

# WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN

## LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS

### FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2018/40680]

2 SEPTEMBER 2018. — Wet tot wijziging van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer wat de verbeurdverklaring en immobilisering van voertuigen betreft

FILIP, Koning der Belgen,  
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

De Kamer van volksvertegenwoordigers heeft aangenomen en Wij bekrachtigen hetgeen volgt:

**Artikel 1.** Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

**Art. 2.** Artikel 38, § 6, van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, laatstelijk gewijzigd bij de wet van 6 maart 2018, wordt vervangen als volgt:

“§ 6. De rechter moet het verval van het recht tot het besturen van een motorvoertuig van ten minste drie maanden uitspreken en het herstel van het recht tot sturen afhankelijk maken van het slagen voor de vier examens en onderzoeken bedoeld in § 3, eerste lid, wanneer de schuldlige, na een veroordeling met toepassing van de artikelen 29, § 1, eerste lid, 29, § 3, derde lid, 30, §§ 1, 2 en 3, 33, §§ 1 en 2, 34, § 2, 35, 37, 37bis, § 1, 48, 62bis of artikel 22 van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen, één van deze bepalingen binnen drie jaar te rekenen van de dag van de uitspraak van een vorig veroordelend vonnis dat in kracht van gewijsde is gegaan, opnieuw overtreedt.

In geval van herhaling binnen drie jaar na een veroordeling waarin toepassing is gemaakt van het eerste lid, en die in kracht van gewijsde is gegaan voor één van de in het eerste lid bedoelde overtredingen, bedraagt het verval van het recht tot het besturen van een motorvoertuig ten minste zes maanden en is het herstel van het recht tot sturen afhankelijk van het slagen voor de vier examens en onderzoeken bedoeld in § 3, eerste lid.

In geval van nieuwe herhaling binnen drie jaar na een veroordeling waarin toepassing is gemaakt van het tweede lid of dit lid, en die in kracht van gewijsde is gegaan voor één van de in het eerste lid bedoelde overtredingen, bedraagt het verval van het recht tot het besturen van een motorvoertuig ten minste negen maanden en is het herstel van het recht tot sturen afhankelijk van het slagen voor de vier examens en onderzoeken bedoeld in § 3, eerste lid.

**Art. 3.** In artikel 50 van dezelfde wet, laatstelijk gewijzigd bij de wet van 6 maart 2018, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1 worden de woorden “voor zover het voertuig eigendom is van de dader van het misdrijf of uitsluitend te zijner beschikking staat voor een termijn die ten minste gelijk is aan de duur van de immobilisering” weggelaten;

2° paragraaf 1 wordt aangevuld met het volgende lid:

“Indien het voertuig geen eigendom is van de dader van het misdrijf, kan de rechter de immobilisering van het voertuig slechts bevelen indien de eigenaar van het voertuig veroordeeld wordt voor een overtreding als bedoeld in de artikelen 32, 37, 2°, 37bis, § 1, 3°, of 49.”;

3° in paragraaf 2:

a) wordt het woord “definitief” vervangen door het woord “levenslang”;

b) worden de woorden “ten minste zes maanden” vervangen door de woorden “ten minste drie maanden”;

4° paragraaf 2 wordt aangevuld met het volgende lid:

“Indien het voertuig geen eigendom is van de dader van het misdrijf, kan hij niettemin de verbeurdverklaring van het voertuig bevelen indien de eigenaar van het voertuig veroordeeld wordt voor een overtreding zoals bedoeld in de artikelen 32, 37, 2°, 37bis, § 1, 3°, of 49.

### SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2018/40680]

2 SEPTEMBRE 2018. — Loi modifiant la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière, en ce qui concerne la confiscation et l’immobilisation des véhicules

PHILIPPE, Roi des Belges,  
A tous, présents et à venir, Salut.

La Chambre des représentants a adopté et Nous sanctionnons ce qui suit:

**Article 1<sup>er</sup>.** La présente loi règle une matière visée à l’article 74 de la Constitution.

**Art. 2.** L’article 38, § 6, de la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière, modifié en dernier lieu par la loi du 6 mars 2018, est remplacé par ce qui suit:

“§ 6. Le juge doit prononcer la déchéance du droit de conduire un véhicule à moteur pour une période de trois mois au moins et subordonner la réintégration dans le droit de conduire à la réussite des quatre examens visés au § 3, alinéa 1<sup>er</sup>, si le coupable, après une condamnation par application des articles 29, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 29, § 3, alinéa 3, 30, §§ 1<sup>er</sup>, 2 et 3, 33, §§ 1<sup>er</sup> et 2, 34, § 2, 35, 37, 37bis, § 1<sup>er</sup>, 48, 62bis ou à l’article 22 de la loi du 21 novembre 1989 relative à l’assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs, viole à nouveau une de ces dispositions dans les trois ans à compter du jour du prononcé d’un précédent jugement de condamnation coulé en force de chose jugée.

En cas de récidive dans les trois ans à compter d’une condamnation dans laquelle il est fait application de l’alinéa 1<sup>er</sup>, et laquelle est coulée en force de chose jugée du chef de l’une des infractions visées à l’alinéa 1<sup>er</sup>, la déchéance du droit de conduire un véhicule à moteur est de six mois au moins et la réintégration dans le droit de conduire est subordonnée à la réussite des quatre examens visés au § 3, alinéa 1<sup>er</sup>.

En cas de nouvelle récidive dans les trois ans à compter d’une condamnation dans laquelle il est fait application de l’alinéa 2 ou du présent alinéa et laquelle est coulée en force de chose jugée du chef de l’une des infractions visées à l’alinéa 1<sup>er</sup>, la déchéance du droit de conduire un véhicule à moteur est de neuf mois au moins et la réintégration dans le droit de conduire est subordonnée à la réussite des quatre examens visés au § 3, alinéa 1<sup>er</sup>.

**Art. 3.** Dans l’article 50 de la même loi, modifié en dernier lieu par la loi du 6 mars 2018, les modifications suivantes sont apportées:

1° dans le paragraphe 1<sup>er</sup>, les mots “, pour autant que le véhicule soit la propriété de l’auteur de l’infraction ou qu’il soit à sa disposition exclusive pour un terme au moins égal à la durée de l’immobilisation” sont abrogés;

2° le paragraphe 1<sup>er</sup> est complété par l’alinéa suivant:

“Si le véhicule n’est pas la propriété de l’auteur de l’infraction, le juge ne peut ordonner l’immobilisation que si le propriétaire du véhicule est condamné pour une infraction visée aux articles 32, 37, 2°, 37bis, § 1<sup>er</sup>, 3°, ou 49.”;

3° dans le paragraphe 2:

a) le mot “définitive” est remplacé par les mots “à vie”;

b) les mots “de six mois au moins” sont remplacés par les mots “de trois mois au moins”;

4° le paragraphe 2 est complété par l’alinéa suivant:

“Si le véhicule n’est pas la propriété de l’auteur de l’infraction, il peut néanmoins ordonner la confiscation du véhicule si le propriétaire de celui-ci est condamné pour une infraction visée aux articles 32, 37, 2°, 37bis, § 1<sup>er</sup>, 3°, ou 49.

**Art. 4.** Artikel 51 van dezelfde wet wordt opgeheven.

**Art. 5.** In artikel 65/1 van dezelfde wet, laatstelijk gewijzigd bij de wet van 6 maart 2018, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in § 1, vierde lid, worden de woorden “de derde werkdag na de dag van de afgifte van de aangetekende zending of gerechtsbrief aan de post” vervangen door de woorden “de tiende werkdag na de dagtekening van het bevel tot betalen bedoeld in het derde lid, 1°”;

2° het eerste lid van § 2 wordt aangevuld als volgt:

“De aangetekende zending wordt geacht te zijn verzonden de derde werkdag voor de ontvangst ervan op de griffie.”;

3° het tweede lid van § 2 wordt aangevuld met de woorden “of het systeemnummer”.

**Art. 6.** In artikel 67bis van dezelfde wet worden tussen het tweede en het derde lid twee leden ingevoegd, luidende:

“De kennisgeving van de identiteit van de bestuurder dient te gebeuren binnen een termijn van vijftien dagen te rekenen vanaf de dag waarop de houder van de kentekenplaat kan bewijzen dat hij niet de bestuurder was op het ogenblik van de feiten.

De Koning kan de formaliteiten bepalen die gevolgd dienen te worden bij het weerleggen van het vermoeden en de overmaking van de identiteit.”.

**Art. 7.** Artikel 67ter, tweede lid, van dezelfde wet wordt aangevuld met de volgende zin:

“De Koning kan de formaliteiten bepalen die gevolgd dienen te worden bij de overmaking van de identiteit.”

Kondigen deze wet af, bevelen dat zij met ‘s Lands zegel zal worden bekleed en door het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Gegeven te Brussel, 2 september 2018.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Justitie,  
K. GEENS

De Minister van Mobiliteit,  
Fr. BELLOT

Met ‘s Lands zegel gezegeld :

De Minister van Justitie,  
K. GEENS

Nota

*Parlementaire verwijzingen :*

Stukken van de Kamer van volksvertegenwoordigers :  
54 1820/ (2015/2016):

- 001: Wetsvoorstel van de heer Van den Bergh.

- 002: Addendum.

- 003: Errata.

- 004: Amendement.

- 005: Verslag.

- 006: Tekst aangenomen door de commissie.

- 007: Tekst aangenomen in plenaire vergadering en aan de Koning ter bekrachtiging voorgelegd.

Integraal Verslag : 17 en 19 juli 2018.

**Art. 4.** L'article 51 de la même loi est abrogé.

**Art. 5.** Dans l'article 65/1 de la même loi, modifié en dernier lieu par la loi du 6 mars 2018, les modifications suivantes sont apportées:

1° au § 1<sup>er</sup>, alinéa 4, les mots “le troisième jour ouvrable suivant le jour du dépôt de l'envoi recommandé ou par pli judiciaire à la poste” sont remplacés par les mots “le dixième jour ouvrable après la date de l'ordre de paiement visée à l'alinéa 3, 1<sup>o</sup>”;

2° l'alinéa 1<sup>er</sup> du § 2 est complété par ce qui suit:

“L'envoi recommandé est réputé avoir été envoyé le troisième jour ouvrable précédant sa réception au greffe.”;

3° le deuxième alinéa du § 2 est complété par les mots “ou le numéro de système”.

**Art. 6.** Dans l'article 67bis de la même loi, deux alinéas rédigés comme suit sont insérés entre les alinéas 2 et 3 :

« La communication de l'identité du conducteur doit avoir lieu dans un délai de quinze jours à compter du jour où le titulaire de la plaque d'immatriculation peut prouver qu'il n'était pas le conducteur au moment des faits.

Le Roi peut arrêter les formalités à suivre pour réfuter la présomption et communiquer l'identité. ».

**Art. 7.** L'article 67ter, alinéa 2, de la même loi, est complété par la phrase suivante:

“Le Roi peut arrêter les formalités à suivre pour la communication de l'identité.”

Promulguons la présente loi, ordonnons qu'elle soit revêtue du sceau de l'Etat et publiée par le *Moniteur belge*.

Donné à Bruxelles, le 2 septembre 2018.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de la Justice,  
K. GEENS

Le Ministre de la Mobilité,  
Fr. BELLOT

Scellé du sceau de l'Etat :

Le Ministre de la Justice,  
K. GEENS

Note

*Références parlementaires :*

Documents de la Chambre des représentants :  
54 1820/ (2015/2016):

- 001: Proposition de loi de M. Van den Bergh.

- 002: Addendum.

- 003: Errata.

- 004: Amendement.

- 005: Rapport.

- 006: Texte adopté par la commission.

- 007: Texte adopté en séance plénière et soumis à la sanction royale.

Compte rendu intégral: 17 et 19 juillet 2018.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST  
KANSELARIJ VAN DE EERSTE MINISTER

Federale Interneauditdienst

[2018/205027]

17 SEPTEMBER 2018. — Ministerieel besluit houdende delegatie van bepaalde bevoegdheden binnen de Federale Interneauditdienst

De Eerste Minister,

Gelet op de wet van 11 april 1944 betreffende de openbaarheid van bestuur, artikel 6, gewijzigd bij de wetten van 4 februari 2010 en 5 augustus 2006;

SERVICE PUBLIC FEDERAL  
CHANCELLERIE DU PREMIER MINISTRE

Service fédéral d'audit interne

[2018/205027]

17 SEPTEMBRE 2018. — Arrêté ministériel portant délégation de certaines compétences au sein du Service fédéral d'audit interne

Le Premier Ministre,

Vu la loi du 11 avril 1994 relative à la publicité de l'administration, article 6, modifiée par les lois du 4 février 2010 et du 5 août 2006;