

Ein Ausländer, der den Nachweis über einen registrierten Mietvertrag für eine Wohnung, die er zu seinem Hauptwohntort bestimmt hat, oder einen Eigentumsnachweis für die Wohnung, die er bewohnt, übermittelt, kann belegen, dass er über eine in Absatz 1 erwähnte Wohnung verfügt.

Der Nachweis über genügende Unterkunftsmöglichkeiten wird nicht angenommen, wenn die Wohnung von einer zuständigen Behörde für unbewohnbar erklärt worden ist."

**Art. 2** - Unser für die Einreise ins Staatsgebiet, den Aufenthalt, die Niederlassung und das Entfernen von Ausländern zuständiger Minister ist mit der Ausführung des vorliegenden Erlasses beauftragt.

Gegeben zu Brüssel, den 26. August 2010

ALBERT

Von Königs wegen:

Die Vizepremierministerin und Ministerin, beauftragt mit der Migrations- und Asylpolitik

Frau J. MILQUET

Der Staatssekretär für Migrations- und Asylpolitik

M. WATHELET

#### FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2010 — 3849

[C — 2010/14233]

**28 SEPTEMBER 2010.** — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen

#### VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Het ontwerp van koninklijk besluit dat ik de eer heb aan Uwe Majesteit ter ondertekening voor te leggen, heeft tot doel het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen te wijzigen zodoende dat het verplicht wordt personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen die sedert meer dan vijfentwintig jaar en de andere voertuigen die sedert meer dan dertig jaar in gebruik zijn genomen en slechts bij uitzondering op de openbare weg worden gebezigd ofwel ter gelegenheid van behoorlijk toegelaten manifestaties, ofwel voor proefritten met het oog op die manifestaties, uitgevoerd tussen zonsopgang en zonsondergang en binnen een straal van 25 km, ofwel om zich naar die manifestaties te begeven, onder « O »-plaat in te schrijven indien men onder de uitzonderingsbepaling van artikel 2, § 2, 7<sup>o</sup> wil vallen. De huidige in omloop zijnde attesten die momenteel als voorwaarde gelden voor het van toepassing zijn van de uitzonderingsbepaling van artikel 2, § 2, 7<sup>o</sup>, komen eveneens te vervallen op 15 november 2011.

Eveneens voert dit besluit een niet-periodieke keuring in op het ogenblik men een voertuig ingeschreven onder « O »-plaat wil herinschrijven onder gewone kentekenplaat.

Bovendien worden de bepalingen inzake overdracht van een kentekenplaat reeds gewijzigd met het oog op de invoering van de Europese kentekenplaat, waardoor de overdracht van een kentekenplaat van niet-Europees model niet langer mogelijk zal zijn.

Wij hebben de eer te zijn,

Sire,

Van Uwe Majesteit

De zeer eerbiedige en zeer getrouwe dienaars,

De Eerste Minister,

Y. LETERME

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,

E. SCHOUPE

ADVIES 47.931/4 VAN 24 MAART 2010

VAN DE AFDELING WETGEVING VAN DE RAAD VAN STATE

De Raad van State, afdeling Wetgeving, vierde kamer, op 2 maart 2010 door de Staatssecretaris voor Mobiliteit, toegevoegd aan de Eerste Minister verzocht hen, binnen een termijn van dertig dagen, van advies te dienen over een ontwerp van koninklijk besluit « tot wijziging van

#### SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2010 — 3849

[C — 2010/14233]

**28 SEPTEMBRE 2010.** — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité

#### RAPPORT AU ROI

Sire,

Le projet d'arrêté royal que j'ai l'honneur de soumettre à la signature de Votre Majesté a pour but de modifier l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, de sorte qu'il devient obligatoire d'immatriculer sous une plaque « O », les voitures, voitures mixtes et minibus mis en circulation depuis plus de vingt-cinq ans, et les autres véhicules mis en circulation depuis plus de trente ans, qui ne sont utilisés qu'exceptionnellement sur la voie publique, soit à l'occasion de manifestations dûment autorisées, soit pour des essais en vue de ces manifestations, essais réalisés entre le lever du jour et la tombée de la nuit dans un rayon de 25 km, soit pour se rendre à ces manifestations, afin de pouvoir bénéficier de la disposition d'exception de l'article 2, § 2, 7<sup>o</sup>. Les déclarations actuellement en circulation qui sont la condition pour bénéficier de l'application de la disposition d'exception visée à l'article 2, § 2, 7<sup>o</sup>, ne seront plus valables à partir du 15 novembre 2011.

Le présent arrêté introduit également un contrôle non périodique pour le véhicule immatriculé sous une plaque « O » que l'on veut ré-immatriculer sous une plaque ordinaire.

En outre, les dispositions relatives à un transfert d'une marque d'immatriculation ont été modifiées pour l'introduction de la marque d'immatriculation européenne en ce sens que le transfert d'une marque d'immatriculation de format non-européen n'est plus possible.

Nous avons l'honneur d'être,

Sire,

De votre Majesté

Les très respectueux et fidèles serviteurs,

Le Premier Ministre,

Y. LETERME

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

E. SCHOUPE

AVIS 47.931/4 DU 24 MARS 2010

DE LA SECTION DE LEGISLATION DU CONSEIL D'ETAT

Le Conseil d'Etat, section de législation, quatrième chambre, saisi par le Secrétaire d'Etat à la Mobilité, adjoint au Premier Ministre, le 2 mars 2010, d'une demande d'avis, dans un délai de trente jours, sur un projet d'arrêté royal "modifiant l'arrêté royal du 15 mars 1968

het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen», heeft het volgende advies gegeven :

Aangezien de adviesaanvraag ingediend is op basis van artikel 84, § 1, eerste lid, 1<sup>o</sup>, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State, zoals het vervangen is bij de wet van 2 april 2003, beperkt de afdeling Wetgeving overeenkomstig artikel 84, § 3, van de voormelde gecoördineerde wetten haar onderzoek tot de rechtsgrond van het ontwerp, de bevoegdheid van de steller van de handeling en de te vervullen voorafgaande vormvereisten.

Wat deze drie punten betreft, geeft het ontwerp aanleiding tot de volgende opmerkingen.

1. Overeenkomstig artikel 6, § 4, 3<sup>o</sup>, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen moeten de gewestregeringen betrokken worden bij het uitwerken van het voorliggende ontwerp.

In de adviesaanvraag wordt in dat verband het volgende gesteld :

« In het kader van de betrokkenheid van de gewesten in toepassing van art. 6, § 4 van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, werd het advies van de gewesten gevraagd. »

De steller van het ontwerp dient erop toe te zien dat volledig voldaan wordt aan dat voorafgaand vormvereiste.

2. Het advies van de raadgevende commissie administratienijverheid, vermeld in het derde lid van de aanhef, komt niet voor in het dossier dat bij de adviesaanvraag is gevoegd.

Hetzelfde geldt voor de akkoordbevinding van de Staatssecretaris voor Begroting, vermeld in het vijfde lid van de aanhef.

De steller van het ontwerp dient er eveneens op toe te zien dat aan beide voorafgaande vormvereisten voldaan wordt.

3. In het eerste lid van de aanhef van het ontwerp, behoort, bij wijze van rechtsgrond, meer bepaald verwezen te worden naar artikel 1, § 1, van de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, gewijzigd bij de wetten van 18 juli 1990 en 27 november 1996.

4. In het ontworpen artikel 23<sup>sexies</sup>, § 1, 3<sup>o</sup>, tweede zin, (artikel 2, 1<sup>o</sup>, van het ontwerp), behoort het volgende geschreven te worden :

« (...) de echtgenoot of de wettelijk samenwonende van de vorige titularis (...) ».

De kamer was samengesteld uit :

De heren :

P. LIENARDY, kamervoorzitter,

J. TAUMOTTE en L. DETROUX, staatsraden;

Mevr. C. GIGOT, griffier.

Het verslag werd uitgebracht door de heer Y. CHAUFFOUREAUX, auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst werd nagezien onder toezicht van de heer P. LIENARDY.

De griffier,

C. Gigot.

De voorzitter,

P. Lienardy.

**28 SEPTEMBER 2010.** — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, inzonderheid artikel 1, § 1, gewijzigd door de wet van 18 juli 1990 en 27 november 1996;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 15 februari 2010;

Gelet op de akkoordbevinding van de van de Staatssecretaris voor Begroting, gegeven op 22 april 2010;

portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité», a donné l'avis suivant :

Comme la demande d'avis est introduite sur la base de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 1<sup>o</sup>, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat, tel qu'il est remplacé par la loi du 2 avril 2003, la section de législation limite son examen au fondement juridique du projet, à la compétence de l'auteur de l'acte ainsi qu'à l'accomplissement des formalités préalables, conformément à l'article 84, § 3, des lois coordonnées précitées.

Sur ces trois points, le projet appelle les observations ci-après.

1. Conformément à l'article 6, § 4, 3<sup>o</sup>, de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, le projet doit être soumis à la procédure d'association des gouvernements régionaux.

La demande d'avis mentionne à cet égard :

« In het kader van de betrokkenheid van de gewesten in toepassing van art. 6, § 4 van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, werd het advies van de gewesten gevraagd. »

Il revient à l'auteur du projet de veiller au complet accomplissement de cette formalité préalable.

2. L'avis de la Commission consultative administration-industrie, visé à l'alinéa 3 du préambule, ne figure pas dans le dossier joint à la demande d'avis.

Il en va de même de l'accord du Secrétaire d'Etat au Budget, visé à l'alinéa 5 du préambule.

Il revient également à l'auteur du projet de vérifier le bon accomplissement de ces deux formalités préalables.

3. A l'alinéa 1<sup>er</sup> du préambule du projet, il convient de viser plus précisément, au titre de fondement légal, l'article 1<sup>er</sup>, § 1<sup>er</sup>, de la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, modifié par les lois des 18 juillet 1990 et 27 novembre 1996.

4. A l'article 23<sup>sexies</sup>, § 1<sup>er</sup>, 3<sup>o</sup>, deuxième phrase, en projet, (article 2, 1<sup>o</sup>, du projet), il y a lieu d'écrire :

« (...) l'époux ou le cohabitant légal du titulaire précédent (...) ».

La chambre était composée de :

MM. :

P. LIENARDY, président de chambre;

J. JAUMOTTE et L. DETROUX, conseillers d'Etat;

Mme C. GIGOT, greffier.

Le rapport a été présenté par M. Y. CHAUFFOUREAUX, auditeur.

...

Le greffier,

C. GIGOT.

Le président,

P. LIENARDY.

**28 SEPTEMBRE 2010.** — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, notamment l'article 1<sup>er</sup>, § 1<sup>er</sup>, modifié par les lois du 18 juillet 1990 et 27 novembre 1996;

Vu l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, donné le 15 février 2010;

Vu l'accord du Secrétaire d'Etat au Budget, donné le 22 avril 2010;

Gelet op het advies van de raadgevende commissie administratie - nijverheid, gegeven op 7 mei 2010;

Gelet op de omstandigheid dat de gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op het advies 47.931/4 van de Raad van State, gegeven op 24 maart 2010, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1° van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op de voordracht van de Eerste Minister en de Staatssecretaris voor Mobiliteit,

Besluit :

**Artikel 1.** In artikel 2, § 2, 7° van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in het eerste lid worden de woorden « in het bezit zijn van de verklaring die aangevuld werd door de titularis en waarvan het model vastgesteld wordt door de Minister bevoegd voor het Vervoer of zijn gemachtigde » worden vervangen door de woorden « ingeschreven zijn onder een kentekenplaat waarvan de groep letters begint met « O » »;

2° het eerste lid wordt aangevuld met de volgende zin :

« De verklaring die aangevuld werd door de titularis en waarvan het model vastgesteld wordt door de Minister bevoegd voor het vervoer of zijn gemachtigde blijft geldig tot 15 november 2011. »;

3° de woorden « 23sexies § 1, 1° en 3° » worden vervangen door de woorden « 23sexies § 1, 1°, 3° en 6° ».

**Art. 2.** In artikel 23sexies van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in paragraaf 1, 3°, tweede lid, worden de woorden « die voldoet aan de bepalingen getroffen in uitvoering van artikel 21 van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, » ingevoegd tussen de woorden « oude kentekenplaat » en de woorden « op zijn naam »;

2° paragraaf 1 wordt aangevuld met de bepalingen onder 6°, luidende :

« 6° voor de inschrijving onder een kentekenplaat waarvan de groep letters niet begint met « O » op naam van dezelfde titularis, van de voertuigen die vallen onder de bepalingen van artikel 2, § 2, 7°. » ;

3° in paragraaf 4 worden de woorden « § 1, 3° van dit artikel » vervangen door de woorden « § 1, 3° en 6° van dit artikel ».

**Art. 3.** Dit besluit treedt in werking op 15 november 2010.

**Art. 4.** De Minister bevoegd voor het Wegverkeer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 28 september 2010.

ALBERT

Van Koningswege :

De Eerste Minister,

Y. LETERME

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,

E. SCHOUPE

Vu l'avis de la commission consultative administration - industrie donné le 7 mai 2010;

Vu l'association des gouvernements de région à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis 47.931/4 du Conseil d'Etat, donné le 24 mars 2010, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 1°, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Sur la proposition du Premier Ministre et du Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** Dans l'article 2, § 2, 7° de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, les modifications suivantes sont apportées :

1° les mots « qui sont en possession de la déclaration complétée par le titulaire dont le modèle est fixé par le Ministre ayant les Transports dans ses attributions ou son délégué » sont remplacés par les mots « qui sont immatriculés sous une plaque d'immatriculation dont le groupe de lettres commence par « O » »;

2° Le 1<sup>er</sup> alinéa est complété par la phrase suivante :

« La déclaration complétée par le titulaire et dont le modèle est fixé par le Ministre ayant les Transports dans ses attributions ou par son délégué reste valable jusqu' au 15 novembre 2011 »

3° les mots « 23sexies § 1<sup>er</sup>, 1° et 3° » sont remplacés par les mots « 23sexies § 1<sup>er</sup>, 1°, 3° et 6° ».

**Art. 2.** A l'article 23sexies du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans le paragraphe 1<sup>er</sup>, 3°, deuxième alinéa, les mots « l'ancienne plaque d'immatriculation du véhicule » sont remplacés par les mots « l'ancienne plaque d'immatriculation qui répond aux dispositions prises en exécution de l'article 21 de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation »;

2° le paragraphe 1<sup>er</sup> est complété par un 6° rédigé comme suit :

« 6° pour l'immatriculation sous une plaque d'immatriculation dont le groupe de lettres ne commence pas par « O » au nom du même titulaire des véhicules soumis aux dispositions de l'article 2, § 2, 7°. » ;

3° dans le paragraphe 4, les mots « § 1<sup>er</sup>, 3° du présent article » sont remplacés par les mots « § 1<sup>er</sup>, 3° et 6° du présent article ».

**Art. 3.** Le présent arrêté entre en vigueur le 15 novembre 2010.

**Art. 4.** Le Ministre qui a la Circulation routière dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 28 septembre 2010.

ALBERT

Par le Roi :

Le Premier Ministre,

Y. LETERME

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

E. SCHOUPE

#### FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2010 — 3850

[C — 2010/14238]

**6 NOVEMBER 2010.** — Koninklijk besluit tot vaststelling van de datum van inwerkingtreding van artikel 23 van de wet van 28 april 2010 houdende diverse bepalingen

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 28 april 2010 houdende diverse bepalingen, inzonderheid artikel 24;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 20 mei 2010;

Gelet op de akkoordbevinding van de Staatssecretaris voor Begroting, gegeven op 6 september 2010;

#### SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2010 — 3850

[C — 2010/14238]

**6 NOVEMBRE 2010.** — Arrêté royal fixant la date d'entrée en vigueur de l'article 23 de la loi du 28 avril 2010 portant des dispositions diverses

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 28 avril 2010 portant des dispositions diverses, notamment l'article 24;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 20 mai 2010;

Vu l'accord du Secrétaire d'Etat au Budget, donné le 6 septembre 2010;