/14146]

**19 JUIIN 2006.** — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 11 octobre 1976 fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation routière

Le Ministre de la Mobilité,

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>;

Vu l'article 60.2 de l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique;

Vu l'article 12 de l'arrêté ministériel du 11 octobre 1976 fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation routière, modifié par les arrêtés ministériels des 23 juin 1978, 17 septembre 1988, 20 juillet 1990, 1<sup>er</sup> février 1991, 19 décembre 1991, 16 juillet 1997, 9 octobre 1998, 17 octobre 2001, 14 mai 2002, 27 novembre 2003 et 26 avril 2004;

Vu l'association des gouvernements de région à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances du 26 avril 2006;

Vu l'avis n° 40.471/4 du Conseil d'Etat, donné le 12 juin 2006 en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup> alinéa 1<sup>er</sup>, 1° des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** Le présent arrêté transpose partiellement la Directive 2004/54/CE du Parlement européen et du Conseil du 29 avril 2004 concernant les exigences de sécurité minimales applicables aux tunnels du réseau routier transeuropéen.

**Art. 2.** A l'article 12 de l'arrêté ministériel du 11 octobre 1976 fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation routière, modifié par les arrêtés ministériels des 23 juin 1978, 17 septembre 1988, 20 juillet 1990, 1<sup>er</sup> février 1991, 19 décembre 1991, 16 juillet 1997, 9 octobre 1998, 17 octobre 2001, 14 mai 2002, 27 novembre 2003 et 26 avril 2004, il est inséré un article 12.2bis, rédigé comme suit :

« 12.2bis. Signal F8. Tunnel.