

3° het derde lid wordt opgeheven;

4° in het vierde lid worden de woorden “en het derde lid” opgeheven.

**Art. 4.** In artikel 32 van hetzelfde besluit, worden de woorden “De artikelen 24 tot 26 zijn” vervangen door de woorden “De artikelen 24 en 25 zijn”.

**Art. 5.** Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 maart 2020.

Het recht op de verlenging van de periode van arbeidsonderbreking na de negende week met een bijkomende week overeenkomstig artikel 28, derde lid, van het koninklijk besluit van 19 november 1998 betreffende de verloven en afwezigheden toegestaan aan de personeelsleden van de rijkbesturen, zoals bepaald vóór de inwerkingtreding van dit besluit, blijft van toepassing op de vrouwelijke ambtenaar die, op grond van artikel 28, tweede lid, 5°, van het koninklijk besluit van 19 november 1998 betreffende de verloven en afwezigheden toegestaan aan de personeelsleden van de rijkbesturen zoals bepaald na de inwerkingtreding van dit besluit, niet kan genieten van de verlenging van de postnatale rust, met meer dan vier weken, of meer dan zes weken in geval van de geboorte van een meerling.

**Art. 6.** De minister bevoegd voor ambtenarenzaken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 22 augustus 2020.

FILIP

Van Koningswege :

Vice-Eerste Minister en Minister van Ambtenarenzaken,  
D. CLARINVAL

3° l’alinéa 3 est abrogé;

4° à l’alinéa 4, les mots “des alinéas 2 et 3” sont remplacés par les mots “de l’alinéa 2”.

**Art. 4.** À l’article 32 du même arrêté, les mots “Les articles 24 à 26” sont remplacés par les mots “Les articles 24 et 25”.

**Art. 5.** Le présent arrêté produit ses effets le 1<sup>er</sup> mars 2020.

Le droit à la prolongation de la période d’interruption de travail après la neuvième semaine d’une semaine supplémentaire conformément à l’article 28, alinéa 3, de l’arrêté royal du 19 novembre 1998 relatif aux congés et aux absences accordés aux membres du personnel des administrations de l’État, comme déterminé avant l’entrée en vigueur du présent arrêté, reste applicable à l’agent féminin qui ne peut pas bénéficier, sur base de l’article 28, alinéa 2, 5°, de l’arrêté royal du 19 novembre 1998 relatif aux congés et aux absences accordés aux membres du personnel des administrations de l’État, comme déterminé après l’entrée en vigueur du présent arrêté, de la prolongation du repos postnatal de plus que quatre semaines, ou de plus que six semaines en cas de naissance multiple.

**Art. 6.** Le ministre qui a la fonction publique dans ses attributions est chargé de l’exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 22 août 2020.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Vice-Premier Ministre et Ministre de la Fonction publique,  
D. CLARINVAL

#### FEDERALE OVERHEIDSDIENST BINNENLANDSE ZAKEN

[C – 2020/42689]

16 AUGUSTUS 2020. — Koninklijk besluit houdende sluiting van de gewone parlementaire zitting 2019-2020

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op artikel 44 van de Grondwet,

Op de voordracht van Onze Minister van Binnenlandse Zaken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** De gewone parlementaire zitting 2019-2020 wordt gesloten.

**Art. 2.** Dit besluit treedt in werking op 12 oktober 2020.

**Art. 3.** Onze Minister van Binnenlandse Zaken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 16 augustus 2020.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken,  
belast met Buitenlandse Handel,  
P. DE CREM

#### SERVICE PUBLIC FEDERAL INTERIEUR

[C – 2020/42689]

16 AOUT 2020. — Arrêté royal portant clôture de la session parlementaire ordinaire de 2019-2020

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l’article 44 de la Constitution,

Sur la proposition de Notre Ministre de l’Intérieur,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** La session parlementaire ordinaire de 2019-2020 est close.

**Art. 2.** Le présent arrêté entre en vigueur le 12 octobre 2020.

**Art. 3.** Notre Ministre de l’Intérieur est chargé de l’exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 16 août 2020.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de la Sécurité et de l’Intérieur,  
chargé du Commerce extérieur,  
P. DE CREM

#### FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2020/42763]

28 AUGUSTUS 2020. — Koninklijk besluit tot wijziging van bepaalde maatregelen betreffende het rijbewijs naar aanleiding van de COVID-19-crisis

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, eerste lid, artikel 21, vervangen bij de wet van 9 juli 1976 en gewijzigd bij de wet van 18 juli 1990, artikel 26, vervangen bij de wet van 9 juli 1976 en artikel 46, vervangen bij de wet van 18 juli 1990;

#### SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2020/42763]

28 AOUT 2020. — Arrêté royal modifiant certaines mesures relatives au permis de conduire par rapport à la crise à propos de COVID-19

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, l’article 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, l’article 21 remplacé par la loi du 9 juillet 1976 et modifié par la loi du 18 juillet 1990, l’article 26, remplacé par la loi du 9 juillet 1976 et l’article 46, remplacé par la loi du 18 juillet 1990 ;

Gelet op verordening (EU) 2020/698 van het Europees Parlement en de Raad van 25 mei 2020 tot vaststelling van specifieke en tijdelijke maatregelen naar aanleiding van de COVID-19-uitbraak in verband met de vernieuwing of verlenging van bepaalde certificaten, getuig-schriften en vergunningen, en het uitstel van bepaalde periodieke controles en periodieke opleidingen op bepaalde gebieden van de vervoerswetgeving;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs;

Gelet op het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuig en van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, artikel 3, § 1;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende het koninklijk besluit van 23 april 2020 houdende maatregelen betreffende het rijbewijs naar aanleiding van de COVID-19-crisis, bekendgemaakt op 7 mei 2020;

Overwegende de inwerkingtreding van Europese verordening 2020/698, bekendgemaakt op 27 mei 2020, die voorziet dat Belgische rijbewijzen, de daarop vermelde categorieën en Uniecodes 95 automatisch verlengd worden met zeven maanden indien zij uitgereikt zijn na 31 januari 2020 en voor 1 september 2020, en dit met terugwerkende kracht;

Overwegende dat het koninklijk besluit van 23 april 2020 voorziet dat een rijbewijs, een daarop vermelde categorie of een code 95 waarvan de geldigheid afloopt na 15 maart 2020 verlengd werd tot 30 september 2020 om hun houder voldoende tijd te geven om de nodige handelingen te stellen na het einde van de afzonderingsmaatregelen;

Overwegende dat België een stapsgewijze afbouw van de afzonderingsmaatregelen naar aanleiding van de COVID-19-crisis voorzien heeft (zie de ministeriële besluiten van 23 maart 2020, 24 maart 2020, 3 april 2020, 17 april 2020, 30 april 2020, 8 mei 2020, 15 mei 2020, 20 mei 2020, 25 mei 2020, 30 mei 2020 en 5 juni 2020) en dat heden geen enkel wetenschappelijk bewijs duidt op het mislukken van de afbouw van de afzonderingsmaatregelen, dat bijgevolg wordt voortgezet om terug te keren naar een normale toestand;

Overwegende dat burgers weer toegang hebben tot gemeentediensten, mits inachtnaam van de regels inzake sociale afstand en eventueel op afspraak, en dat de toestand weer normaal zal worden in de loop van de zomer;

Overwegende dat Europese verordening 2020/698 voorziet dat rijbewijzen, categorieën en codes 95 die tot 31 augustus 2020 vervallen, automatisch met 7 maanden worden verlengd ;

Overwegende dat de Belgische nationale regel voorziet in een kortere verlenging van deze documenten, waarvan de duur variabel is, maar die eindigt op 30 september 2020 ;

Overwegende dat het regime van de Europese verordening dus gunstiger is dan het Belgische regime voor alle houders van een rijbewijs, de daarop vermelde categorieën en de Uniecodes 95 tijdens de crisisperiode (16 maart 2020 tot mei 2020);

Overwegende dat bovendien rijbewijzen die na 31 augustus 2020 verlopen, in de huidige staat van de SARS-CoV-2-pandemie geen moeilijkheden zullen ondervinden bij de verlenging ervan, aangezien de Europese maatregelen de rijbewijzen, de daarop vermelde categorieën en de codes 95 die in de periode na 31 januari en vóór 1 september 2020 zouden verlopen, met zeven maanden verlengen tot de periode van 1 augustus 2020 tot en met 31 maart 2021;

Overwegende dat de Europese regelgeving enkel van toepassing is op de rijbewijzen, de daarop vermelde categorieën en de Uniecodes 95, terwijl het koninklijk besluit ook van toepassing is op andere documenten die louter op Belgisch nationaal niveau bestaan;

Overwegende dat de maatregelen van de verordening, in tegenstelling tot de maatregelen van het voormelde koninklijk besluit, niet alleen rechtstreeks van toepassing zijn in België, maar ook in alle lidstaten van de EU en de EER;

Overwegende dat het dringend noodzakelijk is om de burgers niet de indruk te geven dat de minder gunstige Belgische maatregelen nog steeds van toepassing zijn ondanks de publicatie van een gunstiger Europese regelgeving en dat de twijfel deze bestuurders op dit moment bijkomende stress en onnodige onrust bezorgt;

Overwegende dat dringend moet worden voorkomen dat houders van een rijbewijs, de daarop vermelde categorieën en de Uniecodes 95 die na 31 augustus 2020 vervallen, ten onrechte denken dat zij tot 30 september 2020 geldig in het buitenland kunnen circuleren;

Overwegende dat de Europese verordening het ongewenste effect heeft dat door de verlenging met 7 maanden van de geldigheidsduur van de rijbewijzen, de daarop vermelde categorieën en de Uniecodes 95

Vu le règlement européen 2020/698 du Parlement européen et du Conseil du 25 mai 2020 établissant des mesures spécifiques et temporaires dans le contexte de la propagation de la COVID-19 relatives au renouvellement ou à la prolongation de certains certificats, licences et agréments et au report de certaines vérifications périodiques et formations continues dans certains domaines de la législation en matière de transports ;

Vu l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire ;

Vu l'arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E ;

Vu l'association des gouvernements de région ;

Vu les lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973, l'article 3, § 1<sup>er</sup> ;

Vu l'urgence ;

Considérant l'arrêté royal du 23 avril 2020 portant des mesures relatives au permis de conduire par rapport à la crise à propos de COVID-19, publié le 7 mai 2020 ;

Considérant l'entrée en vigueur du règlement européen 2020/698 publié le 27 mai 2020 qui prévoit que les permis de conduire belges, les catégories qui y sont mentionnées et les codes de l'Union 95 qu'ils reprennent sont automatiquement prolongés de sept mois lorsqu'ils ont été délivrés après le 31 janvier 2020 et avant le 1<sup>er</sup> septembre 2020, et cela de manière rétroactive ;

Considérant que l'arrêté royal du 23 avril 2020 prévoit qu'un permis de conduire, une catégorie qui y est mentionnée ou un code 95 expirant après le 15 mars 2020 était prolongé jusqu'au 30 septembre 2020 dans le but de laisser à leur titulaire le temps requis pour faire les démarches après la fin de la situation de confinement ;

Considérant que la Belgique a prévu un déconfinement par étapes dans le cadre de la crise liée à la COVID-19 (voir les arrêtés ministériels des 23 mars 2020, 24 mars 2020, 3 avril 2020, 17 avril 2020, 30 avril 2020, 8 mai 2020, 15 mai 2020, 20 mai 2020, 25 mai 2020, 30 mai 2020 et 5 juin 2020) et qu'à l'heure actuelle, il n'y a aucun indice scientifique témoignant de l'échec du processus de déconfinement entamé, qui est donc amené à se poursuivre afin de revenir à une situation normale ;

Considérant que les citoyens ont de nouveau accès aux services communaux, moyennant le respect des mesures de distanciation sociale et éventuellement sur rendez-vous, et que la situation est amenée à se normaliser durant l'été ;

Considérant que le règlement européen 2020/698 prévoit que les permis de conduire, catégories et codes 95 qui doivent expirer jusqu'au 31 août 2020 sont automatiquement prolongés de 7 mois ;

Considérant que la règle nationale belge prévoit pour ces documents une prolongation plus courte, dont la durée est variable, mais finissant le 30 septembre 2020 ;

Considérant par conséquent que le régime du règlement européen est plus favorable que le régime belge pour tous les titulaires de permis de conduire, catégories y mentionnées et codes de l'Union 95 pendant la période de crise (16 mars 2020 à mai 2020) ;

Considérant pour le surplus que les permis de conduire qui expirent après le 31 août 2020 ne risqueront pas d'être, dans l'état actuel de la pandémie due au SARS-CoV-2, sujets à des difficultés de renouvellement puisque les mesures européennes prolongent de 7 mois les permis de conduire, catégories y mentionnées et codes de l'Union 95 qui auraient dû expirer durant la période après le 31 janvier et avant le 1<sup>er</sup> septembre 2020, jusqu'à la période du 1<sup>er</sup> août 2020 au 31 mars 2021 ;

Considérant que le règlement européen ne s'applique qu'aux permis de conduire, catégories y mentionnées et codes de l'Union 95, alors que l'arrêté royal s'applique à d'autres documents existant au niveau national belge uniquement ;

Considérant que contrairement aux mesures prévues dans l'arrêté royal précité, les mesures du règlement sont directement applicables en Belgique mais aussi dans tous les Etats membres de l'UE et de l'EEE ;

Considérant qu'il est urgent de ne pas laisser croire aux citoyens que les mesures belges moins favorables restent d'application malgré la publication d'un règlement européen plus favorable et que le doute entraîne pour ces conducteurs un surplus de stress et une inquiétude inutile en cette période particulière ;

Considérant qu'il est urgent d'éviter que les titulaires de permis de conduire, catégories y mentionnées et codes de l'Union 95 expirant après le 31 août 2020 croient à tort qu'ils peuvent circuler valablement jusqu'au 30 septembre 2020 en dehors de la Belgique,

Considérant également que le règlement européen a pour effet indésirable qu'en prolongeant de 7 mois la validité des permis de conduire, catégories y mentionnées et codes de l'Union qui expiraient

die na 31 januari maar vóór 1 maart 2020 afliepen, tot respectievelijk na 31 augustus 2020 maar vóór 1 oktober 2020, deze rijbewijzen in het toepassingsgebied van de nationale regelgeving vallen omdat ze nu na 15 maart 2020 aflopen, terwijl de verlenging met 7 maanden die op Europees niveau is voorzien, volstaat voor de crisisperiode die zich in België heeft voorgedaan.

Overwegende dat de vrijstelling van het rijbewijs voor houders van Europese rijbewijzen in België niet langer nodig is, aangezien de Europese verordening betrekking heeft op alle Europese rijbewijzen en het probleem dus oplost op een wijze die meer in overeenstemming is met de Belgische doelstellingen op het gebied van verkeersveiligheid;

Overwegende dat de rechtszekerheid die door de publicatie van de latere Europese verordening is geschaad, dringend moet worden hersteld en dat duidelijkheid over de na te leven regels met betrekking tot het rijbewijs, de daarop vermelde categorie, en de Uniecode 95 absoluut noodzakelijk is voor de verkeersveiligheid in België;

Overwegende dat de inwerkingtreding van de Europese verordening met terugwerkende kracht een ab initio wijziging van de Belgische regels vereist;

Overwegende dat voorts het Vlaams ministerieel besluit van 24 maart 2020 houdende noodmaatregelen inzake mobiliteit en openbare werken, dat houders van voorlopige rijbewijzen die tussen 16 maart en 30 december 2020 zijn verlopen, de mogelijkheid biedt om het praktijkexamen op 31 december 2020 geldig af te leggen;

Overwegende dat hierdoor een periode van drie maanden wordt gecreëerd waarin bepaalde houders van verlopen voorlopige rijbewijzen wettelijk niet meer op de openbare weg mogen rijden, terwijl ze toch nog het praktijkexamen kunnen afleggen, hetgeen in hun ogen tot de conclusie kan leiden dat het voorlopige rijbewijs waarover ze beschikken wordt in feit verlengd tot 31 december 2020;

Overwegende dat het verschil tussen de data het gevolg is van het feit dat de betrokken overheden een koninklijk besluit van 23 april 2020 en een gewestelijk ministerieel besluit van 30 april 2020 niet in onderling overleg hebben genomen;

Overwegende dat dit verschil tussen de data de burger in een situatie kan brengen waarin hij te goeder trouw rijdt met een ongeldig document, dat hem niettemin toegang geeft tot het praktijkexamen, een feit waaruit hij terecht de geldigheid van dit document kan afleiden, en dat het naar aanleiding hiervan gepleegde strafbare feit uitsluitend aan deze omstandigheden te wijten zou zijn geweest;

Overwegende dat de datum van 30 september werd vastgesteld bij het begin van de crisis en moest worden geëvalueerd zodra de afbouw van de afzonderingsmaatregelen al enige tijd gaande was, wat al op 18 mei 2020 gebeurde voor de rijexamencentra;

Overwegende dat er tussen 2015 en 2019, dus over een periode van 5 jaar, gemiddeld 1801 rijbewijzen per werkdag zijn afgegeven, en dat voor het jaar 2020 het aantal per werkdag 901 tijdens de periode van 1 januari tot en met 13 juni, en in het bijzonder:

- 1492 van 1 januari tot 14 maart;
- 220 van 16 maart tot 2 mei;
- 392 van 4 mei tot 16 mei;
- 897 van 18 mei tot 13 juni;

Overwegende dat de gemeentebesturen waarschijnlijk te maken zullen krijgen met een toestroom van burgers tijdens de zomervakantie (wanneer hun personeel mogelijk onderbezet is) en vooral tijdens de maand september, voor burgers een zware administratieve maand, is de kans groot dat ze worden geconfronteerd met een toestroom van burgers;

Overwegende dat de wijziging van de automatische verlenging van 30 september naar 31 december het mogelijk maakt gevallen van "achterstand" beter te verdelen en de aanwezigheidscurve in de kantoren van de gemeentebesturen waar de houders van de voorlopige rijbewijzen in kwestie naartoe zullen gaan nadat zij hun examens over een langere periode van drie maanden hebben afgelegd en dus beter in de tijd kunnen worden gespreid, opdat de situatie tegen 2021 weer normaal is en dat er geen situatie ontstaat waarin te veel burgers tegelijkertijd gemeentediensten (en examencentra) moeten bezoeken, wat hen indirect zou verhinderen om de fysieke afstand te bewaren die nodig is om het SARS-CoV-2-virus te bestrijden;

Overwegende dat de door de federale staat vastgestelde datum overal in België bindend is, aangezien het voorlopige rijbewijs op Belgisch niveau wordt geldig gemaakt;

Overwegende dat eveneens het uitstellen van de einddatum voor voorlopige rijbewijzen van 30 september tot 31 december zal toelaten dat de examencentra in alle gewesten de examens van kandidaten met een voorlopig rijbewijs ruimer spreiden en zo het aantal kandidaten per dag en per uur kunnen verminderen;

après le 31 janvier mais avant le 1<sup>er</sup> mars 2020, jusqu'après le 31 août 2020 mais avant le 1<sup>er</sup> octobre 2020 respectivement, ceux-ci deviennent cibles de la réglementation nationale parce qu'ils expirent désormais après le 15 mars 2020, alors que le seul prolongement de 7 mois prévu au niveau européen suffit au regard de la période de crise qui a eu lieu en Belgique ;

Considérant enfin que la dispense de permis de conduire prévue pour les titulaires de permis de conduire européen en Belgique n'a plus lieu d'être vu que le règlement européen vise tous les permis de conduire européens et règle donc la problématique d'une manière plus en phase avec la poursuite des objectifs belges en matière de sécurité routière ;

Considérant que la sécurité juridique malmenée par la publication du règlement européen postérieur doit être rétablie de manière urgente et que la clarté au sujet des règles à respecter en matière de permis de conduire, catégorie y mentionnée, et code de l'Union 95 est impérieuse pour la sécurité routière en Belgique ;

Considérant que l'entrée en vigueur rétroactive du règlement européen nécessite une modification ab initio des règles belges ;

Considérant par ailleurs l'arrêté ministériel flamand du 24 mars 2020 contenant diverses mesures d'urgence en matière de mobilité et de travaux publics, qui permet aux titulaires de permis de conduire provisoires expirés entre le 16 mars et le 30 décembre 2020 de passer valablement l'examen pratique le 31 décembre 2020 ;

Considérant que cela crée une période de trois mois durant lesquels certains titulaires de permis de conduire provisoires expirés ne pourront juridiquement plus circuler sur la voie publique, tout en pouvant passer encore l'examen pratique malgré tout, ce qui peut créer dans leur esprit la conclusion que le permis de conduire provisoire dont ils sont titulaires est de fait prolongé jusqu'au 31 décembre 2020 ;

Considérant que la différence entre les dates est la conséquence de prises de décision non concertées entre les autorités publiques concernées ayant pris un arrêté royal du 23 avril 2020 et un arrêté ministériel régional du 30 avril 2020 ;

Considérant que cette différence entre les dates peut induire le citoyen dans une situation où il circule de bonne foi avec un document invalide, mais lui permettant malgré tout d'avoir accès à l'examen pratique, fait dont il a pu, à juste titre, déduire la validité du document dont il est titulaire et que la situation infractionnelle dans laquelle il se serait placé serait due uniquement à ces faits ;

Considérant que la date du 30 septembre a été déterminée au départ du confinement et devait être évaluée dès que le déconfinement serait actif depuis un certain temps, ce qui est survenu dès le 18 mai 2020 pour les centres d'examen du permis de conduire ;

Considérant qu'entre les années 2015 à 2019, soit sur une période de 5 ans, il y a eu une moyenne de 1801 permis de conduire délivrés par jour ouvrable, et que pour l'année 2020, le nombre par jour ouvrable est de 901 du 1<sup>er</sup> janvier au 13 juin, et plus particulièrement :

- 1492 du 1<sup>er</sup> janvier au 14 mars ;
- 220 du 16 mars au 2 mai ;
- 392 du 4 mai au 16 mai ;
- 897 du 18 mai au 13 juin ;

Considérant par conséquent que les administrations communales vont probablement faire face à un afflux de citoyens durant les mois de grandes vacances (alors que leur personnel est potentiellement en effectifs réduits) et surtout durant le mois de septembre qui est un mois lourd au niveau administratif pour les citoyens ;

Considérant que changer la date de prolongation automatique du 30 septembre à celle du 31 décembre permet de mieux distribuer les cas des « retards » et d'aplanir la courbe de fréquentation des bureaux des administrations communales auxquelles se rendront les titulaires des permis de conduire provisoires visés après avoir accompli leurs examens à leur meilleure convenance sur une période plus longue de trois mois et donc mieux répartis dans le temps, afin que la situation soit revenue à la normale dès 2021 et que ne soit pas créée une situation dans laquelle trop de citoyens sont amenés à se rendre à la même période dans les bureaux communaux (et dans les centres d'examens), ce qui pourrait indirectement rendre difficile le respect de la distanciation physique requise pour lutter contre le virus SARS-CoV-2 ;

Considérant que la date déterminée par l'Etat fédéral s'impose partout en Belgique, le permis de conduire provisoire étant un document valable au niveau belge ;

Considérant également que la prolongation de la date de fin des permis de conduire provisoire passant du 30 septembre au 31 décembre permettra aux centres d'examens organisés par les régions de mieux disperser les passages des examens des candidats qui sont titulaires de ces documents, et donc de diminuer le nombre de candidats devant passer l'examen par jour et par heure ;



Overwegende dat de vermindering van het aantal kandidaten per dag en per uur bijdraagt tot de Belgische strategie van progressieve afbouw van de afzonderingsmaatregelen en het vermijden van een mogelijke "tweede golf" van besmettingen;

Overwegende dat het ook dringend noodzakelijk is om over dit onderwerp te communiceren voordat burgers met deze documenten zich naar de examencentra haasten en zo nodeloze congestie veroorzaken;

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** In artikel 90quinquies van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 23 april 2020, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a) in paragraaf 1, eerste lid, worden de woorden "30 september 2020" vervangen door de woorden "31 december 2020";

b) in paragraaf 1, tweede lid, wordt de bepaling onder 1° opgeheven;

c) in paragraaf 2, eerste lid, worden de woorden "30 september 2020" vervangen door de woorden "31 december 2020";

d) in paragraaf 2, wordt het tweede lid opgeheven;

e) paragraaf 7 wordt opgeheven;

f) in paragraaf 8, worden de woorden "30 september 2020" vervangen door de woorden "31 december 2020".

**Art. 2.** In artikel 1 van het koninklijk besluit van 23 april 2020, worden het volgende wijzigingen aangebracht:

a) de zin "In afwijking van dit besluit en van het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B, worden de in het tweede lid opgesomde documenten, die na 15 maart 2020 vervallen, automatisch verlengd tot en met 30 september 2020, indien hun geldigheidsduur verstrijkt voor deze datum" wordt vervangen door de zin "In afwijking van dit besluit en van het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B, worden de in het tweede lid opgesomde documenten, die na 15 maart 2020 vervallen, automatisch verlengd tot en met 31 december 2020, indien hun geldigheidsduur verstrijkt voor deze datum";

b) de woorden "1° het Belgisch rijbewijs;" worden ingetrokken;

c) de zin "§ 2. In afwijking van dit besluit worden de datums van het einde van de geldigheid van de rijbewijscategorieën vermeld op de in § 1 bedoelde documenten automatisch verlengd tot en met 30 september 2020 indien zij voor die datum vervallen." wordt vervangen door de zin "§ 2. In afwijking van dit besluit worden de datums van het einde van de geldigheid van de rijbewijscategorieën vermeld op de in § 1 bedoelde documenten automatisch verlengd tot en met 31 december 2020 indien zij voor die datum vervallen.";

d) de zin " In afwijking van dit besluit en het besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuig en van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, wordt elke mogelijk op het rijbewijs vermelde Uniecode 95 voor groep C en/of groep D automatisch verlengd tot en met 30 september 2020 indien zij vervalt na 15 maart 2020." wordt ingetrokken;

e) de zin "§ 7. Zijn ontslagen van de verplichting houder te zijn van een rijbewijs geldig voor het besturen van één of meerdere van de in artikel 2 bedoelde categorieën en het bij zich te hebben, de bestuurders die houder zijn van, en bij zich hebben, een Europees rijbewijs waarvan de administratieve geldigheid en deze van de categorie(ën) waarvoor het geldig verklaard is na 15 maart 2020 afloopt." wordt ingetrokken.

f) de zin "§ 8. Dit artikel treedt buiten werking op de dag die volgt op 30 september 2020." wordt vervangen door de zin "§ 8. Dit artikel treedt buiten werking op de dag die volgt op 31 december 2020".

**Art. 3.** Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 16 maart 2020.

**Art. 4.** De minister bevoegd voor het Wegverkeer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 28 augustus 2020.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Pensioenen voor

Fr. BELLOT,

D. BACQUELAINE

Considérant que la diminution du nombre de candidats par jour et par heure contribue à la stratégie belge du déconfinement progressif et de l'évitement d'une éventuelle « seconde vague » de la Covid-19 ;

Considérant qu'il est également urgent de communiquer à ce sujet avant que les citoyens titulaires de ces documents ne se pressent auprès des centres d'examen et engorgent leurs horaires inutilement ;

Sur la proposition du Ministre la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** Dans l'article 90quinquies de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, inséré par l'arrêté royal du 23 avril 2020, les modifications suivantes sont apportées :

a) dans le paragraphe 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, les mots « 30 septembre 2020 » sont remplacés par les mots « 31 décembre 2020 » ;

b) dans le paragraphe 1<sup>er</sup>, alinéa 2, le 1° est abrogé ;

c) dans le paragraphe 2, alinéa 1<sup>er</sup>, les mots « 30 septembre 2020 » sont remplacés par les mots « 31 décembre 2020 » ;

d) dans le paragraphe 2, l'alinéa 2 est abrogé ;

e) le paragraphe 7 est abrogé ;

f) dans le paragraphe 8, les mots « 30 septembre 2020 » sont remplacés par les mots « 31 décembre 2020 ».

**Art. 2.** Dans l'article 1<sup>er</sup> de l'arrêté royal du 23 avril 2020, les modifications suivantes sont apportées :

a) la phrase « Par dérogation au présent arrêté et à l'arrêté royal du 10 juillet 2006 relatif au permis de conduire pour les véhicules de catégorie B, les documents repris à l'alinéa 2 qui expirent après le 15 mars 2020 sont automatiquement prolongés jusqu'au 30 septembre 2020 inclus, s'ils expirent avant cette date » est remplacée par la phrase « Par dérogation au présent arrêté et à l'arrêté royal du 10 juillet 2006 relatif au permis de conduire pour les véhicules de catégorie B, les documents repris à l'alinéa 2 qui expirent après le 15 mars 2020 sont automatiquement prolongés jusqu'au 31 décembre 2020 inclus, s'ils expirent avant cette date » ;

b) les mots « 1° le permis de conduire belge ; » sont retirés ;

c) la phrase « § 2. Par dérogation au présent arrêté, les dates de fin de validité des catégories de permis de conduire figurant sur les documents visés dans le § 1<sup>er</sup> sont automatiquement prolongées jusqu'au 30 septembre 2020 inclus si elles expirent avant cette date. » est remplacée par la phrase « § 2. Par dérogation au présent arrêté, les dates de fin de validité des catégories de permis de conduire figurant sur les documents visés dans le § 1<sup>er</sup> sont automatiquement prolongées jusqu'au 31 décembre 2020 inclus si elles expirent avant cette date. » ;

d) la phrase « Par dérogation au présent arrêté et à l'arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, tout code de l'Union 95 éventuellement mentionné sur le permis de conduire en regard du groupe C et/ou du groupe D est automatiquement prolongé jusqu'au 30 septembre 2020 inclus s'il expire après le 15 mars 2020. » est retirée ;

e) la phrase « § 7. Sont dispensés de l'obligation d'être titulaires et porteurs d'un permis de conduire valable pour la conduite de véhicules d'une ou plusieurs catégorie(s) visée(s) à l'article 2, les conducteurs titulaires et porteurs d'un permis de conduire européen dont la validité administrative et celle de la (les) catégorie(s) pour laquelle (lesquelles) il est validé expire après le 15 mars 2020. » est retirée ;

f) la phrase « § 8. Le présent article cesse de produire ses effets le jour qui suit le 30 septembre 2020. » est remplacée par la phrase « § 8. Le présent article cesse de produire ses effets le jour qui suit le 31 décembre 2020. ».

**Art. 3.** Le présent arrêté produit ses effets le 16 mars 2020.

**Art. 4.** Le ministre qui a la Circulation routière dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 28 août 2020.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre des Pensions pour

Fr. BELLOT,

D. BACQUELAINE